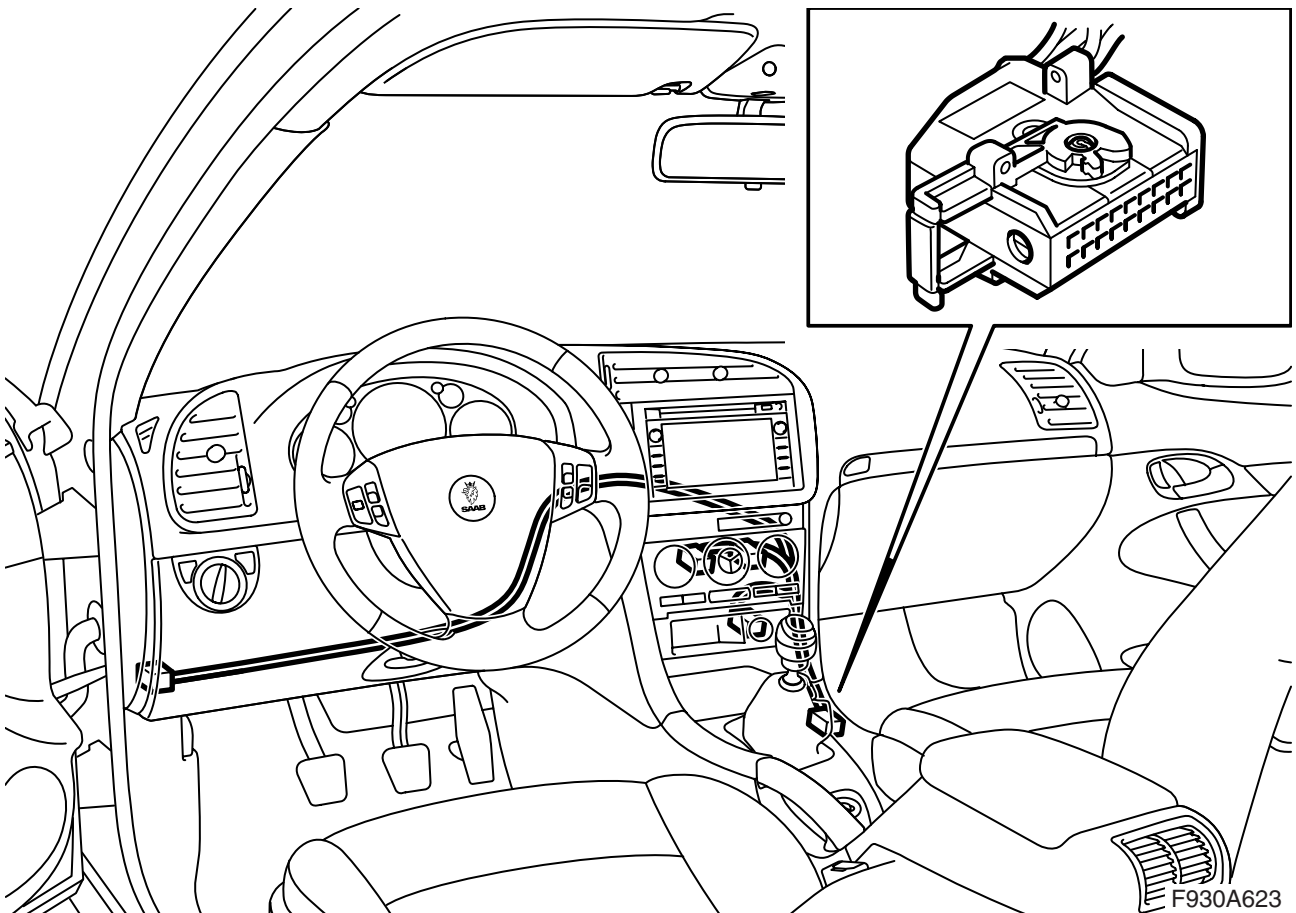


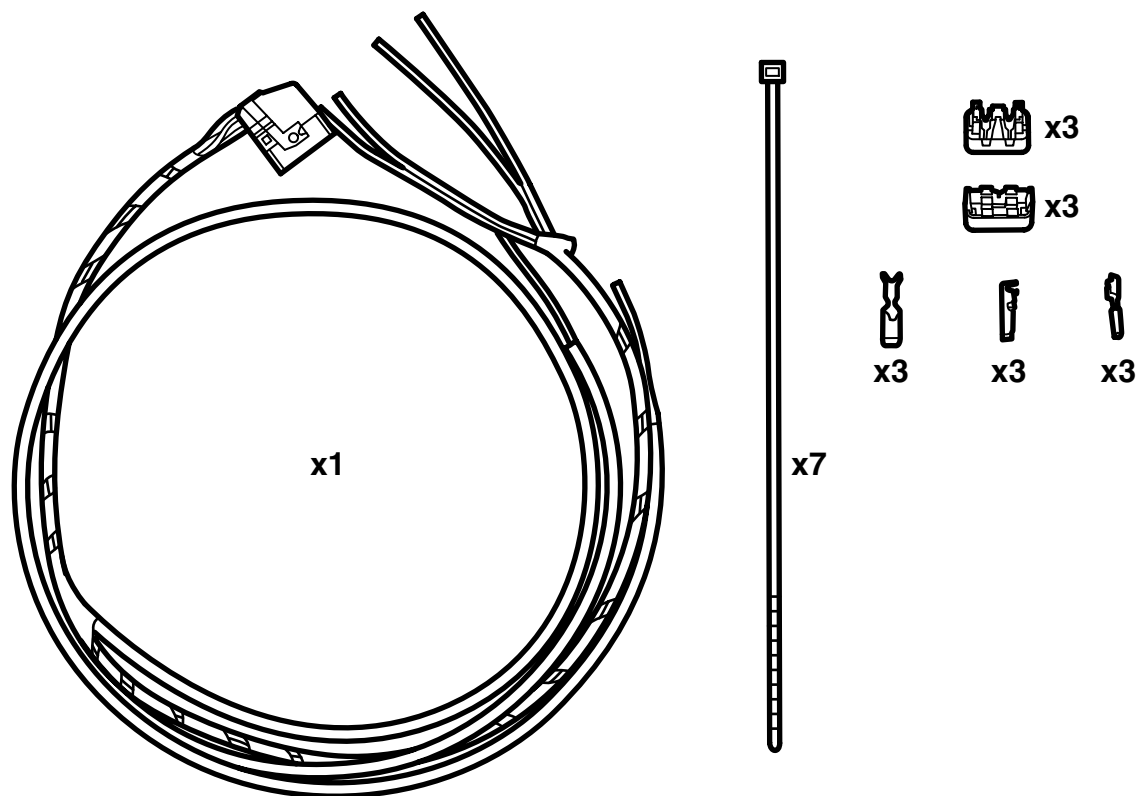


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

9-3 M03-06, radio/navigazione pagina 3
9-3 M07-, radio pagina 11
9-3 M07-, navigazione pagina 18
9-5 M06-, radio/navigazione pagina 27
Rete adattatrice, telefono cellulare

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 900	9:89-32	Jan 07	32 025 908	32 025 908 Nov 06





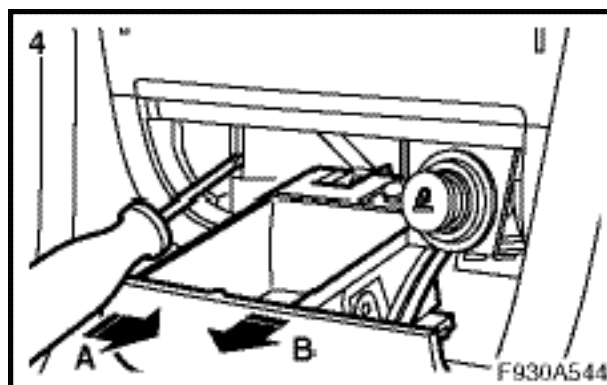
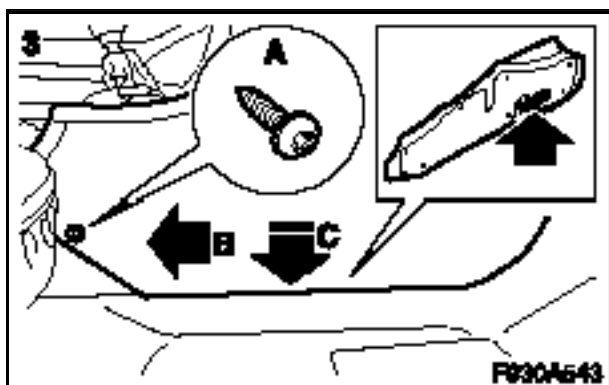
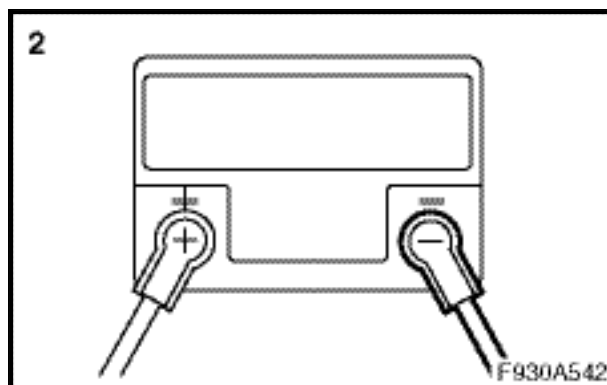
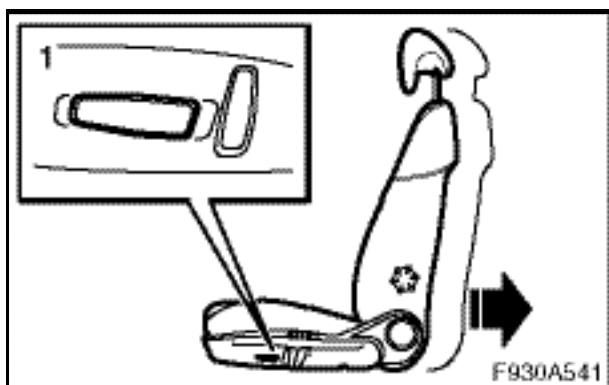
F930A540

9-3 M07 con navigazione

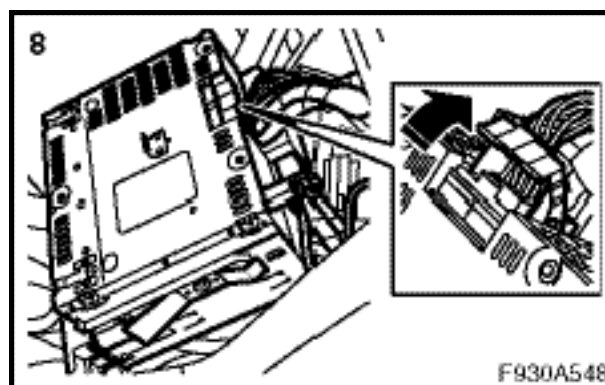
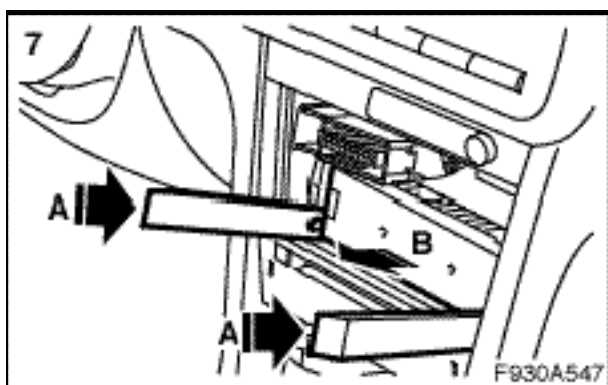
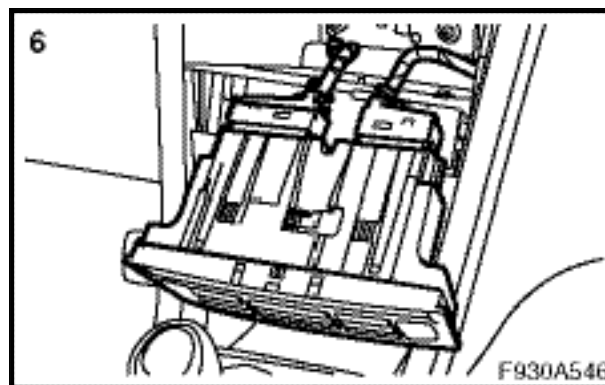
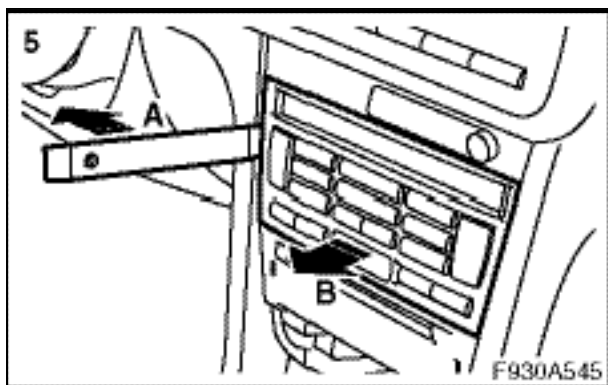
I seguenti componenti non sono compresi nel kit e vanno ordinati separatamente:

- Trasformatore di tensione
- Connettore
- Bloccaggio
- Capicorda

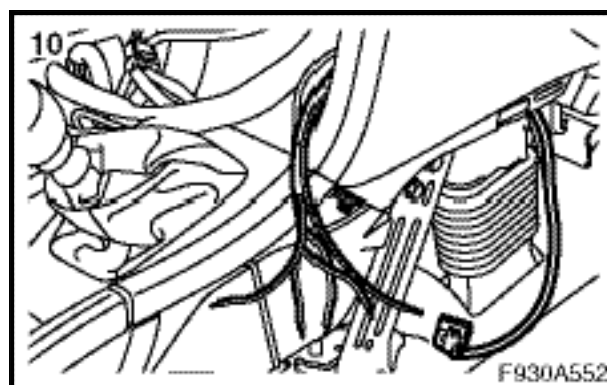
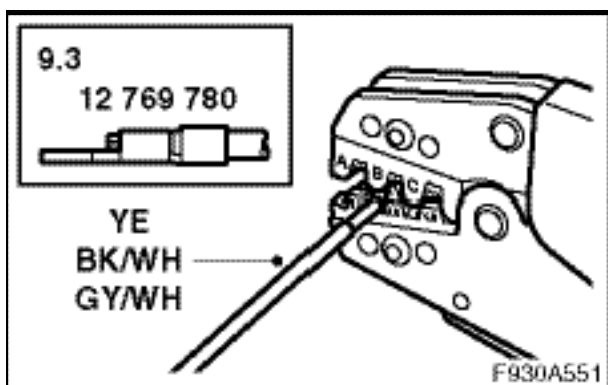
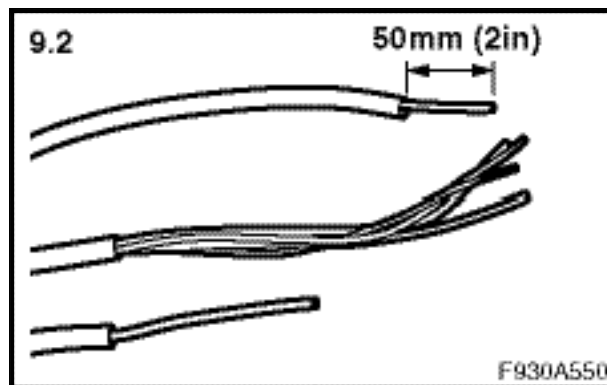
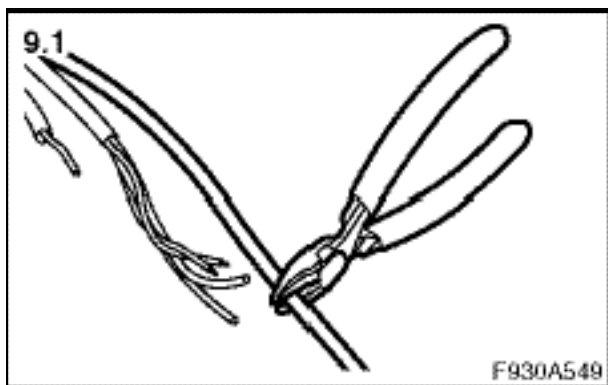
9-3 M03-06, radio/navigazione



- 1 Sistemare il sedile del passeggero nella posizione di finecorsa posteriore.
- 2 Rimuovere il polo negativo (-) della batteria.
- 3 Rimuovere la protezione laterale anteriore della consolle del pavimento sul lato passeggero.
- 4 Rimuovere il posacenere/vano portaoggetti.



