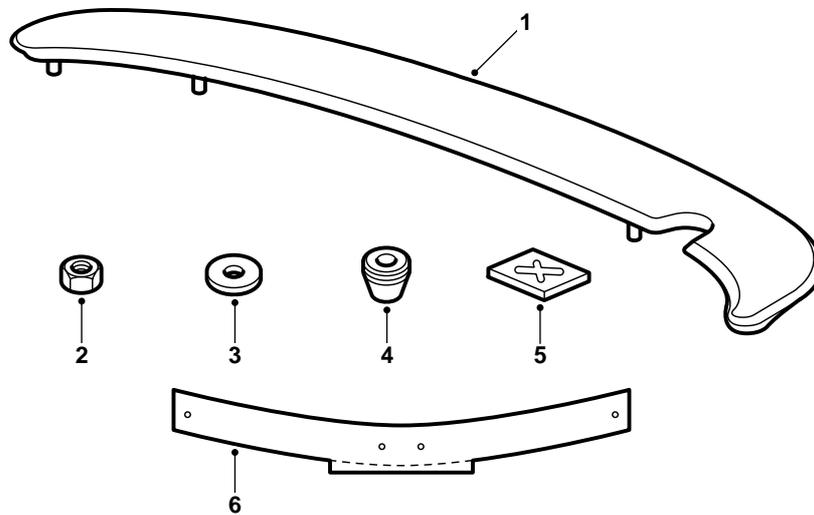


**SAAB****MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTALLATIONS DE MONTAGE**

Saab 900 M94-, Saab 9-3

Spoiler posteriore

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 102 174	8:46-22	Jan 99	86 79 060	75 03 31 Aug 94



D980A145

- 1 Spoiler
- 2 Dado (3 pz)
- 3 Rondella da 50 mm (3 pz)
- 4 Bussola con tenuta (2 pz)
- 5 Rondella zincata (5 pz)
- 6 Dima

Preparativi

Verniciare lo spoiler con la tinta della carrozzeria, se non deve rimanere nero. Se lo spoiler deve essere installato su un'automobile sprovvista di tergilunotto, si deve verniciare anche il coperchio protettivo. Vedere le "Norme di verniciatura" di seguito.

- 10% diluente Glassodur 352-91.

Applicare due mani spruzzando uno strato sottile.

Avvertenza

Lo spoiler è stato sottoposto ad un trattamento con fondo nero ed è quindi pronto per la verniciatura. Inoltre il fondo è approvato come vernice di copertura. Se lo spoiler deve restare nero, non occorre dunque effettuare la verniciatura.

Norme per la verniciatura

Istruzioni per la verniciatura di plastica PUR-RIM con fondo

- Sistemare lo spoiler in modo che non possa essere deformato durante il processo di verniciatura.
- La temperatura non deve superare +45°C.
- Lo spoiler è stato sottoposto a trattamento con fondo prima della consegna dal fornitore.
- Maneggiare lo spoiler con guanti puliti.

Tempo di essiccazione

70 minuti a +40°C.

Preparazione

- Per ottenere un risultato ottimale, utilizzare una vernice turapori. Si consiglia Glassurit Por Rapid Filler 285-100.
- Carteggiare con cura le superfici trattate con fondo utilizzando carta 3M 1200 o 800.

Struttura del sistema di vernice

Vernice di copertura solida

- Serie 21 (uni) +20% ammorbidente Glassodur 521-111.
- Rapporto di miscelazione 2:1 con induritore Glassodur 929-73.
- 10% diluente Glassodur 352-50.

