

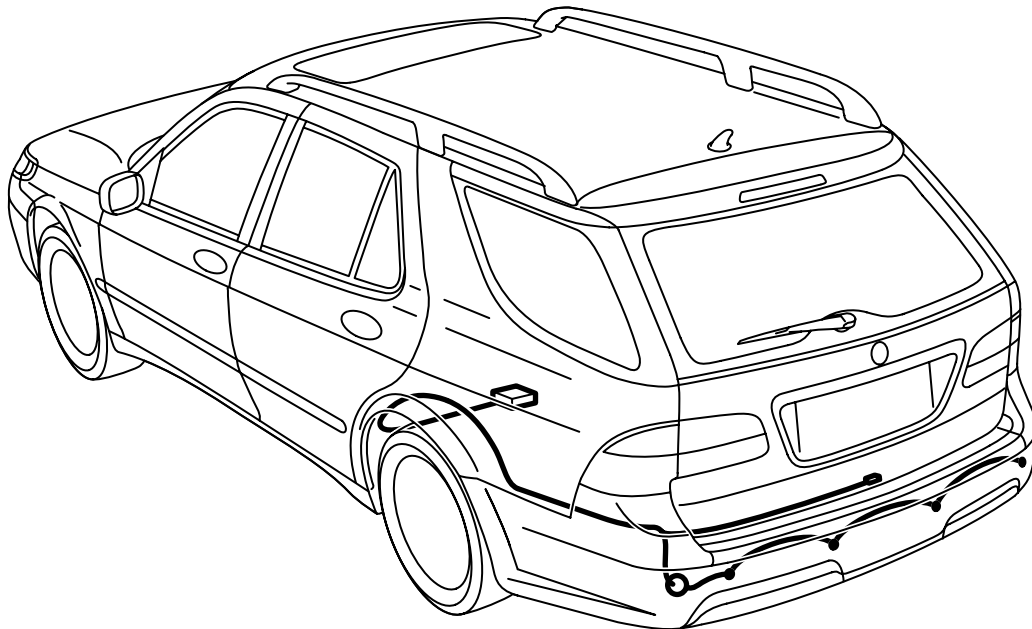


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-5 5D M06-

Ausilio al parcheggio (SPA)

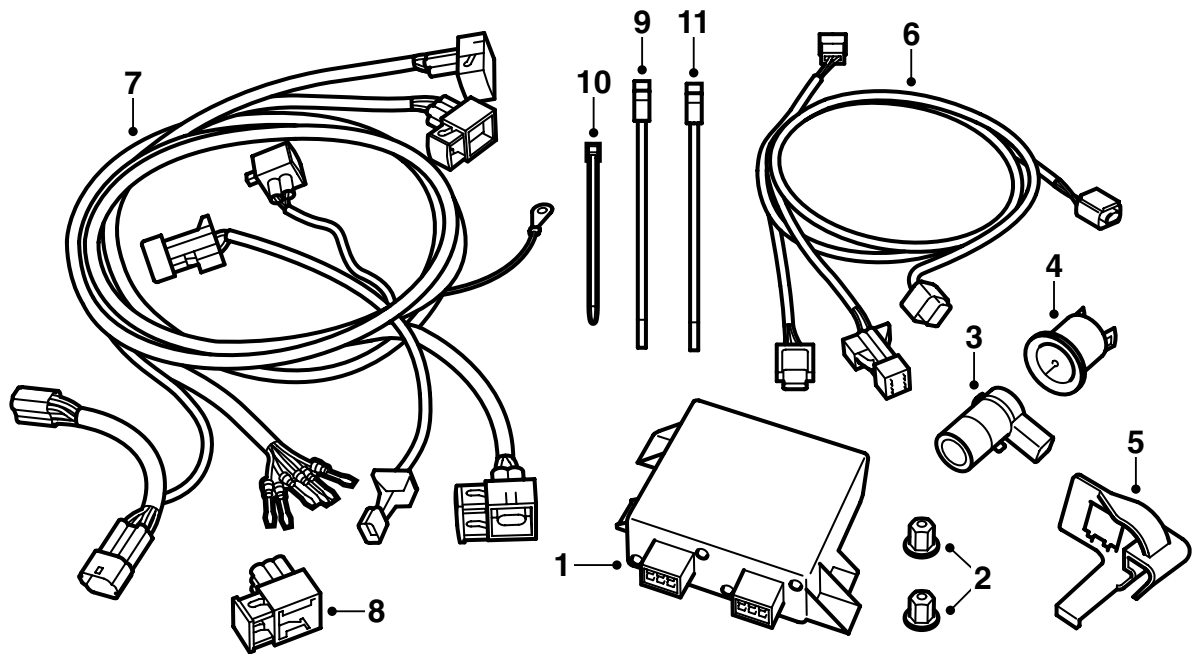
Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 687	9:40-07	Sep 05	32 025 690	