- 5 Rimuovere l'unità ACC/MCC.
- 6 Staccare i connettori.
- 7 Rimuovere l'unità principale, premere i fermi ed estrarre l'unità.
- 8 Rimuovere il connettore dell'unità principale.



9 Preparare la rete adattatrice (32 025 898):

9.1 Tagliare il cavo giallo (YE) alla stessa lunghezza degli altri conduttori nella rete adattatrice.

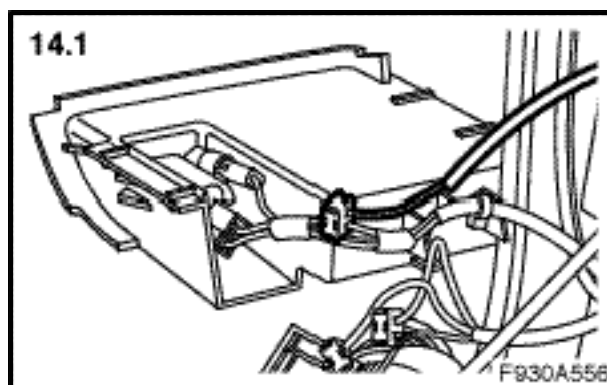
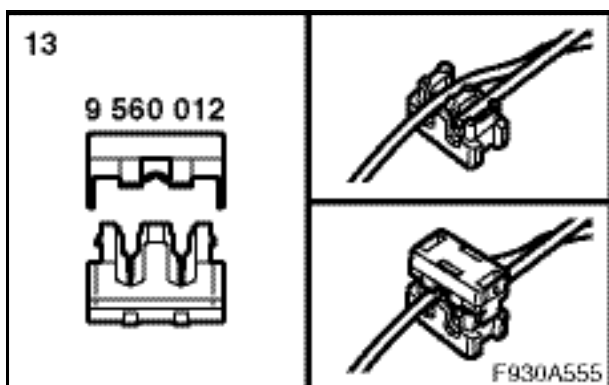
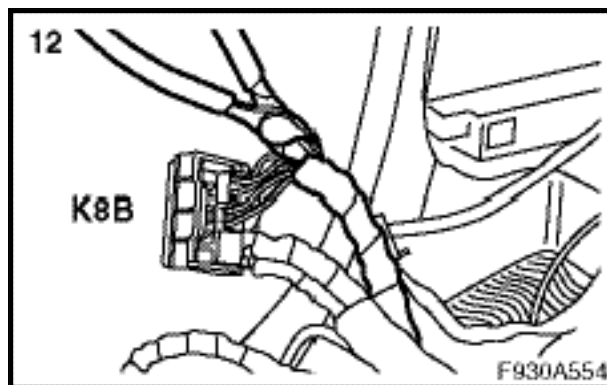
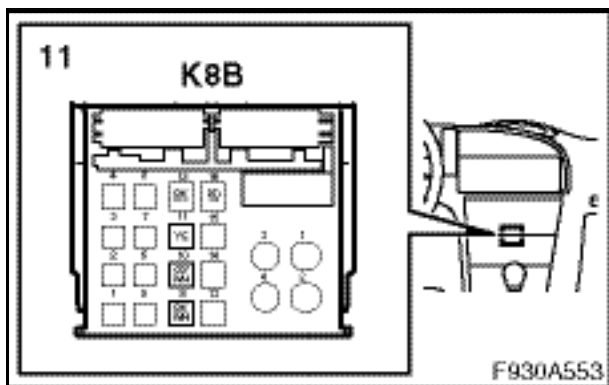
9.2 Tagliare la guaina per circa 50 mm e sbucciare l'estremità dei cavi.

9.3 Fissare a raggrinzamento i capicorda (12 769 780) sulle estremità dei cavi nero/bianco (BK/WH), grigio/bianco (GY/WH) e giallo (YE) sulla rete adattatrice.

Avvertenza

È importantissimo usare la corretta dentellatura delle pinze. Controllare che il capocorda sia fissato correttamente.

10 Sistemare la rete adattatrice verso il lato passeggero.

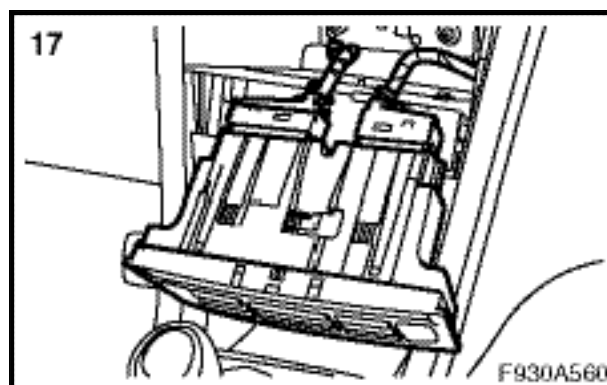
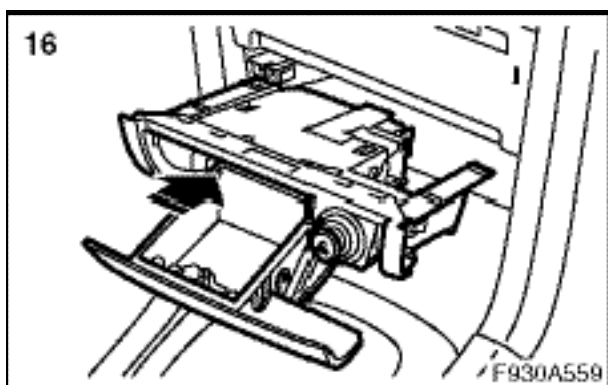
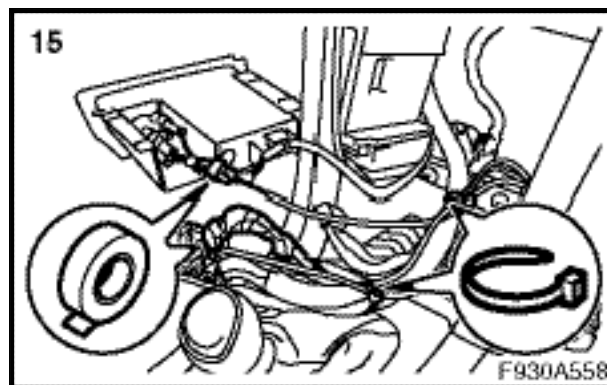
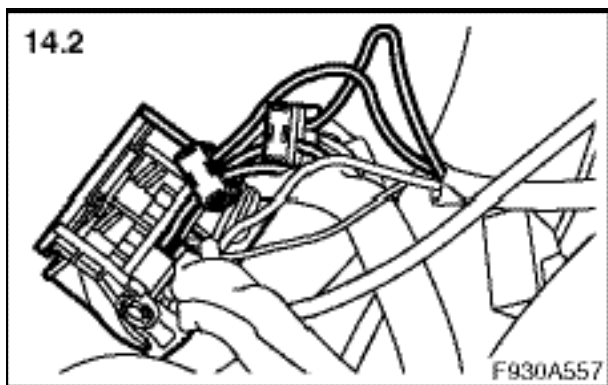


- 11 Collegare la rete adattatrice all'auto:
 BK/WH -> K8B pos. 9 (line gnd)
 GY/WH -> K8B pos. 10 (line out)
 YE -> K8B pos. 11 (mute)
- 12 Tagliare circa 50 mm di nastro adesivo per il connettore K8B.
- 13 Giunzione del cablaggio.

Avvertenza

Per non danneggiare il cablaggio in fase di giunzione, fissare a compressione il manicotto di giunzione agendo una sola volta.

- 14 Collegare la rete adattatrice all'auto con manicotti di giunzione:
 14.1RD/BU -> presa 12 V BK (+15)



14.2BK -> K8B pos. 12 (gnd)
RD -> K8B pos. 16 (+30)

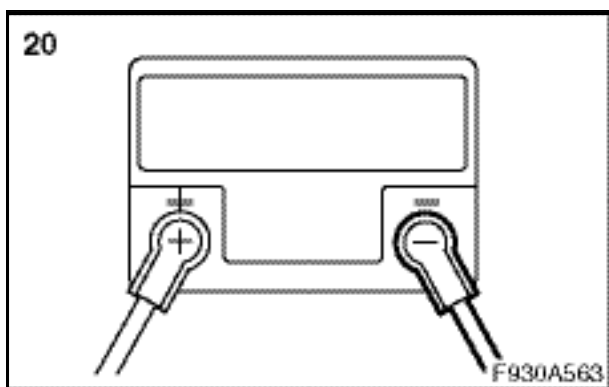
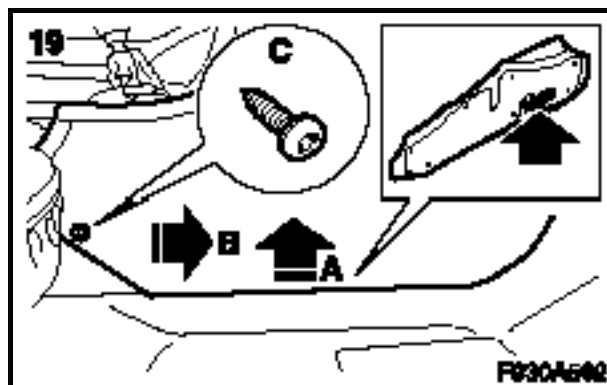
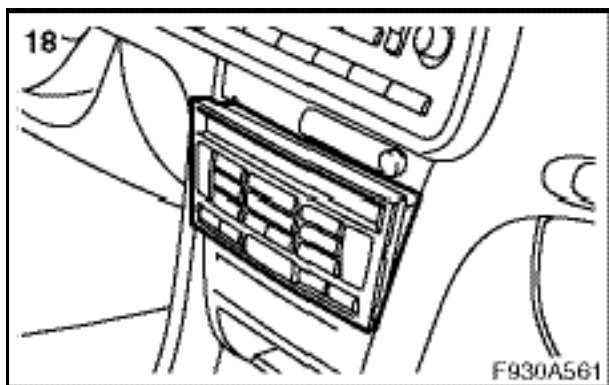
15 Proteggere le giunzioni isolando con nastro adesivo telato intorno al cablaggio. Fissare il cablaggio.

Avvertenza

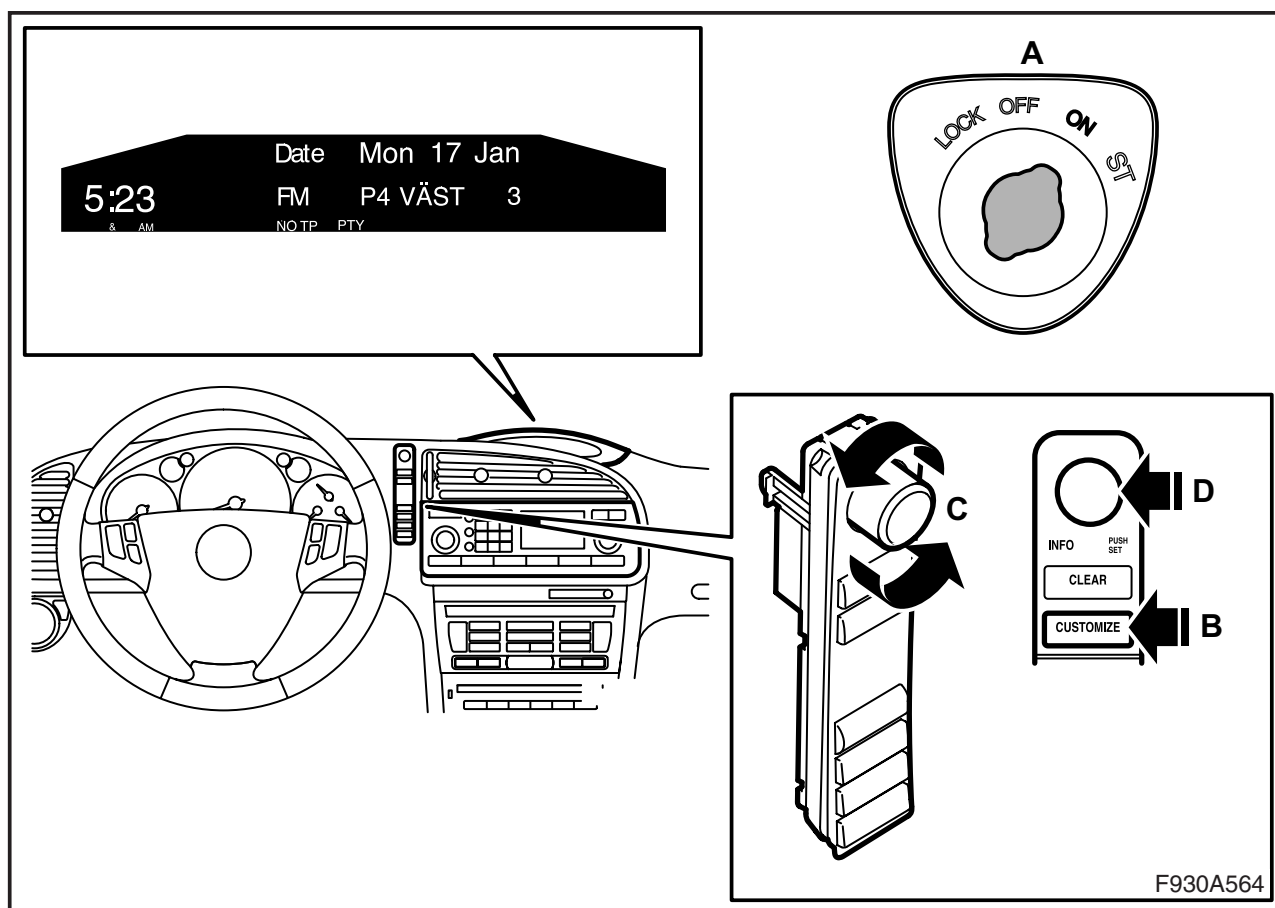
Fissare il cablaggio correttamente in modo che non sussista il rischio di sfregamento o di sbattimento.

