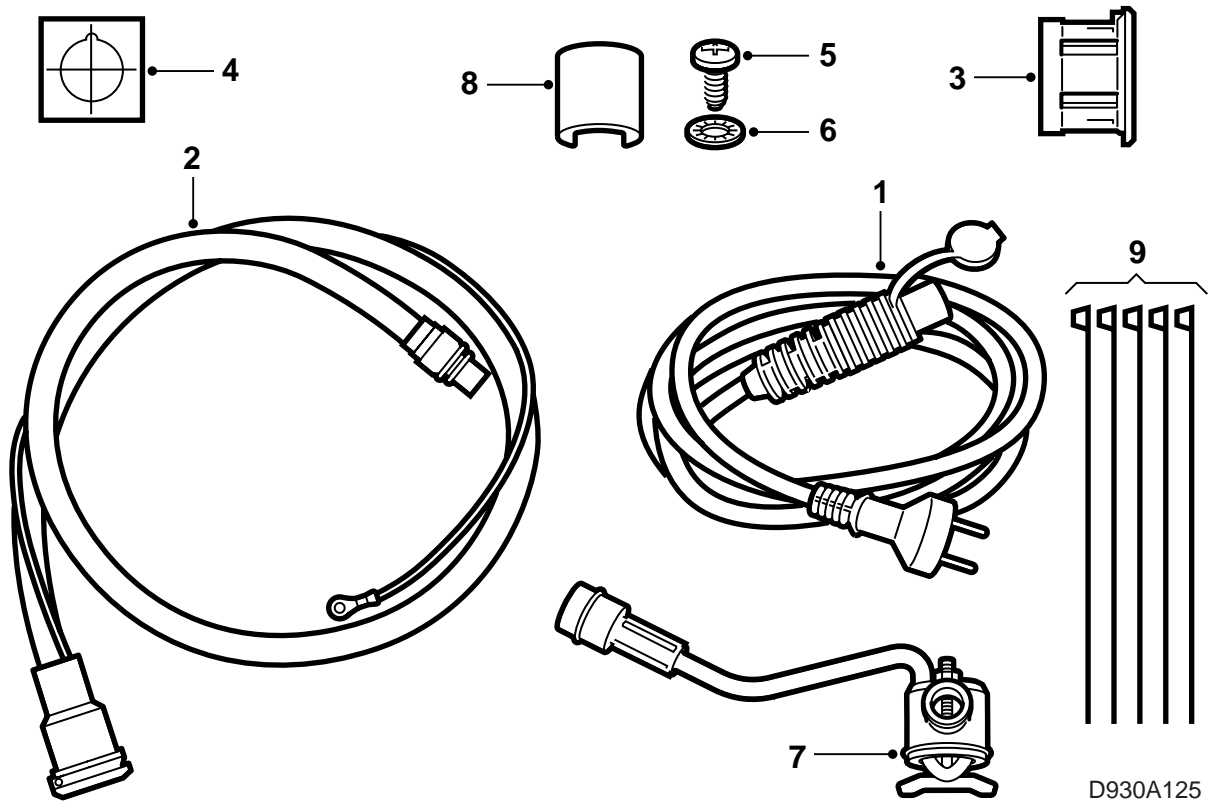


**SAAB****MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTALLATIONS DE MONTAGE**

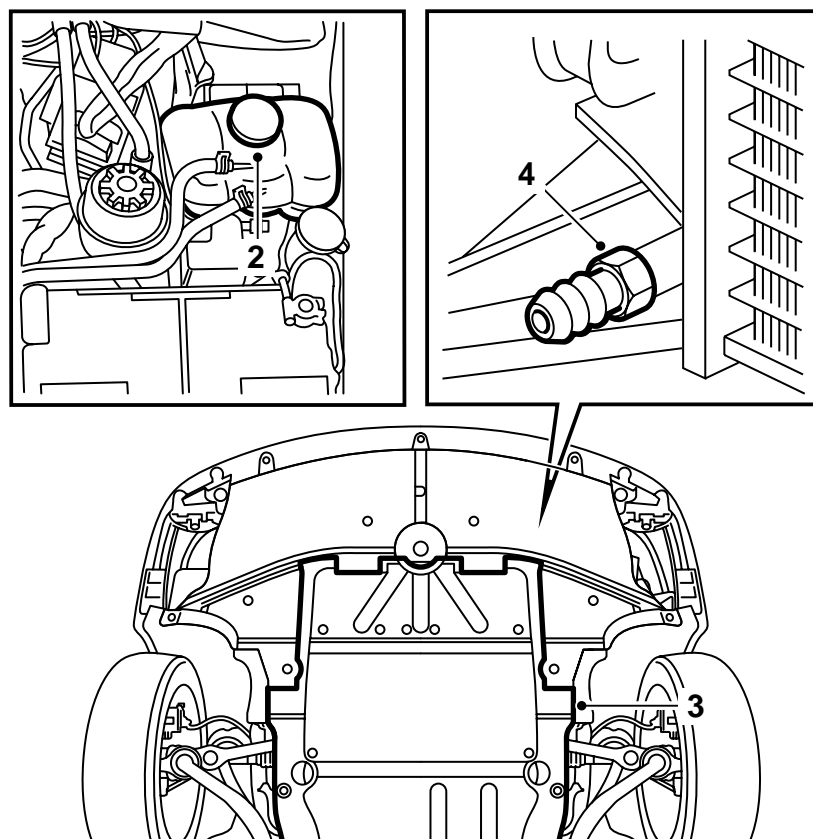
## Saab 9-3 D223

Riscaldatore ad inserimento

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 110 375	9:87-12	Jan 00	47 25 065	47 25 065 Nov 99



- 1 Cavo di collegamento
- 2 Connettore di entrata con cavo di entrata
- 3 Manicotto ad espansione
- 4 Dima autoadesiva
- 5 Vite 4,8x10, 1 pz
- 6 Rondella dentata, 1 pz
- 7 Corpo riscaldante
- 8 Clips di bloccaggio
- 9 Fascetta di serraggio, 5 pz