E930A384

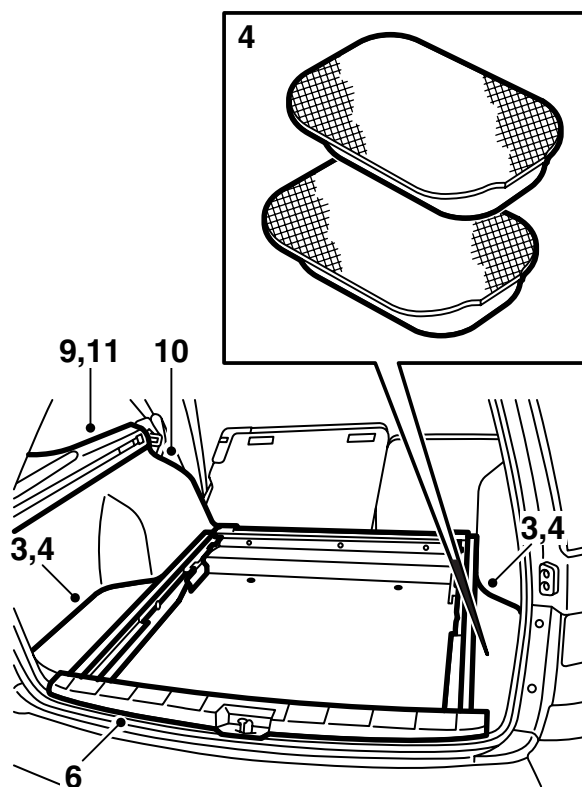
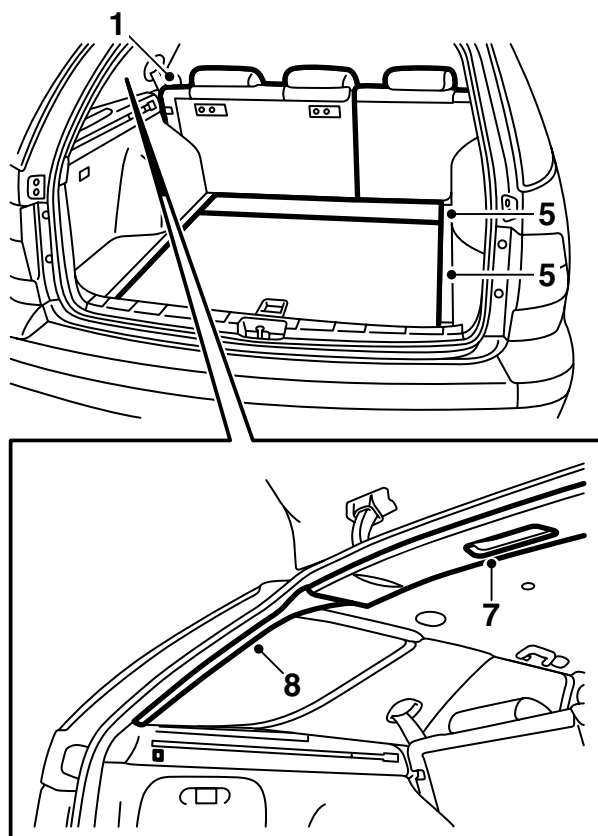
Avvertenza

Per poter montare il kit, l'automobile deve essere precablata per il gancio di traino.



E930A385

- 1 Centralina elettronica SPA
- 2 Dado di plastica (2 pz)
- 3 Sensore di distanza (4 pz)
- 4 Supporto (4 pz)
- 5 Mensola per connettore
- 6 Cablaggio del sensore di distanza
- 7 Cablaggio SPA
- 8 Connettore
- 9 Fascetta di serraggio (15 pz)
- 10 Fascetta di serraggio
- 11 Fascetta di serraggio (2 pz)



