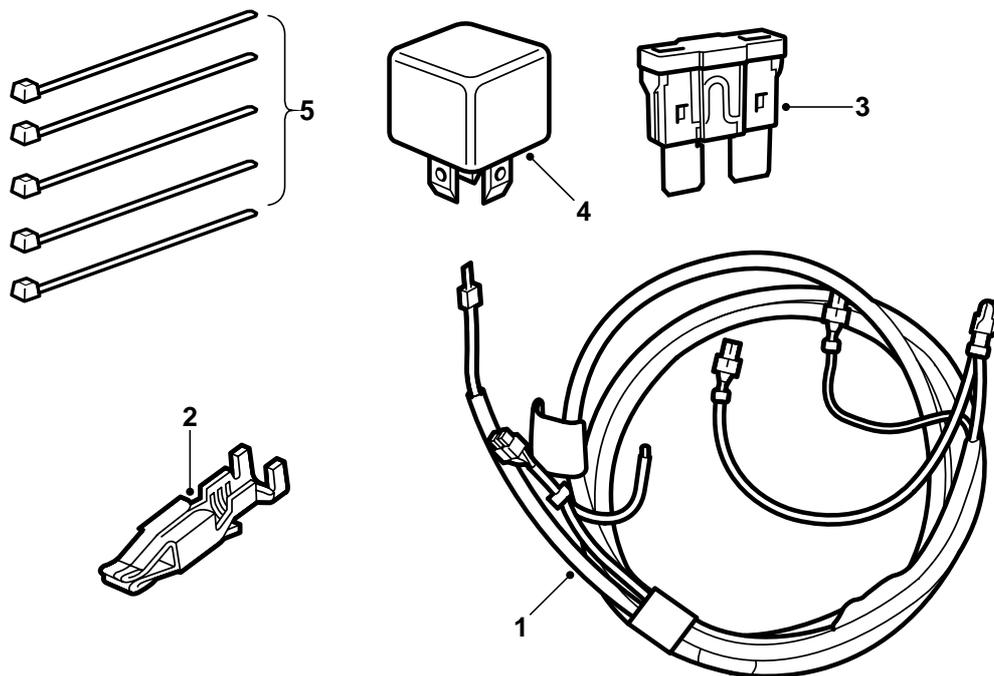


**SAAB****MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTALLATIONS DE MONTAGE**

Saab 9-5 2,0/2,3

Matassa cavi accessoria per ventilatore di raffreddamento supplementare

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 111 290	9:87-11	Feb 98	51 02 074	-