16 Montare il posacenere/vano portaoggetti.

17 Collegare i connettori.

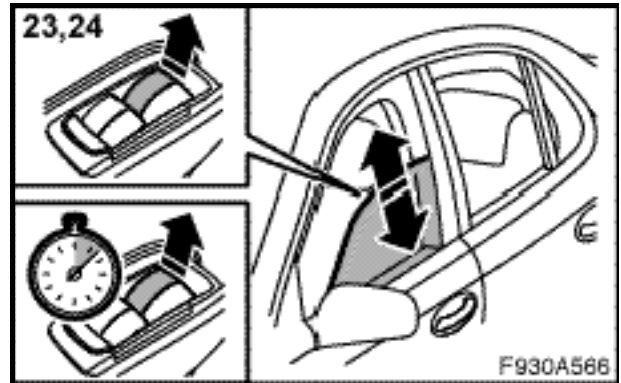
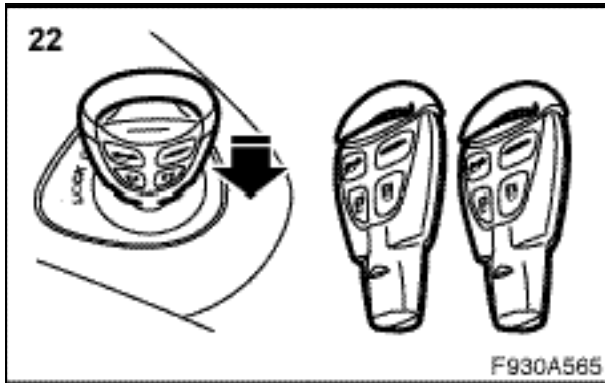


- 18 Montare l'unità ACC/MCC.
- 19 Montare la protezione laterale anteriore della consolle a pavimento.
- 20 Collegare il polo negativo (-) della batteria.



21 Aggiustare data ed ora:

- 21.1 Ruotare la chiave di accensione in pos. ON (A).
- 21.2 Premere il pulsante COSTUMIZE (B) sul SIDC (pannello di comando SID).
- 21.3 Ruotare la manopola INFO (C) fino a che il display non visualizzi "Clock / Alarm". Premere "OK" per confermare.
- 21.4 Ruotare la manopola INFO (C) su "Set Clock". Premere "OK".
- 21.5 Ruotare la manopola (C) su "Manual" o "RDS adjust" e impostare l'orario corretto. Premere "OK".
- 21.6 Ruotare la manopola INFO (C) su "DATE".
- 21.7 Premere la manopola INFO (D) fino a che il display non visualizzi "YEAR 2000".
- 21.8 Ruotare la manopola INFO (C) sull'anno corretto. Premere "OK" per confermare.
- 21.9 Ruotare la manopola INFO (C) sul mese corretto. Premere "OK".
- 21.10 Ruotare la manopola INFO (C) sulla data corretta. Premere "OK".



22 Sincronizzare il codice del telecomando inserendo la chiave nel blocchetto d'accensione.

Avvertenza

Avvertire il cliente che tutti i telecomandi devono essere sincronizzati inserendo la chiave/le chiavi nel blocchetto di accensione. Se ciò non viene fatto il telecomando non funziona.

23 **Auto con protezione antischiacciamento** -
Programmare la protezione antischiacciamento:

PRECAUZIONE

La protezione antischiacciamento non è attiva fino a che gli alzacristalli non sono stati tarati dopo l'interruzione della corrente.

Nota

Deve essere tarata una centralina alla volta a causa delle variazioni di tensione.

23.1 Chiudere il finestrino.

Cabriolet: Chiudere la portiere e la capote.

23.2 Azzerare la protezione antischiacciamento smontando e rimontando il fusibile F5 dalla basetta portafusibili del cruscotto (IPEC). Le protezioni antischiacciamento di entrambe le portiere sono ora azzerate ed entrambi gli alzacristalli anteriori devono essere programmati.

23.3 Avviare l'auto.

23.4 Abbassare completamente il cristallo. Tenere premuto il pulsante per tutto l'azionamento.

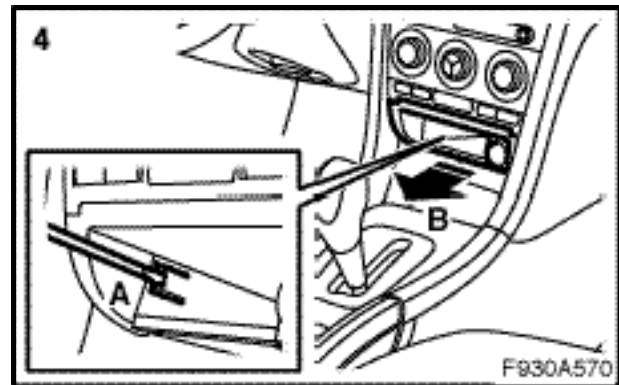
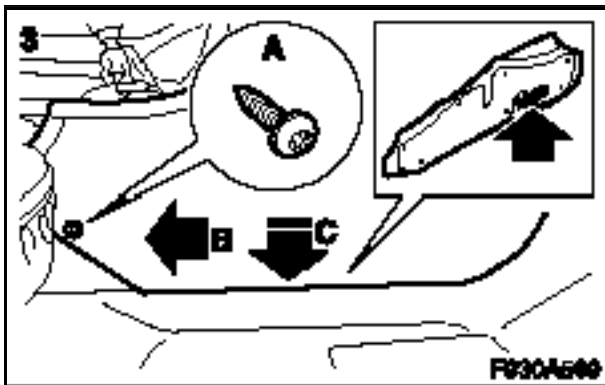
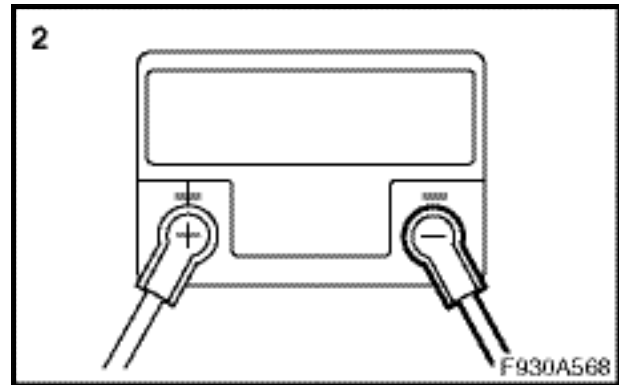
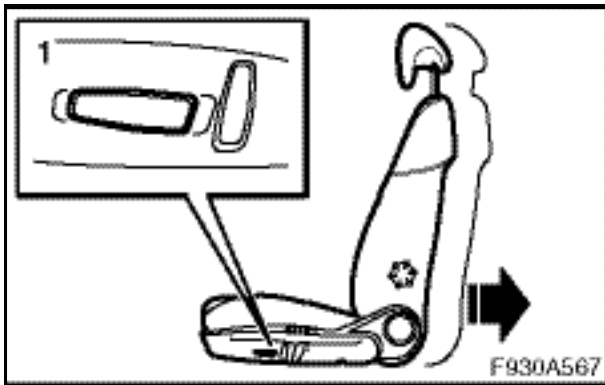
23.5 Alzare il cristallo completamente. Tenere sollevato il pulsante per tutto l'azionamento. Attendere almeno 1 secondo quando il cristallo si trova nella posizione di battuta superiore.

23.6 Abbassare completamente il cristallo. Tenere premuto il pulsante per tutto l'azionamento.

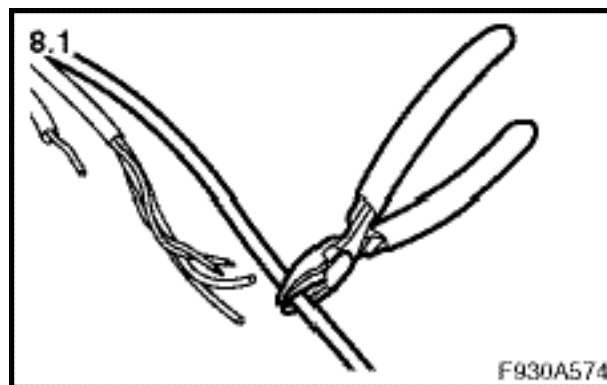
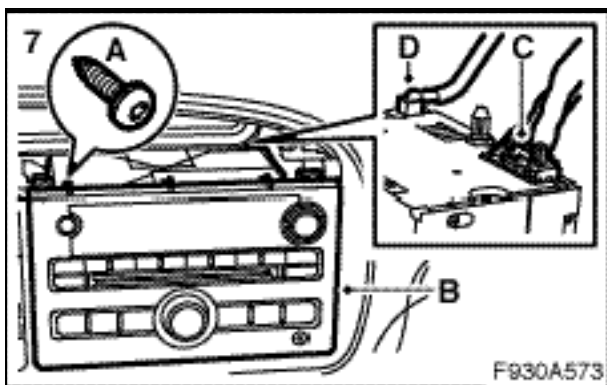
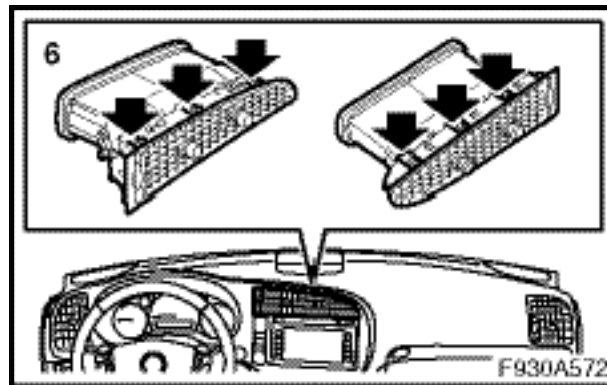
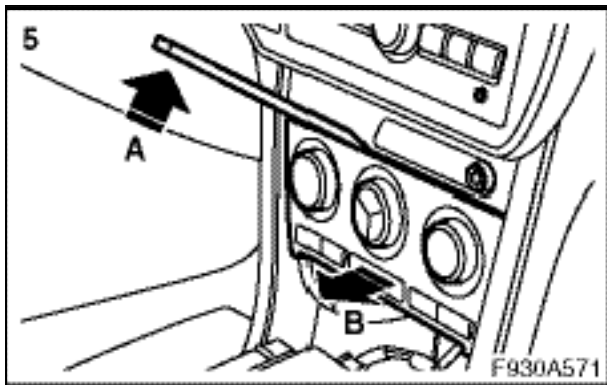
23.7 Alzare il cristallo completamente. Tenere sollevato il pulsante per tutto l'azionamento. Attendere almeno 1 secondo quando il cristallo si trova nella posizione di battuta superiore.

23.8 Quando la taratura è completata viene prodotta una conferma acustica. Se la conferma acustica non è generata, ripetere la procedura.

9-3 M07-, radio



- 1 Sistemare il sedile del passeggero nella posizione di finecorsa posteriore.
- 2 Rimuovere il polo negativo (-) della batteria.
- 3 Rimuovere la protezione laterale anteriore della consolle del pavimento sul lato passeggero.
- 4 Rimuovere il posacenere/vano portaoggetti.



5 Rimuovere l'unità ACC.

6 Rimuovere la bocchetta dell'aria al centro del cruscotto, piegando cautamente in dentro i ganci (A) accessibili attraverso la griglia.

Avvertenza

E' importante piegare in dentro i ganci giusti (A). Attraverso la griglia sono visibili anche i ganci che tengono insieme le bocchette dell'aria.

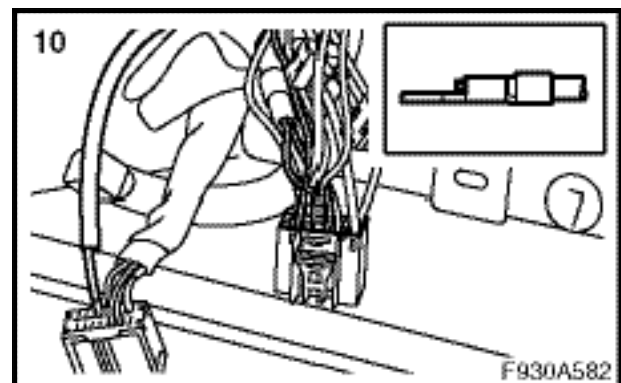
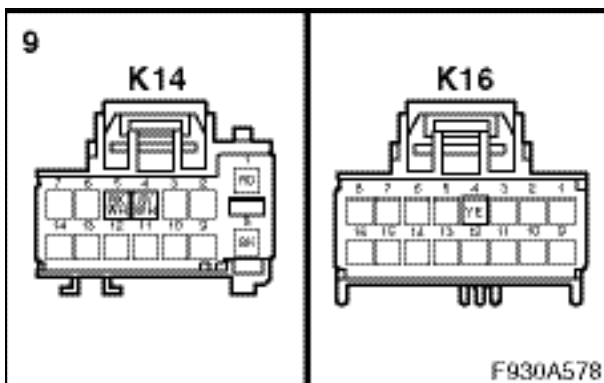
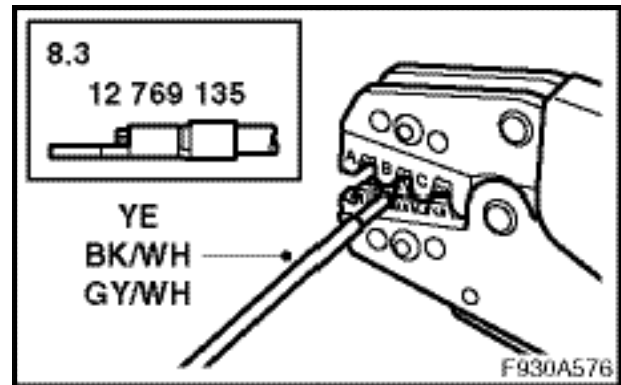
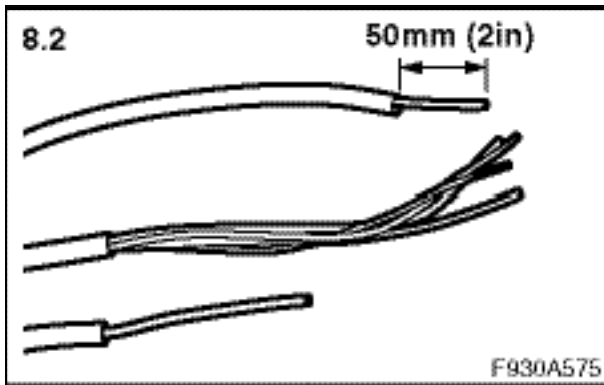
7 Rimuovere le viti di fissaggio (A), asportare la l'unità radio (B), rimuovere i connettori (C) e il cavo dell'antenna (D).

Avvertenza

Prestare cautela quando si stacca il bloccaggio del connettore, per evitare danni al connettore. Estrarre il connettore perpendicolarmente quando esso è rimosso, evitando di piegare i pin.

8 Preparare la rete adattatrice (32 025 898):

8.1 Tagliare il cavo giallo (YE) alla stessa lunghezza degli altri conduttori nella rete adattatrice.



8.2 Tagliare la guaina per circa 50 mm e sbucchiare l'estremità dei cavi.

8.3 Fissare a raggrinzamento i capicorda (12 769 135) sulle estremità dei cavi nero/bianco (BK/WH), grigio/bianco (GY/WH) e giallo (YE) sulla rete adattatrice.

Avvertenza

È importantissimo usare la corretta dentellatura delle pinze. Controllare che il capocorda sia fissato correttamente.

