



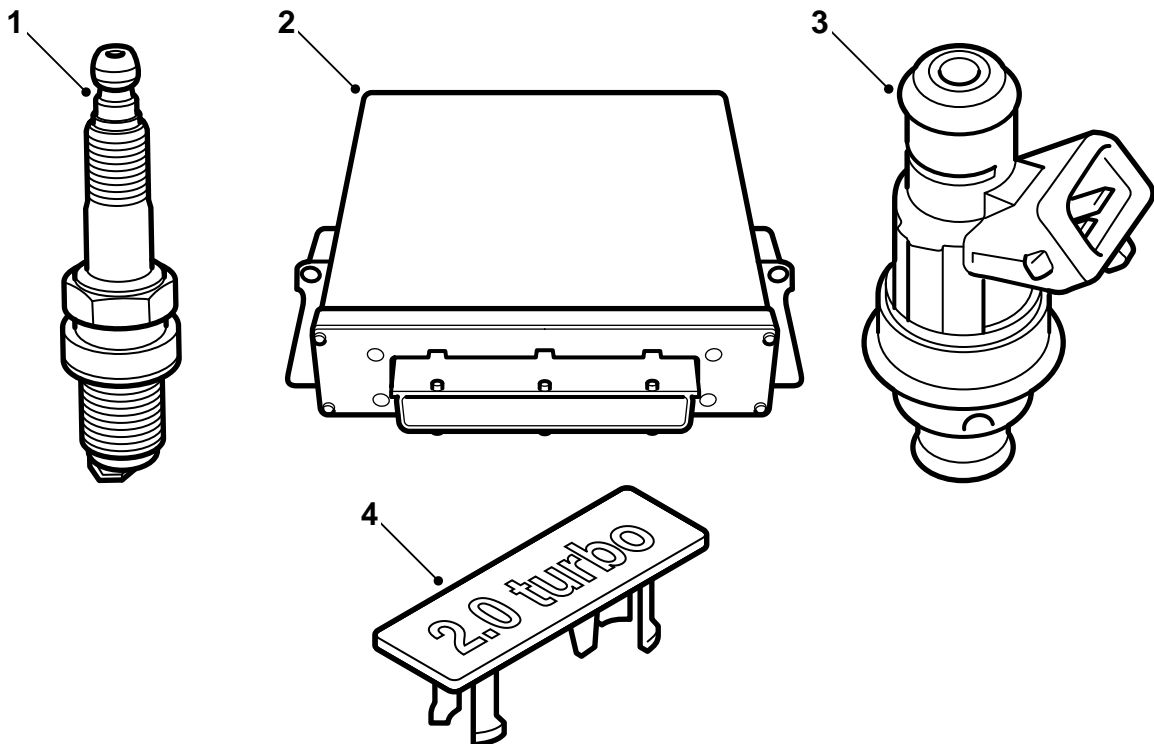
SAAB

**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTALLATIONS DE MONTAGE**

Saab 9-5 B205E

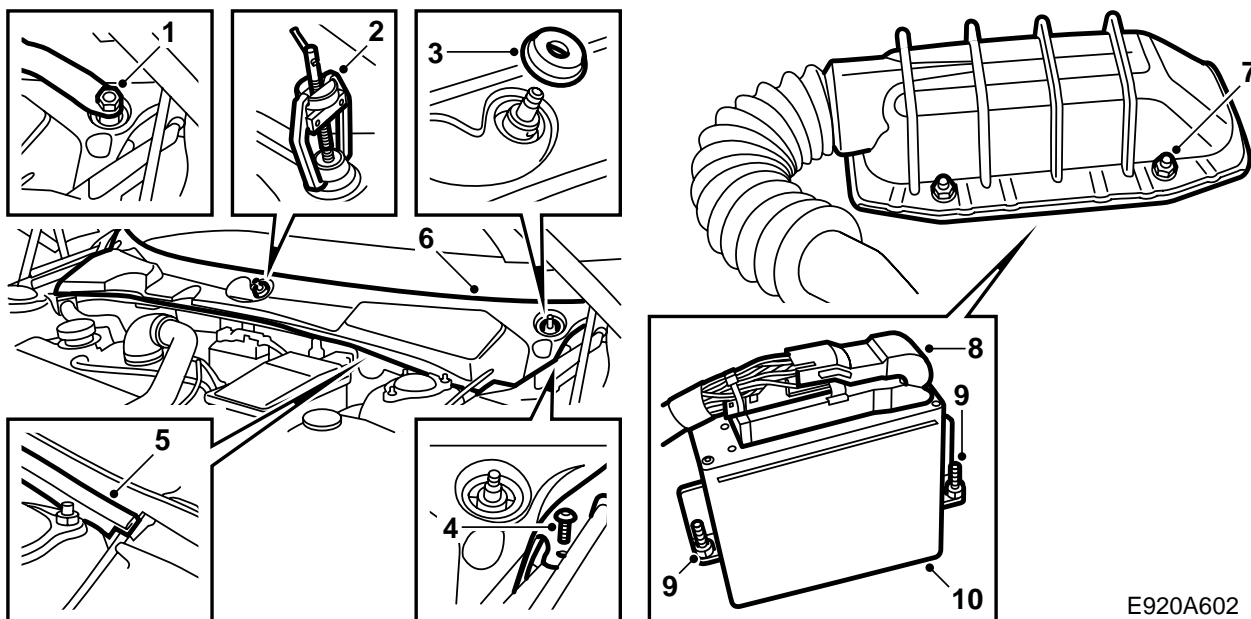
Trim kit

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 127 296	9:29-02	Jan 00	51 74 263	51 74 263 Jul 99