E930A386

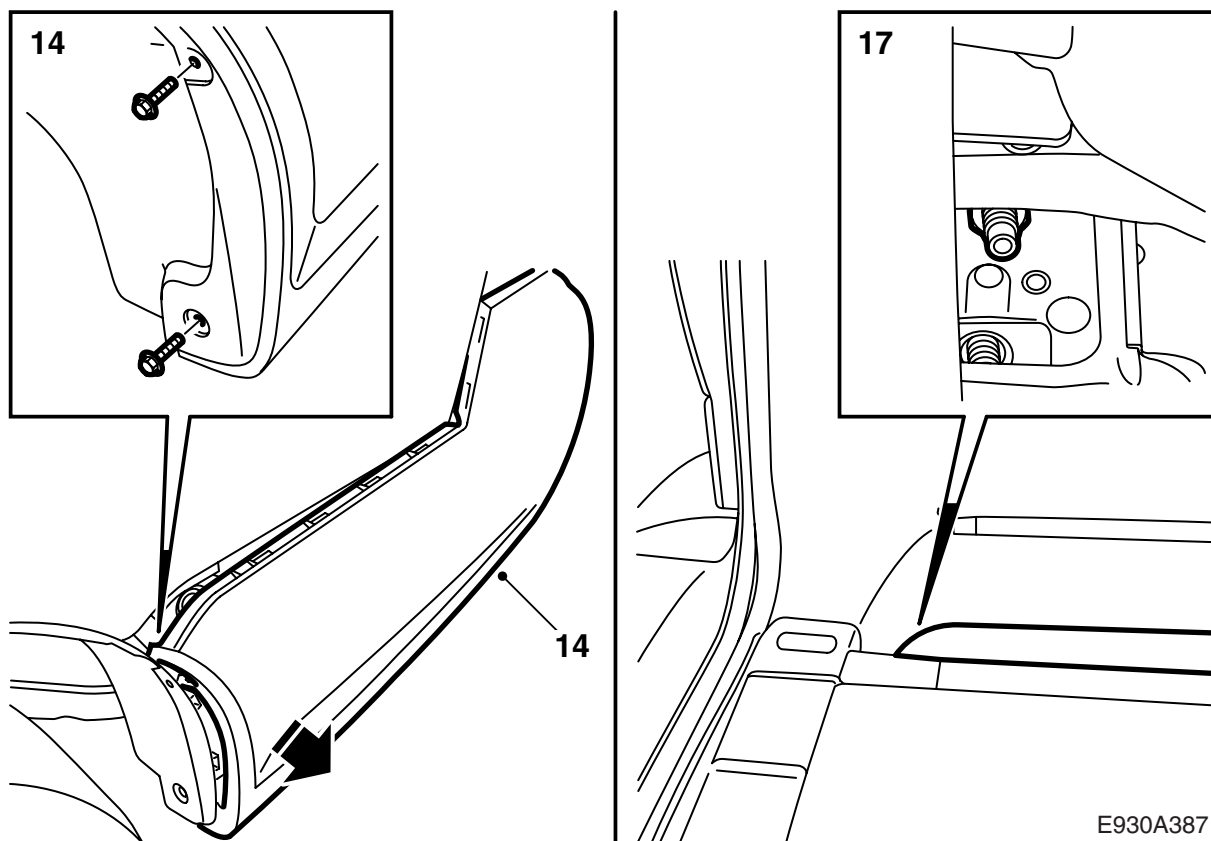
Prima di iniziare il lavoro, verniciare le parti visibili dei sensori di distanza e dei supporti nello stesso colore della guaina del paraurti.

Avvertenza

Lo strato di vernice non deve essere più spesso di 90μ per non compromettere il funzionamento dell'impianto.

- 1 Ribaltare in avanti la parte sinistra del sedile e dello schienale posteriori, quindi togliere la copertura fra portiera posteriore sinistra e schienale.
- 2 Rimuovere il copribagagliaio.
- 3 Rimuovere i coperchi dei vani portaoggetti ed estrarre le scatole portaoggetti.
- 4 Rimuovere e gettare i cuscini isolanti, che saranno sostituiti da cuscini nuovi.
- 5 Rimuovere il pavimento del bagagliaio.
- 6 Rimuovere la protezione della soglia, i 2 carter protettivi, le viti e i clips.
- 7 **I punti 7-12 si riferiscono al lato sinistro.**
Staccare la copertura del tetto posteriore per il bordo in modo che sia possibile accedere al rivestimento del montante D.
- 8 Rimuovere il rivestimento del montante D, fissato con clips.
- 9 Rimuovere il supporto della mensola portaoggetti, 1 carter protettivo e 3 viti.

- 10 Rimuovere l'appoggio laterale tirandone dapprima il bordo superiore in modo che la linguetta di bloccaggio si sblocchi. Sganciare quindi il bordo inferiore.
- 11 Rimuovere le viti nel bordo superiore del rivestimento laterale.
- 12 Spiegare il rivestimento laterale e staccare il connettore dell'eventuale cambia-CD. Rimuovere il rivestimento laterale.



E930A387

- 13 Sollevare l'automobile.
- 14 Rimuovere le viti del passaruota. Rimuovere i clips del paraurti dai bordi del passaruota e dal parafrangente posteriore.
- 15 **Automobili con gancio di traino:** Rimuovere il contatto per il cablaggio del gancio di traino e svitare le quattro viti che fissano il gancio alla carrozzeria.

Avvertenza

Le viti esterne sono installate su basette separate.

- 16 Abbassare l'automobile.
- 17 Rimuovere i dadi che fissano il paraurti. I prigionieri inferiori portano i dadi solo se l'automobile è dotata di gancio di traino.

