

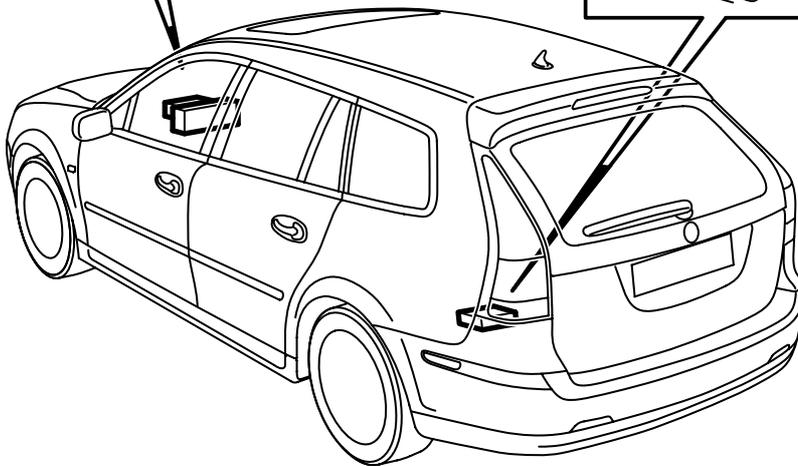
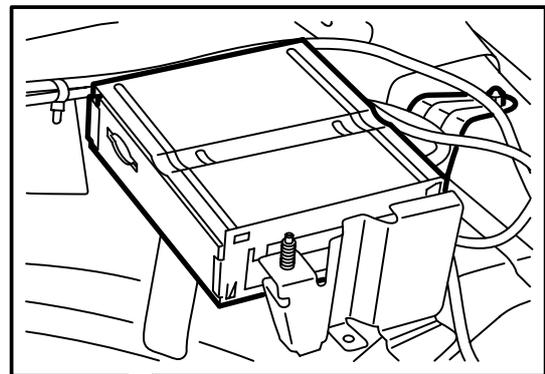
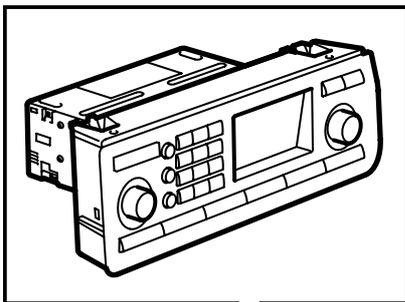


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

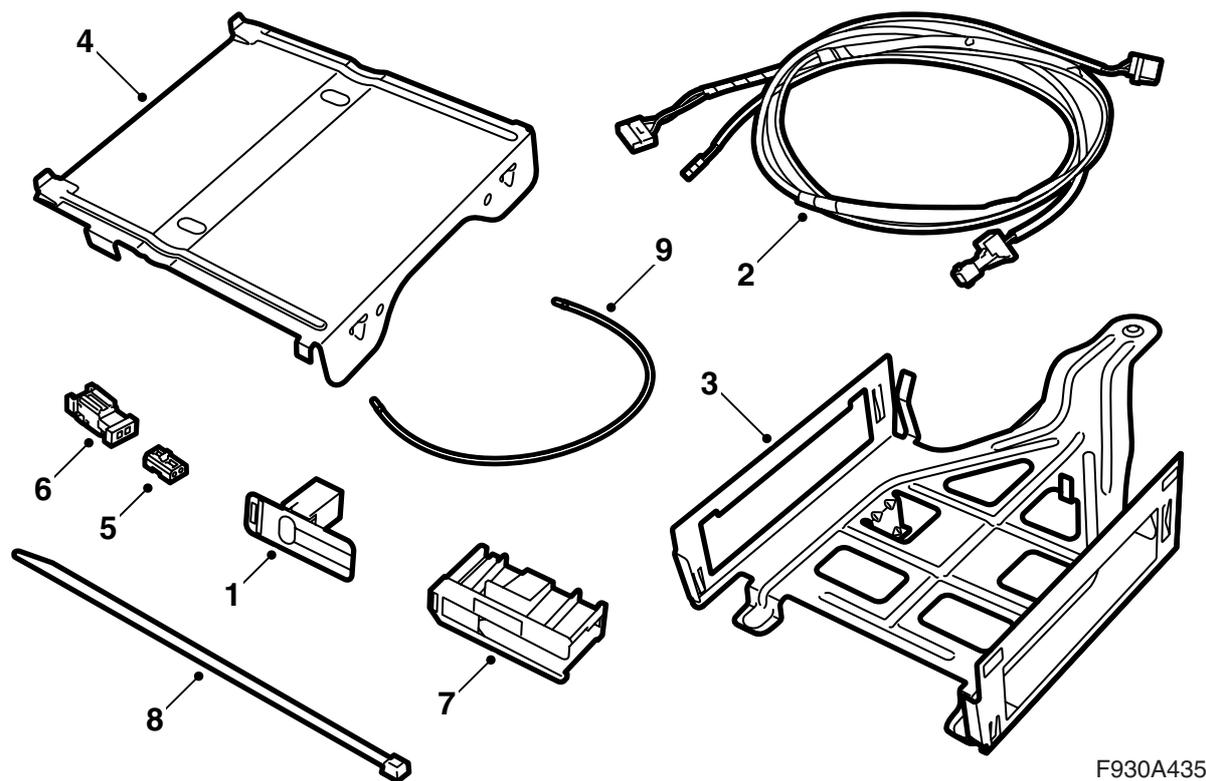
Saab 9-3 5D M05-

Telefono integrato

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 679	9:39-14	Sep 05	32 025 678	