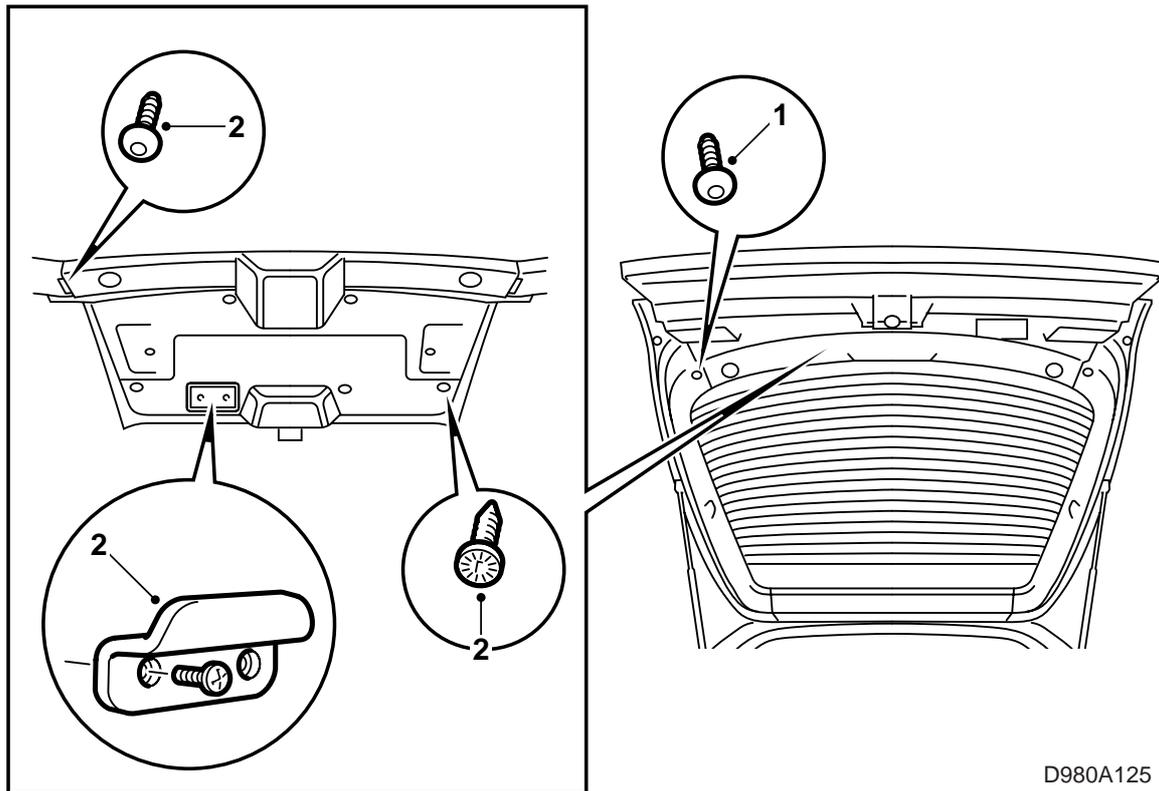
Applicare due mani spruzzando uno strato sottile.

Vernice di copertura metallizzata

- Serie 54 (metallizzata base) +25% diluente Glassodur 352-50.

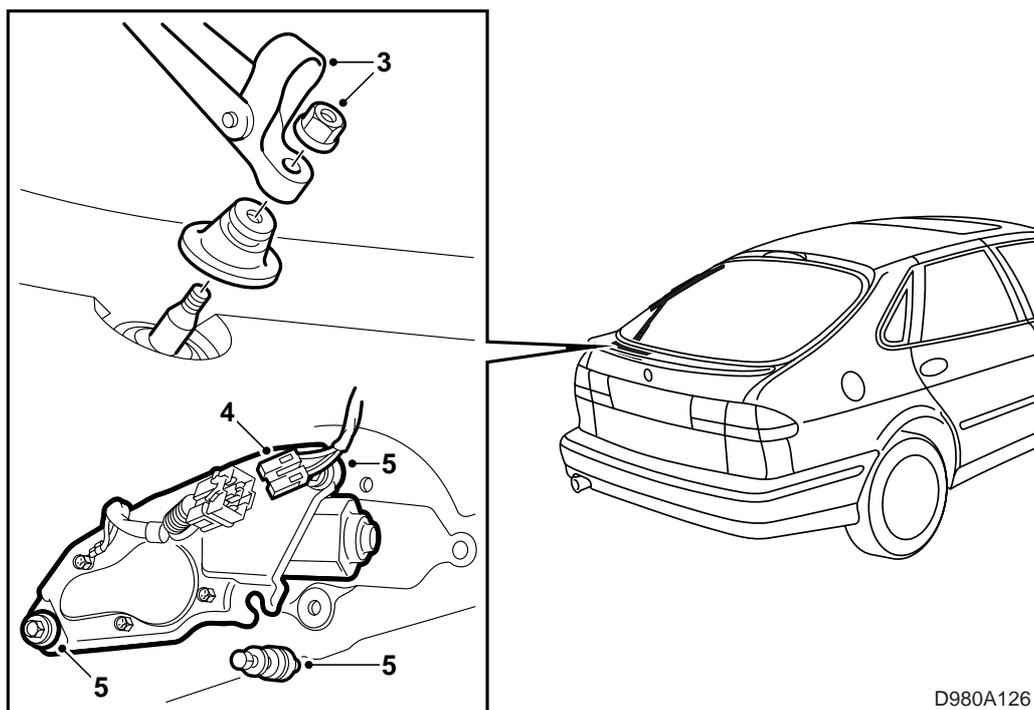
Applicare due mani spruzzando uno strato sottile.

- Vernice trasparente MS-Top 923-85.
- Rapporto di miscelazione 2:1 con induritore Glassodur 929-73.