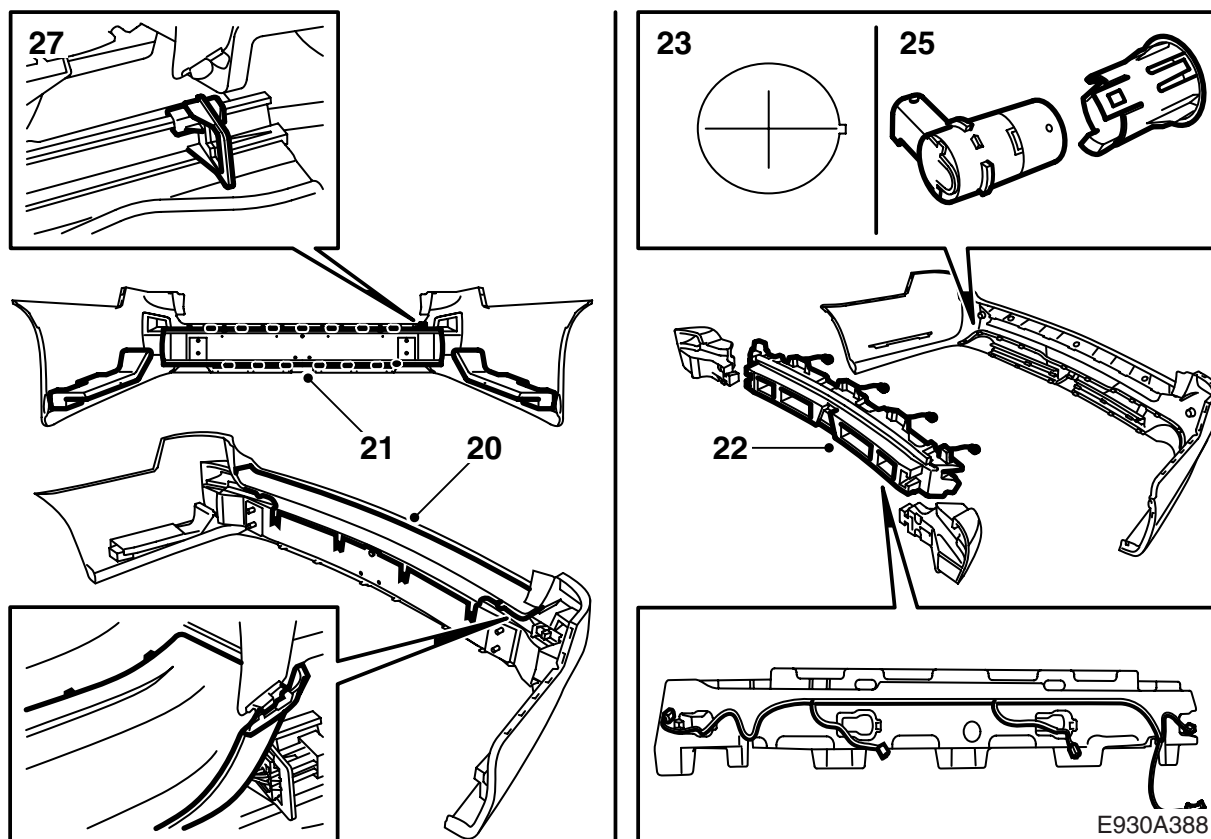
Avvertenza

Durante la rimozione, prestare attenzione a non danneggiare la vernice.

- 18 **Automobili con gancio di traino:** Rimuovere le viti di entrambi i rinforzi.
- 19 Facendosi aiutare da un collega, estrarre il paraurti tirandolo all'indietro.

Avvertenza

Sistemare il paraurti su una superficie pulita e morbida.



20 Rimuovere la guaina protettiva superiore nel seguente modo

- rimuovere le viti
- staccare la parte esterna della guaina protettiva tirandola in avanti
- staccare la guaina protettiva dalla guaina del paraurti.

21 Separare la traversa dalla guaina.

22 Rimuovere le parti in schiuma.

23 Praticare fori di 31 mm in corrispondenza dei segni punzonati nella guaina del paraurti.

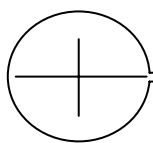
24 Allargare con una lima la scanalatura guida (1 x 1 mm). La scanalatura guida deve trovarsi sul lato del foro rivolto verso il lato sinistro della guaina del paraurti.

Avvertenza

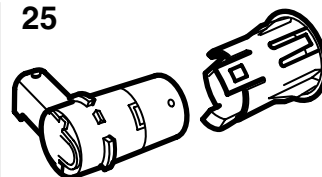
Non limare eccessivamente in quanto la scanalatura non verrebbe più coperta dal carter protettivo.