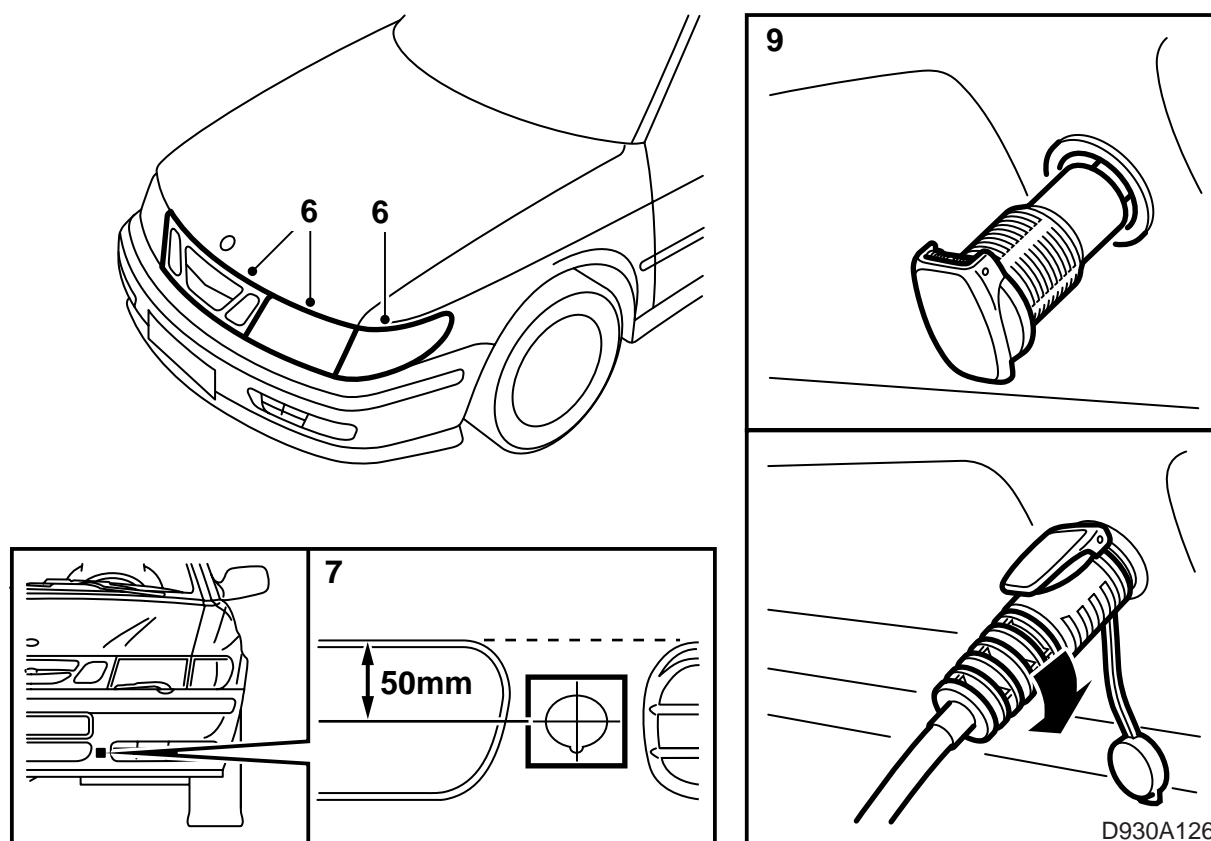
D930A029

- 1 Leggere a fondo le istruzioni per l'installazione e verificare che il corredo contenga tutte le parti.
- 2 Proteggere i paraurti e togliere il coperchio del serbatoio di espansione dell'impianto di raffreddamento.