F930A434



F930A435

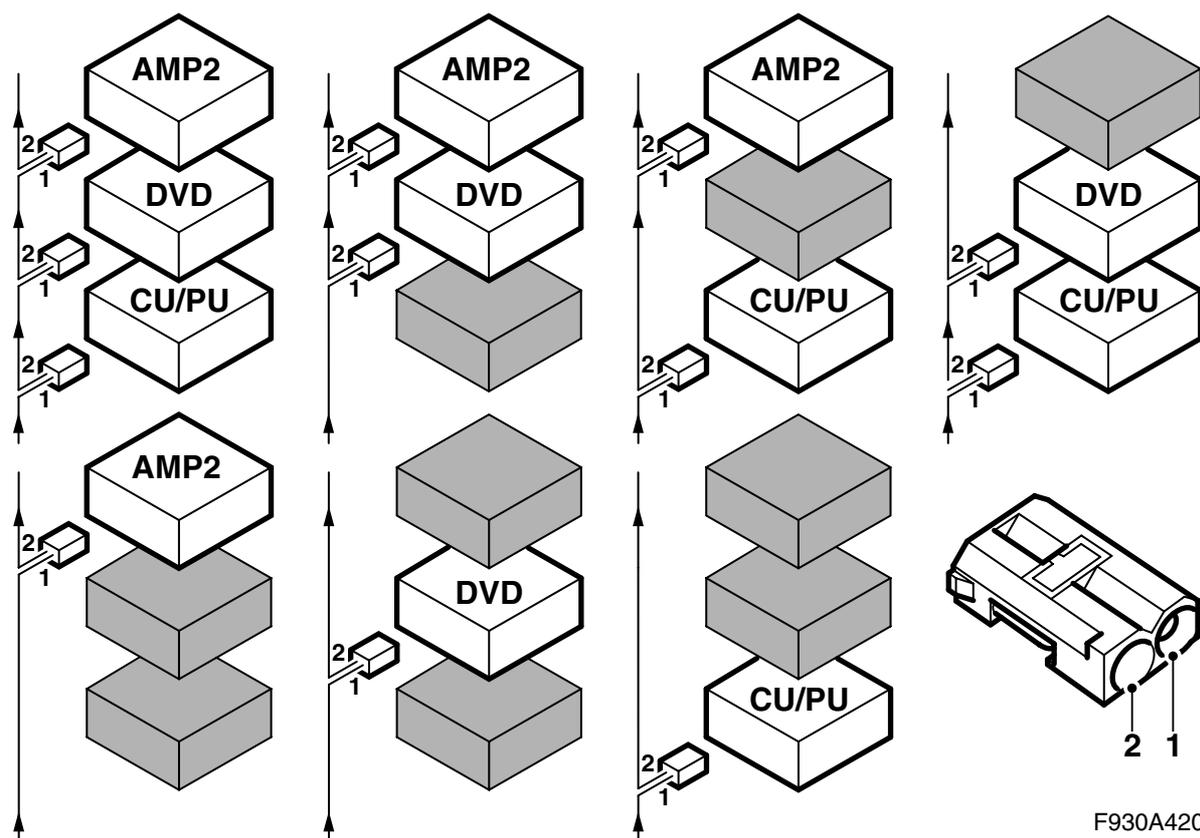
Kit di base

- 1 Antenna, BlueTooth
- 2 Cablaggio
- 3 Mensola, parte inferiore
- 4 Mensola, parte superiore
- 5 Connettore in fibra ottica (2 pz)
- 6 Giunto in fibra ottica
- 7 Carter del connettore
- 8 Fascetta di serraggio (15 pz)
- 9 Cavo in fibra ottica (2 pz)

In base all'equipaggiamento dell'automobile può essere necessario integrare il kit con:

- Unità telematica (CU)
- Pannello di comando Infotainment (ICM2)
- Cavo dell'antenna GSM
- Cavo di fibra
- Antenna, BlueTooth

da ordinare a parte.



F930A420

Comunicazione bus

Molti componenti dell'impianto elettrico dell'auto comunicano grazie ai bus. Sono presenti tre differenti tipi di comunicazione bus: P-bus (Powertrain Bus, bus della catena cinematica), I-bus (Instrument Bus, bus della strumentazione), O-bus (bus ottico). L'impianto audio insieme ad es. all'impianto di navigazione e all'impianto telefonico comunicano attraverso l'O-bus.

L'O-bus è ottico ed è un bus anulare. Due cavi di fibra ottica sono collegati ad ogni centralina elettronica presente sul bus, uno cavo di fibra ottica per la ricezione e uno per la trasmissione. I messaggi ricevuti sono trasformati da ogni centralina da segnali ottici a segnali elettrici e nuovamente in segnali ottici in fase di trasmissione. La velocità di trasmissione dati dell'O-bus è pari a 25 Mbit/sec.

Avvertenza

È importantissimo che tutto quello che è collegato all'O-bus sia collegato in uno speciale ordine, vedere l'illustrazione, e che l'anello sia costantemente chiuso.

Il collegamento con modalità diverse da quelle descritte in queste istruzioni di montaggio può risultare nel mancato funzionamento di alcuni impianti dell'auto.

AMP2 è un amplificatore presso il passaruota posteriore destro.

CU/PU è un'unità telematica dietro lo schienale.

DVD è un lettore DVD dietro lo schienale.

Quando si installano nuove apparecchiature che devono essere collegate all'O-bus, è importante che questo sia fatto sul corretto lato dell'apparecchiatura già presente.

Avvertenza

I cavi ottici devono essere maneggiati con cura per non alterare il segnale.

- E' estremamente importante non scambiare i due conduttori all'interno del connettore.
- Non aggiungere i cavi.
- Non piegare il conduttore ad un raggio inferiore di 25 mm.
- Non esporre il conduttore a temperature superiori a 85 °C.
- Le estremità del conduttore devono essere pulite.
- Non urtare il conduttore per non far diventare bianca la plastica trasparente, con conseguente riduzione dell'intensità luminosa ed interruzione della comunicazione.
- Il conduttore non deve essere appoggiato su bordi taglienti, con conseguente riduzione dell'intensità del segnale.

Nota

Per maggiori informazioni sulle fasi di rimozione/ installazione, vedere la sezione corrispondente in WIS.

1 **Automobili con ICM1:** Collegare lo strumento diagnostico e separare il pannello di comando Infotainment dall'automobile.

Automobili con ICM3: Collegare lo strumento diagnostico e separare l'unità telematica dall'automobile.

Avvertenza

La centralina elettronica è sensibile alle scariche elettrostatiche. Per non danneggiare i componenti interni della centralina, la sostituzione deve avvenire con la massima cautela e nel seguente modo:

- Non toccare mai i pin di una centralina elettronica con le mani o gli indumenti.
- L'addetto ai lavori deve collegarsi a massa mediante il contatto diretto con la carrozzeria/il motore dell'automobile. Rimuovere il connettore della centralina elettronica dell'automobile.
- L'addetto ai lavori deve collegarsi a massa mediante il contatto diretto con la carrozzeria/il motore dell'automobile. Collegare il connettore della centralina elettronica dell'automobile.
- Sistemare la centralina sostituita nell'imballaggio di ritorno, senza toccare i pin.
- Mantenere la nuova centralina nella confezione il più a lungo possibile.

Accedere al menu "Tutte" e selezionare la centralina elettronica in "Aggiungi/Rimuovi". Selezionare "Rimuovi" e seguire le istruzioni. La chiave di accensione deve trovarsi in posizione ON. Può essere necessario utilizzare TIS2000. Dopo avere scollegato la centralina elettronica dall'automobile, portare la chiave di accensione in posizione OFF. A questo punto è possibile rimuovere la centralina.

2 Estrarre la chiave di accensione dal commutatore di accensione.

3 **Automobili con ICM1:** Rimuovere il pannello di comando Infotainment (ICM).