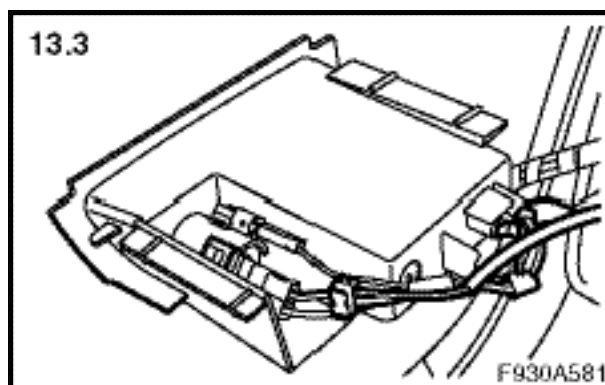
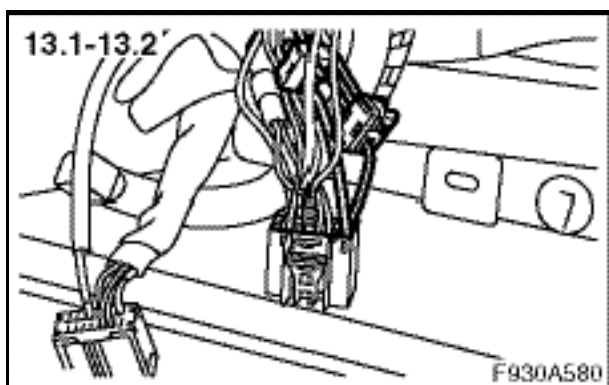
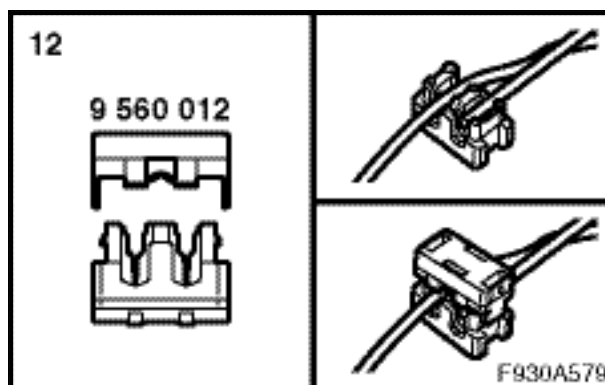
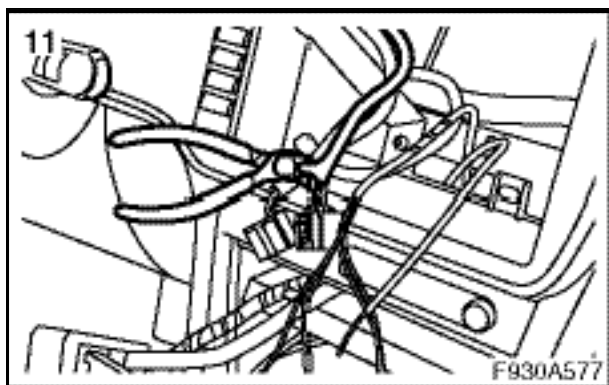
9 Connettori, panoramica.

10 Collegare la rete adattatrice all'auto:

10.1 BK/WH -> K14 pos. 5 (line gnd)

10.2 GY/WH -> K14 pos. 4 (line out)

10.3 YE -> K16 pos. 4 (mute)



11 Liberare il cablaggio tagliando il nastro adesivo a circa 50 mm dai connettori.

12 Giunzione del cablaggio.

Avvertenza

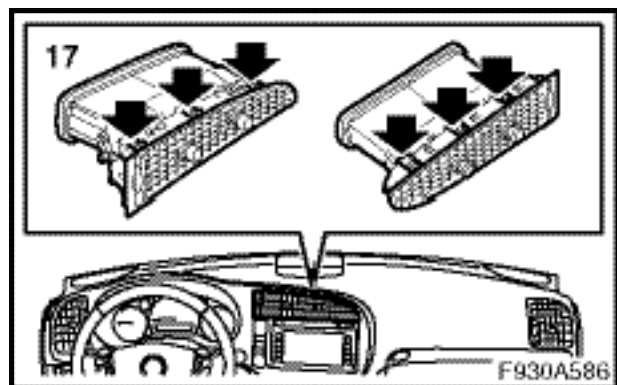
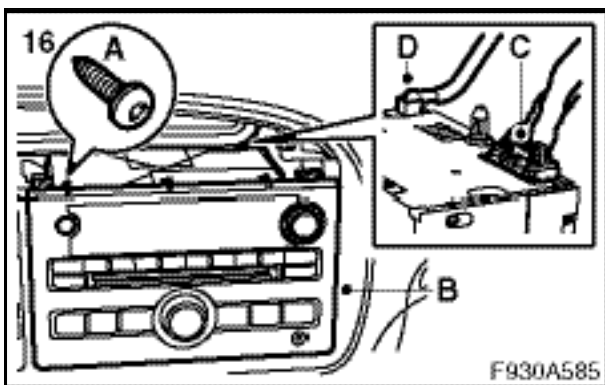
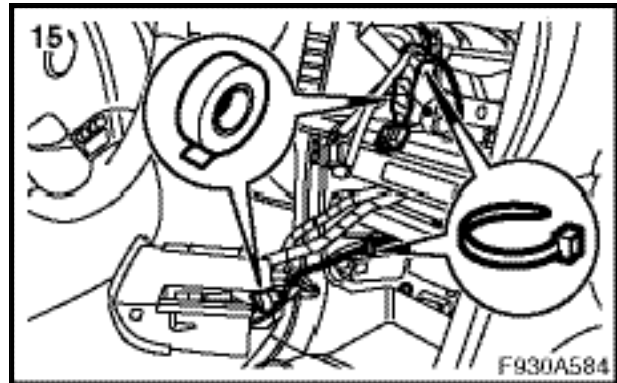
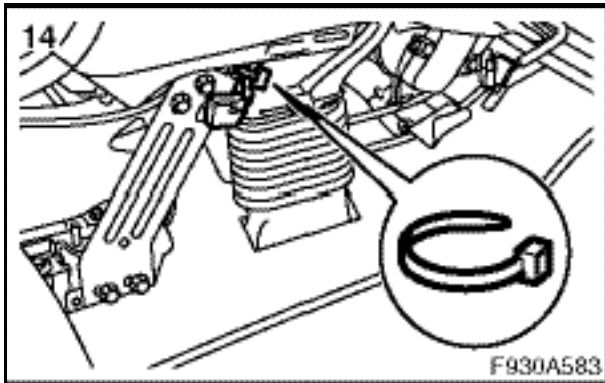
Per non danneggiare il cablaggio in fase di giunzione, fissare a compressione il manicotto di giunzione agendo una sola volta.

13 Collegare la rete adattatrice all'auto con manicotti di giunzione:

13.1BK -> K14 pos. 8 (gnd)

13.2ED -> K14 pos. 1 (+30)

13.3RD/BU -> presa 12 V VT/BU (+15)



- 14 Posizionare i connettori della rete adattatrice presso il gambo di supporto della consolle centrale verso il lato passeggero e fissare.

Avvertenza

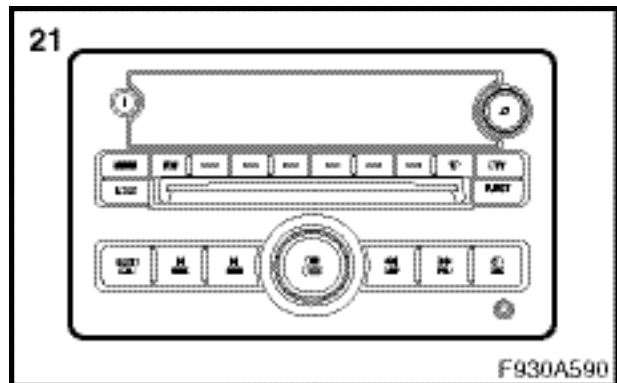
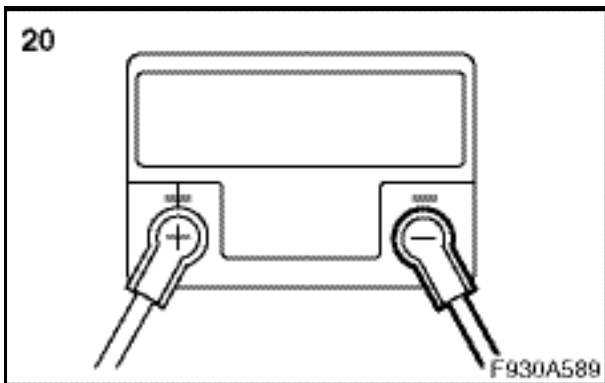
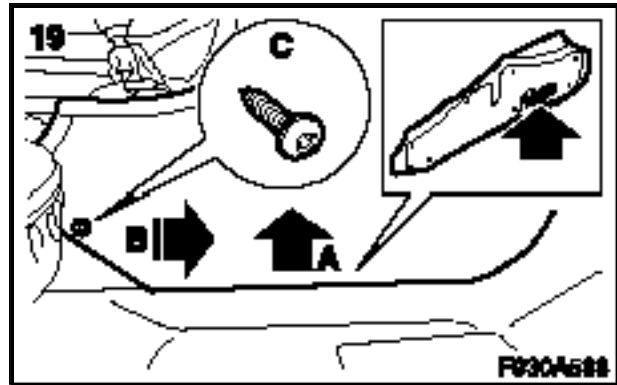
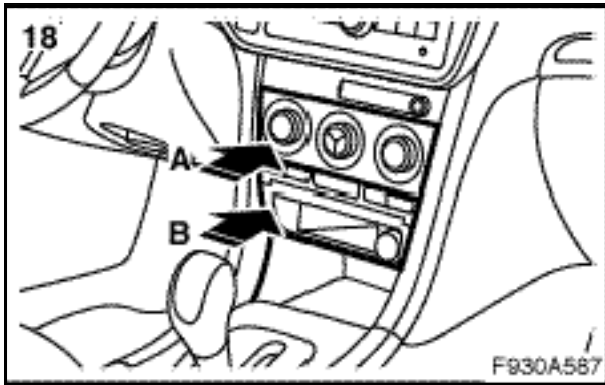
Fissare il cablaggio correttamente in modo che non sussista il rischio di sfregamento o di sbattimento.

- 15 Proteggere le giunzioni isolando con nastro adesivo telato intorno al cablaggio. Fissare il cablaggio.

Avvertenza

Fissare il cablaggio correttamente in modo che non sussista il rischio di sfregamento o di sbattimento.

- 16 Collegare i connettori all'unità principale della radio (C+D), montare l'unità della radio (B), e montare le viti di fissaggio (A).
- 17 Montare la bocchetta dell'aria.



- 18 Montare l'unità ACC (A) e il vano portaoggetti/ posacenere (B).
- 19 Montare la protezione laterale anteriore della consolle a pavimento.
- 20 Collegare il polo negativo (-) della batteria.
- 21 Impostare ora e data sull'unità principale dell'impianto audio.

Impostazione manuale dell'impianto audio senza cambia-CD:

- Premere il pulsante Klock.
- Premere il pulsante di selezione menù sotto l'opzione di menù che si desidera modificare.
- Ripremere il pulsante per aumentare l'orario o la data di un passo alla volta. L'orario e la data possono essere aggiustati anche premendo sui pulsanti SEEK, FWD o REV.

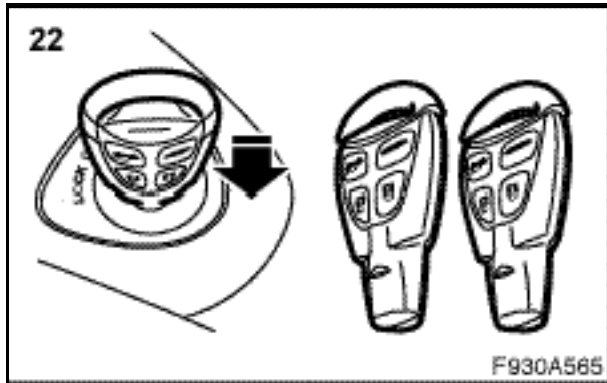
Impostazione manuale dell'impianto audio con cambia-CD:

- Premere il pulsante MENU.
- Premere il pulsante di selezione menu sotto al simbolo dell'orologio sul display.
- Premere il pulsante di selezione menù sotto l'opzione di menù che si desidera modificare.
- Ripremere il pulsante per aumentare l'orario o la data di un passo alla volta. L'orario e la data possono essere aggiustati anche premendo sui pulsanti SEEK, FWD o REV.

Impostazione automatica - orario RDS:

Per ricevere l'orario RDS sono necessarie condizioni di ricezione normali e che la relativa stazione radio trasmetta segnali per l'orario RDS (CT-Clock Time).

- Dal menu dell'orologio, premere sul pulsante di selezione menu sotto il simbolo della freccia sul display.
- Premere sul pulsante di selezione menu sotto l'opzione di menu orario RDS.
- La regolazione dell'orologio avviene automaticamente e il display visualizza: "Regolazione su orario RDS...". Se i segnali per l'orario sono mancanti o in caso di cattiva ricezione RDS il display visualizza: "Nessun orario RDS disponibile".



22 Sincronizzare il codice del telecomando inserendo la chiave nel blocchetto d'accensione.

Avvertenza

Questo deve essere fatto con tutte le chiavi, altrimenti nessuno dei telecomandi funzionerà.

23 **Auto con protezione antischiacciamento** -
Programmare la protezione antischiacciamento:

PRECAUZIONE

La protezione antischiacciamento non è attiva fino a che gli alzacristalli non sono stati tarati dopo l'interruzione della corrente.

Nota

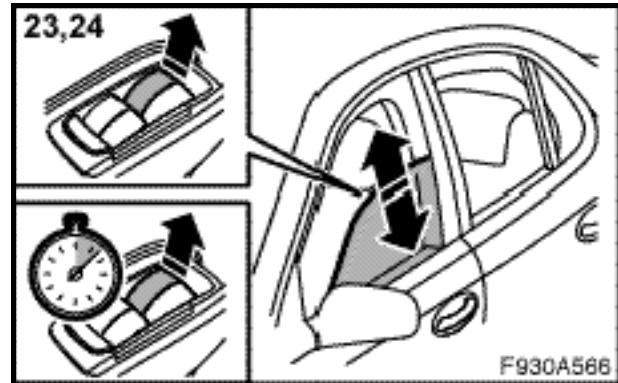
Deve essere tarata una centralina alla volta a causa delle variazioni di tensione.

23.1 Chiudere il finestrino.

Cabriolet: Chiudere la portiere e la capote.

23.2 Azzerare la protezione antischiacciamento smontando e rimontando il fusibile F5 dalla bassetta portafusibili del cruscotto (IPEC). Le protezioni antischiacciamento di entrambe le portiere sono ora azzerate ed entrambi gli alzacristalli anteriori devono essere programmati.