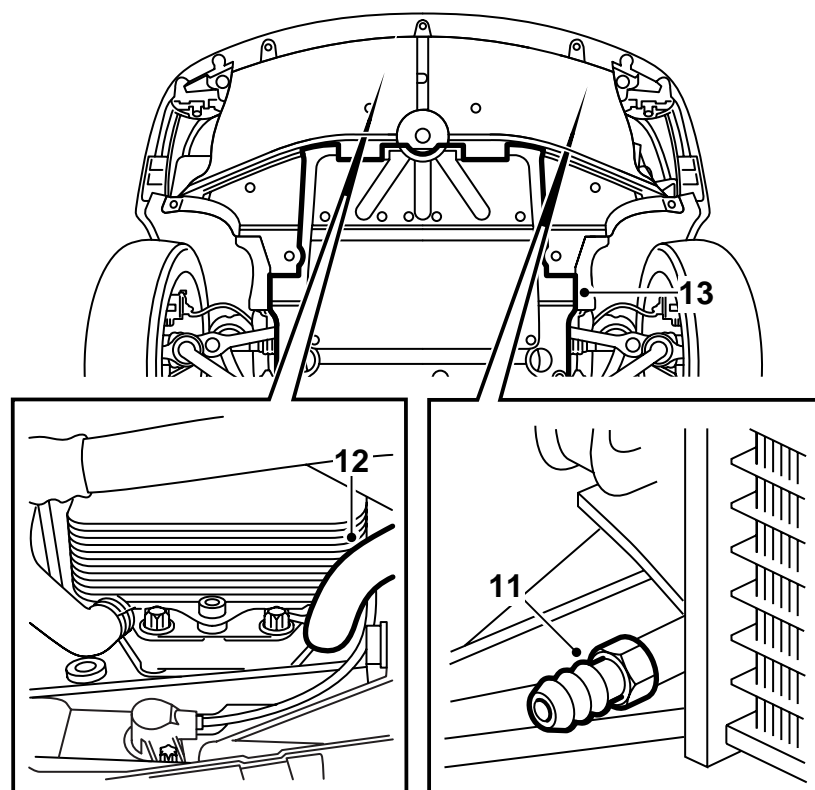
**⚠ PRECAUZIONE**

Fare attenzione se il motore è caldo. Il liquido refrigerante è bollente. Sussiste inoltre il rischio di ustioni in caso di contatto con il collettore dei gas di scarico.

- 3 Sollevare l'automobile. Rimuovere la copertura inferiore del motore.
- 4 Disporre un recipiente di raccolta per il liquido refrigerante. Aprire il tappo di scarico, collegare un flessibile e scaricare il liquido refrigerante.