D980A125

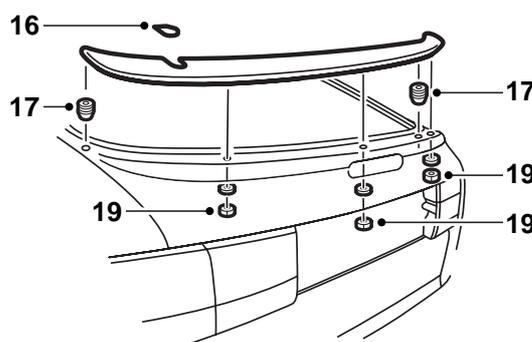
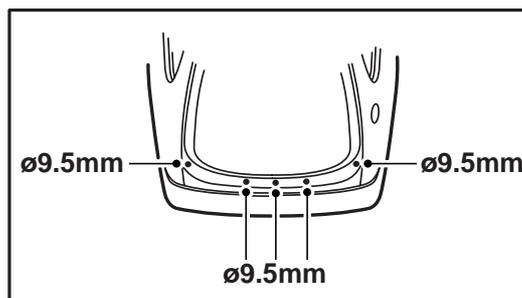
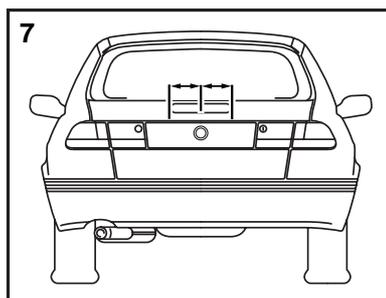
- 1 Togliere le viti che fissano le estremità inferiori delle coperture laterali all'interno dello sportello del bagagliaio. Ripiegare in fuori le coperture in modo da rendere accessibili le viti che fissano il rivestimento.
- 2 Svitare l'impugnatura di chiusura e togliere il rivestimento dall'interno dello sportello del bagagliaio.



D980A126

Automobili con tergilunotto

- 3 Togliere la racchetta tergilunotto.
- 4 Sezionare il connettore del motorino del tergilunotto.
- 5 Togliere le viti che fissano il motorino del tergilunotto.
- 6 Asportare il motorino, conservando il passacavi di gomma.



D980A123

- 7 **Saab 900:** Misurare il centro del terzo stop ed eseguire un segno sul bordo superiore.
Saab 9-3: Misurare il centro dell'emblema ed eseguire un segno sul bordo superiore.
- 8 Applicare la dima (44 84 218) sullo sportello del bagagliaio in modo che il suo bordo combaci con il bordo dell'alloggiamento del lunotto ed il bordo superiore del terzo stop oppure dell'emblema. Far combaciare il segno al centro della dima con il segno sul punto misurato sullo sportello. Fissare la dima con nastro adesivo.
- 9 Controllare che la distanza fra i fori corrisponda alla posizione dei prigionieri con lo spoiler.
- 10 Segnare le posizioni dei tre fori centrali con un punzone.
- 11 Togliere la dima ed eseguire i fori rispettando i segni. Utilizzare una punta da $\varnothing 9,5$ mm.
- 12 Segnare le posizioni dei due fori esterni come segue:
- Applicare pezzi di nastro adesivo sullo sportello del bagagliaio nei punti in cui devono essere eseguiti i fori esterni.
 - Sistemare lo spoiler nei tre fori centrali e premere alle estremità in modo che le posizioni dei fori risultino marcate sui pezzi di nastro adesivo.
 - Controllare che i pezzi di nastro adesivo siano rimasti impressi.
 - Togliere lo spoiler e segnare la posizione dei fori con un punzone.
- 13 Togliere i pezzi di nastri adesivo ed eseguire i fori rispettando i segni. Utilizzare una punta da $\varnothing 9,5$ mm.
- 14 Proteggere i fori dalla corrosione nel seguente modo:
- Sbavare i fori ed eliminare trucioli e scaglie di vernice con aria compressa.
 - Applicare la vernice di fondo. Utilizzare Standox 1K Füllprimer o un prodotto equivalente.
 - Applicare la vernice di copertura.
 - Inserire le rondelle zincate in corrispondenza dei fori sull'esterno dello sportello del bagagliaio. Allargare i fori delle rondelle.
- 15 Pulire le superfici di adesione dello spoiler e dello sportello del bagagliaio con detergente Teroson FL.
- 16 **Automobili prive di tergilunotto:** Fissare a pressione il coperchio protettivo sullo spoiler (nel corredo supplementare).
- 17 Inserire le rondelle in entrambi i fori esterni.
- 18 Installare lo spoiler e fissarlo a pressione alle estremità.
- 19 Sistemare le rondelle e serrare le viti di fissaggio dello spoiler.
- 20 **Automobili dotate di tergilunotto:** Risistemare il passacavi di gomma, il motorino del tergilunotto e la racchetta tergilunotto.
- 21 Risistemare il rivestimento, l'impugnatura di chiusura e le coperture laterali all'interno dello sportello del bagagliaio.