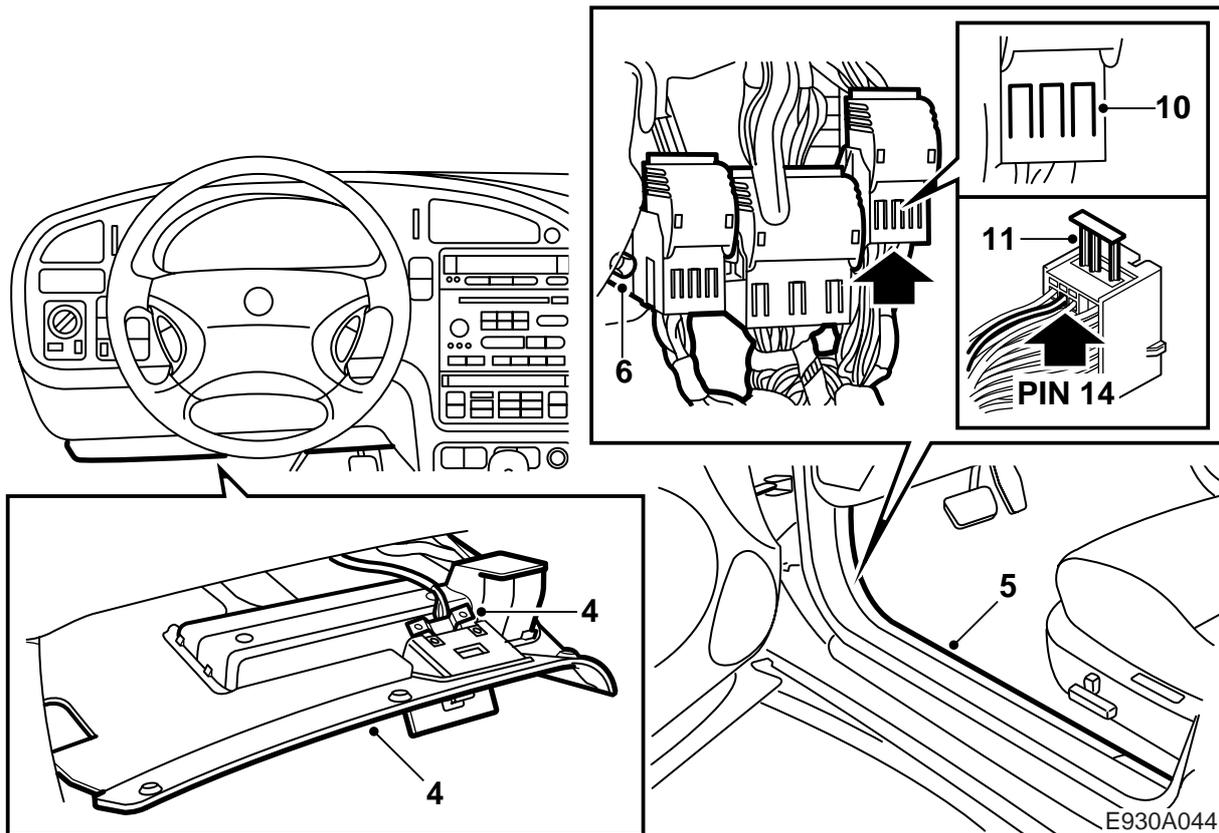
E930A043

- 1 Matassa cavi
- 2 Capocorda
- 3 Fusibile 30 A
- 4 Relè
- 5 Fascetta di serraggio (5 pz)

Introduzione

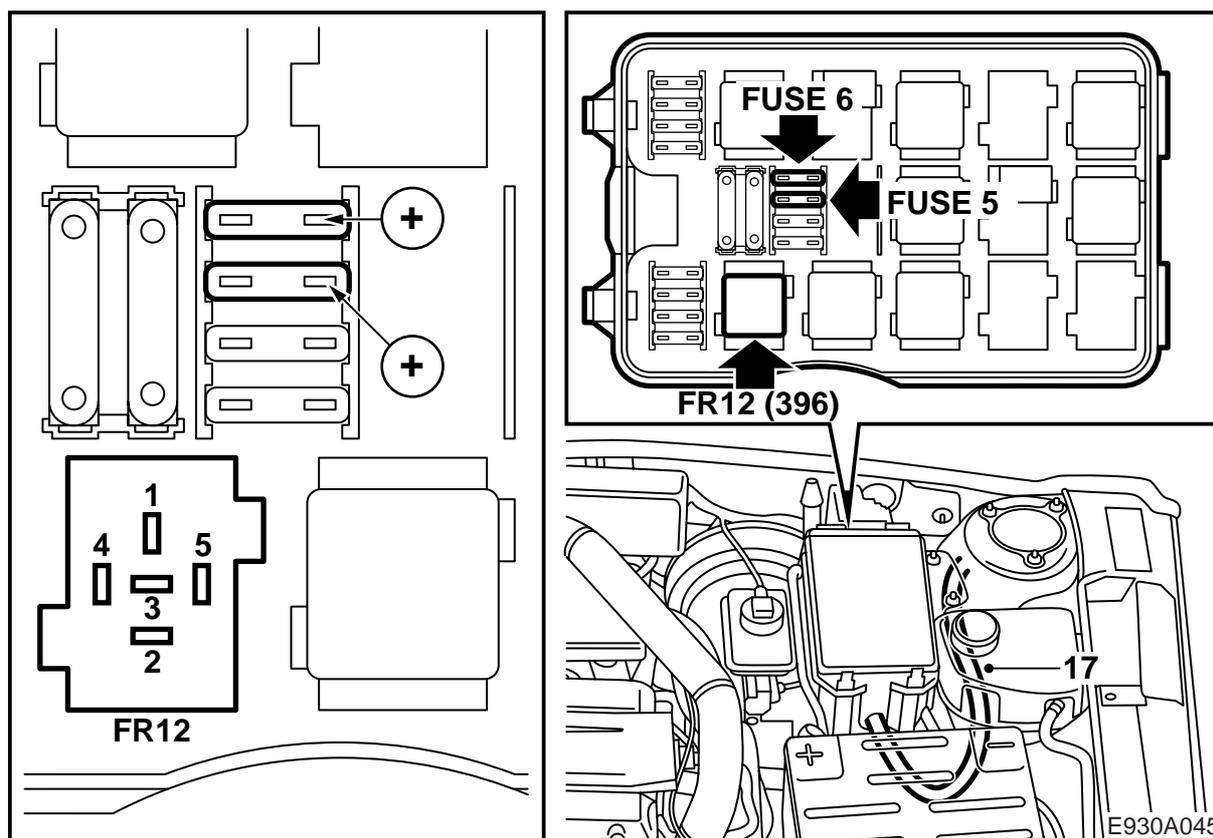
La matassa cavi accessoria per ventilatore di raffreddamento supplementare è stata messa a punto per le automobili in cui l'impianto AC viene installato dopo la consegna e che, pertanto, sono sprovviste di questa matassa cavi.

- 1 Staccare i cavi della batteria e rimuovere la batteria.
- 2 Svitare i due dadi che fissano la basetta portarelè e portafusibili del vano motore.
- 3 Staccare il supporto del cavo della basetta portarelè e portafusibili dalla mensola della batteria.