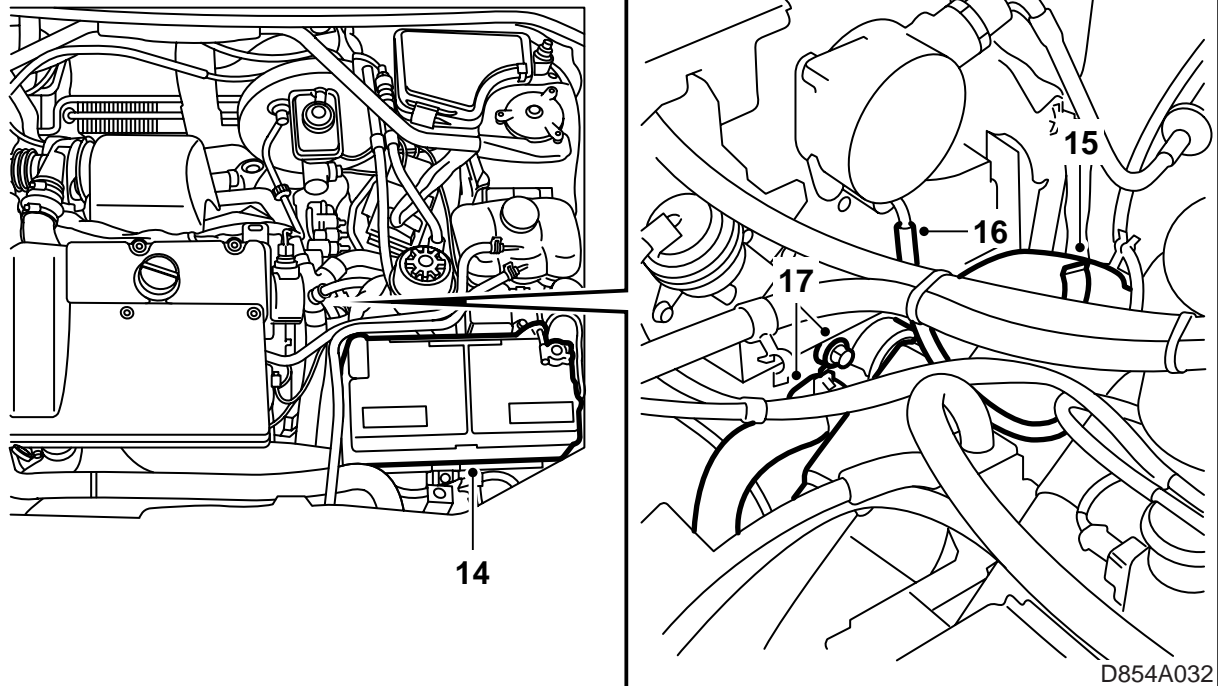


- 5 Abbassare l'automobile ad un'altezza di lavoro corretta per l'installazione del connettore di entrata nella guaina del paraurti.
- 6 Rimuovere la griglia, il gruppo luci sinistro ed il proiettore sinistro.
- 7 Segnare la posizione della presa per il connettore con la dima autoadesiva. Sistemare un righello o nastro adesivo sopra le aperture del paraurti e segnare la posizione della dima, vedere figura.
- 8 Agendo con cautela, praticare un foro con una sega a tazza da **30 mm**. Sbavare il foro ed eseguire una scanalatura con una lima tonda da 4 mm.
