

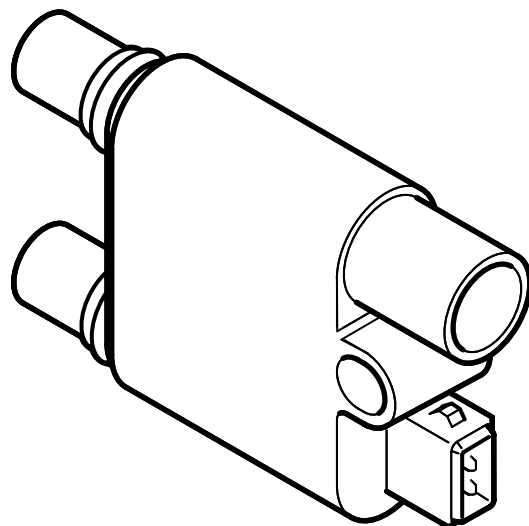


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-3 M08-

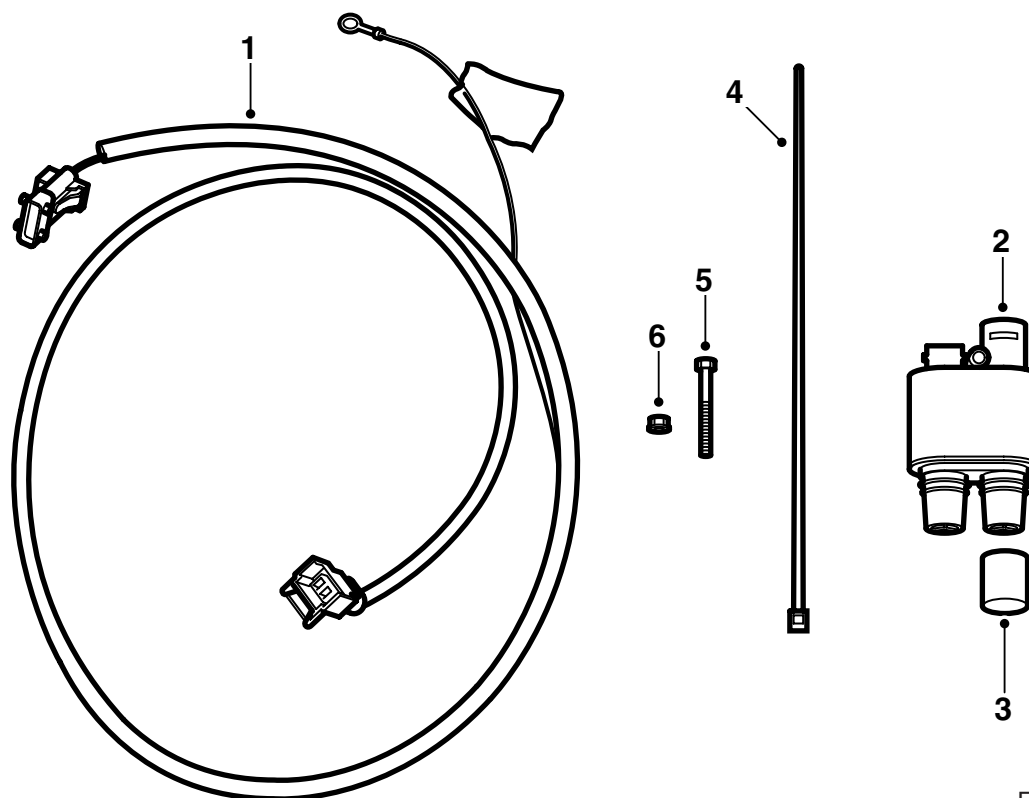
Corredo timer

Accessories Part No.	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 026 237	Dec 07	32 026 273	32 026 273 Sep 07