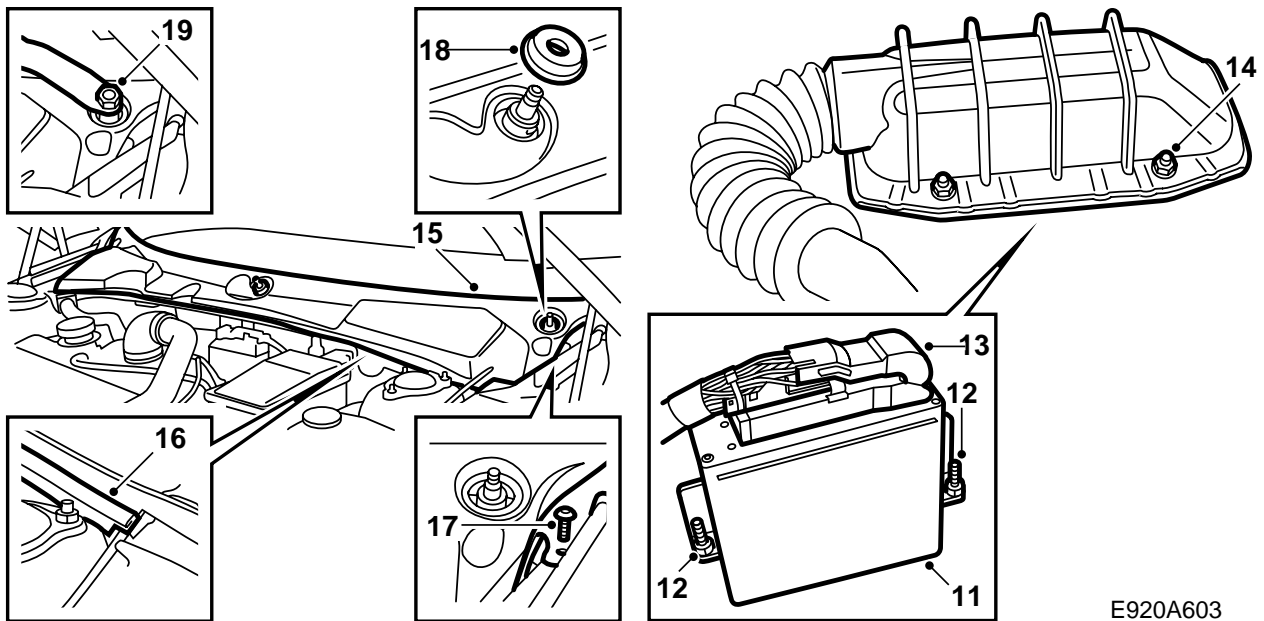
E920A011

- 1 Candela (4 pz)
- 2 Centralina elettronica
- 3 Iniettore (4 pz)
- 4 Emblema



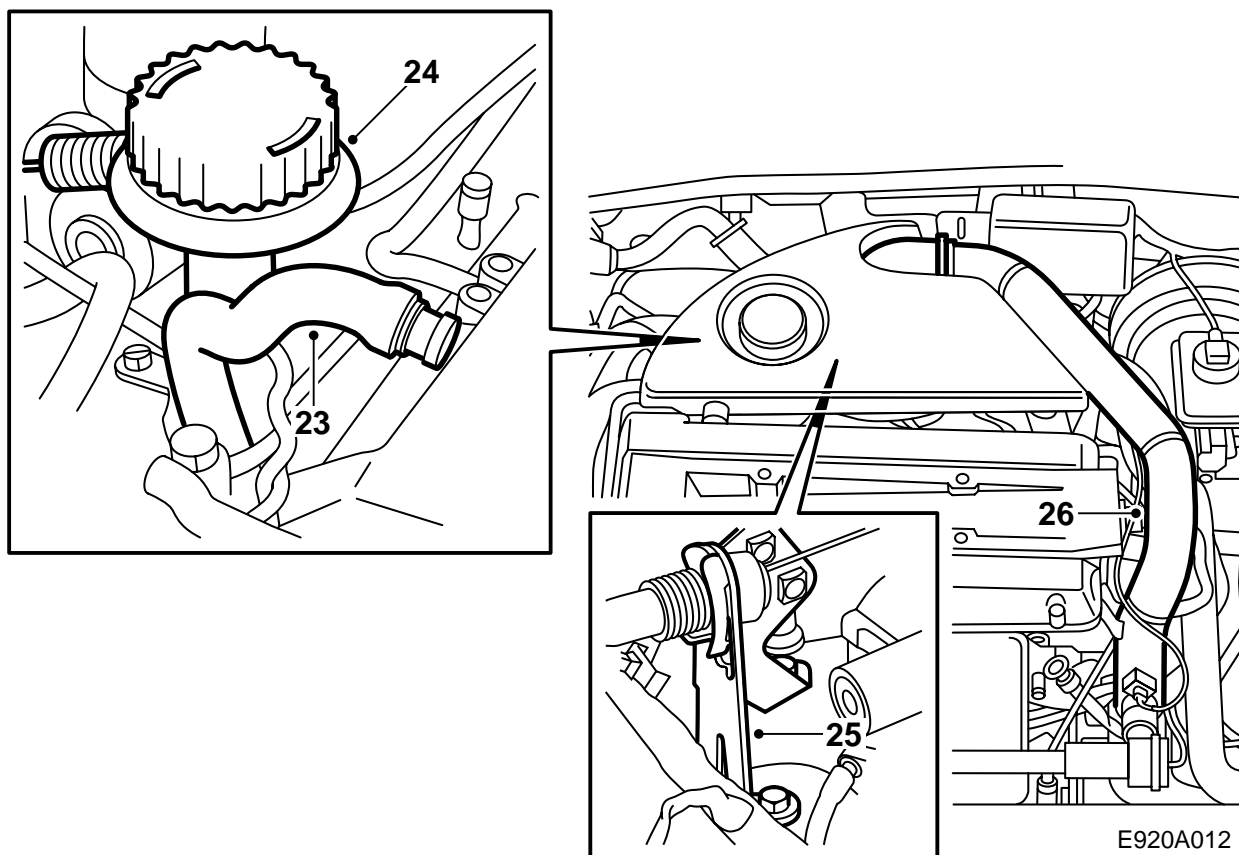
E920A602

- 1 Togliere le rondelle protettive dai dadi delle racchette tergicristallo ed allentare i dadi.
- 2 Allentare le racchette tergicristallo con l'estrattore 85 80 144. Togliere i dadi e le racchette tergicristallo.
- 3 Togliere le tenute di gomma delle racchette tergicristallo.
- 4 Togliere i due clips a vite ai lati corti della copertura del parabrezza.
- 5 Staccare la tenuta di gomma.
- 6 Togliere la copertura del parabrezza afferrandone il bordo anteriore e sollevandolo verso l'alto/in avanti. Fare attenzione al passante del cavo di apertura del cofano a sinistra.
- 7 Svitare i 4 dadi che fissano il carter protettivo della centralina elettronica.
- 8 Sollevare la protezione e staccare il connettore della centralina elettronica spingendo il gancio di fermo verso destra.
- 9 Svitare i 2 dadi di fissaggio della centralina elettronica, utilizzando preferibilmente una bussola magnetica da 10 mm.
- 10 Sollevare la centralina elettronica in linea retta.



E920A603

- 11 Sistemare la nuova centralina elettronica.
- 12 Serrare i 2 dadi di fissaggio della centralina elettronica.
- 13 Applicare lo spray Kontakt 61 (nr. cat. 30 21 763) al connettore multiplo della centralina elettronica, effettuare il collegamento e bloccare le parti con il gancio di fermo.
- 14 Applicare il carter protettivo e fissarlo con i 4 dadi.
- 15 Sistemare la copertura del parabrezza. Fare attenzione al passante del cavo di apertura del cofano a sinistra.
- 16 Installare la tenuta di gomma.
- 17 Installare i due clips a vite ai lati corti della copertura del parabrezza.
- 18 Risistemare le tenute di gomma delle racchette tergicristallo.
- 19 Installare le racchette tergicristallo, regolarle nella posizione di riposo corretta rispettando i segni sul parabrezza e serrare i dadi.
- 20 Risistemare le rondelle protettive sui dadi delle racchette tergicristallo.