- 9 Inserire il manicotto ad espansione del connettore di entrata ed installare il connettore di entrata del riscaldatore. Infilare il cavo di entrata davanti al radiatore, in modo che non resti inceppato nel cavo del trasduttore di temperatura durante l'installazione. Fissare il connettore di entrata tirando il cavo di collegamento. Girare in senso orario finché il connettore non scatta in posizione.

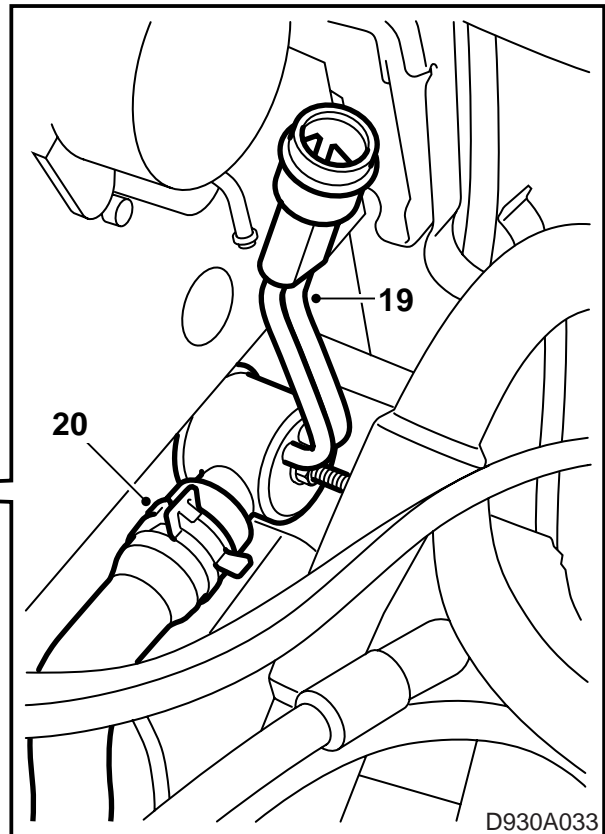
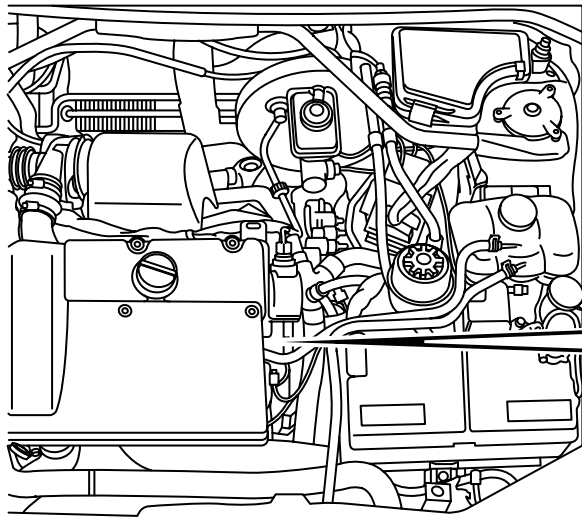