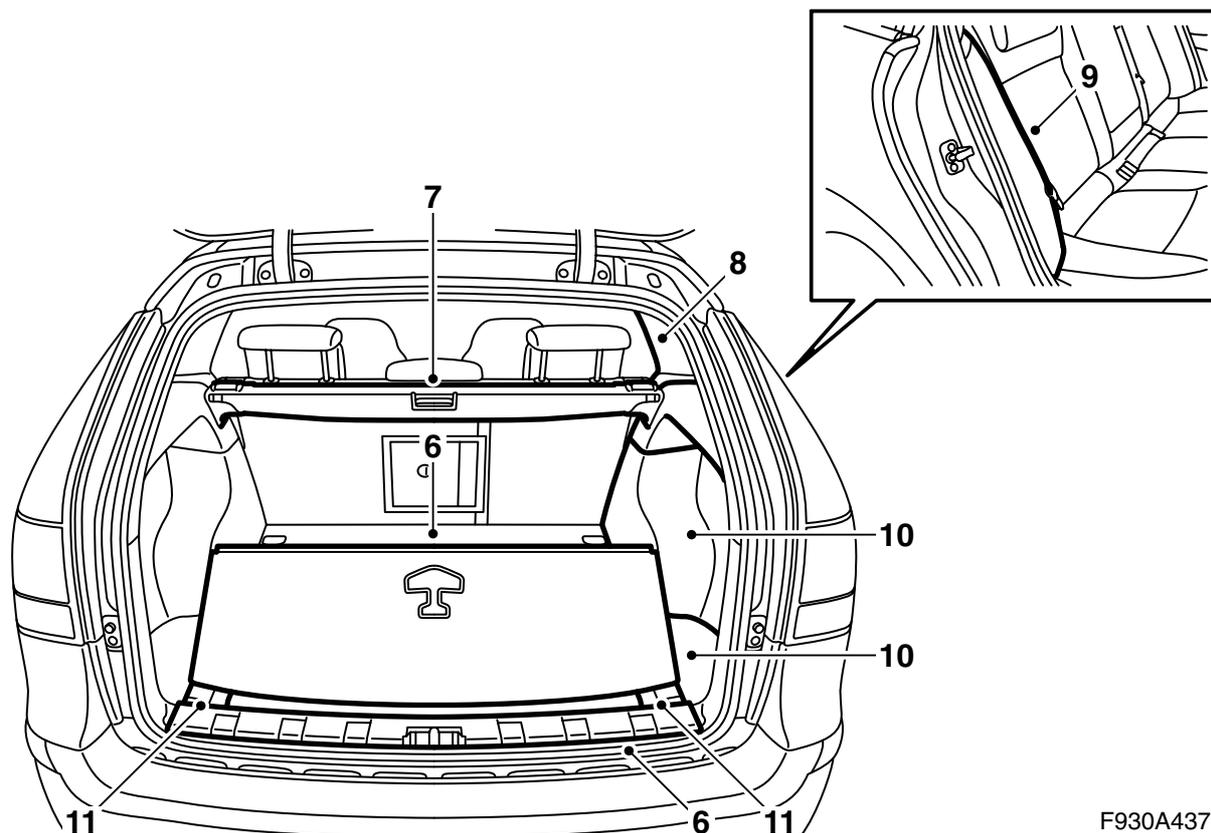
Avvertenza

I cavi ottici devono essere maneggiati con cura per non alterare il segnale.

- Non piegare il conduttore ad un raggio inferiore di 25 mm.
- Non urtare il conduttore per non far diventare bianca la plastica trasparente, con conseguente riduzione dell'intensità luminosa ed interruzione della comunicazione.
- Il conduttore non deve essere appoggiato su bordi taglienti, con conseguente riduzione dell'intensità del segnale.

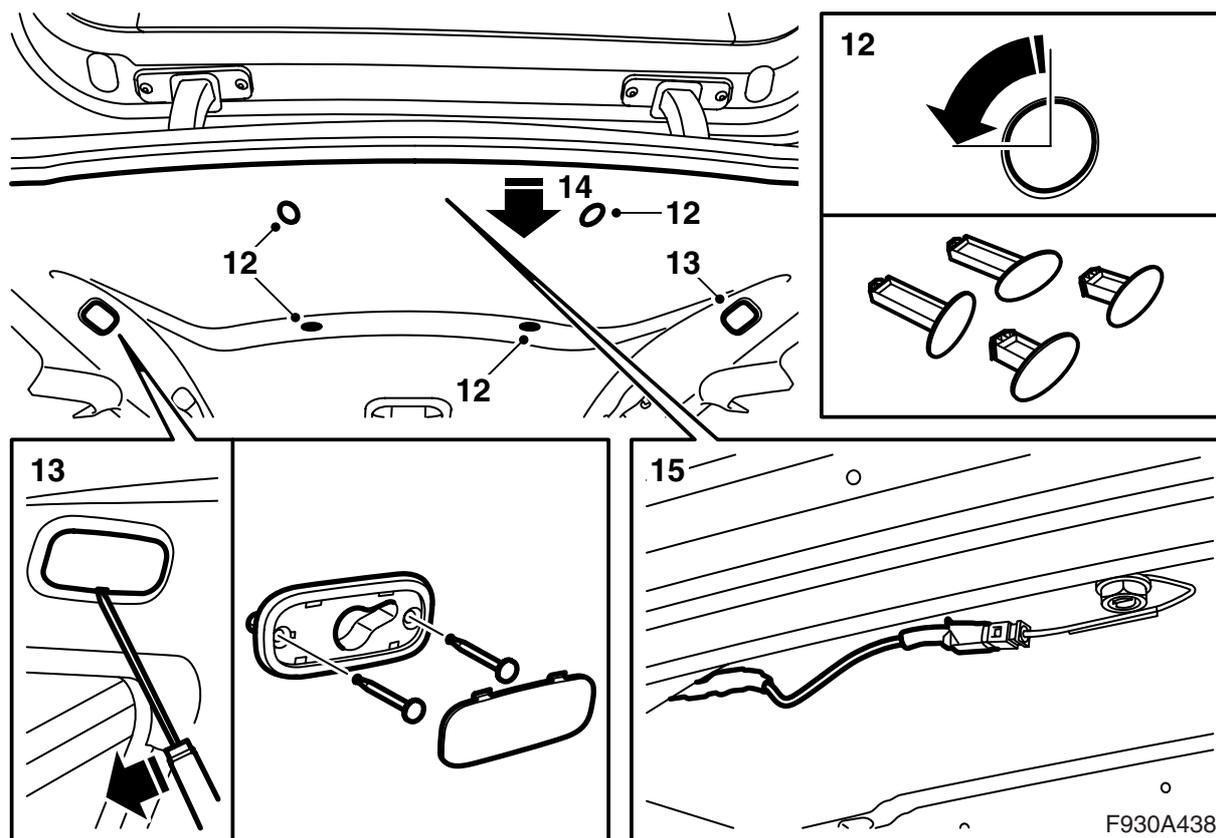
4 **Automobili con ICM1:** Montare un nuovo pannello di comando Infotainment (ICM2).