F930A663

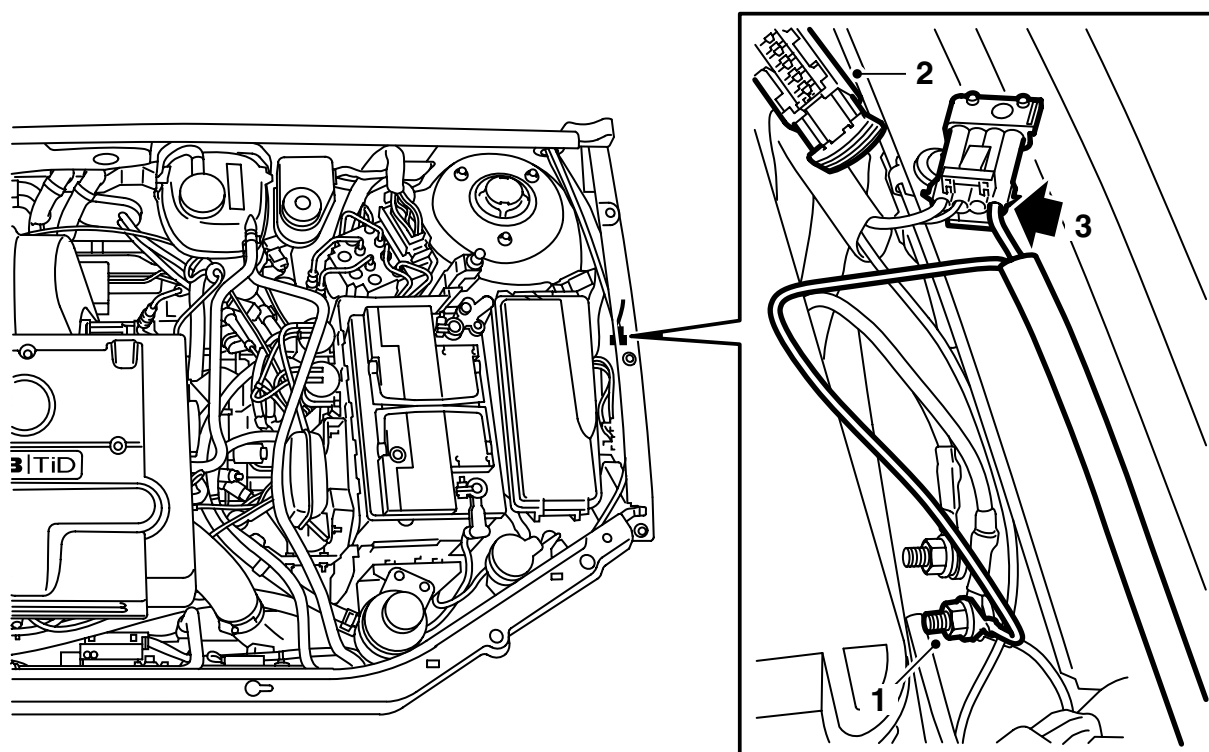
Auto con frontale standard	pag. 3
Auto con frontale Aero	pag. 5
Sincronizzazione del codice telecomando	pag. 9
Programmazione della protezione antischiacciamento	pag. 9
Impostazione orologio	pag. 10
Adattamento dell'allarme	pag. 12
Istruzioni per l'uso	pag. 14



F930A005

- 1 Cablaggio
- 2 Relè del timer
- 3 Cappuccio protettivo
- 4 Fascetta di serraggio (7 pz)
- 5 Vite (non è usata sulle auto con frontale standard)
- 6 Dado (non è usato sulle auto con frontale standard)

Auto con frontale standard



F930A664

- 1 Rimuovere il cavo negativo della batteria. Sistemare il cablaggio dietro il quadretto di distribuzione, lungo il cavo di apertura cofano, e collegare il cavo di massa al punto di massa anteriore (G30A) presso il quadretto di distribuzione del vano motore.
- 2 Localizzare la presa "Pre Acc" fra il quadretto di distribuzione del vano motore e il parafrangente anteriore, quindi rimuovere l'eventuale nastro adesivo e l'eventuale collegamento cieco.
- 3 Collegare il cablaggio alla presa "Pre Acc" a quattro pin.

Avvertenza

Se la presa "Pre Acc" a quattro poli è già impegnata, il collegamento si effettua al connettore esistente nel seguente modo:

- sezionare "Pre-Acc"
- rimuovere la tenuta dal connettore del cablaggio del relè del timer e staccare il cavo
- collegare il cavo nel connettore precedentemente collegato a "Pre-Acc", posizione 4
- collegare il connettore a "Pre Acc"

- 4 Fissare il cablaggio sul cavo della chiusura del cofano, dietro il proiettore sinistro, con 1 fascetta serrafili.
- 5 Abbassare il cablaggio davanti alla mensola della batteria dietro il connettore H24-1.

- 6 Sollevare l'automobile.
- 7 Rimuovere 3 viti dalla parte sinistra dello schermo dello spoiler e abbassarla.
- 8 Disimpegnare tutti i contatti su cavi di collegamento / contatto di derivazione e sfilare il cavo di collegamento del riscaldatore monoblocco dal foro, in modo da poter montare il cablaggio. Infilare il cablaggio attraverso il foro in cui era posizionato il cavo di collegamento del riscaldatore monoblocco. Far passare di nuovo il cavo di collegamento del riscaldatore monoblocco attraverso il foro.

Collegare tutti i cavi di collegamento al relè del timer. Montare in clips di bloccaggio: deve essere prodotto un clic quando il clips di bloccaggio è correttamente montato.

PRECAUZIONE

Controllare che il cablaggio non sia schiacciato. Un'installazione errata può danneggiare il cablaggio e provocare cortocircuiti/incendi.

- 9 Collegare il cavo al relè del timer.
- 10 Riabbassare l'automobile.
- 11 Collegare il cavo negativo della batteria.