25 Assemblare i sensori di distanza e montarli nella guaina del paraurti.

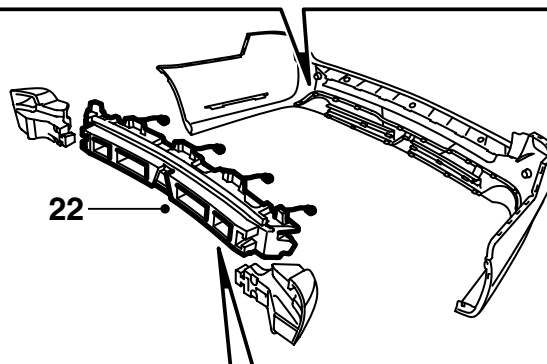
23



25



22



E930A388

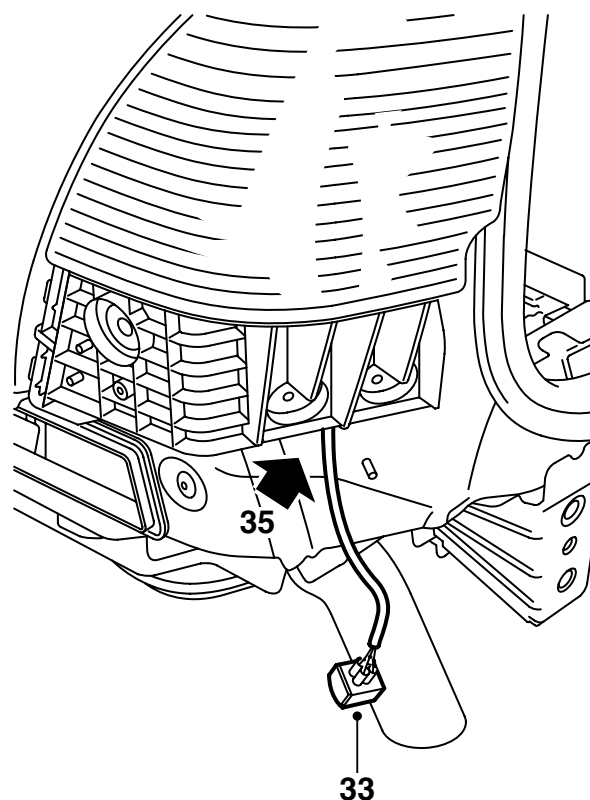
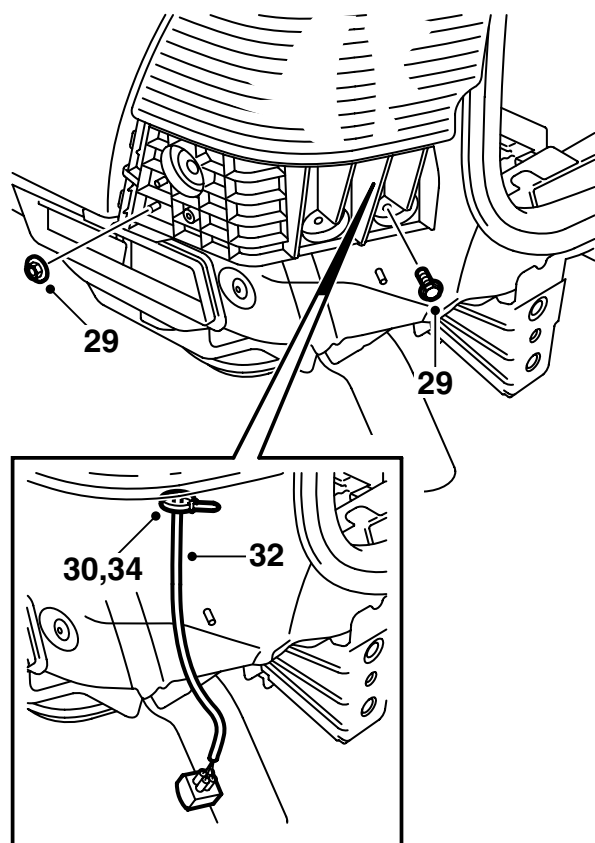
26 Sistemare il cablaggio nella sezione centrale in schiuma. Collegare il cablaggio ai sensori e rimontare le parti in schiuma e la traversa.

⚠ PRECAUZIONE

Controllare che il cablaggio non sia schiacciato. Un'installazione errata può danneggiare il cablaggio e provocare cortocircuiti/incendi.