5 Ribaltare in avanti lo schienale posteriore.

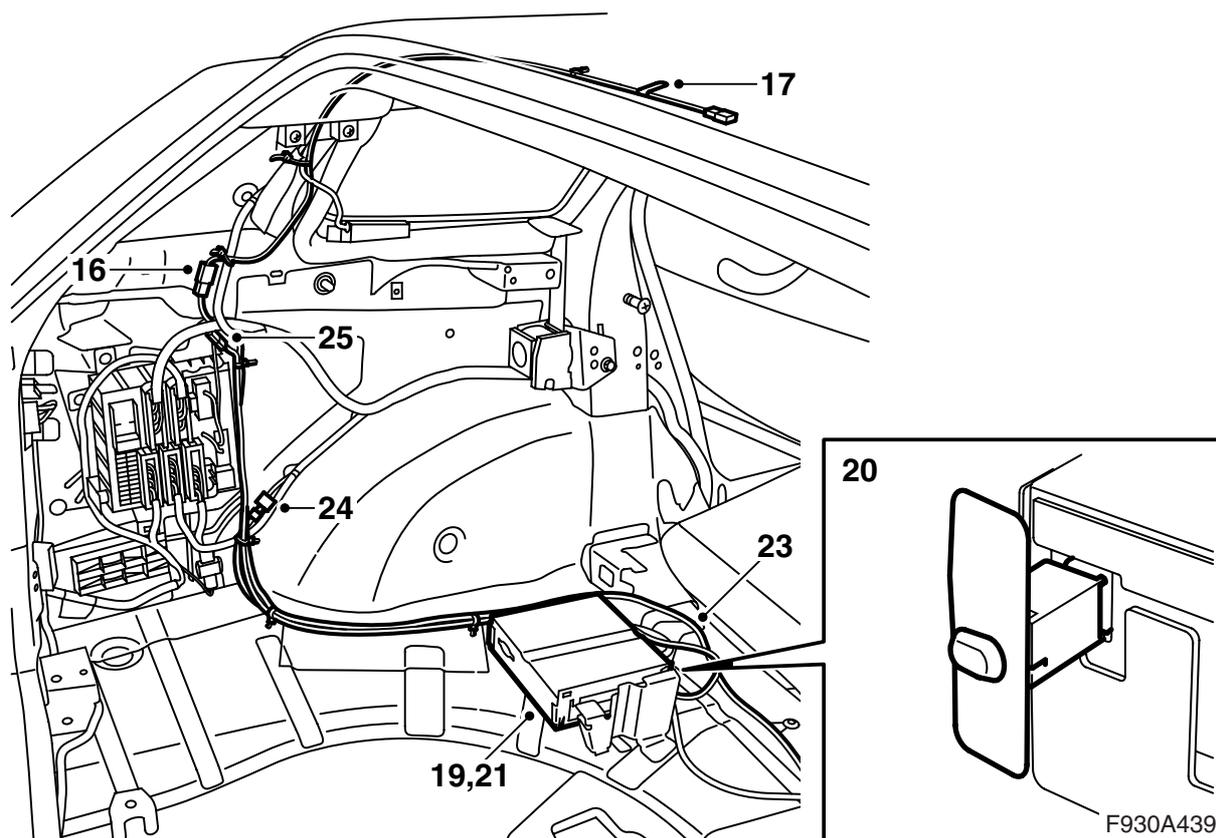


F930A437

- 6 Rimuovere la protezione della soglia e il pavimento del bagagliaio.
- 7 Rimuovere l'eventuale copribagagliaio.
- 8 **I punti 8-11 devono essere eseguiti su entrambi i lati (solo sul lato sinistro per le automobili con ICM3).**
Rimuovere il rivestimento del montante C.
- 9 Rimuovere gli appoggi laterali.
- 10 Rimuovere il rivestimento laterale posteriore e i coperchi dei vani portaoggetti.
- 11 Rimuovere i blocchi in schiuma.



- 12 Rimuovere i clips posteriore e centrale del soffitto (ruotandoli di 90°) nonché i supporti sopra i finestrini.
- 13 Rimuovere gli attacchi sopra i finestrini.
- 14 Abbassare il bordo posteriore del soffitto con cautela quanto basta per accedere all'antenna. Tenere in posizione il soffitto con due attrezzi di rimozione 82 93 474.
- 15 Staccare il cavo dell'antenna (se presente) dall'antenna. Collegare il cavo dell'antenna contenuto nel kit al connettore violetto dell'antenna. Fissare il cavo dell'antenna contenuto nel kit al montante D sinistro.



16 Posare il nuovo cavo dell'antenna lungo il montante D e davanti al quadretto di distribuzione fino al pavimento. Seguire il cablaggio dell'automobile fino all'unità telematica.

17 Fissare con nastro adesivo l'eventuale cavo rimosso lungo quello nuovo. Applicare nastro adesivo sul connettore.

18 Montare il soffitto.

19 Rimuovere l'attacco dell'unità telematica e avviare la parte inferiore della mensola.

20 **Automobili senza sistema di navigazione:**
Montare l'unità telematica dietro lo schienale posteriore, sul lato sinistro. Collegare l'antenna Bluetooth al relativo connettore giallo dell'unità telematica. Montare la parte superiore.

21 **Automobili con sistema di navigazione:**
Sostituire l'unità telematica. Collegare l'antenna Bluetooth.

Passare al punto 69.

22 Collegare il cavo dell'antenna GSM al connettore violetto.

23 Collegare il connettore grande del cablaggio del kit dietro l'unità telematica e posare il cablaggio lungo il cablaggio dell'automobile, presso il passaruota sinistro, fino al quadretto di distribuzione posteriore.

⚠ PRECAUZIONE

Controllare che il cablaggio non sia schiacciato. Un'installazione errata può danneggiare il cablaggio e provocare cortocircuiti/incendi.

