

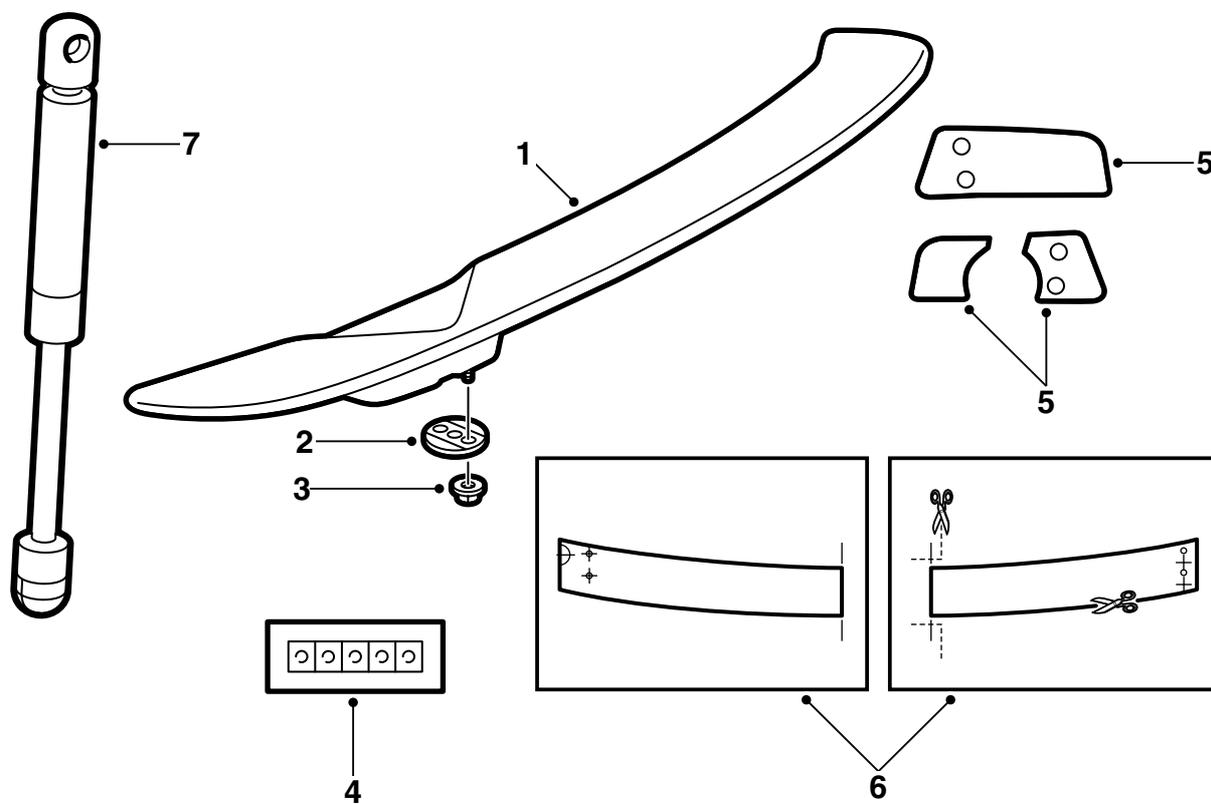


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 900 3D/5D M94-, Saab 9-3 3D/5D