23.3 Avviare l'auto.



23.4 Abbassare completamente il cristallo. Tenere premuto il pulsante per tutto l'azionamento.

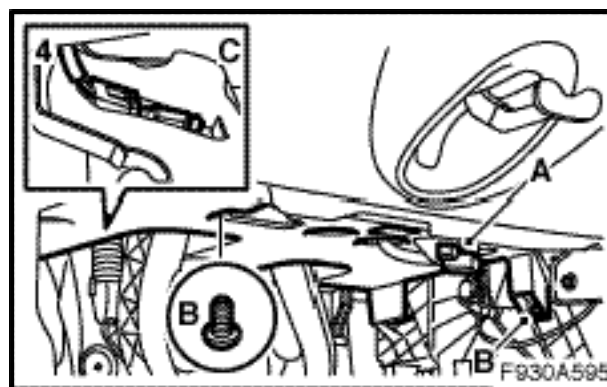
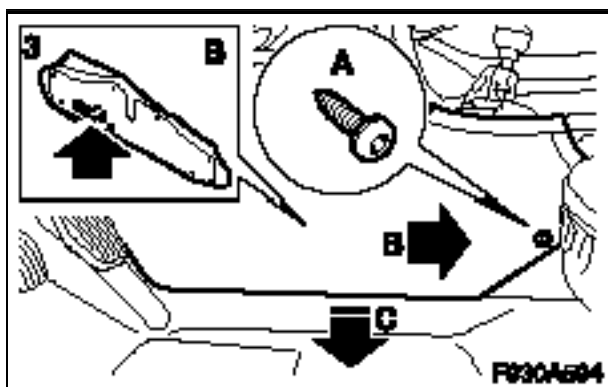
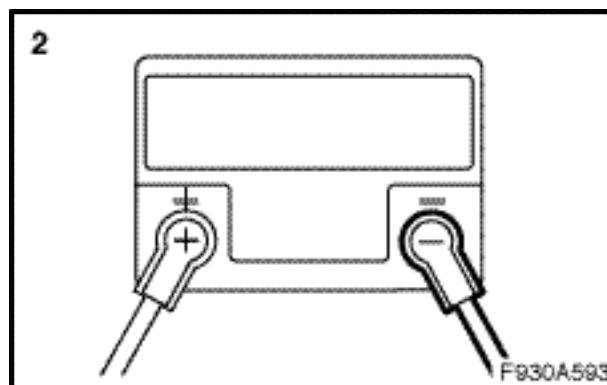
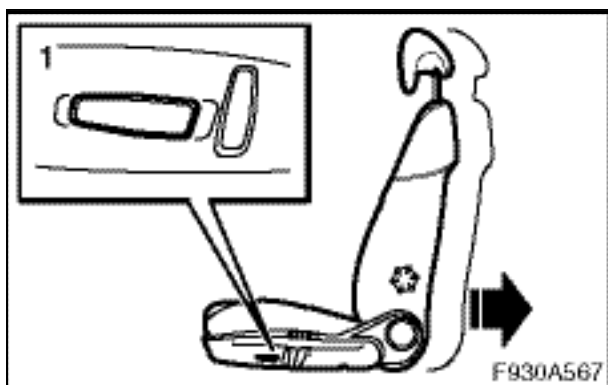
23.5 Alzare il cristallo completamente. Tenere sollevato il pulsante per tutto l'azionamento. Attendere almeno 1 secondo quando il cristallo si trova nella posizione di battuta superiore.

23.6 Abbassare completamente il cristallo. Tenere premuto il pulsante per tutto l'azionamento.

23.7 Alzare il cristallo completamente. Tenere sollevato il pulsante per tutto l'azionamento. Attendere almeno 1 secondo quando il cristallo si trova nella posizione di battuta superiore.

23.8 Quando la taratura è completata viene prodotta una conferma acustica. Se la conferma acustica non è generata, ripetere la procedura.

9-3 M07-, navigazione



1 Sistemare il sedile del passeggero nella posizione di finecorsa posteriore.

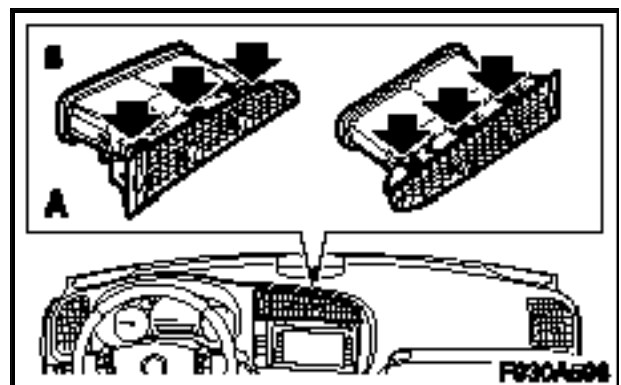
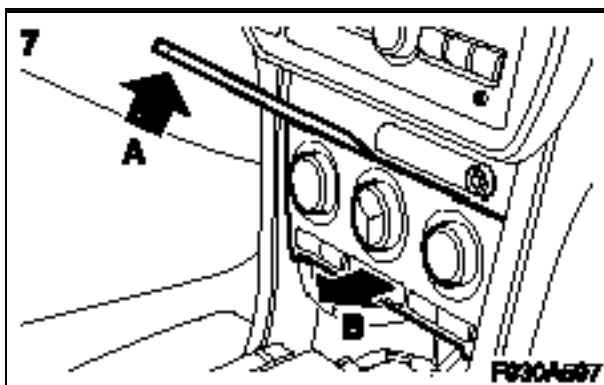
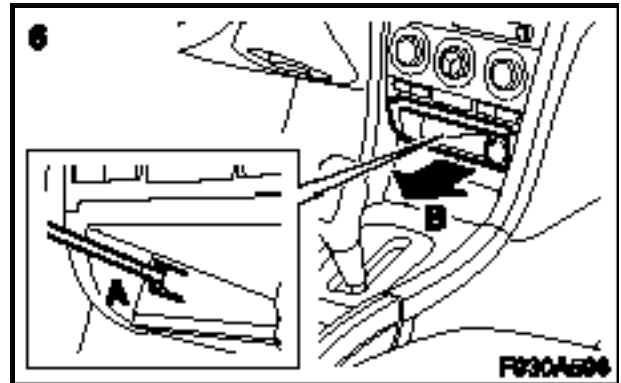
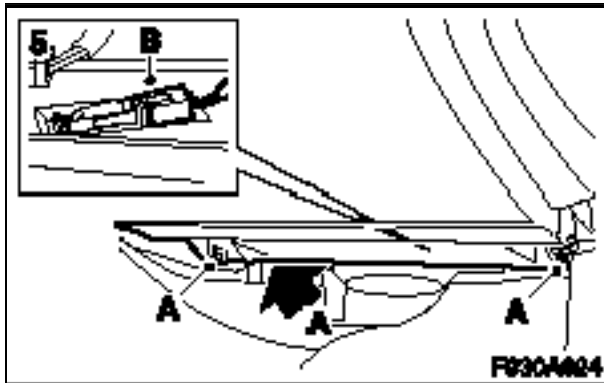
LHD: Sistemare il sedile di guida nella posizione posteriore fino a battuta.

2 Rimuovere il polo negativo (-) della batteria.

3 Rimuovere la protezione laterale anteriore della consolle del pavimento sul lato passeggero.

LHD: Rimuovere la protezione laterale anteriore sul lato di guida.

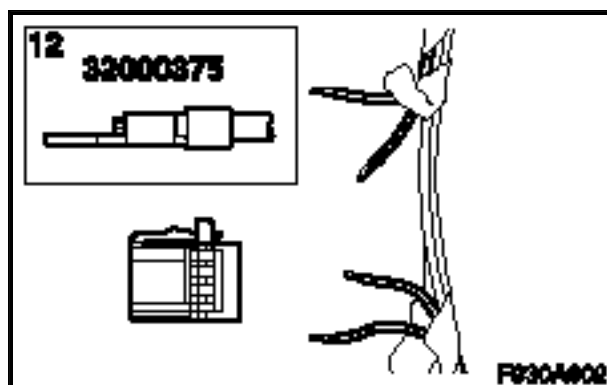
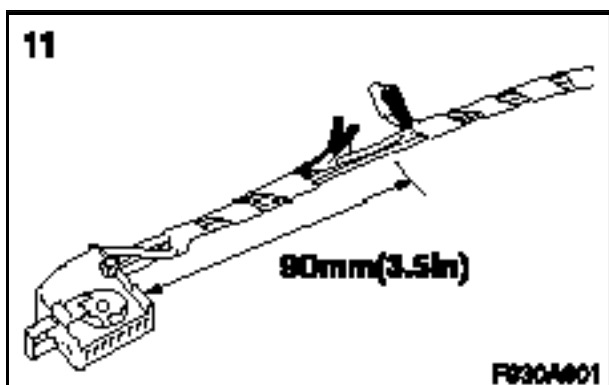
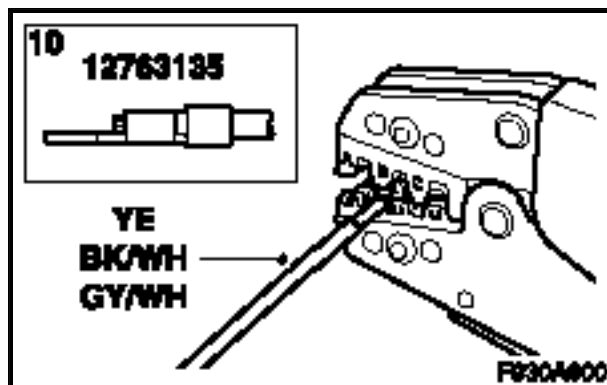
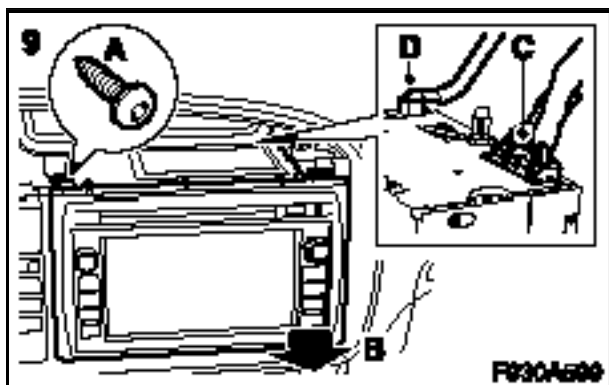
4 **LHD:** Rimuovere la presa diagnostica (A), lo schermo insonorizzante (B) e il connettore dell'illuminazione pavimento (C) sul lato di guida.



- 5 **RHD:** Rimuovere lo schermo insonorizzante (A) e l'illuminazione pavimento (B) sul lato passeggero.
- 6 Rimuovere il vano portaoggetti/posacenere con un cacciavite.
- 7 Rimuovere l'unità ACC.
- 8 Rimuovere la bocchetta dell'aria al centro del cruscotto, piegando cautamente in dentro i ganci (A) accessibili attraverso la griglia.

Avvertenza

E' importante piegare in dentro i ganci giusti (A). Attraverso la griglia sono visibili anche i ganci che tengono insieme le bocchette dell'aria.



9 Rimuovere le viti di fissaggio (A), asportare la l'unità di navigazione (B), rimuovere i connettori (C) e il cavo dell'antenna (D).

12 Collegare il connettore (12 789 432) alla rete adattatrice:

Avvertenza

Prestare cautela quando si stacca il bloccaggio del connettore, per evitare danni al connettore. Estrarre il connettore perpendicolarmente quando esso è rimosso, evitando di piegare i pin.

12.1 Fissare a raggrinzamento i capicorda (32 000 375) sulle estremità dei cavi.

12.2 Collegare:

GY/WH -> 1 (verso il connettore)

BK/WH -> 2 (verso il connettore)

GY/WH -> 3

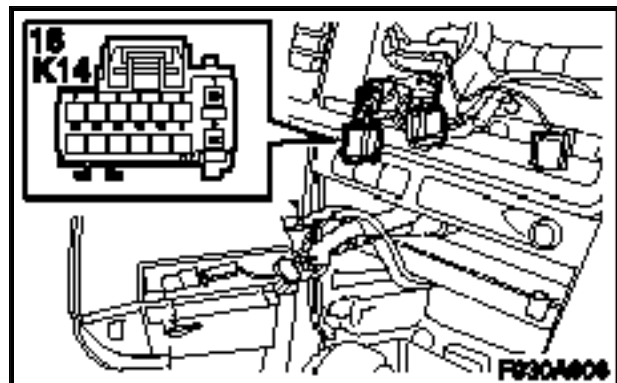
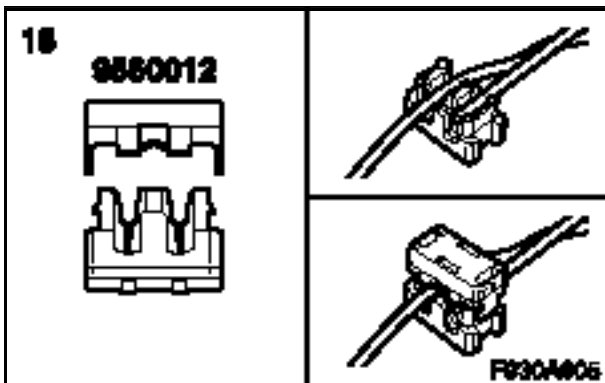
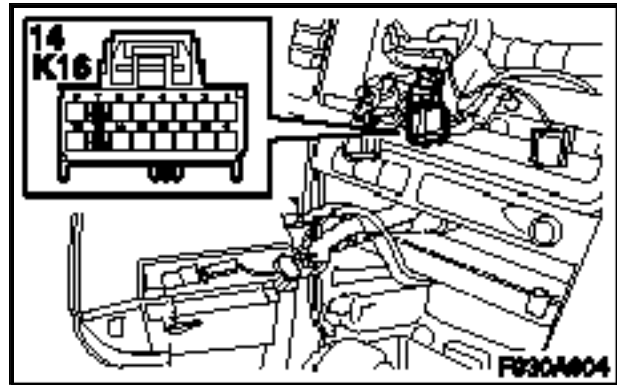
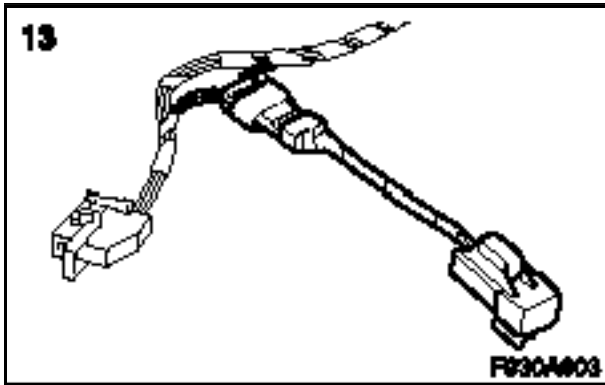
BK/WH -> 4.

10 Fissare a raggrinzamento i capicorda (32 000 135) sulle estremità dei cavi nero/bianco (BK/WH), grigio/bianco (GY/WH) e giallo (YE) sulla rete adattatrice.

Avvertenza

È importantissimo usare la corretta dentellatura delle pinze. Controllare che il capocorda sia fissato correttamente.

11 Tagliare alcuni centimetri del nastro adesivo a circa 90 mm dal connettore sulla rete adattatrice. Tagliare il conduttore grigio/bianco (GY/WH) e nero/bianco (BK/WH) a circa 90 mm dal connettore.