- 4 Rimuovere la presa diagnostica. Staccare la sezione inferiore del cruscotto sul lato sinistro.
- 5 Togliere la protezione della soglia sul lato sinistro e ripiegare il tappetino in modo da accedere alla mensola dei connettori.
- 6 Staccare la mensola dei tre connettori e metterla di lato.
- 7 **LHD:** Recidere la fascetta di serraggio e togliere il nastro adesivo dal passante dei cavi superiori sinistri nella cappottatura.
RHD: Recidere la fascetta di serraggio e togliere il nastro adesivo dal passante dei cavi nella cappottatura.
- 8 Infilare un filo di acciaio o simile nel vano motore attraverso il passante nella cappottatura. Fissare il cavo verde-bianco della matassa cavi accessoria al filo di acciaio con nastro adesivo in modo da non danneggiare il capocorda. Infilare il cavo nell'abitacolo quanto basta perché il segno bianco del cavo sia visibile dall'interno del passante.
- 9 Sezionare il connettore bianco.

- 10 Infilare un piccolo cacciavite dal basso fra la mensola dei connettori ed il connettore maschio. Agire con cautela sui sei attacchi rapidi (tre per lato) del connettore maschio ed estrarlo.
- 11 Estrarre la staffa di bloccaggio gialla ed inserire il pin del cavo verde-bianco nella posizione 14.
- 12 Inserire la staffa di bloccaggio. Risistemare il connettore maschio nella mensola dei connettori. Quando è posizionato correttamente, si sente un clic.
- 13 Collegare il connettore femmina e risistemare la mensola dei connettori.
- 14 Fissare il cavo verde-bianco con una fascetta di serraggio alla matassa cavi fra la mensola ed il passante. Mettere a tenuta il passante con una fascetta e nastro adesivo.
- 15 Risistemare il tappetino e la protezione della soglia.
- 16 Installare la sezione inferiore del cruscotto e la presa diagnostica.



17 Fissare il cavo verde-bianco nel vano motore alla matassa cavi della basetta portarelè e portafusibili.

18 Staccare gli attacchi rapidi della mensola portarelè, sollevarla e capovolgere la basetta portarelè e portafusibili.

19 Collegare i cavi alla basetta portarelè nella posizione FR12 (alta velocità, ventilatore di raffreddamento destro) come mostrato in figura:

- Cavo rosso accoppiato al pin 1
- Cavo rosso non accoppiato al pin 4
- Cavo verde-bianco al pin 5.

20 Estrarre il cavo dal **positivo** della basetta portafusibili per il fusibile 5 (antinebbia). (Utilizzare l'attrezzo speciale 85 80 151.) Recidere il capocorda e pelare il cavo.

Accoppiare questo cavo con il cavo rosso (senza capocorda) della matassa cavi accessoria. Utilizzare il capocorda del corredo.

Inserire il capocorda sul **positivo** del fusibile 5 (antinebbia).

21 Collegare l'altra estremità del cavo al **positivo** della basetta portafusibili per il fusibile 6 (ventilatore di raffreddamento a 2 stadi).

22 Collegare il cavo rosso rimanente della matassa cavi accessoria alla basetta portafusibili per il fusibile 6 (ventilatore di raffreddamento a 2 stadi).

23 Risistemare la mensola dei relè ed installare la basetta portarelè e portafusibili. Fare attenzione al passante.

24 Inserire il relè del corredo nella posizione FR12.

25 Inserire il fusibile da 30 A del corredo nella posizione 6.

26 Risistemare il fusibile 5 (antinebbia).

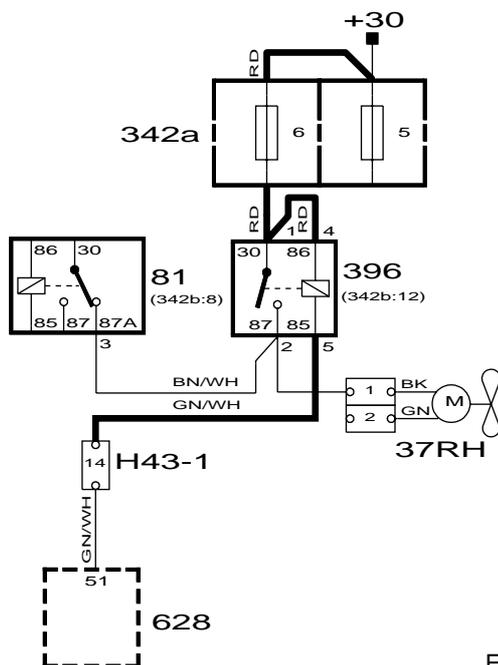
27 Avvitare il supporto della matassa cavi sulla basetta portarelè e portafusibili.

28 Installare la batteria e collegare i cavi.

29 Mettere in punto l'orologio.

Schema elettrico

Le righe in grassetto indicano i cavi contenuti nel corredo matassa cavi accessoria.



E930A046

37RH	81	342a	396	628	H43-1
Motorino del ventilatore di raffreddamento sinistro	Relè, ventilatore di raffreddamento a 2 stadi, alta velocità	Basetta portafusibili del vano motore	Relè, alta velocità del ventilatore di raffreddamento o destro	Centralina elettronica DICE	Connettore bianco nella mensola dei connettori sotto il montante A sinistro