D930A031

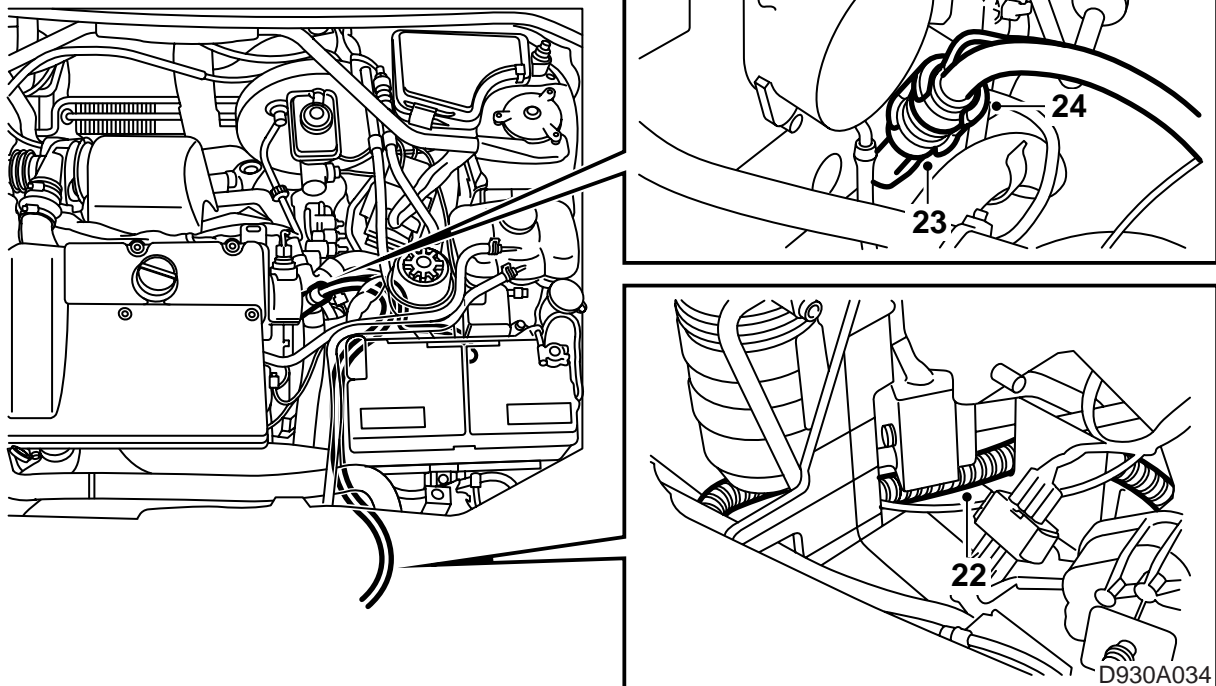
- 10 Sollevare l'automobile.
- 11 Staccare il flessibile e serrare il tappo di scarico.
- 12 Sistemare il recipiente di raccolta in un luogo opportuno e staccare il flessibile del liquido refrigerante fra il monoblocco e lo scambiatore di calore. Scaricare il liquido refrigerante e ricollegare un flessibile.
- 13 Installare la copertura inferiore del motore.



- 14 Abbassare l'automobile. Staccare i cavi della batteria ed il flessibile di ventilazione della batteria, quindi rimuovere la batteria.
- 15 Staccare il flessibile del liquido refrigerante dal supporto sul monoblocco.
- 16 Togliere il flessibile di depressione morbido dalla pompa di depressione.
- 17 Staccare il flessibile del liquido refrigerante e rimuovere il raccordo del liquido refrigerante dal monoblocco. Pulire la superficie di contatto sul monoblocco.