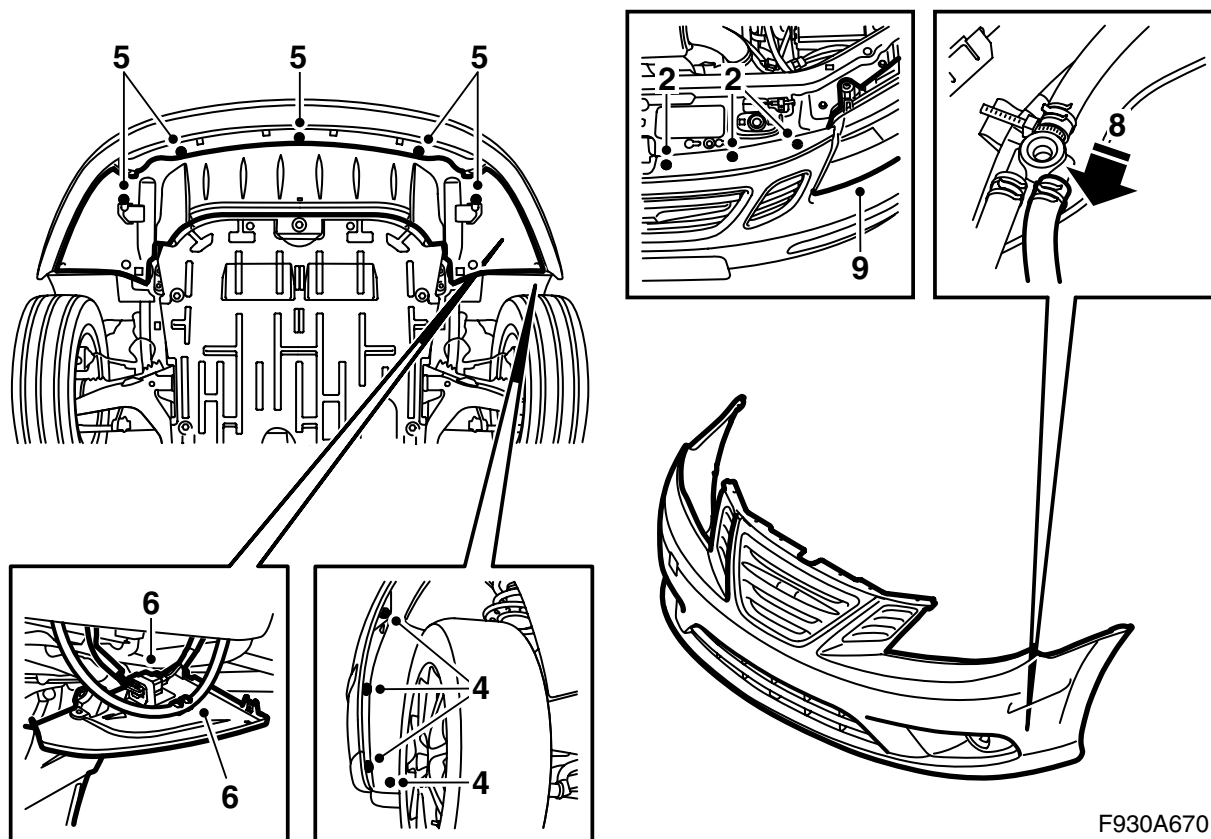
- 12 Collegare lo strumento diagnostico, selezionare il tipo di auto e l'anno di modello, selezionare "Tutti", selezionare "Aggiungi/Rimuovi", selezionare l'accessorio e selezionare "Aggiungi".

Avvertenza

In alcuni casi lo strumento diagnostico necessita ricavare un codice di sicurezza presente nel TIS. Le informazioni su quello che deve essere fatto saranno presentate sullo schermo dello strumento diagnostico.

-
- 13 Collegare il riscaldatore del motore dell'automobile ad una presa a muro.
- 14 Premere il pulsante "CUSTOMIZE" del SIDC, selezionare "Riscaldatore del motore", premere "SET", selezionare "Controllo manuale", premere "SET", selezionare "Riscaldatore On", premere "SET" e controllare che il riscaldatore si avvii.
- 15 Selezionare "Controllo manuale", premere "SET", selezionare "Riscaldatore Off", premere "SET", selezionare "Indietro" e "Esci".