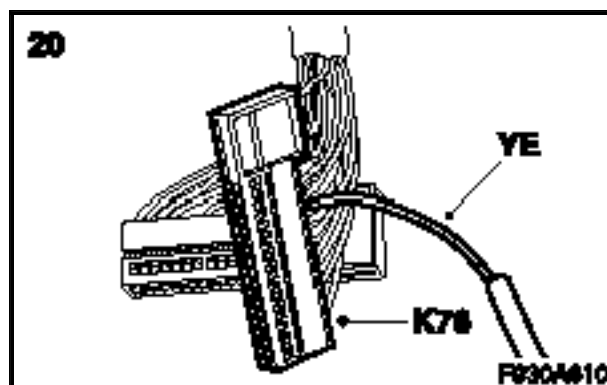
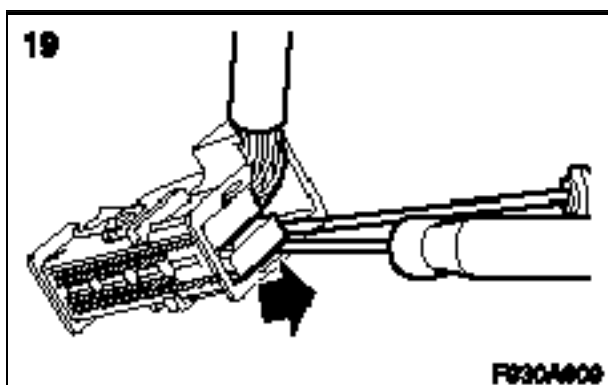
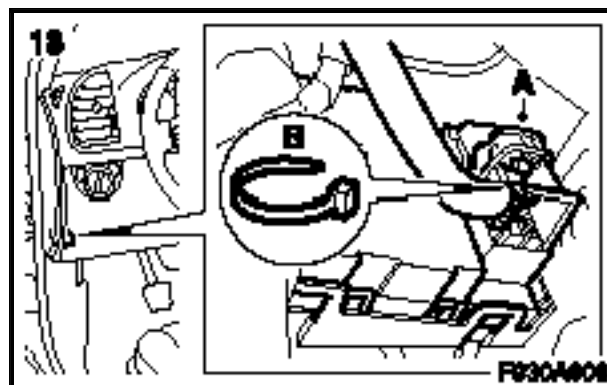
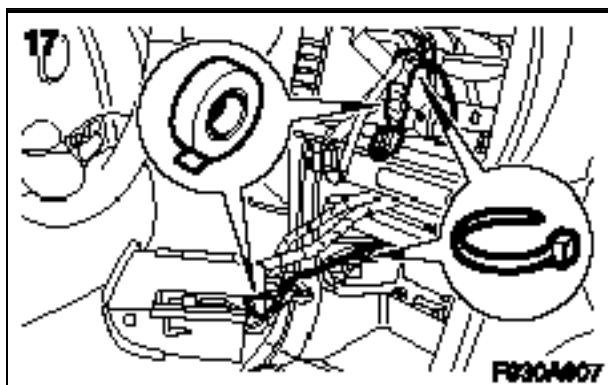


- 13 Collegare il trasformatore di tensione (12 769 716) alla rete adattatrice.
- 14 Collegare la rete adattatrice all'auto:
 14.1GY/WH -> K16 pos. 7 (line out)
 14.2BK/WH -> K16 pos. 15 (line gnd)
- 15 Giunzione del cablaggio.

Avvertenza

Per non danneggiare il cablaggio in fase di giunzione, fissare a compressione il manicotto di giunzione agendo una sola volta.

- 16 Collegare la rete adattatrice all'auto con manicotti di giunzione:
 ED -> K14 pos. 1 (+30)
 BK -> K14 pos. 8 (gnd)
 RD/BU -> presa 12 V BU/VT (+15)

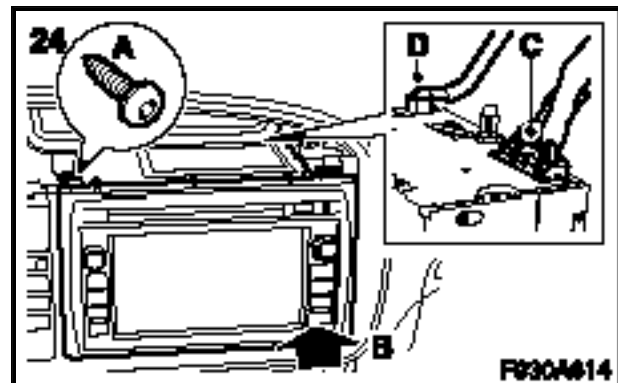
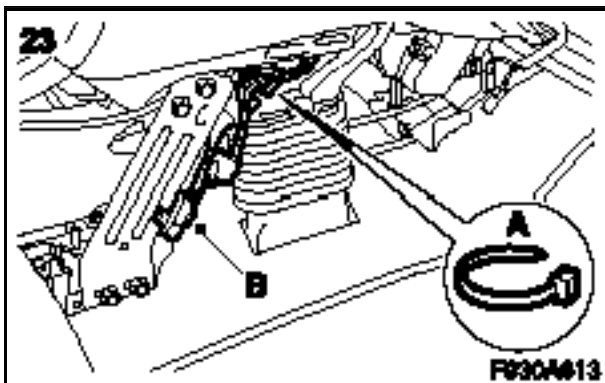
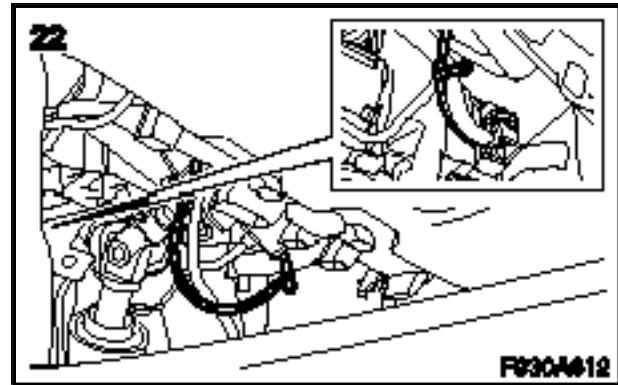
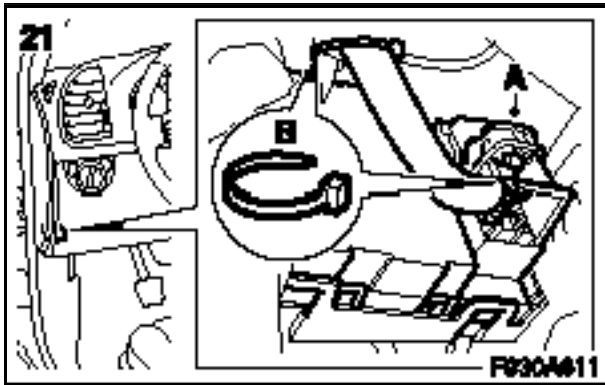


- 17 Posizionare il connettore della rete adattatrice presso il gambo di supporto della consolle centrale verso il lato passeggero. Proteggere le giunzioni isolando con nastro adesivo in tessuto intorno al cablaggio e fissare i cablaggi.

Avvertenza

Fissare il cablaggio correttamente in modo che non sussista il rischio di sfregamento o di sbattimento.

- 18 Sollevare il fermo (A), tagliare la fascetta serratili (B) e rimuovere il guanto di BCM.
- 19 Sezionare il connettore dal guanto, divaricare ed estrarre.
- 20 Collegare il cavo giallo (YE) dalla rete adattatrice a BCM K78 (connettore grigio) pos. 36 (mute).



21 Collegare i connettori al guanto, collegare il guanto (A) e fissare con fascetta serrafili (B).

Avvertenza

Fissare il cablaggio correttamente in modo che non sussista il rischio di sfregamento o di sbattimento.

22 Fissare la rete adattatrice con fascette serrafili.

Avvertenza

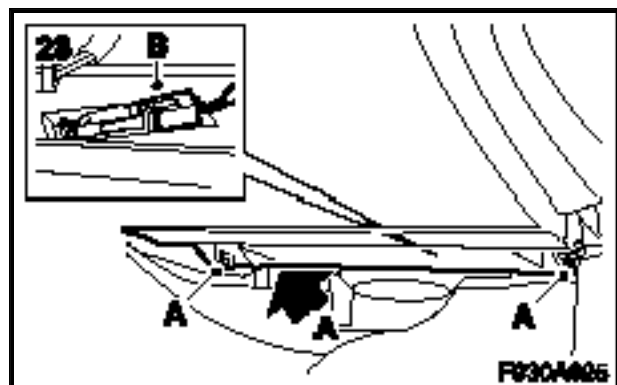
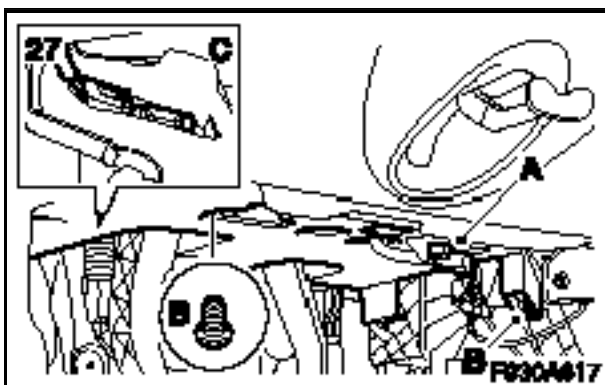
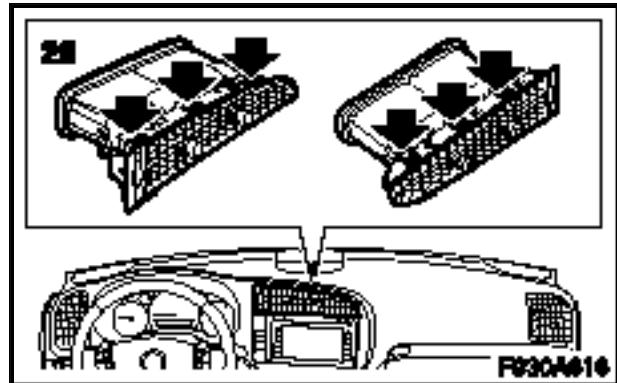
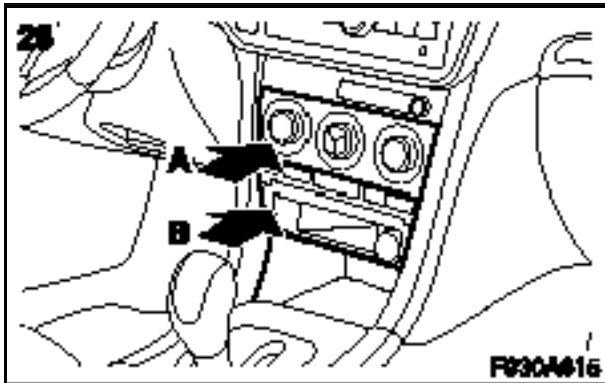
Fissare il cablaggio correttamente in modo che non sussista il rischio di sfregamento o di sbattimento.

23 'Sistemare la rete adattatrice della consolle centrale verso il lato passeggero. Fissare con fascetta serracavi (A) e clips (B).

Avvertenza

Fissare il cablaggio correttamente in modo che non sussista il rischio di sfregamento o di sbattimento.

24 Collegare i connettori all'unità principale della radio (C+D), montare l'unità di navigazione (B), e montare le viti di fissaggio (A).

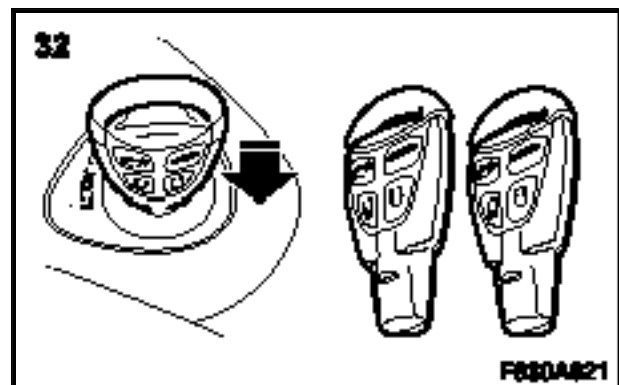
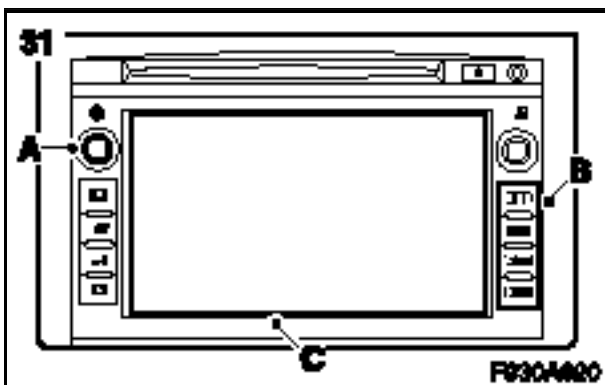
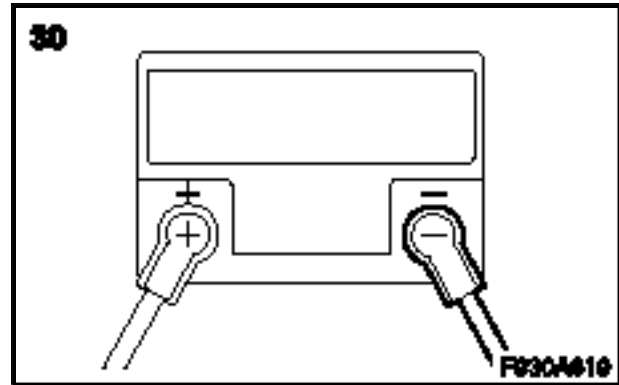
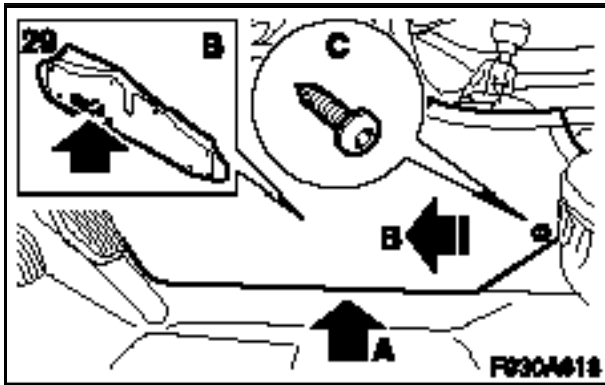


25 Montare l'unità ACC (A) e il vano portaoggetti/posacenere (B).

26 Montare la bocchetta dell'aria.

27 **LHD:** Montare il connettore dell'illuminazione pavimento (C), lo schermo insonorizzante (B) e la presa diagnostica (A)

28 **RHD:** Montare il connettore dell'illuminazione pavimento (B) e lo schermo insonorizzante (A).



29 Montare il pezzo laterale della consolle a pavimento.

30 Montare il polo negativo (-) della batteria

31 Aggiustare l'orario:

Nota

La presente unità è dotata di pannello a sfioramento e mostra solamente l'orario. Il sistema di navigazione riceve la corretta data mediante segnale GPS. La data è usata da altre funzioni dell'auto, ad es. per il calcolo della data del tagliando, e non è visualizzata sul display.

31.1 Accensione in posizione ON.

31.2 Attivare l'impianto audio (A).

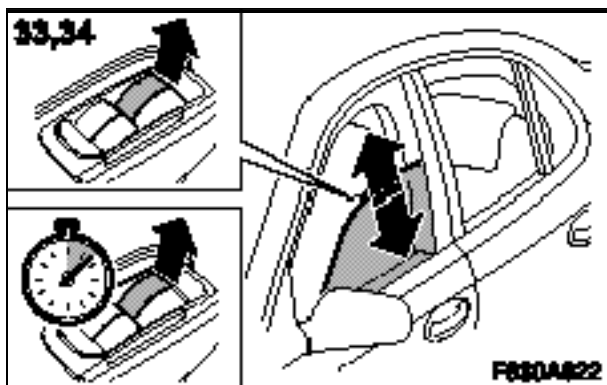
31.3 Premere MENU (B) fino a che la scheda per l'orologio non si attiva.

31.4 Selezionare orario RDS o impostazione manuale sullo schermo a sfioramento (C). Per ricevere l'orario RDS sono necessarie condizioni di ricezione normali e che la relativa stazione radio trasmetta segnali per l'orario RDS (CT-Clock Time).

32 Sincronizzare il codice del telecomando inserendo la chiave nel blocchetto d'accensione.

Avvertenza

Questo deve essere fatto con tutte le chiavi, altrimenti nessuno dei telecomandi funzionerà.



33 Auto con protezione antischiacciamento - Programmare la protezione antischiacciamento:

PRECAUZIONE

La protezione antischiacciamento non è attiva fino a che gli alzacristalli non sono stati tarati dopo l'interruzione della corrente.

Nota

Deve essere tarata una centralina alla volta a causa delle variazioni di tensione.