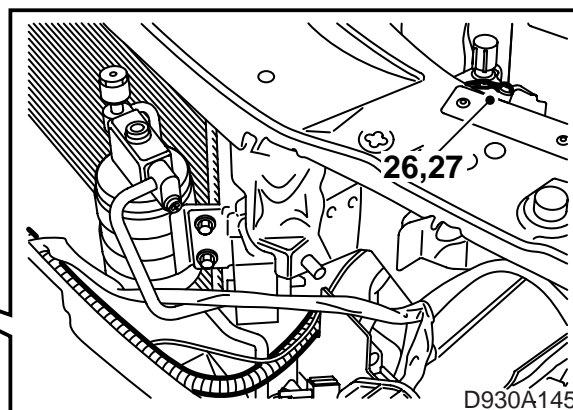
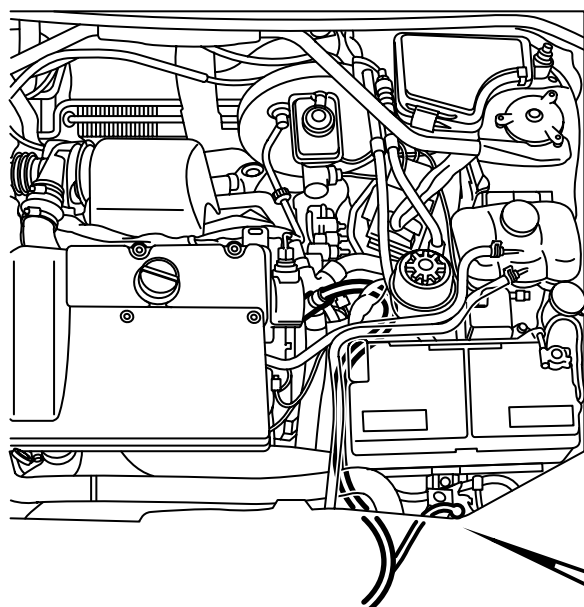
- 18 Applicare vasellina priva di acidi, nr. cat. 30 06 665 o equivalente, all'anello toroidale del corpo riscaldante.
- 19 Inserire il corpo riscaldante. Accertarsi che il tubo di raccordo sia inclinato come il raccordo del flessibile originale. Verificare inoltre che il controstampo non schiacci le serpentine del corpo riscaldante. Serrare il dado di fissaggio del corpo riscaldante.
- 20 Installare il flessibile del liquido refrigerante sul corpo riscaldante e risistemare il flessibile del liquido refrigerante nel supporto sul monoblocco.
- 21 Risistemare il flessibile di depressione sulla pompa di depressione.



- 22 Posare il cavo di entrata fino al corpo riscaldante come mostrato in figura.
- 23 Applicare vasellina priva di acidi, nr. cat. 30 15 286 o equivalente, all'anello toroidale del cavo di entrata e collegare il cavo di entrata al corpo riscaldante.
- 24 Installare il clips di bloccaggio sul raccordo. Quando è installato correttamente, il clips di bloccaggio emette un clic.
- 25 Fissare il cavo con una fascetta.

**⚠ PRECAUZIONE**

Accertarsi che il cavo non poggi su bordi taglienti o superfici calde. Accertarsi che il cavo non poggi su bordi taglienti o superfici calde. Se presente, fare attenzione al turbocompressore. Danni dovuti a sfregamento e surriscaldamento possono provocare cortocircuito.



- 26 Utilizzando una punta 3,5 mm, praticare un foro sulla lamiera dietro il proiettore sinistro, come mostrato in figura.
- 27 Eliminare la vernice per assicurare un buon contatto a massa e fissare il conduttore di massa con la vite 4,8x10 e la rondella dentata. Applicare uno spray di protezione del sottoscocca, nr. cat. 30 15 971 o equivalente.
- 28 Controllare il collegamento a massa fra il pin di massa del connettore di entrata, l'involucro del riscaldatore e la carrozzeria dell'automobile.
- 29 Installare la batteria, collegare i cavi della batteria ed il flessibile di ventilazione della batteria.
- 30 Rabboccare con liquido refrigerante e controllare la tenuta dell'impianto.
- 31 Spurgare l'impianto di raffreddamento nel seguente modo:

#### Nota

L'AC/ACC deve essere spento (OFF).

Collegare un flessibile di scarico al riscaldatore supplementare.

Accendere il motore.

