

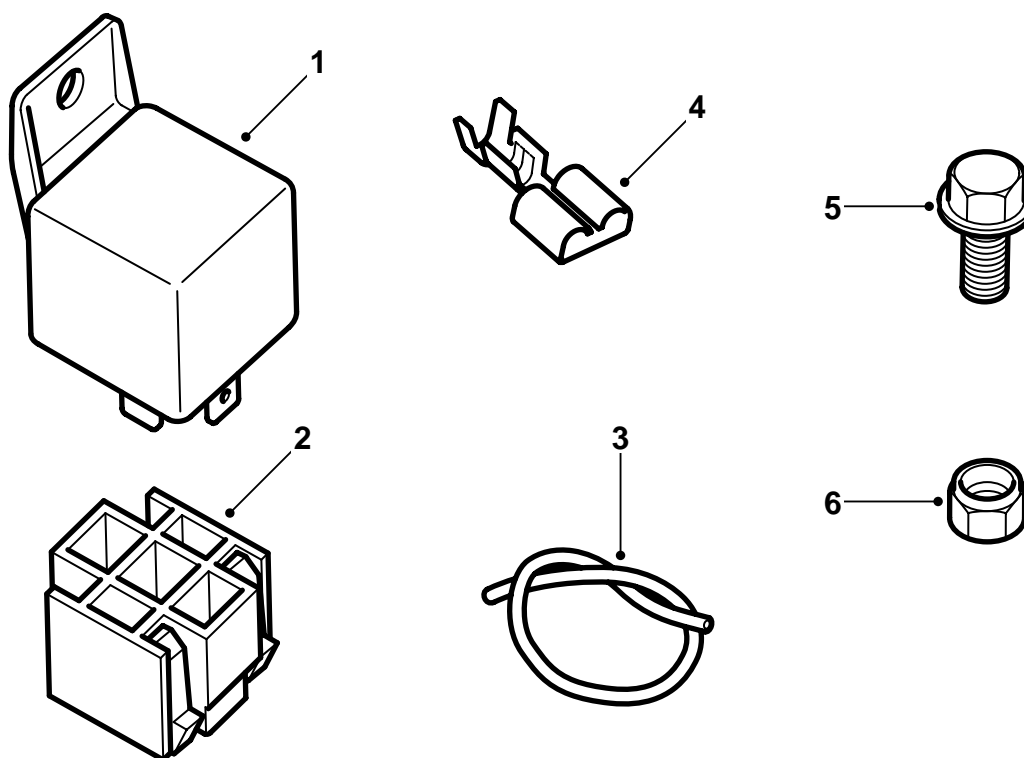


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

## Saab 9-3 M03-

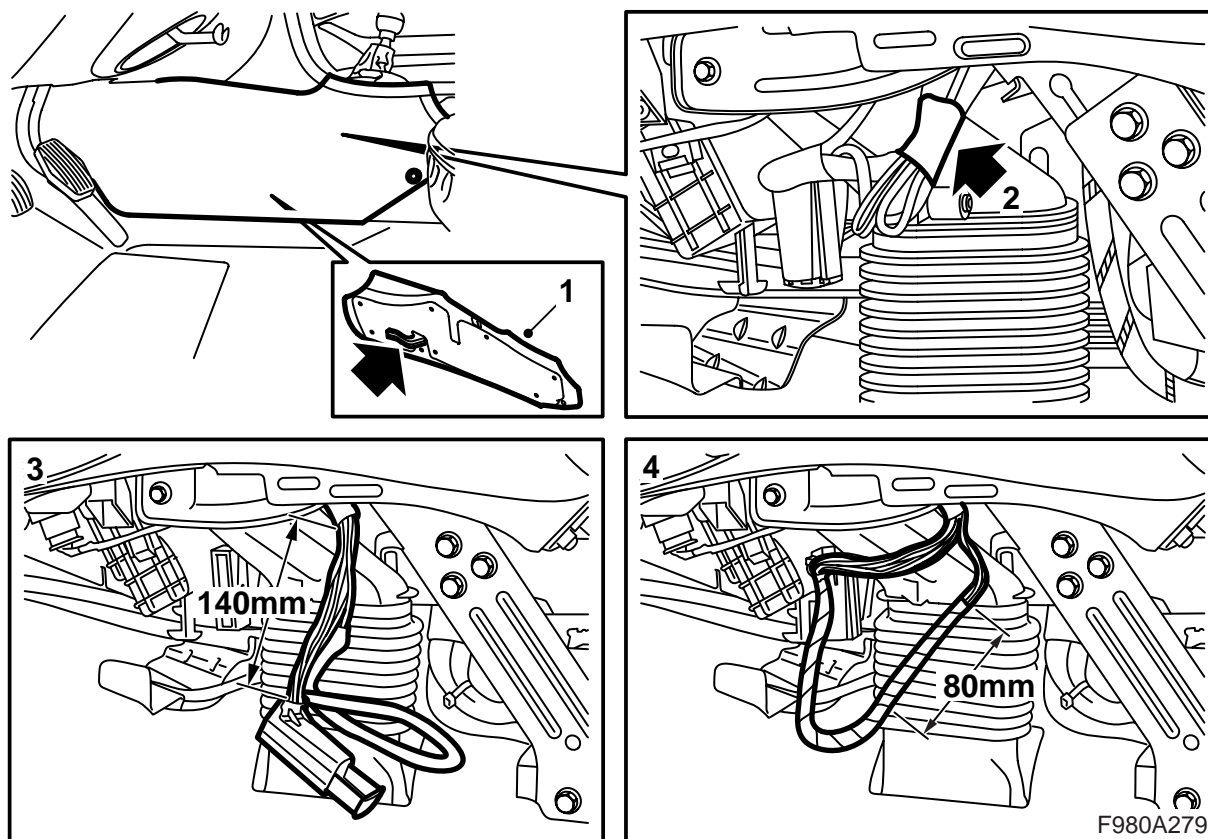
Relè di comando del riscaldatore del motore (automobili con MCC)

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 798 934	9:87-43	Oct 03	12 800 444	12 800 444 May 03



F980A194

- 1 Relè
- 2 Portarelè
- 3 Cavo (non è usato se deve essere montato il corredo di cablaggio 12 805 414)
- 4 Capocorda (5 pz) (non sono usati se deve essere montato il corredo di cablaggio 12 805 414)
- 5 Vite
- 6 Dado



Per poter eseguire questo lavoro sono necessarie le pinze sbucciavivi e le pinze per capicorda dello speciale "Quadro porta-attrezzi, cablaggio" (nr. cat. 86 12 079 o 86 12 939).

### Avvertenza

Se deve essere montato il corredo di cablaggio 12 805 414, trascurare queste istruzioni di montaggio e attenersi alle istruzioni di montaggio del corredo di cablaggio.