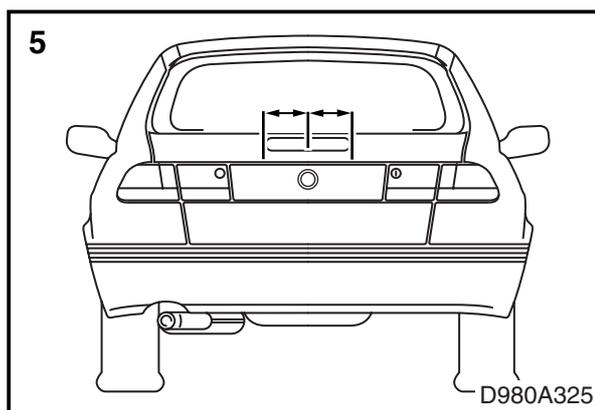
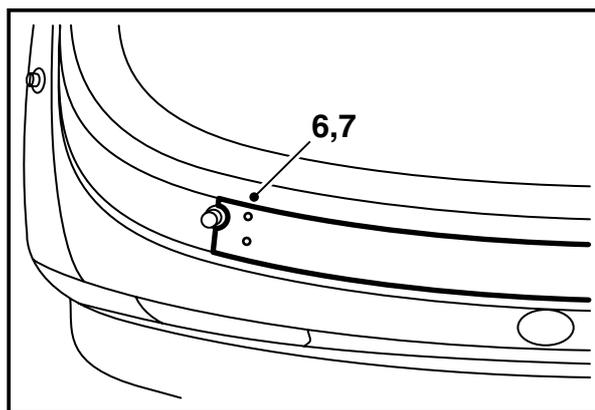
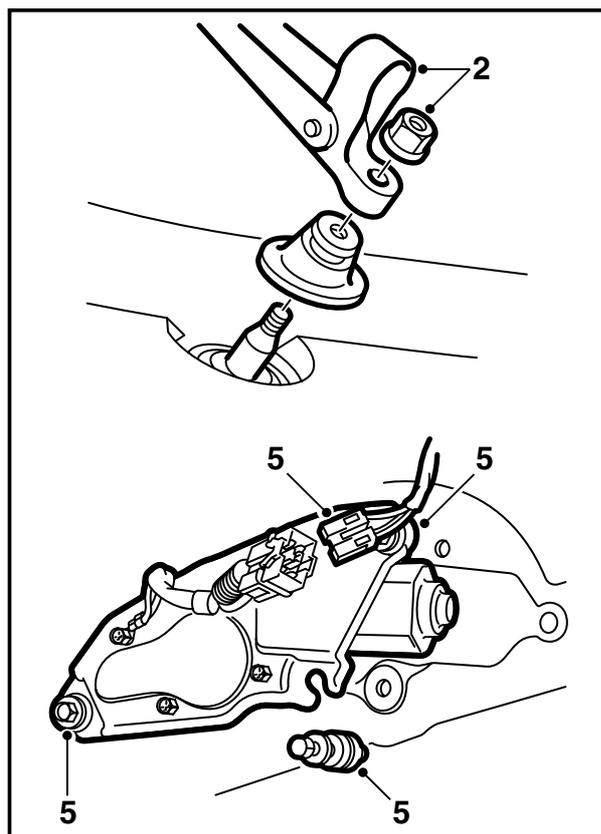
Spoiler posteriore

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 109 013	9:84-4	Oct 00	47 86 463	47 86 463 Aug 98



D980A324

- 1 Spoiler
- 2 Rondella tonda con nastro adesivo (2 pz)
- 3 Dado esagonale con rondella (4 pz)
- 4 Rondella zincata (4 pz)
- 5 Nastro di tenuta (3 parti)
- 6 Dima (2 parti)
- 7 Ammortizzatore a gas (2 pz)



Lo spoiler è stato sottoposto ad un trattamento con fondo nero ed è quindi pronto per la verniciatura.

- 1 Verniciare lo spoiler con la tinta della carrozzeria. Vedere "Norme per la verniciatura di plastica PUR-RIM con fondo" nelle presenti istruzioni per l'installazione.
- 2 **Automobili con tergilunotto:** Togliere la racchetta tergilunotto.
- 3 Aprire lo sportello del bagagliaio.
- 4 Rimuovere il rivestimento sull'interno dello sportello.
- 5 **Automobili senza tergilunotto:** Applicare un pezzo di nastro adesivo sopra il terzo stop, misurarne il centro ed eseguire un segno sul nastro adesivo.

Automobili con tergilunotto: Togliere il motorino del tergilunotto nel seguente modo:

- Sezionare il connettore del motorino del tergilunotto.
 - Svitare le viti di fissaggio del motorino del tergilunotto.
 - Asportare il motorino, conservando il passacavi di gomma.
- 6 Preparare la dima nel seguente modo:
 - Ritagliare una parte della dima seguendo il segno delle forbici numero 1.
 - Unire le due parti con nastro adesivo facendo combaciare le linee.

- Ritagliare la dima seguendo il segno delle forbici numero 2.

- 7 **Automobili senza tergilunotto:** Applicare la dima sullo sportello del bagagliaio in modo che sia allineata alla modanatura di gomma del lunotto ed al bordo superiore del terzo stop. Far combaciare il segno al centro della dima con il centro misurato sullo sportello. Fissare la dima con nastro adesivo.