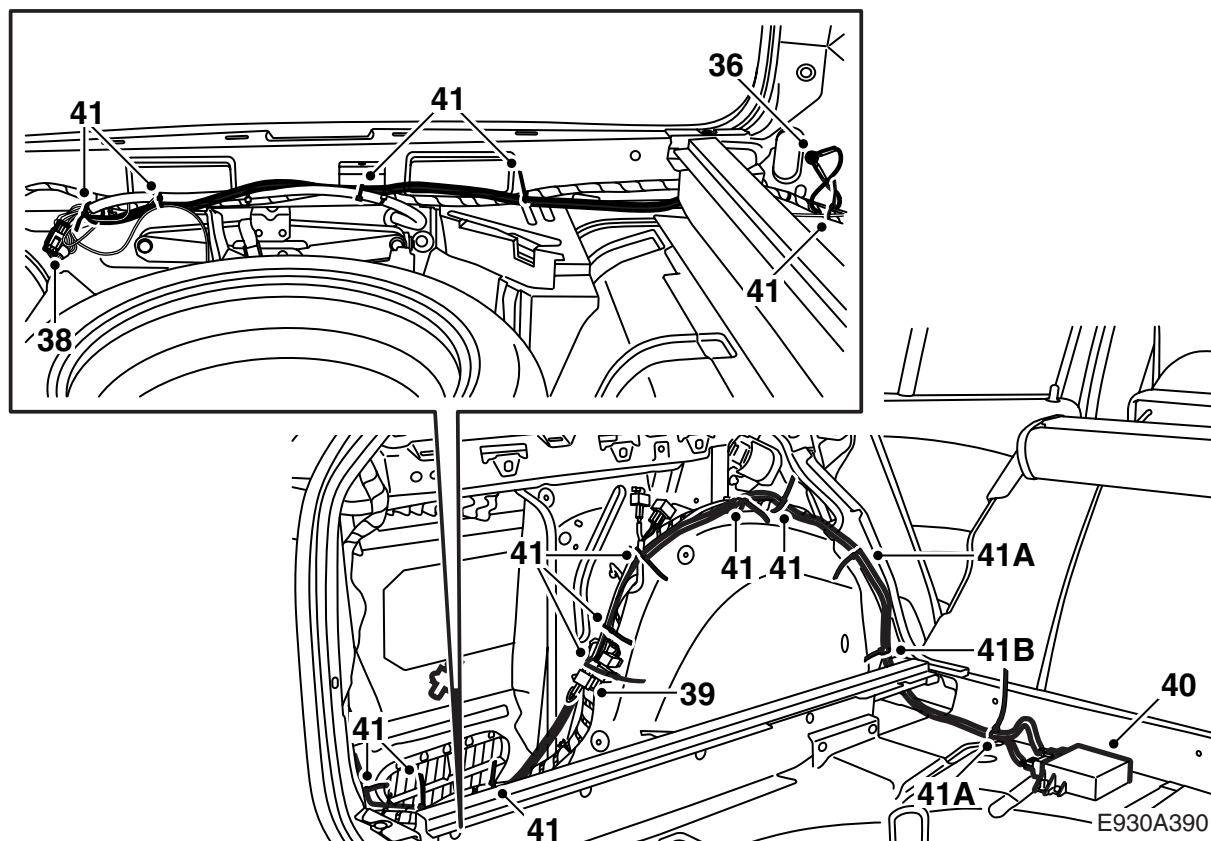
27 Montare il supporto del connettore sulla guida del paraurti.

28 Installare la guaina protettiva superiore.



E930A389

- 29 Rimuovere la mensola di fissaggio sinistra del paraurti sotto la luce posteriore sinistra.
- 30 Rimuovere la fascetta di serraggio e il nastro adesivo dal passacavi in gomma ai piedi della lampada posteriore sinistra.
- 31 Fissare i capicorda fra loro con nastro adesivo per agevolarne l'introduzione.
- 32 Infilare il cablaggio nel passacavi in gomma fino a collocare il passacavi a 370 mm dall'estremità del nastro adesivo in corrispondenza dei capicorda.
- 33 Togliere il nastro adesivo dai capicorda e aggraffarli come segue:
- 1 Nero (BK)
 - 2 Marrone (BN)
 - 3 Giallo (YE)
 - 4 Blu (BU)
 - 5 Arancione (OG)
 - 6 Grigio (GY)
- 34 Applicare nastro adesivo e una nuova fascetta di serraggio (piccola) al passacavi in gomma.
- 35 Montare la mensola di fissaggio sinistra sulla guaina del paraurti sotto la luce posteriore sinistra. Sistemare il cablaggio dietro la mensola.



36 Collegare il cavo di massa al punto di massa nel bagagliaio, ai piedi della luce posteriore sinistra.

37 Portare la parte più grossa del cablaggio verso il passaruota sinistro, posando invece la parte più sottile lungo la soglia del bagagliaio in direzione del lato destro dell'automobile.

38 Collegare il connettore del precablaggio per il gancio di traino.

Automobili con gancio di traino: Sezionare i connettori e collegarvi entrambi i connettori del cablaggio.

39 Collegare il connettore del precablaggio per il cambia-CD, quindi installare il tappo cieco sul connettore della rete SPA. Applicare nastro adesivo e fissare con una fascetta di serraggio per evitare rumori molesti. In corrispondenza della cintura di sicurezza, il cablaggio deve essere posato verso destra e seguire il passaruota.

Automobili con cambia-CD: Sezionare i connettori e collegarvi i relativi connettori del cablaggio. Applicare nastro adesivo e fissare con una fascetta di serraggio per evitare rumori molesti.