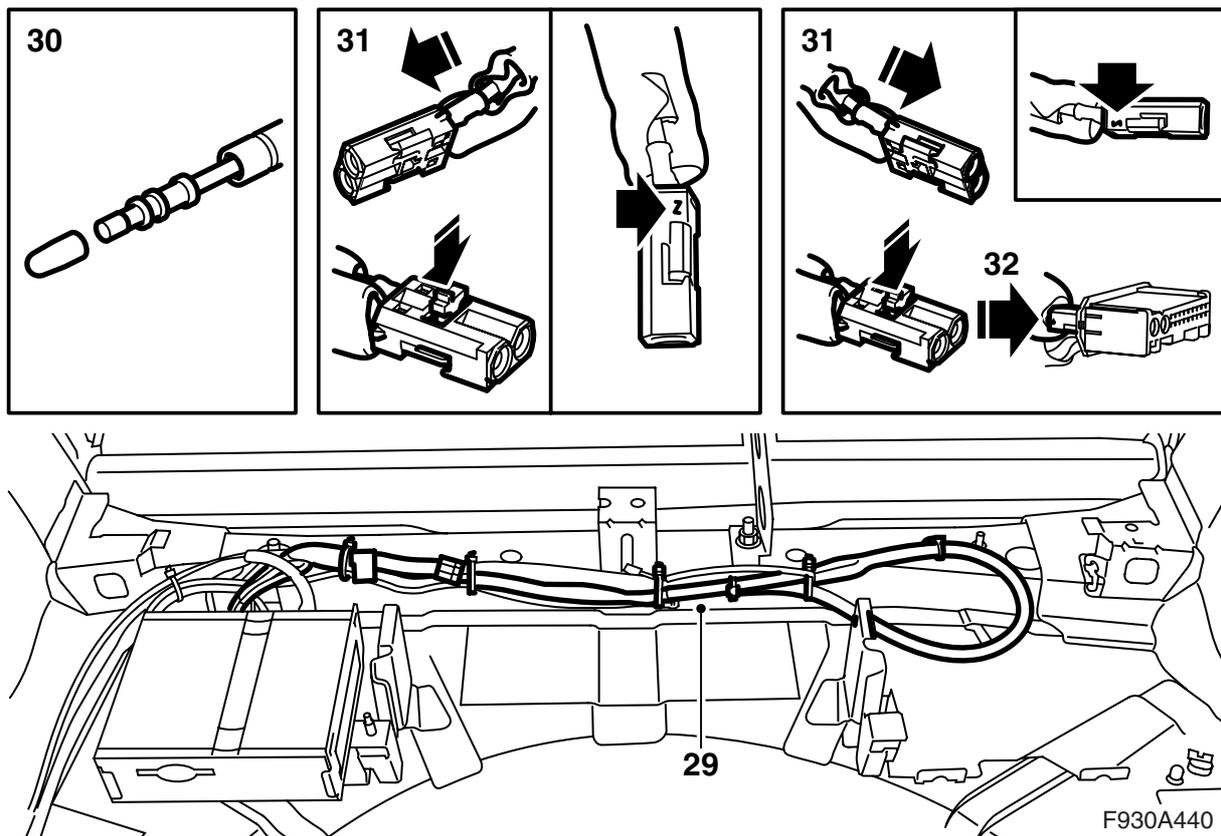
24 Collegare il connettore a 2 pin del cablaggio accessorio al connettore a 2 pin sotto il quadretto di distribuzione posteriore, presso il passaruota.

25 Collegare il connettore a 3 pin del cablaggio accessorio al connettore a 3 pin sopra il quadretto di distribuzione posteriore.

26 Fissare con fascette di serraggio il cablaggio accessorio e il cavo dell'antenna lungo il cablaggio dell'automobile, fino all'unità telematica. Fissare il connettore dell'unità DVD con nastro adesivo.

27 **Automobili senza amplificatore posteriore (AMP2) e senza sistema di navigazione:**
Passare al punto 28.

Automobili con amplificatore posteriore (AMP2) ma senza sistema di navigazione:
Passare al punto 51.



28 I punti 28-50 si riferiscono alle automobili che non sono dotate né di amplificatore posteriore (AMP2) né di sistema di navigazione:

Spostare il cablaggio dal punto dell'amplificatore posteriore al punto dell'unità DVD.

29 Piegare il cablaggio con cautela in modo che i cavi in fibra ottica sciolti raggiungano l'unità telematica.

32 Montare il connettore in fibra ottica e il connettore del cablaggio dell'adattatore nel carter del connettore del kit, quindi collegarlo all'unità telematica.

33 Tagliare gli attacchi in eccesso del cablaggio. Risistemare il connettore di AMP2. Fissare il cablaggio alla traversa con fascette di serraggio.

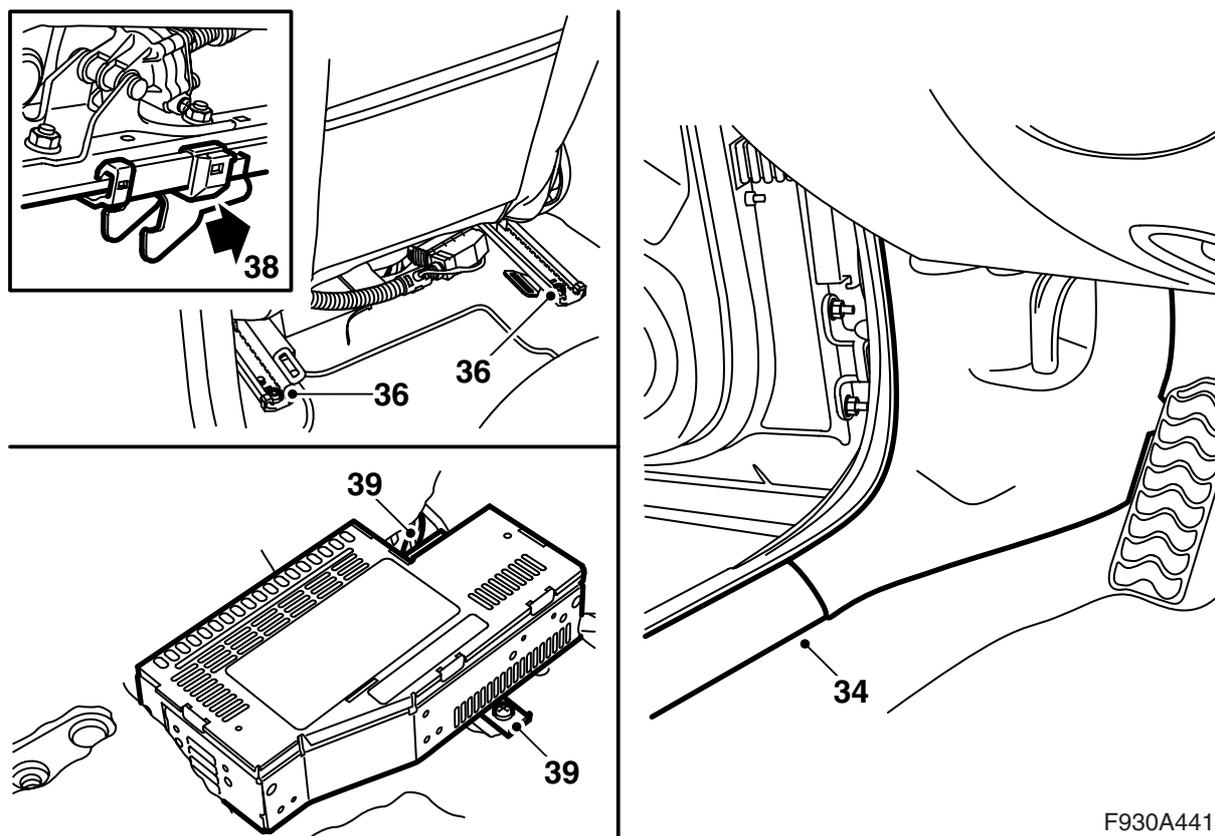
Avvertenza

I cavi ottici devono essere maneggiati con cura per non alterare il segnale.