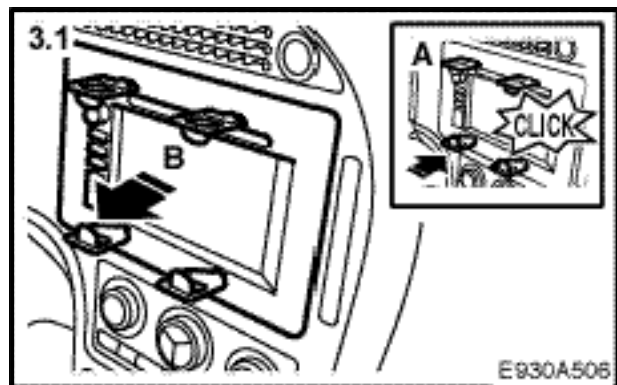
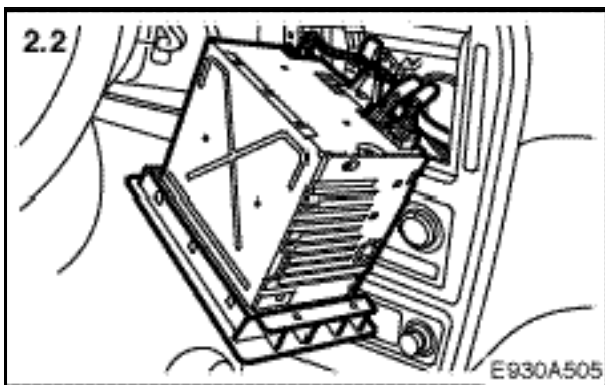
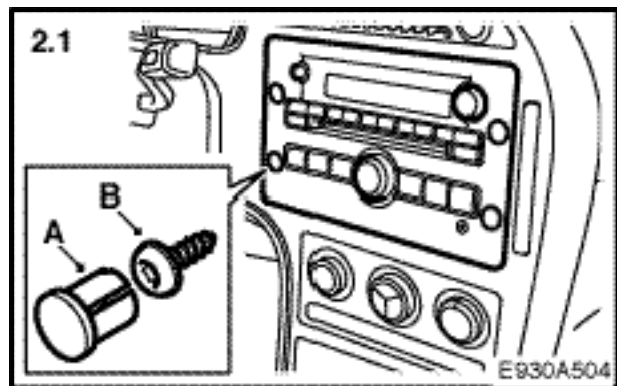
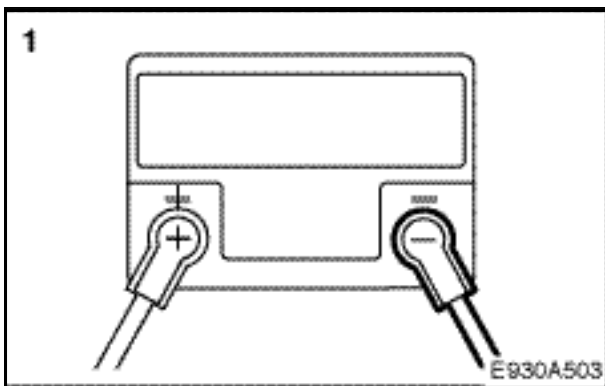
- 33.1 Chiudere il finestrino.
Cabriolet: Chiudere la portiere e la capote.
- 33.2 Azzerare la protezione antischiacciamento smontando e rimontando il fusibile F5 dalla basetta portafusibili del cruscotto (IPEC). Le protezioni antischiacciamento di entrambe le portiere sono ora azzerate ed entrambi gli alzacristalli anteriori devono essere programmati.
- 33.3 Avviare l'auto.
- 33.4 Abbassare completamente il cristallo.
Tenere premuto il pulsante per tutto l'azionamento.
- 33.5 Alzare il cristallo completamente. Tenere sollevato il pulsante per tutto l'azionamento. Attendere almeno 1 secondo quando il cristallo si trova nella posizione di battuta superiore.

33.6 Abbassare completamente il cristallo.
Tenere premuto il pulsante per tutto l'azionamento.

33.7 Alzare il cristallo completamente. Tenere sollevato il pulsante per tutto l'azionamento. Attendere almeno 1 secondo quando il cristallo si trova nella posizione di battuta superiore.

34 Quando la taratura è completata viene prodotta una conferma acustica. Se la conferma acustica non è generata, ripetere la procedura.

9-5 M06-, radio/navigazione



1 Rimuovere il polo negativo (-) della batteria

2 Auto con radio:

2.1 Rimuovere i tappi (A) e le viti (B).

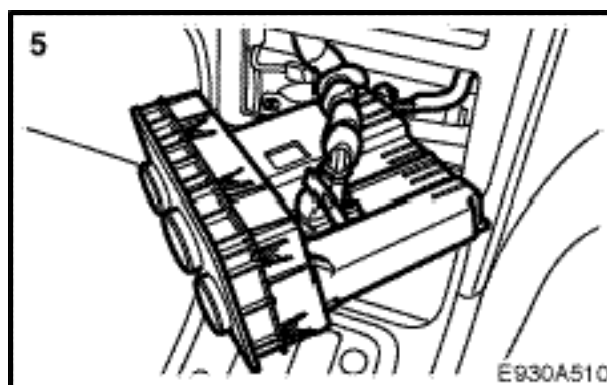
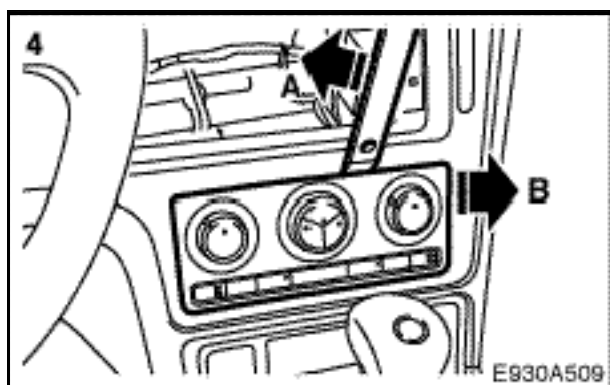
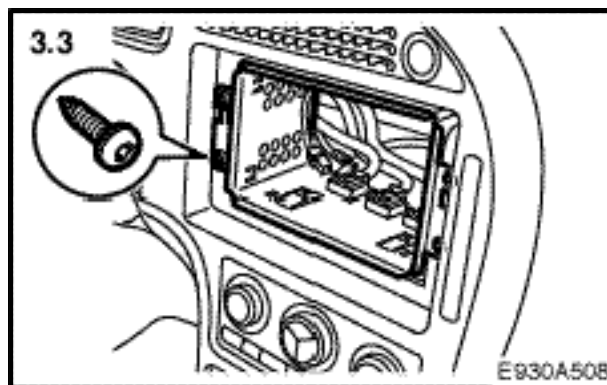
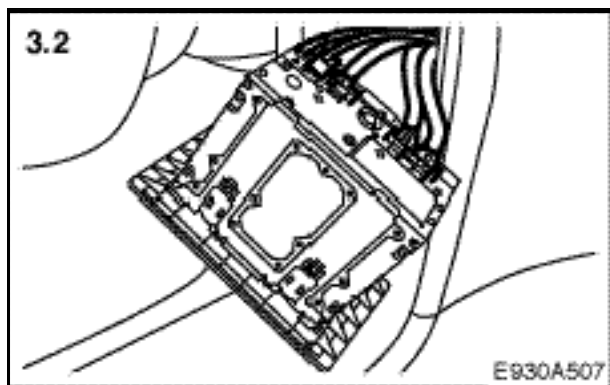
Avvertenza

Rimuovere i tappi ad es. fissando del nastro adesivo sul tappo e poi estraendo.

2.2 Asportare la radio e staccare i connettori e il collegamento dell'antenna.

3 Auto con navigazione:

3.1 Inserire gli attrezzi speciali e fino a che essi non si fissano. Estrarre l'unità di navigazione con i manici degli attrezzi.

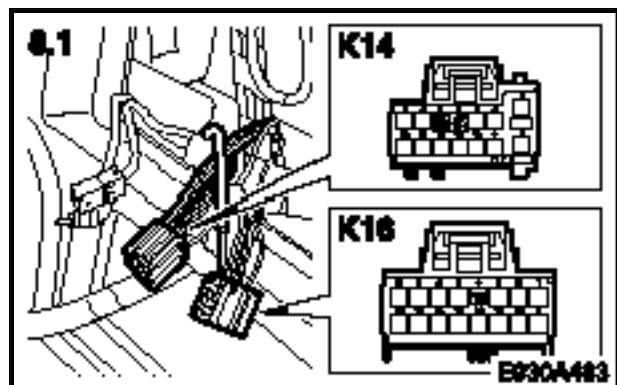
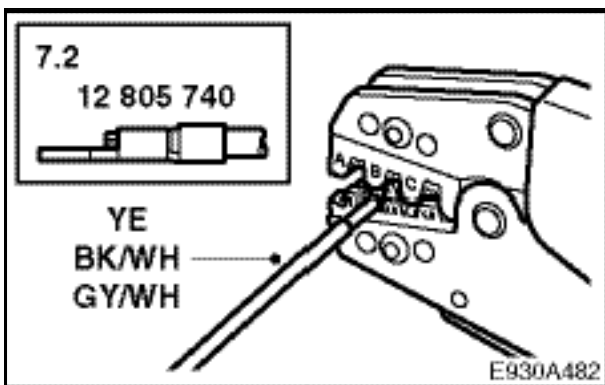
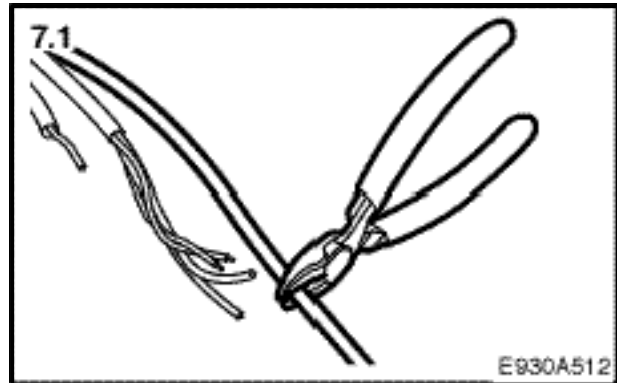
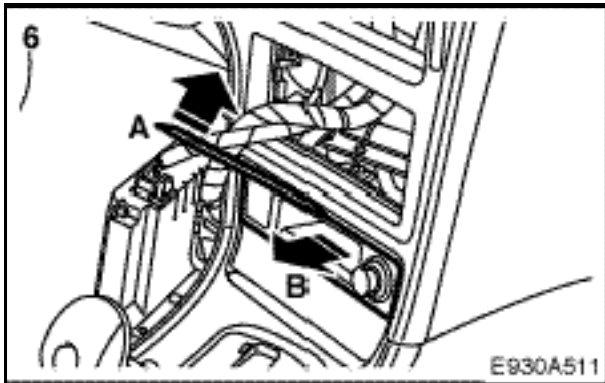


3.2 Rimuovere il connettore dell'unità di navigazione.

3.3 Rimuovere il cestello.

4 Rimuovere l'unità ACC.

5 Scollegare il connettore dell'unità ACC.



6 Rimuovere il posacenere/vano portaoggetti.

7 Preparare la rete adattatrice:

Avvertenza

Controllare che il capocorda si fissi correttamente.

7.1 Tagliare il cavo giallo (YE) alla stessa lunghezza degli altri conduttori della rete adattatrice (A). Tagliare la guaina per circa 5 cm e sbucciare l'estremità dei cavi.

7.2 Collegare i capicorda (12 805 740) alle estremità dei cavi giallo (YE), nero/bianco (BK/WH) e grigio/bianco (GY/WH) sulla rete adattatrice.

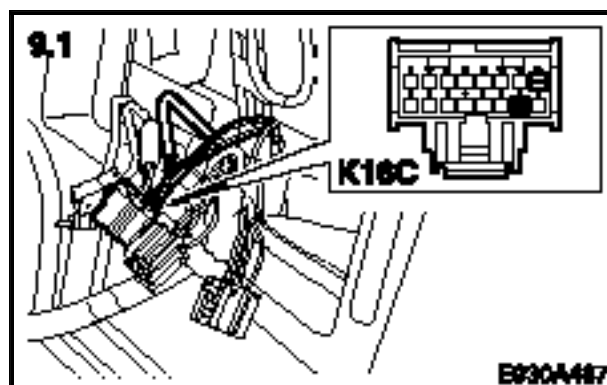
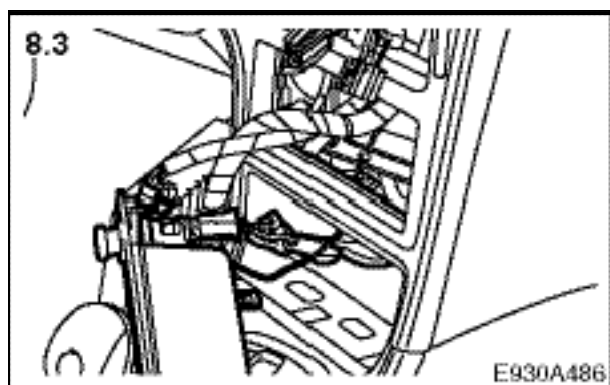
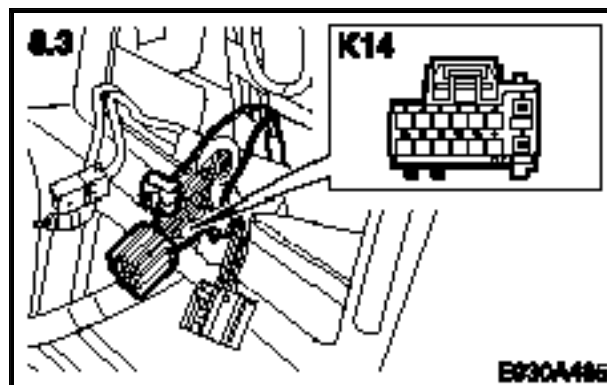
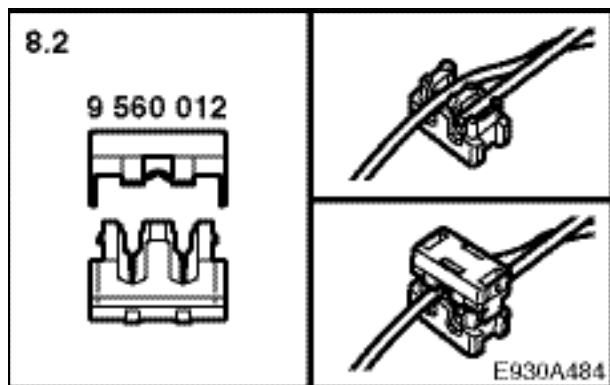
8 **Auto con radio:** Collegare la rete adattatrice all'auto:

8.1 Collegare i capicorda:

Giallo (YE) -> K16 pos. 4 (mute)

Grigio/bianco (GY/WH) -> K14 pos. 4 (line out)

Nero/bianco (BK/WH) -> K14 pos. 5 (line ground)



8.2 Giunzione del cablaggio.

Avvertenza

Per non danneggiare il cablaggio in fase di giunzione, fissare a compressione il manicotto di giunzione agendo una sola volta.