Auto con frontale Aero



F930A670

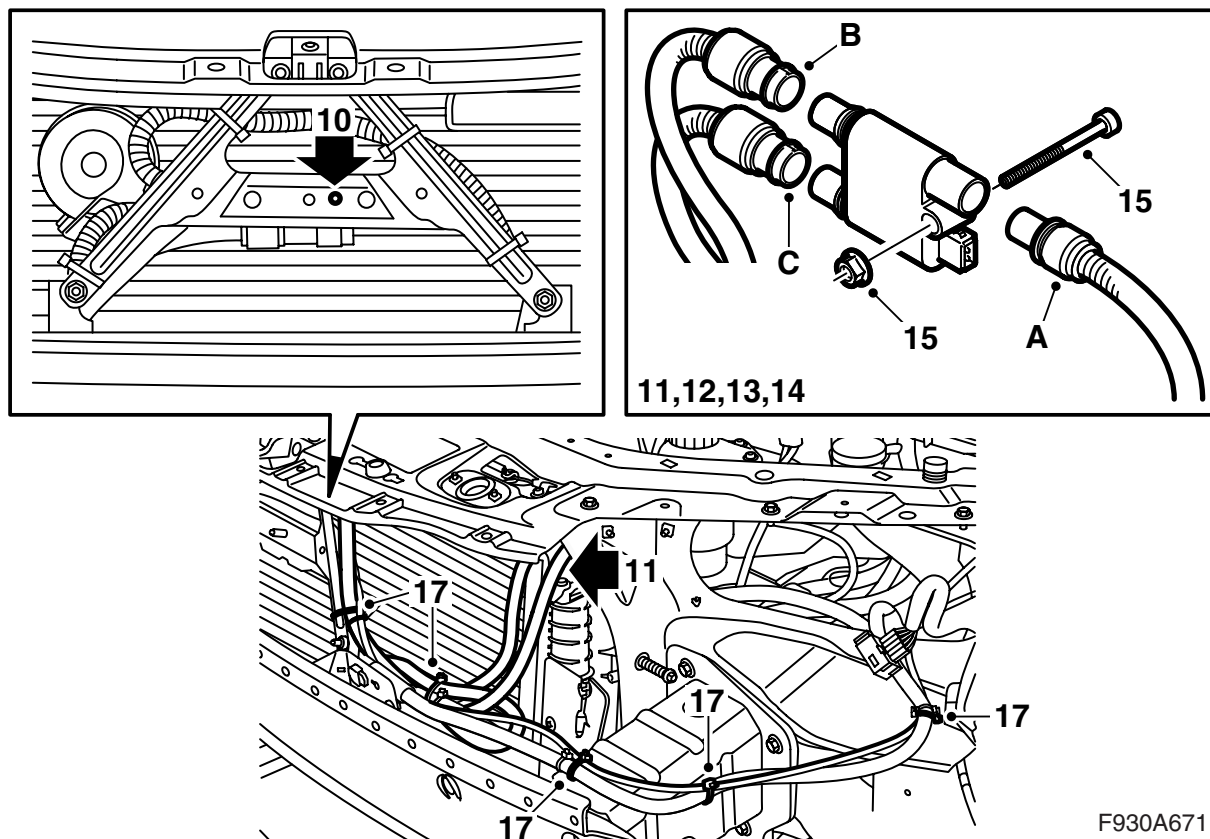
- 1 Staccare il cavo negativo della batteria.
- 2 Staccare il clips della guaina del paraurti dalla traversa superiore del radiatore.
- 3 Sollevare l'automobile.
- 4 Svitare le viti del paraurti dal passaruota.
- 5 Staccare lo scudo dello spoiler.
- 6 Sezionare il connettore del paraurti, quindi rimuoverlo dal supporto sullo scudo dello spoiler.

Automobili con tergifari: Sganciare il flessibile dallo scudo dello spoiler.

- 7 Riabbassare l'automobile.
- 8 Tirare le parti laterali della guaina del paraurti verso l'esterno, quindi staccare il paraurti.

Automobili con tergifari: Staccare il flessibile dalla derivazione ed occluderlo con una punta da 8,5 mm.

- 9 Rimuovere il proiettore sinistro.



- 10 **Auto senza riscaldatore del monoblocco:**
Praticare un foro di 6 mm per il relè del timer nella consolle dell'avvisatore acustico.

⚠ PRECAUZIONE

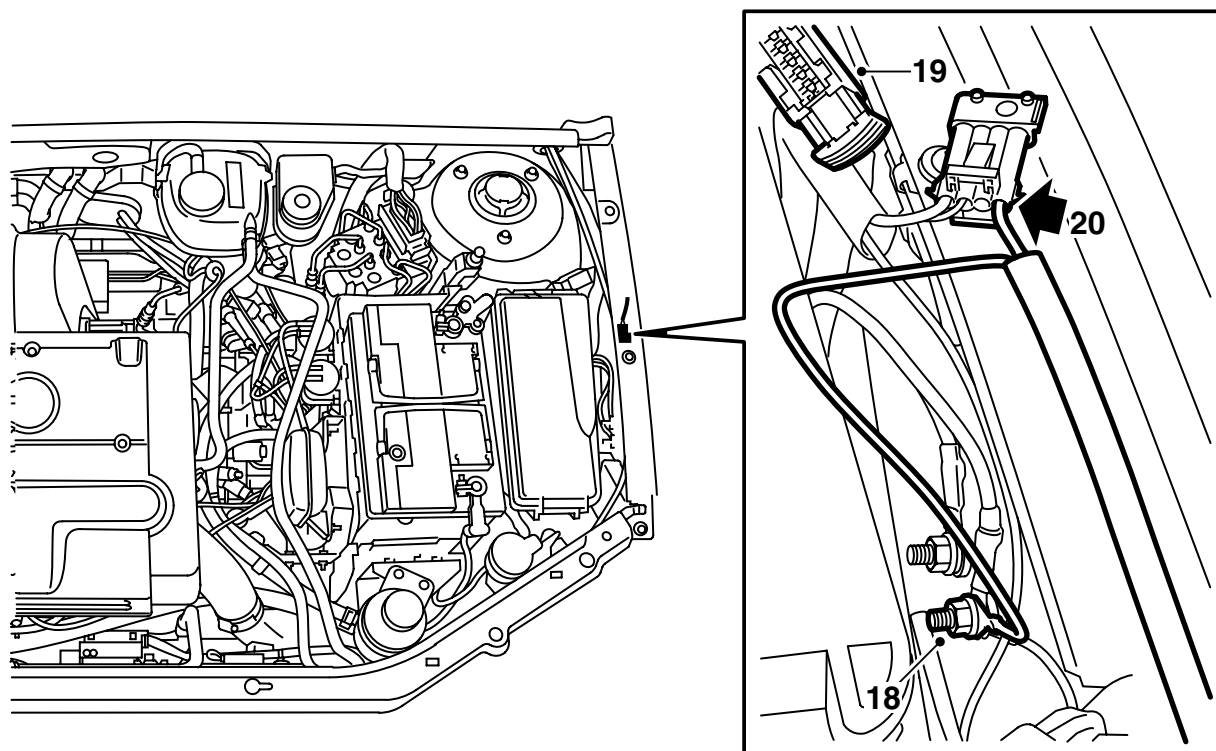
Prestare attenzione a non danneggiare il cablaggio dell'automobile. Danni al cablaggio possono provocare cortocircuiti/incendi.