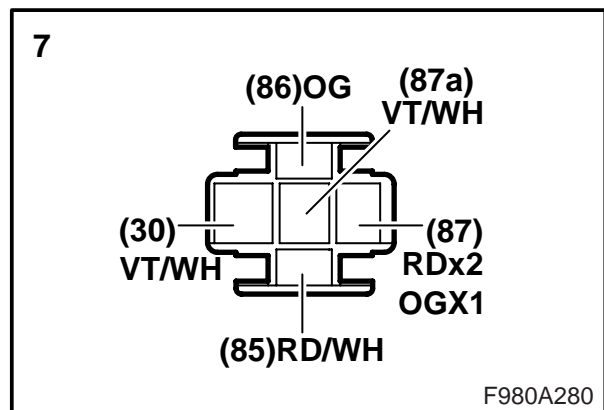
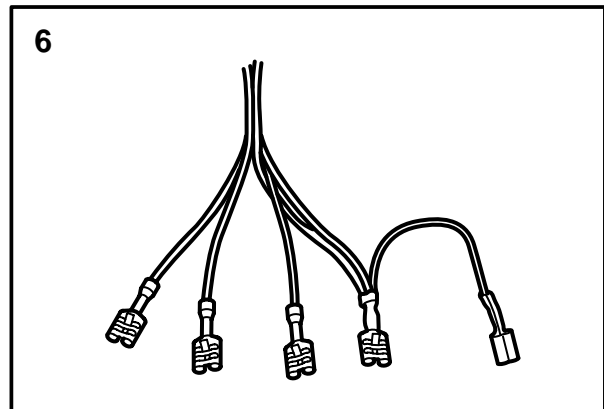
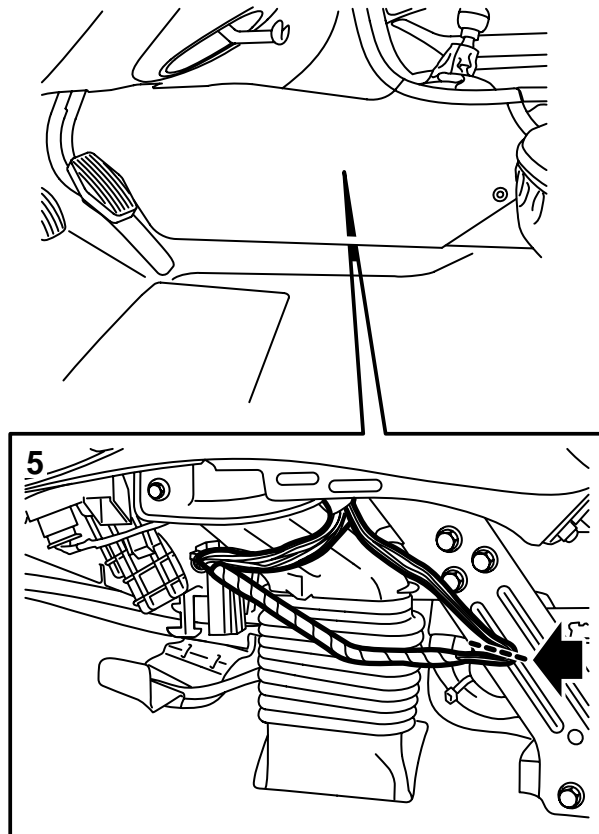
- 1 Rimuovere l'elemento laterale anteriore della mensola del pavimento, lato sinistro.
- 2 Trovare la predisposizione del cablaggio e rimuovere il nastro di fissaggio.
- 3 Rimuovere il connettore dall'alloggiamento del climatizzatore e aprire il nastro adesivo a 140 mm dal bordo del connettore.

### PRECAUZIONE

Osservare la massima attenzione in modo da danneggiare nessun cavo: Pericolo di cortocircuito/incendio.

Svolgere il nastro adesivo a sufficienza dal connettore, in modo da liberare il cablaggio di predisposizione.

- 4 Collegare il connettore dell'alloggiamento del climatizzatore e svolgere il nastro adesivo per un tratto di 80 mm del cablaggio di predisposizione nell'estremità che si trova più vicina al pannello MCC. Tagliare il nastro adesivo.



F980A280

5 Stendere il cablaggio di predisposizione contro il centro del gambo di supporto e piegare il cablaggio nel punto più vicino al centro. Tagliare tutti i cavi del cablaggio di predisposizione e sbucciare tutte le estremità con le apposite pinze.