- Non piegare il conduttore ad un raggio inferiore di 25 mm.
- Non urtare il conduttore per non far diventare bianca la plastica trasparente, con conseguente riduzione dell'intensità luminosa ed interruzione della comunicazione.
- Il conduttore non deve essere appoggiato su bordi taglienti, con conseguente riduzione dell'intensità del segnale.

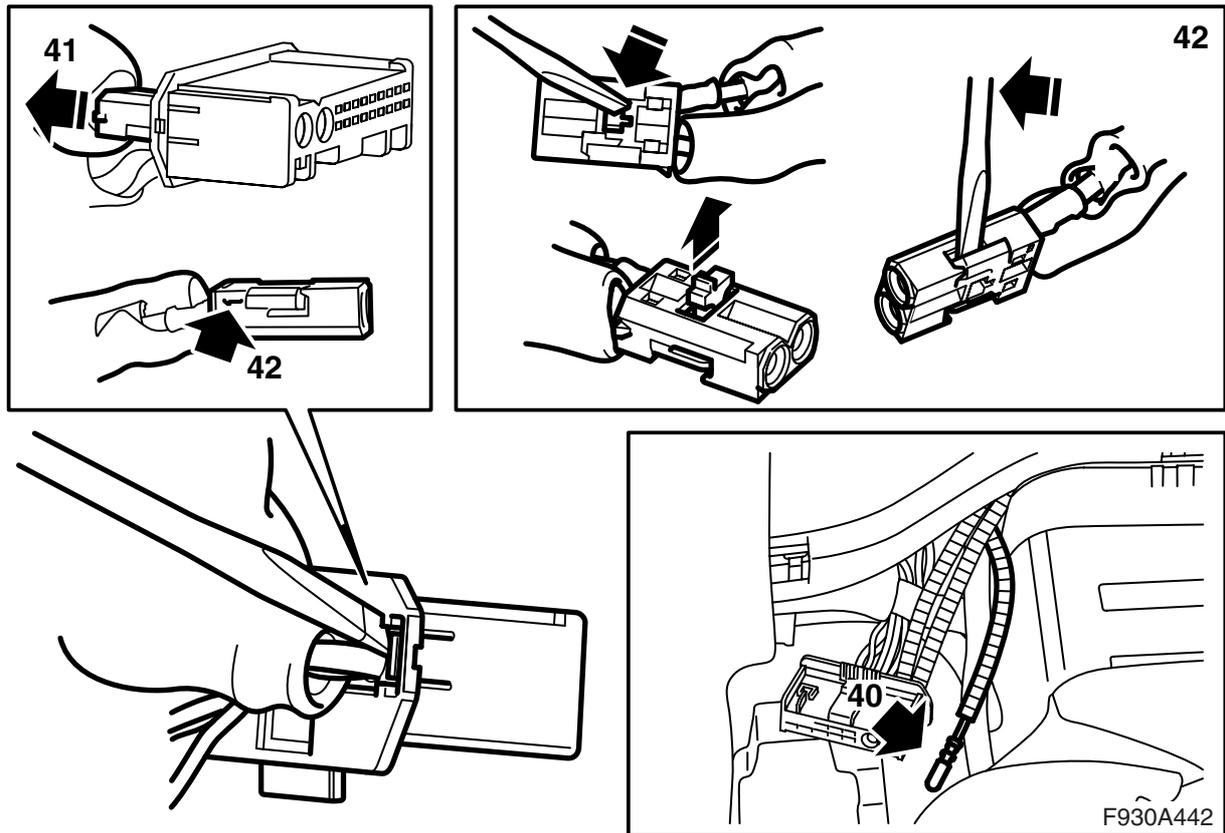
30 Rimuovere la protezione dal collegamento dei cavi in fibra ottica.

31 Montare il cavo in fibra ottica con marcatura verde in posizione 1 e quello con marcatura blu in posizione 2 in uno dei connettori in fibra ottica del kit. Montare il fermo.

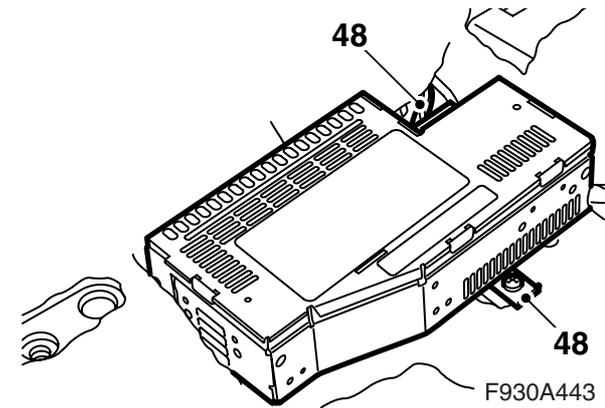
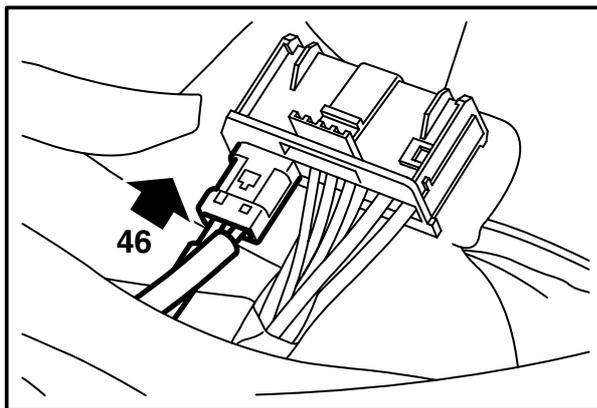
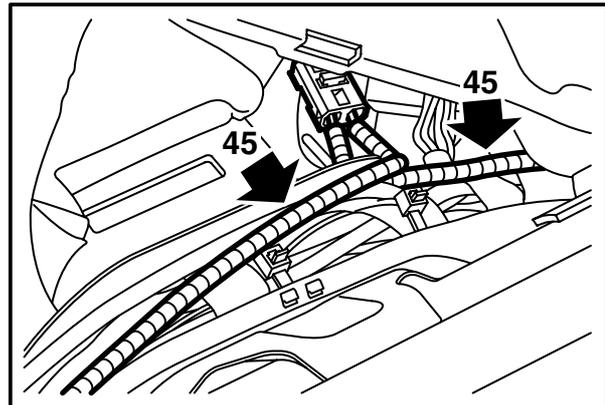
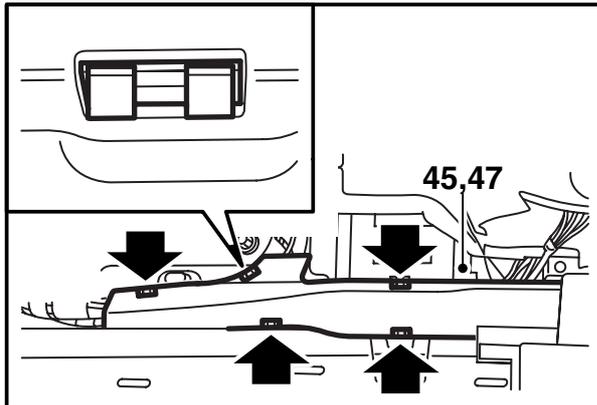