- 11 Staccare tutti i contatti sui cavi di collegamento/contatto di derivazione e procedere all'indietro portando il cavo alla traversa superiore del radiatore senza smontare la fascetta nell'attacco superiore del radiatore. Infilare il cavo di ingresso sotto la traversa del radiatore, tra proiettore sinistro e radiatore.
- 12 Collegare il cavo di ingresso al relè timer (A).
- 13 Collegare il cavo del riscaldatore ad inserto alla presa del relè del timer (B).
- 14 **Auto con riscaldatore abitacolo:** Collegare il cavo della presa dell'abitacolo alla presa del relè del timer (C).
- 15 Installare il relè del timer sulla consolle degli avvisatori acustici con gli aggetti distanziali del relè rivolti verso la consolle, quindi inserire la vite con la testa in direzione del radiatore. Il cavo di collegamento collegato alla presa (B) del relè del timer deve essere sistemato sopra il relè del timer.

- 16 Installare i clips di bloccaggio sopra i collegamenti. Quando il clip è montato correttamente, si sente un clic.
- 17 Collegare il cablaggio del relè del timer, sistemarlo lungo il cavo di ingresso e seguire il cablaggio degli avvisatori acustici fino alla traversa del paraurti, quindi il cablaggio del sensore di collisione. Fissare il cablaggio del relè del timer agli stessi punti di fissaggio del cablaggio del sensore di collisione.

Avvertenza

Il cablaggio del relè del timer deve essere collocato accanto al cablaggio del sensore di collisione nel foro per il proiettore.