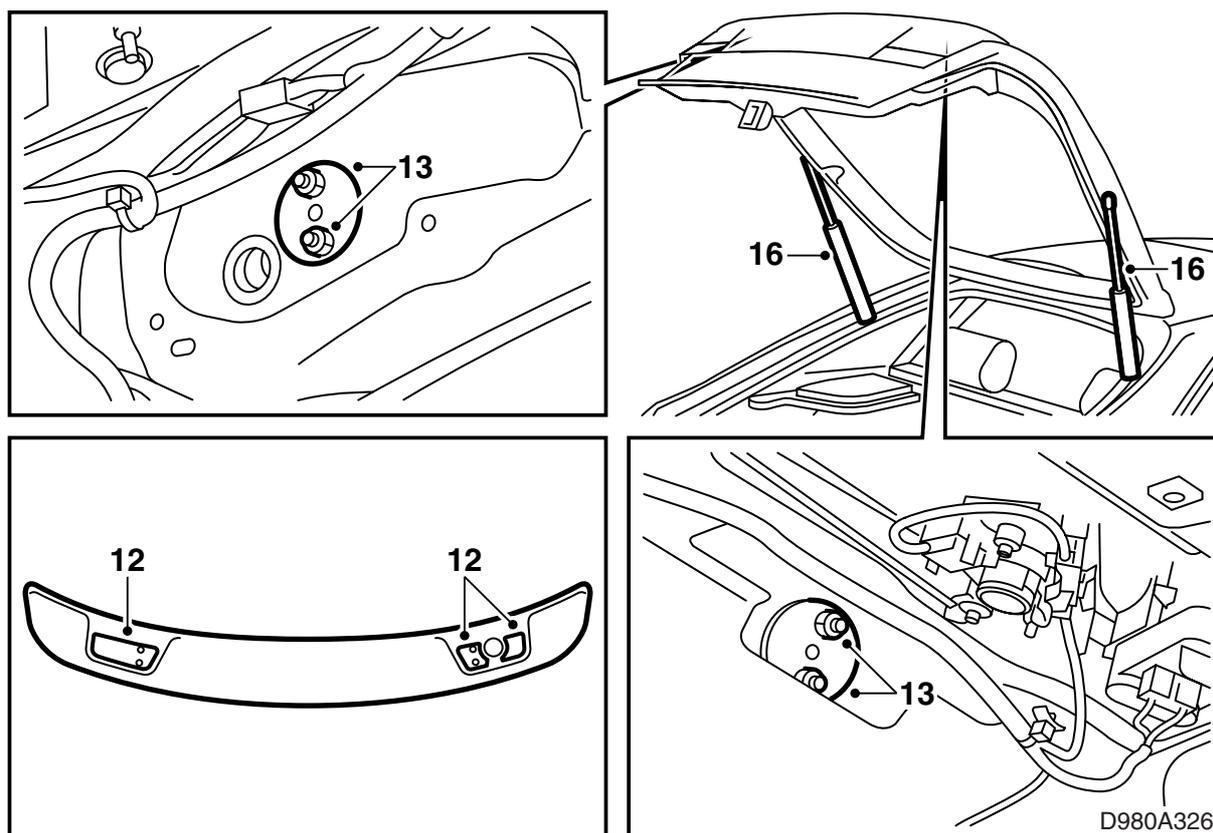
Automobili con tergilunotto: Applicare la dima sul bordo del foro del motorino del tergilunotto e sulla modanatura di gomma del lunotto. Fissare la dima con nastro adesivo.

- 8 Controllare che la distanza fra i fori corrisponda alla posizione dei prigionieri sullo spoiler.
- 9 Segnare la posizione dei fori con un punzone.

Nota

Prestare la massima cautela.

- 10 Praticare fori da 8 mm nel rispetto dei segni. Partire con una punta più piccola.
- 11 Proteggere i fori dalla corrosione nel seguente modo:
 - Sbavare i fori ed eliminare trucioli e scaglie di vernice con aria compressa.
 - Applicare la vernice di fondo. Utilizzare Standox 1K Füllprimer o un prodotto equivalente.
 - Applicare la vernice di copertura.



- Applicare il nastro zincato nei fori ed agire con un cacciavite in modo che il nastro si pieghi attorno ai bordi.

12 Applicare il nastro di tenuta sullo spoiler ed applicare lo spoiler sullo sportello del bagagliaio.

13 Sistemare le rondelle con il nastro adesivo sullo sportello, quindi inserire i dadi che fissano lo spoiler.

Coppia di serraggio: 6 Nm (4.5 lbf ft).

14 **Automobili con tergilunotto:** Installare il motorino del tergilunotto nel seguente modo:

- Posizionare il motorino del tergilunotto assieme al passacavi di gomma.
- Inserire le viti di fissaggio del motorino del tergilunotto.
- Collegare il motorino del tergilunotto.

15 Risistemare il rivestimento all'interno dello sportello del bagagliaio.

16 Sostituire le molle a gas nel seguente modo:

nello sportello del bagagliaio e nella carrozzeria.

- Installare le molle a gas contenute nel kit.

17 Chiudere lo sportello.

18 **Automobili con tergilunotto:** Installare la racchetta tergilunotto.

Norme per la verniciatura di plastica PUR-RIM trattata con mano di fondo

- Sistemare lo spoiler in modo che non possa essere deformato durante il processo di verniciatura.
- La temperatura non deve essere superiore a +40°C (104°F).
- Lo spoiler è stato sottoposto a trattamento con fondo prima della consegna dal fornitore.
- Maneggiare lo spoiler con guanti puliti.

Tempo di essiccazione

70 minuti a +40°C (104°F).

Preparativi

- Per ottenere i migliori risultati si consiglia di applicare una vernice turapori.
- Levigare a fondo le superfici trattate utilizzando una carta abrasiva 3M 1200 o 800.

⚠ PRECAUZIONE

Sostenere opportunamente lo sportello del bagagliaio mentre si tolgono le molle a gas.

- Rimuovere i clips di bloccaggio ad entrambe le estremità delle molle a gas. Utilizzare un cacciavite piatto.
- Staccare le molle a gas dai relativi attacchi