F930A441

- 34 Rimuovere la protezione della soglia anteriore sul lato sinistro della vettura.
- 35 Portare il sedile anteriore sinistro al fincorsa anteriore e ribaltare in avanti lo schienale.
- 36 Rimuovere le due viti di fissaggio posteriori dal sedile.
- 37 Angolare il sedile in avanti.
- 38 Tirare il sedile all'indietro, in modo che i ganci di fissaggio si liberino dalle loro sedi. Ribaltare il sedile al completo all'indietro.
- 39 Rimuovere l'amplificatore.



- 40 Trovare il cavo di fibra ottica con marcatura verde presso l'amplificatore.
- 41 Rimuovere il connettore dei cavi in fibra ottica (il connettore piccolo) dal connettore dell'amplificatore.
- 42 Rimuovere il cavo di fibra ottica collegato alla posizione 1 aprendo il fermo del connettore e sollevando con cautela il gancio.
- 43 Rimuovere la protezione dal collegamento del cavo in fibra ottica con marcatura verde.
- 44 Installare la protezione dal collegamento del cavo di fibra ottica rimosso e spostare con cautela il cavo di fibra ottica in modo da non danneggiarlo.



45 Rimuovere il coperchio della canalina per controllare che il cavo in fibra ottica con marcatura verde non possa piegarsi, quindi montare il cavo in posizione 1 nel connettore in fibra ottica dell'amplificatore. Montare il fermo.

50 Passare al punto 69.

Avvertenza

I cavi ottici devono essere maneggiati con cura per non alterare il segnale.

- Non piegare il conduttore ad un raggio inferiore di 25 mm.
- Non urtare il conduttore per non far diventare bianca la plastica trasparente, con conseguente riduzione dell'intensità luminosa ed interruzione della comunicazione.
- Il conduttore non deve essere appoggiato su bordi taglienti, con conseguente riduzione dell'intensità del segnale.

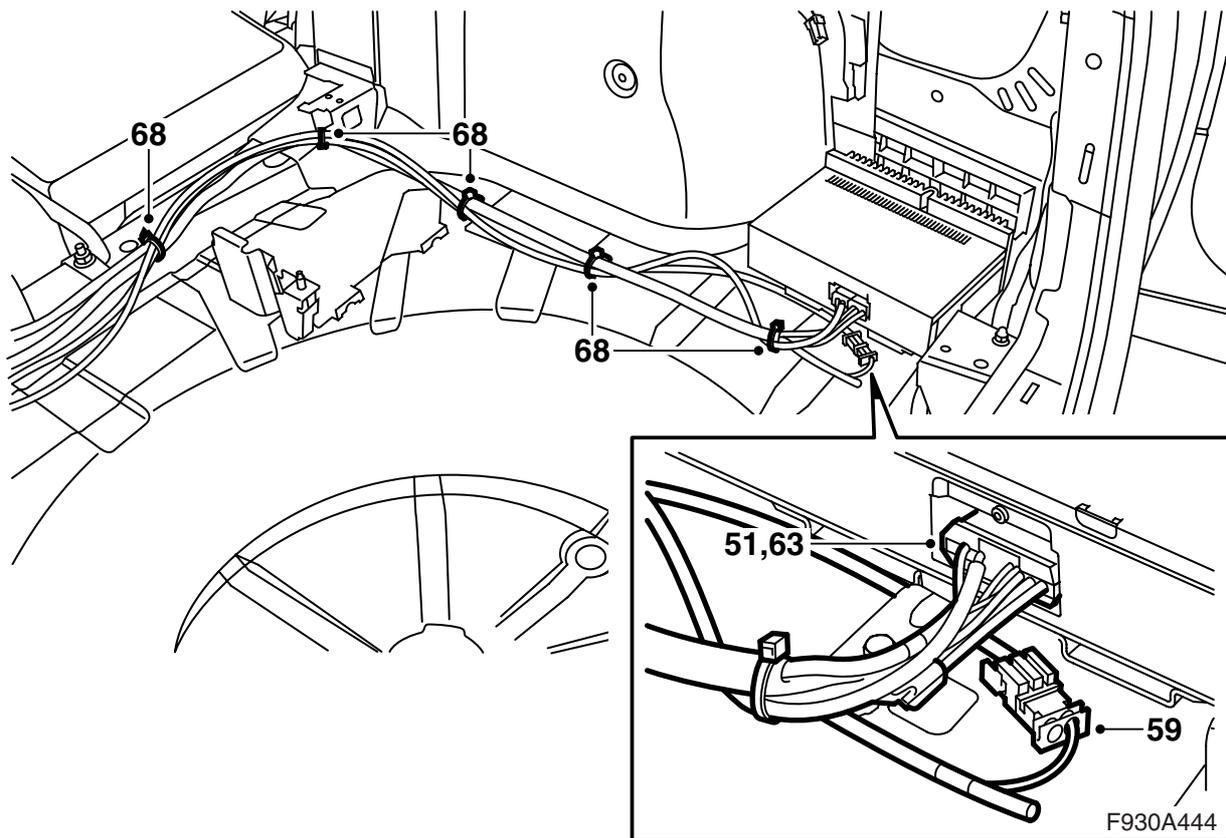
46 Montare il connettore in fibra ottica nel connettore grande.

47 Montare il coperchio sulla canalina, risistemare il tappeto e fare uscire il connettore e i cavi attraverso il foro nel tappeto.

48 Collegare e installare l'amplificatore.

49 Sistemare il sedile nella sua posizione corretta, accertarsi che i ganci di fissaggio si posizionino nei loro attacchi, e installare le viti di fissaggio posteriori.