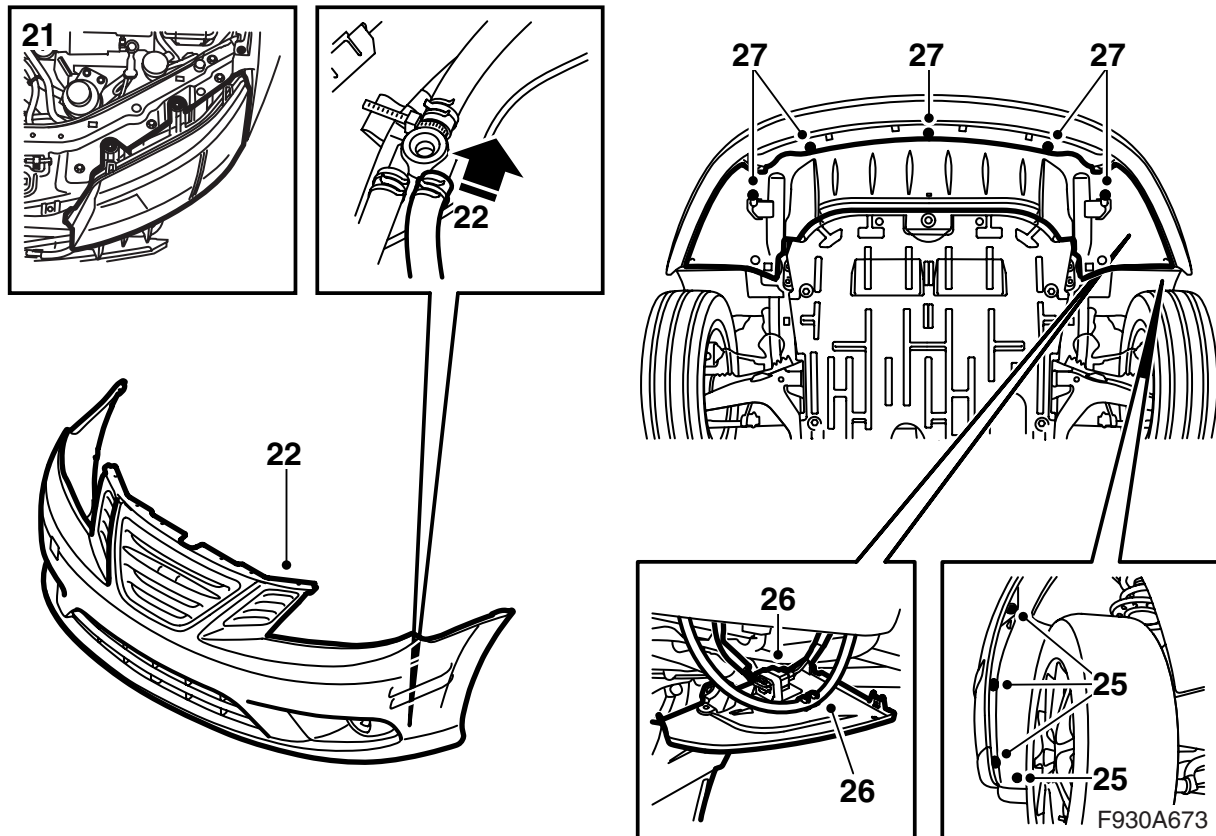
F930A672

- 18 Collegare il cavo di massa al punto di massa anteriore (G30A) in corrispondenza del quadretto di distribuzione del vano motore.
- 19 Localizzare la presa "Pre Acc" fra il quadretto di distribuzione del vano motore e il parafango anteriore, quindi rimuovere l'eventuale nastro adesivo e l'eventuale collegamento cieco.
- 20 Collegare il cablaggio alla presa "Pre Acc" a quattro pin.

Nota

Se la presa "Pre-Acc" a quattro pin è già impegnata, il collegamento si effettua al connettore esistente nel seguente modo

- sezionare la presa "Pre-Acc"
- rimuovere la tenuta dal connettore del cablaggio del relè del timer e staccare il cavo
- collegare il cavo nel connettore collegato alla presa "Pre-Acc", in posizione 4
- collegare il connettore alla presa "Pre-Acc"



21 Collegare e fissare il proiettore sinistro.

⚠ PRECAUZIONE

Controllare che il cablaggio non sia schiacciato. Un'installazione errata può danneggiare il cablaggio e provocare cortocircuiti/incendi.

22 Sollevare il paraurti.

⚠ PRECAUZIONE

Controllare che il cablaggio non sia schiacciato. Un'installazione errata può danneggiare il cablaggio e provocare cortocircuiti/incendi.

Automobili con tergifari: Agganciare il flessibile del tergifari alla derivazione.

23 Adattare nel paraurti e spingere la guaina all'indietro in modo che essa si blocchi contro l'attacco del supporto.

24 Installare i clips sulla traversa superiore del radiatore.

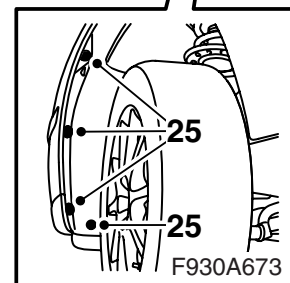
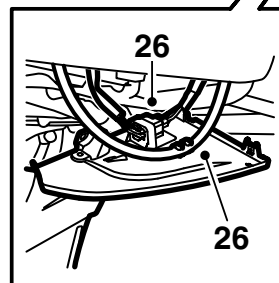
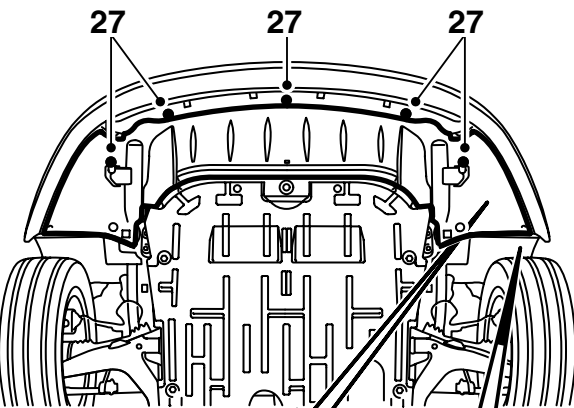
25 Sollevare l'automobile ed inserire le viti del paraurti nel passaruota.

26 Sollevare lo scudo dello spoiler, installare il connettore del paraurti nel supporto e collegarlo.

Automobili con tergifari: Agganciare il flessibile allo scudo dello spoiler.

27 Montare lo scudo dello spoiler.

28 Abbassare l'automobile e controllare l'allineamento del paraurti.



29 Collegare il cavo negativo della batteria.

30 **Automobili con tergifari:** Controllare il funzionamento dei tergifari.

31 Collegare lo strumento diagnostico, selezionare il tipo di auto e l'anno di modello, selezionare "Tutti", selezionare "Aggiungi/Rimuovi", selezionare l'accessorio e selezionare "Aggiungi".