40 Collegare il cablaggio alla centralina elettronica, quindi installarla sul pavimento. Serrare i dadi di plastica.

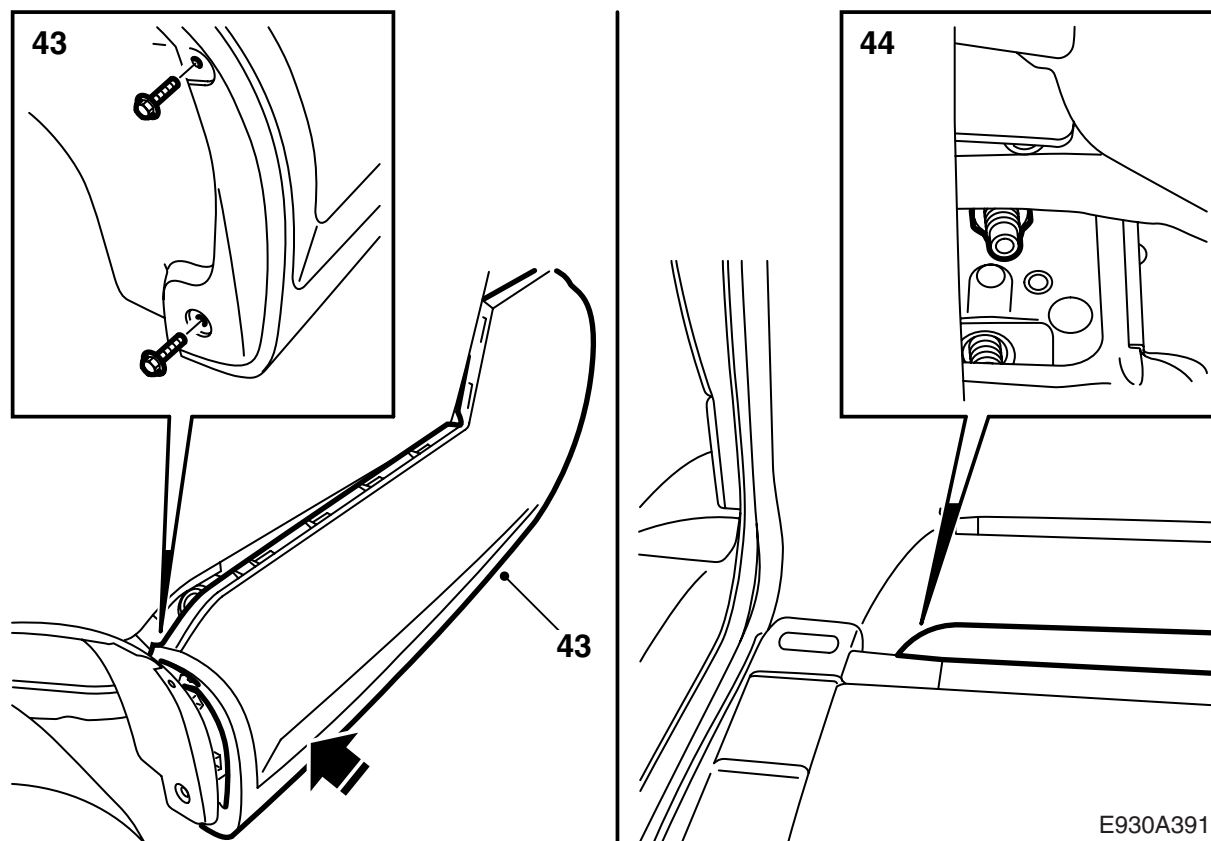
41 Fissare tutto il cablaggio con 18 fascette di serraggio. Raccogliere il cablaggio in eccesso e fissarlo sopra il passaruota.

⚠ PRECAUZIONE

Controllare che il cablaggio non sia schiacciato. Un'installazione errata può danneggiare il cablaggio e provocare cortocircuiti/incendi.