Coppia di serraggio: 30 Nm (22 lbf ft)



51 I punti 51-68 si riferiscono alle automobili con amplificatore posteriore (AMP2) ma senza sistema di navigazione.

Rimuovere il connettore dall'amplificatore posteriore.

Avvertenza

I cavi ottici devono essere maneggiati con cura per non alterare il segnale.

- Non piegare il conduttore ad un raggio inferiore di 25 mm.
- Non urtare il conduttore per non far diventare bianca la plastica trasparente, con conseguente riduzione dell'intensità luminosa ed interruzione della comunicazione.
- Il conduttore non deve essere appoggiato su bordi taglienti, con conseguente riduzione dell'intensità del segnale.

52 Rimuovere il connettore dei cavi in fibra ottica (il connettore piccolo) dal connettore dell'amplificatore.

53 Rimuovere il cavo di fibra ottica collegato alla posizione 1 aprendo il fermo del connettore e sollevando con cautela il gancio.

54 Montare il cavo in fibra ottica in posizione 1 in un connettore in fibra ottica del kit.

55 Montare il fermo.

56 Rimuovere la protezione dal collegamento di un cavo in fibra ottica ausiliario.

57 Montare il cavo in fibra ottica in posizione 1 in un giunto in fibra ottica del kit.

58 Montare il fermo. Applicare un pezzo di nastro adesivo all'altra estremità come marcatura.

59 Collegare i connettori fra loro.

60 Rimuovere la protezione dal collegamento dell'altro cavo in fibra ottica ausiliario.

61 Montare il cavo in fibra ottica in posizione 1 nel connettore in fibra ottica per AMP2.

62 Montare il fermo.

63 Montare il connettore in fibra ottica nel connettore grande e collegarlo all'amplificatore.

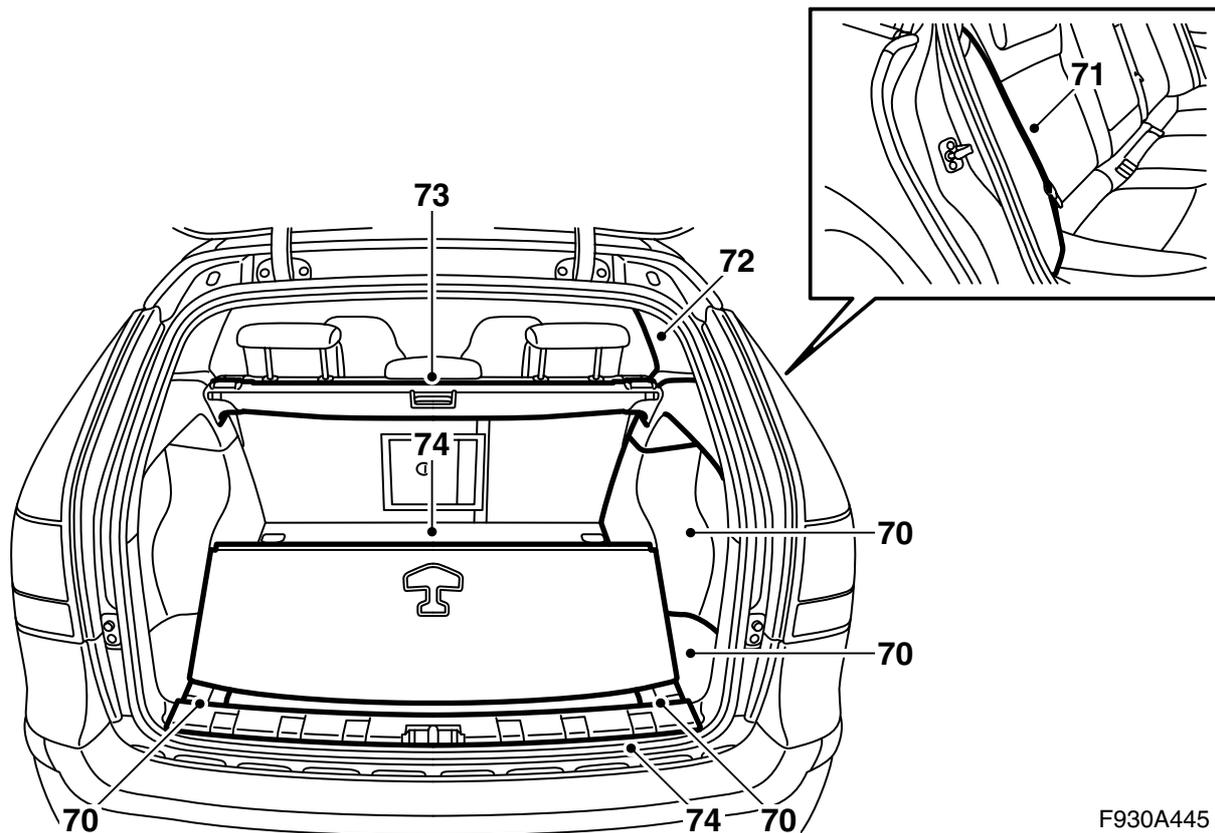
64 Posare entrambi i cavi in fibra ottica fino all'unità telematica.

65 Rimuovere le protezioni dei cavi in fibra ottica e collegarle, con il cavo in fibra ottica marcato con il nastro adesivo in posizione 1 e con quello senza marcatura in posizione 2, in un connettore in fibra ottica del kit.

66 Montare il fermo.

67 Montare il connettore in fibra ottica e il connettore del cablaggio accessorio dell'unità telematica nel carter del connettore del kit, quindi collegarlo all'unità telematica.

68 Fissare i cavi in fibra ottica con fascette di serraggio, iniziando dall'unità telematica. Sistemare l'eventuale cavo in eccesso formando un arco presso AMP2.



F930A445

69 I punti 69-72 devono essere eseguiti su entrambi i lati (solo sul lato sinistro per le automobili con ICM3).

Montare i blocchi in schiuma.

70 Montare il rivestimento laterale posteriore e i coperchi dei vani portaoggetti.

71 Montare gli appoggi laterali. Controllare che la cintura non sia ritorta.

72 Montare il rivestimento del montante C.

73 Montare l'eventuale copribagagliaio.

74 Montare il pavimento del bagagliaio e la protezione della soglia. Riportare in posizione il sedile posteriore e controllare che sia bloccato.

75 Collegare lo strumento diagnostico, selezionare l'automobile e l'anno di modello. Selezionare "Tutte" e "Aggiungi/rimuovi". Selezionare le unità sostituite/nuove e selezionare "Aggiungi".

Nota

In alcuni casi lo strumento diagnostico necessita ricavare un codice di sicurezza presente nel TIS. Le informazioni su quello che deve essere fatto saranno presentate sullo schermo dello strumento diagnostico.

76 Controllare il funzionamento del sistema