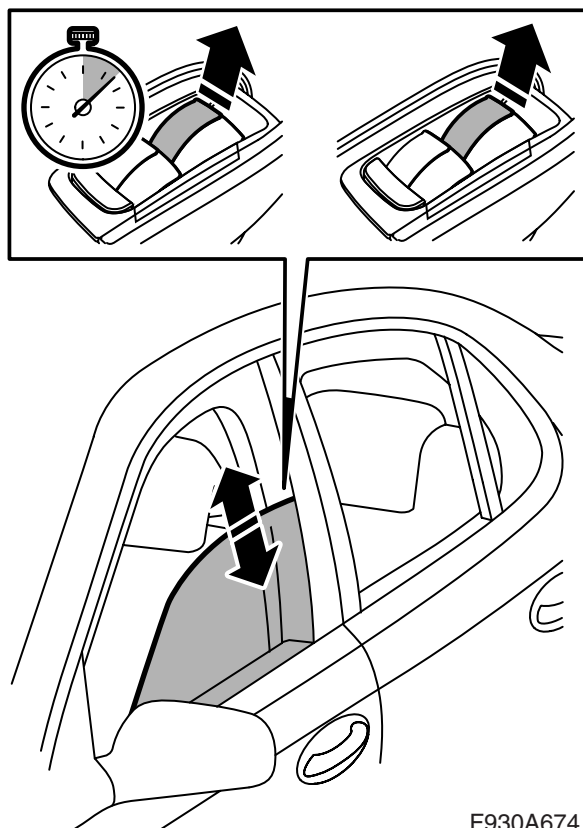
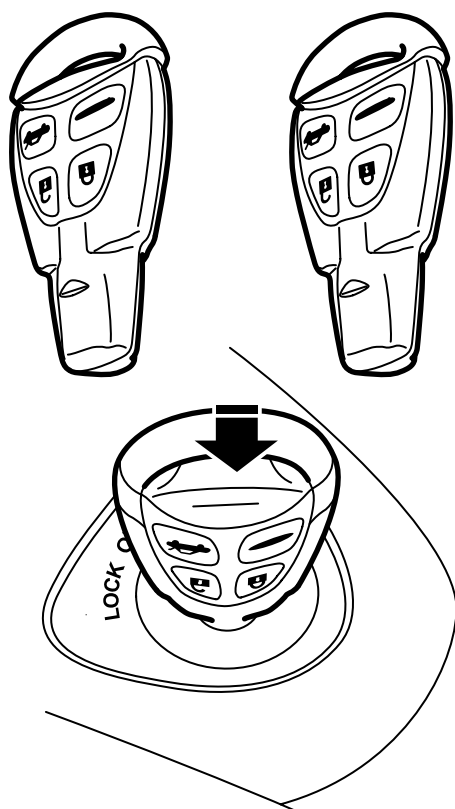
Nota

In alcuni casi lo strumento diagnostico necessita ricavare un codice di sicurezza presente nel TIS. Le informazioni su quello che deve essere fatto saranno presentate sullo schermo dello strumento diagnostico.

32 Collegare il riscaldatore del motore dell'automobile ad una presa a muro.

33 Premere il pulsante "CUSTOMIZE" del SIDC, selezionare "Riscaldatore del motore", premere "SET", selezionare "Controllo manuale", premere "SET", selezionare "Riscaldatore On", premere "SET" e controllare che il riscaldatore si avvii.

34 Selezionare "Controllo manuale", premere "SET", selezionare "Riscaldatore Off", premere "SET", selezionare "Indietro" e "Esci".



F930A674

Sincronizzazione del codice telecomando

Sincronizzare il codice del telecomando inserendo la chiave nel blocchetto d'accensione.

Avvertenza

Questo deve essere fatto con tutte le chiavi, altrimenti nessuno dei telecomandi funzionerà.

Programmazione della protezione antischiacciamento

PRECAUZIONE

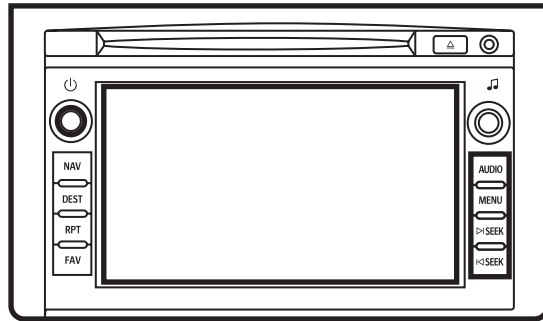
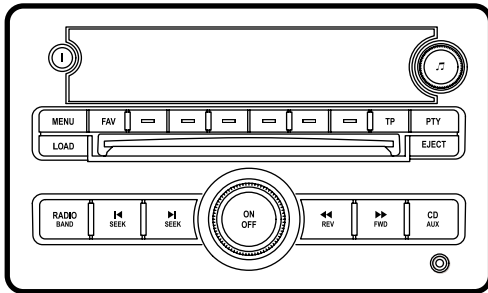
La protezione antischiacciamento non è attiva fino a che gli alzacristalli non sono stati tarati dopo l'interruzione della corrente.

Nota

Deve essere tarata una centralina alla volta a causa delle variazioni di tensione.

- 1 Chiudere il finestrino.
CV: Chiudere la portiere e la capote.
- 2 Azzerare la protezione antischiacciamento smontando e rimontando il fusibile F5 dalla basetta portafusibili del cruscotto (IPEC). Le protezioni antischiacciamento di entrambe le portiere sono ora azzerate ed entrambi gli alzacristalli anteriori devono essere programmati.

- 3 Avviare l'auto.
- 4 Abbassare completamente il cristallo. Tenere premuto il pulsante per tutto l'azionamento.
- 5 Alzare il cristallo completamente. Tenere sollevato il pulsante per tutto l'azionamento. Attendere almeno 1 secondo quando il cristallo si trova nella posizione di battuta superiore.
- 6 Abbassare completamente il cristallo. Tenere premuto il pulsante per tutto l'azionamento.
- 7 Alzare il cristallo completamente. Tenere sollevato il pulsante per tutto l'azionamento. Attendere almeno 1 secondo quando il cristallo si trova nella posizione di battuta superiore.
- 8 Quando la taratura è completata viene prodotta una conferma acustica. Se la conferma acustica non è generata, ripetere la procedura.