Attivare il riscaldatore supplementare con lo strumento diagnostico (Carrozzeria, SID, Rilevare i valori/Attivare, Riscaldatore di parcheggio). Il riscaldatore supplementare si disattiva quando il motore ha raggiunto la temperatura di 85 °C oppure si esce dal menu del riscaldatore supplementare.

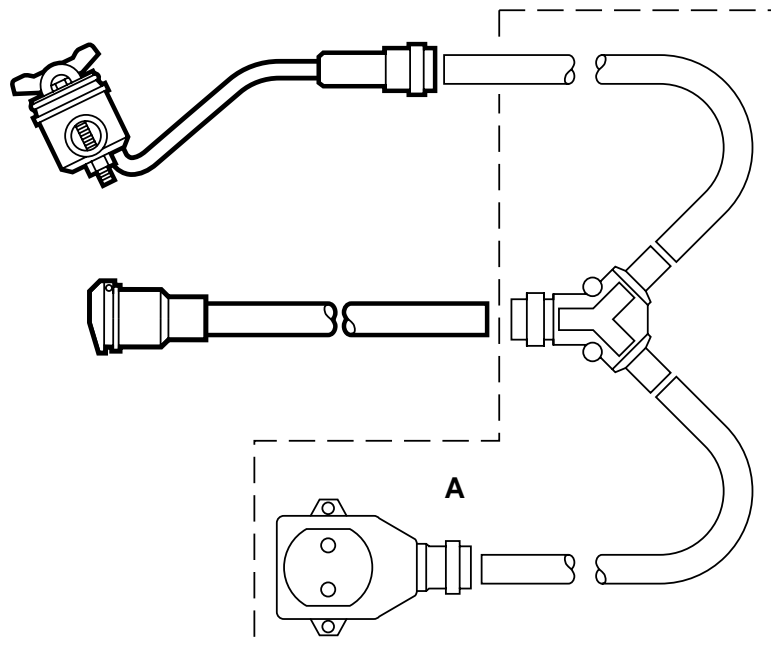
Accertarsi che vi sia un flusso costante di liquido refrigerante nel flessibile dall'alloggiamento del termostato al serbatoio di espansione.

Far funzionare il motore finché non si apre il termostato. Nel frattempo, eseguire il punto 32.

Spegnere il motore, aprire lentamente il coperchio del serbatoio di espansione e rabboccare al livello MAX. Chiudere il coperchio.

- 32 Installare il proiettore, il gruppo luci e la griglia. Mettere in punto l'orologio ed inserire eventualmente il codice della radio.
- 33 Accertarsi che l'impianto di raffreddamento sia a tenuta e che il riscaldatore funzioni.
- 34 Conservare le istruzioni per l'installazione nell'automobile e spiegare il funzionamento dell'impianto al cliente.





D930A036

A Corredo di diramazione

### Istruzioni per l'uso

- Utilizzare un cavo di collegamento in gomma resistente agli oli, omologato per l'utilizzo all'aperto e con una sezione minima di 3x1,5 mm<sup>2</sup>.
- Il riscaldatore deve essere collegato esclusivamente ad una presa con messa a terra.
- Maneggiare tutti i cavi con cautela. Fare attenzione in particolare al rischio di schiacciamento fra cofano e carrozzeria ed al rischio di taglio in caso di contatto con particolari di lamiera taglianti.

### PRECAUZIONE

Controllare regolarmente il collegamento a massa fra il pin di massa del connettore di entrata, l'involucro del riscaldatore e la carrozzeria dell'automobile.

- Controllare regolarmente il cavo di collegamento nell'intento di rilevare eventuali segni di invecchiamento o danni. Sostituire immediatamente il cavo, se è danneggiato.

### Nota

Il corretto funzionamento del riscaldatore può essere ostacolato da:

- Liquido refrigerante sporco
- Livello insufficiente di liquido refrigerante o presenza di aria nell'impianto
- Presenza di ghiaccio nell'impianto
- Utilizzo di cemento per radiatori