A Fascetta di serraggio per applicazione su vite saldata

B Fascetta di serraggio con clips per applicazione nei fori

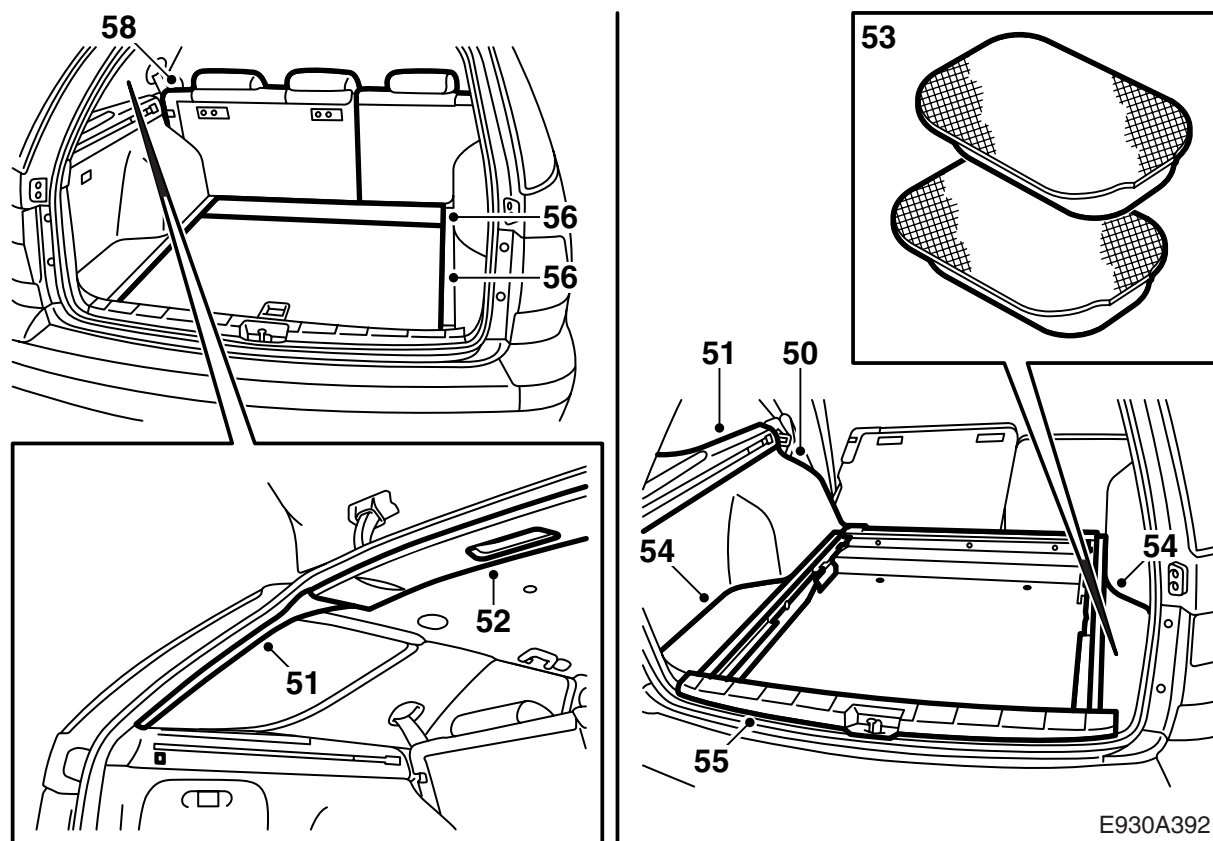


42 Sistemare il paraurti e collegare il connettore.

Avvertenza

Durante il montaggio, prestare attenzione a non danneggiare la vernice.

- 43 Premere la guaina del paraurti sul bordo del passaruota e sul parafrangente posteriore. Controllare che i clips siano posizionati correttamente. Montare le viti nel bordo del passaruota.
- 44 Installare i dadi che fissano il paraurti.
Coppia di serraggio: 40 Nm (30 lbf ft).
- 45 **Automobili con gancio di traino:** Avvitare i rinforzi all'automobile.
Coppia di serraggio: 40 Nm (30 lbf ft).
- 46 Sollevare l'automobile.
- 47 **Automobili con gancio di traino:** Installare il contatto per il cablaggio del gancio di traino.
- 48 **Automobili con gancio di traino:** Installare le viti e basette che fissano il gancio di traino alla carrozzeria.
Coppia di serraggio: 40 Nm (30 lbf ft).
- 49 Abbassare l'automobile.



- 50 Sistemare il rivestimento laterale e collegare il cambia-CD, se installato. Serrare le viti sul bordo superiore del rivestimento laterale.
- 51 Risistemare il supporto del copribagagliaio (3 viti) e il rivestimento del montante D.
- 52 Collegare la plafoniera e fissare la copertura del tetto.
- 53 Installare nuovi cuscini isolanti.
- 54 Installare i vani portaoggetti nel pavimento e le parti esterne del pavimento del bagagliaio.
- 55 Installare la protezione della soglia.
- 56 Installare il pavimento del bagagliaio.
- 57 Inserire il copribagagliaio.
- 58 Installare la copertura fra portiera posteriore sinistra e schienale, quindi riportare in posizione lo schienale e il sedile posteriori.

- 59 Controllare che il sistema avverta della presenza di oggetti dietro l'automobile mediante l'emissione di un numero variabile di segnali dall'unità SID. Il primo segnale viene emesso quando è presente un oggetto a circa 1,8 metri di distanza. Il segnale ha una frequenza di 2 toni al secondo, che aumenta all'avvicinarsi dell'automobile all'oggetto come segue:
- 1,8 - 1,3 m: 2 toni/secondo
 - 1,3 - 0,9 m: 3 toni/secondo
 - 0,9 - 0,3 m: da 5 a 12 toni/secondo
 - 0,3 m: tono continuo