F930A675

Impostazione orologio

Auto con impianto audio senza navigazione

Impostazione manuale dell'impianto audio senza cambia-CD:

- Premere il pulsante Klock.
- Premere il pulsante di selezione menù sotto l'opzione di menù che si desidera modificare.
- Ripremere il pulsante per aumentare l'orario o la data di un passo alla volta. L'orario e la data possono essere aggiustati anche premendo sui pulsanti SEEK, FWD o REV.

Impostazione manuale dell'impianto audio con cambia-CD:

- Premere il pulsante MENU.
- Premere il pulsante di selezione menu sotto al simbolo dell'orologio sul display.
- Premere il pulsante di selezione menù sotto l'opzione di menù che si desidera modificare.
- Ripremere il pulsante per aumentare l'orario o la data di un passo alla volta. L'orario e la data possono essere aggiustati anche premendo sui pulsanti SEEK, FWD o REV.

Impostazione automatica - orario RDS:

Per ricevere l'orario RDS sono necessarie condizioni di ricezione normali e che la relativa stazione radio trasmetta segnali per l'orario RDS (CT-Clock Time).

- Dal menu dell'orologio, premere sul pulsante di selezione menu sotto il simbolo della freccia sul display.
- Premere sul pulsante di selezione menu sotto l'opzione di menu orario RDS.
- La regolazione dell'orologio avviene automaticamente e il display visualizza: "Regolazione su orario RDS...". Se i segnali per l'orario sono mancanti o in caso di cattiva ricezione RDS il display visualizza: "Nessun orario RDS disponibile".

Impostazione orologio

Auto con impianto audio e navigazione

Nota

La presente unità è dotata di pannello a sfioramento e mostra solamente l'orario. Il sistema di navigazione riceve la corretta data mediante segnale GPS. La data è usata da altre funzioni dell'auto, ad es. per il calcolo della data del tagliando, e non è visualizzata sul display.

- 1 Accensione in posizione ON.
- 2 Attivare l'impianto audio.

- 3 Premere MENU fino a che la scheda per l'orologio non si attiva.
- 4 Selezionare orario RDS o impostazione manuale sullo schermo a sfioramento. Per ricevere l'orario RDS sono necessarie condizioni di ricezione normali e che la relativa stazione radio trasmetta segnali per l'orario RDS (CT-Clock Time).

Adattamento dell'allarme

Se l'auto è dotata di antifurto con sensore di movimento, sussiste il rischio che siano innescati falsi allarmi quando il riscaldatore è attivato.

Per evitare ciò è possibile impostare il sensore di movimento con lo strumento diagnostico in modo che esso si disattivi quando il riscaldatore è attivo per poi riattivarsi quando il riscaldatore è disattivato.

Nota

Il cliente deve essere informato della possibilità di adattare l'allarme e quindi decidere su come debba essere configurato l'allarme.

Versione

Collegare lo strumento diagnostico e navigare come segue:

Diagnosi dei guasti - Tipo di veicolo - Anno di modello - Carrozzeria - Protezione antifurto - Allarme antifurto - Regolazioni - Allarme antifurto, - disabilitazione del rilevamento.

Selezionare la configurazione dell'allarme.

Istruzioni per l'uso

- Il cavo di collegamento deve essere rappresentato da un cavo in gomma resistente agli oli, omologato per uso in esterni e con una sezione minima di 3x1,5 mm².
- Il sistema di riscaldamento deve essere collegato esclusivamente ad una presa con messa a terra.

 **PRECAUZIONE**

Trattare tutti i cavo con cautela.

- Fare attenzione al rischio di danni da schiacciamento tra cofano e carrozzeria nonché del rischio di danni da taglio contro dettagli di plastica appuntiti.
- Controllare periodicamente il collegamento a massa fra pin di massa del connettore di entrata, guaina del riscaldatore e carrozzeria dell'automobile per prevenire scosse elettriche.
- Controllare regolarmente il cavo di collegamento con riferimento a danni e invecchiamento. Un cavo danneggiato deve essere immediatamente sostituito, altrimenti sussiste il rischio di lesioni personali.

Nota

Il riscaldatore potrebbe non funzionare correttamente nei seguenti casi:

- Liquido refrigerante sporco
- Livello del liquido refrigerante insufficiente o presenza di aria nell'impianto
- Presenza di ghiaccio nell'impianto
- Utilizzo di cemento per radiatori

Adattamento dell'allarme

Se l'auto è dotata di antifurto con sensore di movimento, sussiste il rischio che siano innescati falsi allarmi quando il riscaldatore è attivato.

Per evitare questo rischio è possibile impostare il sensore di movimento in modo che esso si disattivi quando il riscaldatore è attivato per poi riattivarsi quando il riscaldatore è disattivato.

Contattare un'officina Saab per l'adattamento dell'allarme.