8.3 Collegare la rete adattatrice con i manicotti di giunzione:

Rosso (RD) -> K14 pos. 1 (+30)

Nero (BK) -> K14 pos. 8 (ground)

Rosso/blu (RD/BU) -> presa 12 V marrone (BN) (+15)

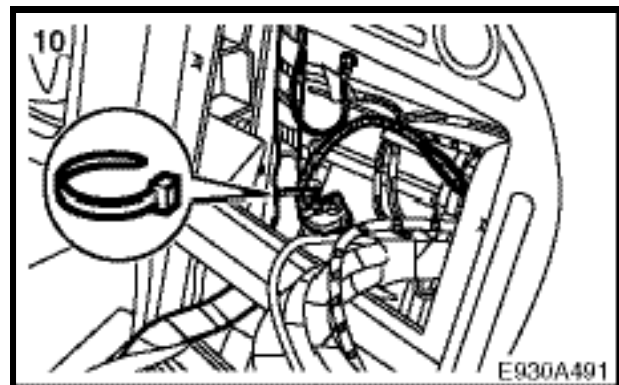
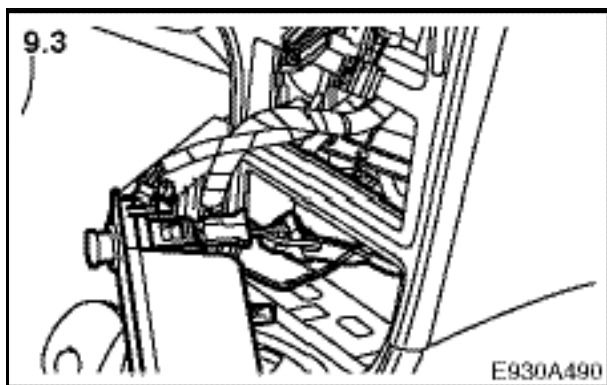
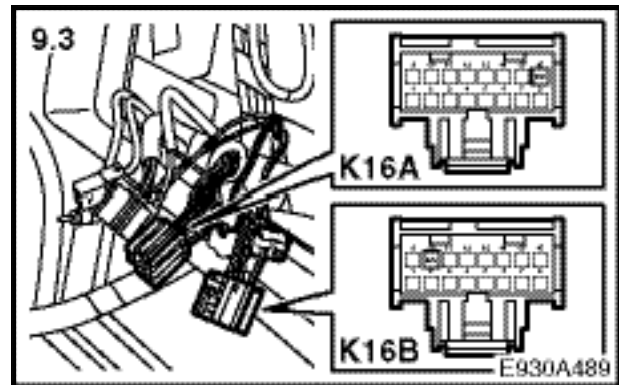
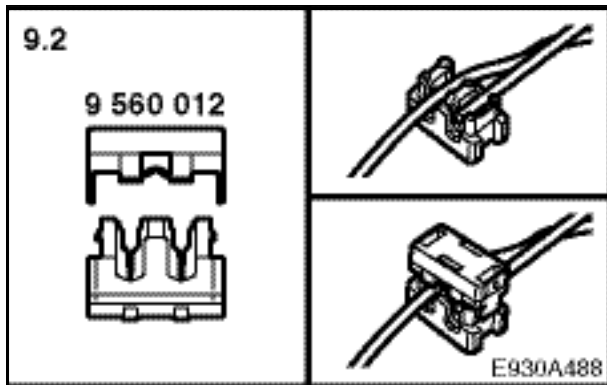
9 **Auto con navigazione:** Collegare la rete adattatrice all'auto:

9.1 Collegare i capicorda:

Nero/bianco (BK/WH) -> K16C pos. 7 (line ground)

Grigio/bianco (GY/WH) -> K14 pos. 4 (line out)

Giallo (YE) -> K16C pos. 16 (mute)



9.2 Giunzione del cablaggio.

Avvertenza

Per non danneggiare il cablaggio in fase di giunzione, fissare a compressione il manicotto di giunzione agendo una sola volta.

9.3 Collegare la rete adattatrice con i manicotti di giunzione:

Rosso (RD) -> K16A pos. 16 (+30)

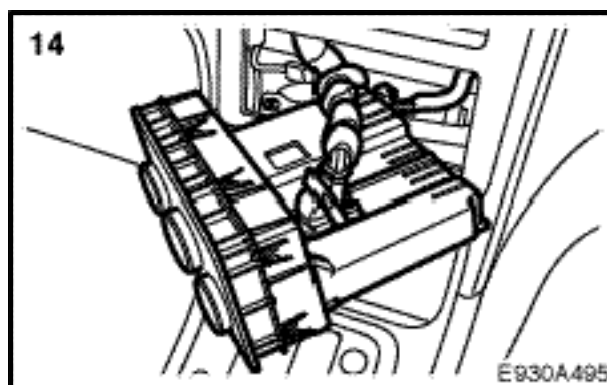
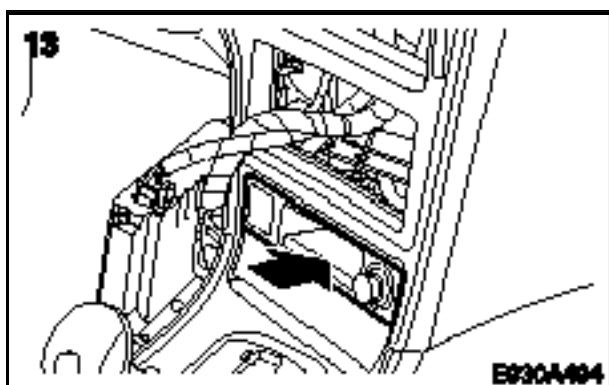
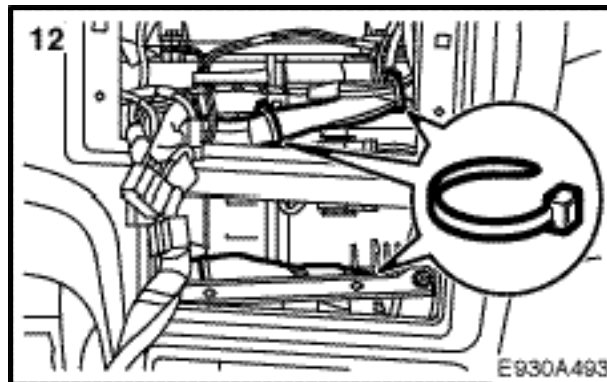
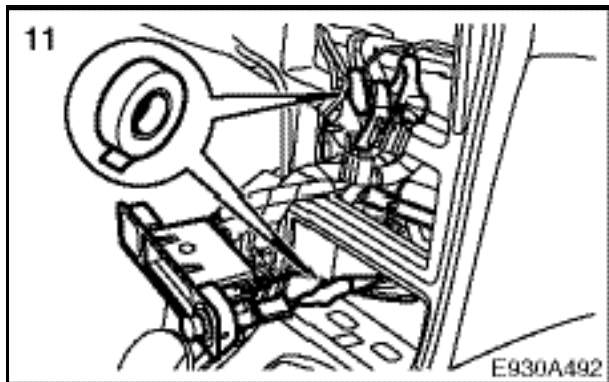
Nero (BK) -> K16B pos. 10 (ground)

Rosso/blu (RD/BU) -> presa 12 V marrone (BN) (+15)

10 Fissare i connettori della rete adattatrice con fascette serrafili.

Avvertenza

Fissare il cablaggio correttamente in modo che non sussista il rischio di sfregamento o di sbattimento.



11 Proteggere le giunzioni isolando con nastro adesivo telato intorno al cablaggio.

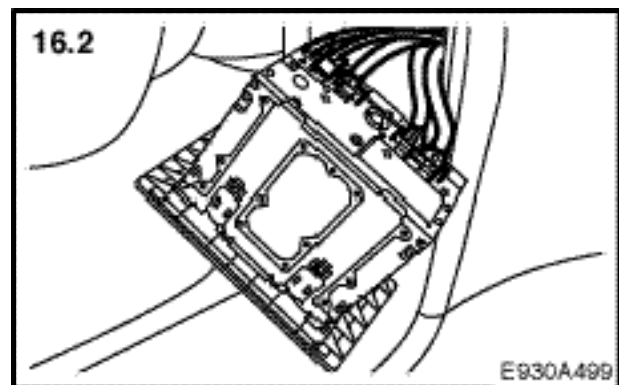
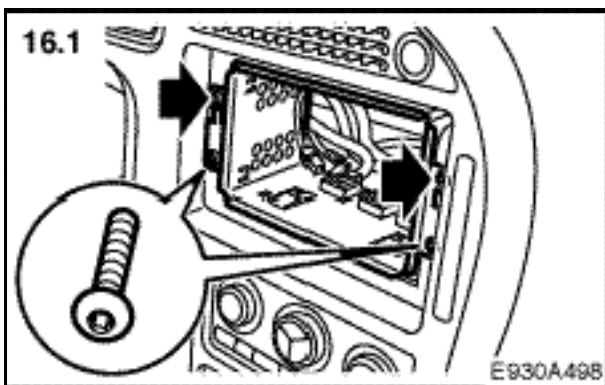
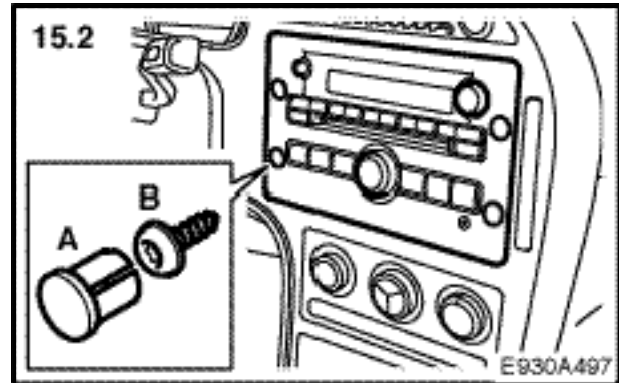
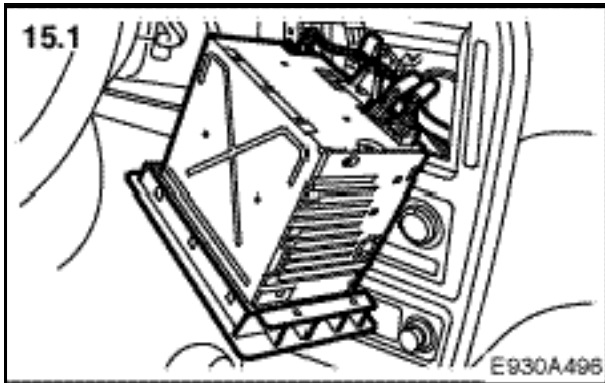
12 Fissare il cablaggio e l'eventuale lunghezza in eccesso.

Avvertenza

Fissare il cablaggio correttamente in modo che non sussista il rischio di sfregamento o di sbattimento.

13 Montare il posacenere/vano portaoggetti.

14 Collegare i connettori e montare l'unità ACC.



15 Auto con radio:

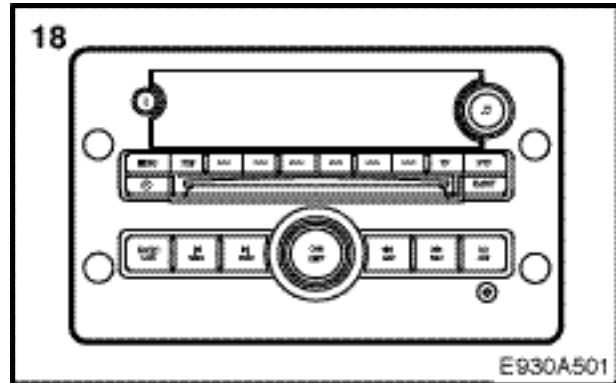
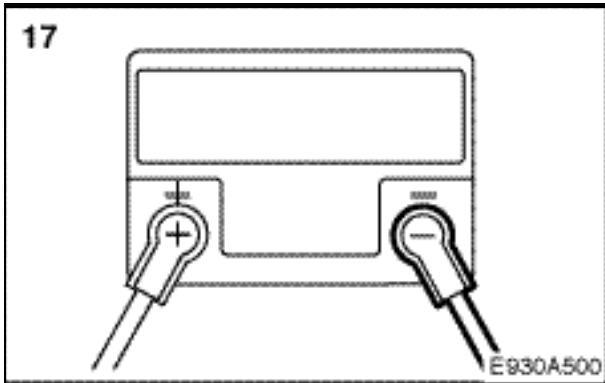
15.1 Collegare il connettore dell'unità radio, il collegamento dell'antenna e inserire a spinta l'unità.

15.2 Montare le viti (B) e i tappi (A).

16 Auto con navigazione:

16.1 Montare il cestello.

16.2 Collegare il connettore dell'unità di navigazione, il collegamento dell'antenna e inserire a spinta l'unità.



- 17 Rimuovere il polo negativo (-) della batteria.
 18 Aggiustare orario e data sull'unità principale dell'impianto audio/navigazione:

Impostazione manuale dell'impianto audio senza cambia-CD:

- Premere il pulsante Clock.
- Premere il pulsante di selezione menù sotto l'opzione di menù che si desidera modificare.
- Ripremere il pulsante per aumentare l'orario o la data di un passo alla volta. L'orario e la data possono essere aggiustati anche premendo sui pulsanti SEEK, FWD o REV.

Impostazione manuale dell'impianto audio con cambia-CD:

- Premere il pulsante MENU.
- Premere il pulsante di selezione menu sotto al simbolo dell'orologio sul display.
- Premere il pulsante di selezione menù sotto l'opzione di menù che si desidera modificare.
- Ripremere il pulsante per aumentare l'orario o la data di un passo alla volta. L'orario e la data possono essere aggiustati anche premendo sui pulsanti SEEK, FWD o REV.

Impostazione automatica - orario RDS:

Per ricevere l'orario RDS sono necessarie condizioni di ricezione normali e che la relativa stazione radio trasmetta segnali per l'orario RDS, (CT-Clock Time).

- Dal menu dell'orologio, premere sul pulsante di selezione menu sotto il simbolo della freccia sul display.
- Premere sul pulsante di selezione menu sotto l'opzione di menu orario RDS.
- La regolazione dell'orologio avviene automaticamente e il display visualizza: "Regolazione su orario RDS...". Se i segnali per l'orario sono mancanti o in caso di cattiva ricezione RDS il display visualizza: "Nessun orario RDS disponibile".

Impianto audio con navigazione:

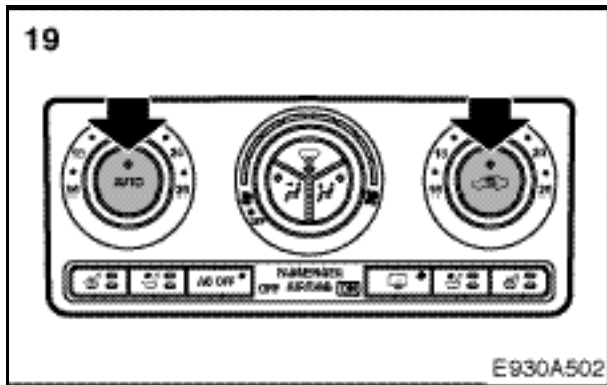
Normalmente il sistema di navigazione riceve orario e data corretti mediante segnali GPS.

- Premere sul pulsante con indicazione dell'orario, in alto a destra sullo schermo, per visualizzare la data del giorno per 5 sec.

Impostazione manuale:

Se l'orario GPS è incorretto o se il segnale GPS è mancante, l'orario e la data possono essere regolati manualmente.

- Tenere premuto il pulsante con l'indicazione dell'orario, in alto a destra sullo schermo, per più di 2 sec. per passare al menu per l'impostazione di orario e data.



- Mettere in punto data e ora.

Avvertenza

Se la batteria è stata scollegata, l'orario non potrà essere visualizzato prima che l'impianto audio abbia ricevuto segnali GPS da un satellite. Non è neanche possibile regolare l'orologio manualmente.

19 Tarare l'impianto ACC:

19.1 Avviare il motore.

19.2 Premere i pulsanti AUTO e REC fino a che non è visualizzato il messaggio "ACC: TARATURA INIZIATA" sul display della strumentazione principale. La taratura impiega circa 20 secondi.