7 Montare i capicorda nel portarelè secondo quanto segue:

### Avvertenza

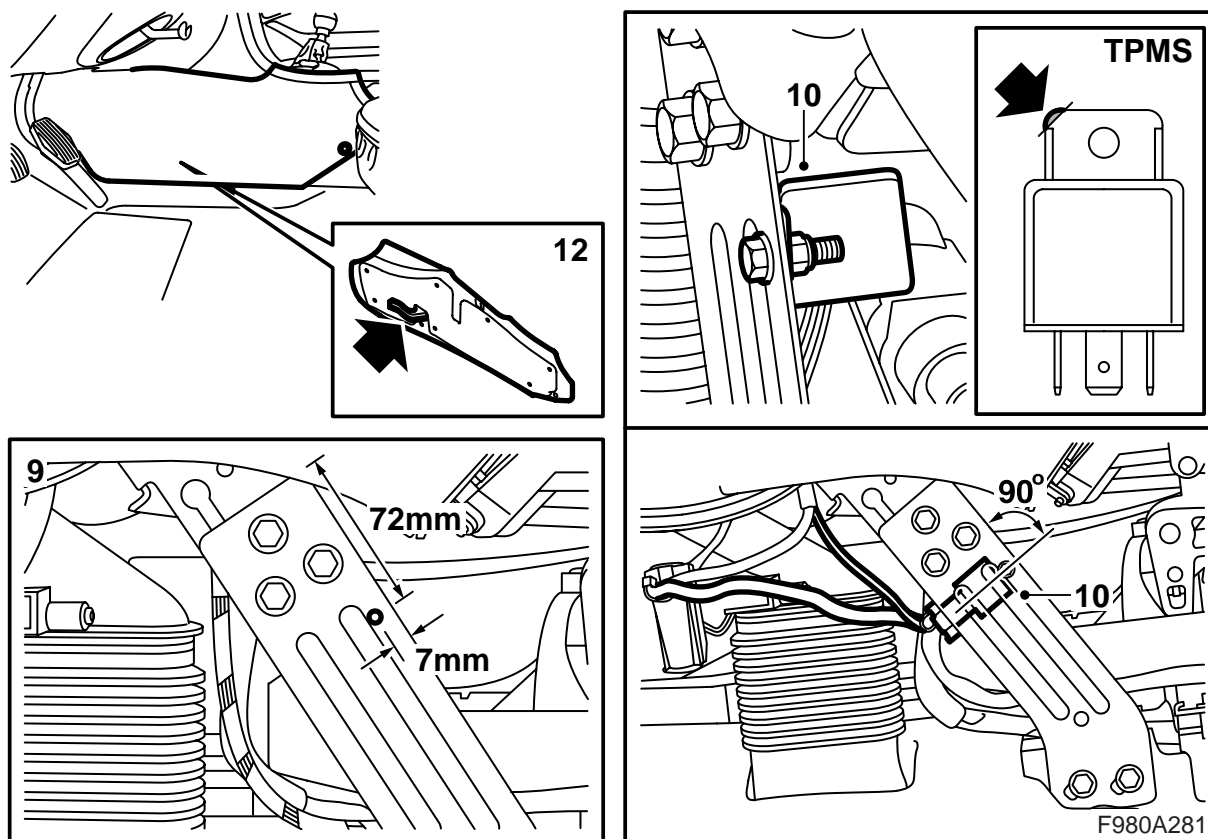
Il cavo rosso/bianco (RD/WH) collegato al connettore dell'alloggiamento del climatizzatore non deve essere collegato, deve essere invece tagliato in prossimità del bordo del nastro adesivo.

6 Prendere il cavo arancione (OG) del corredo e sbuciarne entrambe le estremità con le apposite pinze. Collegare una delle estremità del cavo ad entrambi i cavi rossi (RD) e installare un capocorda mediante le apposite pinze.

Installare i capicorda su tutte le estremità dei cavi. Usare le apposite pinze.

Pin	Colore
85	RD/WH
30	VT/WH (il cavo collegato al pannello MCC)
87a	VT/WH (il cavo collegato all'alloggiamento del climatizzatore)
87	RD (2 cavi) e OG (1 cavo)
86	OG

Avvolgere il nastro adesivo intorno ai cablaggi.



- 8 Installare il relè nel portarelè.  
 9 Praticare un foro da 6 mm (secondo le quote) nel gambo di supporto della plancia.

**⚠ PRECAUZIONE**

Proteggere la superficie dietro il gambo di supporto in modo che nessun cavo possa danneggiarsi: Pericolo di cortocircuito/incendio.

- 10 Installare il relè all'interno del gambo di supporto. Il relè deve essere installato con un angolo di 90° rispetto al bordo del gambo di supporto.

**Automobili con sistema di monitoraggio della pressione pneumatici (TPMS):** Modificare il relè come in figura. Rimuovere, se necessario, la centralina elettronica con la mensola. In questi casi, installare la centralina elettronica e la mensola dopo il montaggio del relè.

- 11 Controllare il funzionamento.  
 12 Installare l'elemento laterale.

**⚠ PRECAUZIONE**

Controllare che nessun cavo possa danneggiarsi: Pericolo di cortocircuito/incendio!