PRECAUZIONE

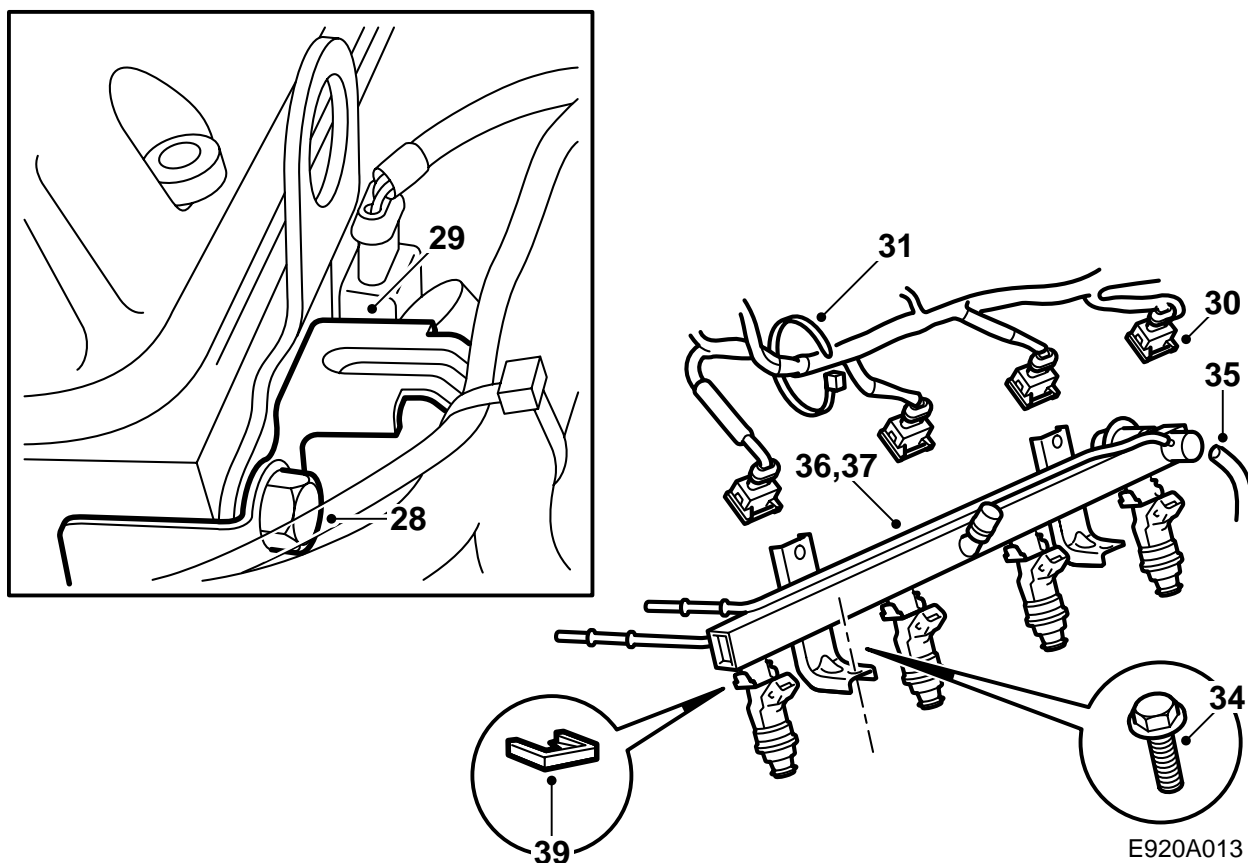
La rimozione del tubo di distribuzione del carburante comporta un intervento nell'impianto di alimentazione dell'automobile. Si devono pertanto osservare i seguenti punti in occasione di questo provvedimento:

- Assicurare un'ottima circolazione dell'aria! E' obbligatorio l'utilizzo di un impianto di ventilazione approvato per l'aspirazione dei vapori di carburante, se disponibile.
- Impiegare guanti protettivi! Il contatto prolungato con il carburante può provocare irritazioni cutanee.
- Tenere a portata di mano un estintore della classe BE! Fare attenzione al rischio di accensione di scintille, ad esempio in occasione di interruzione di circuiti elettrici, cortocircuiti, ecc.
- E' assolutamente proibito fumare.
- Impiegare occhiali protettivi.

Avvertenza

Osservare la massima pulizia operando sul tubo di distribuzione del carburante e sugli iniettori. Pulire gli iniettori, il tubo di distribuzione del carburante ed il collettore di induzione, quindi asciugare con aria compressa.

- 21 Rimuovere il carter protettivo del motore staccando un attacco rapido alla volta, a partire dal raccordo di rabbocco dell'olio.
- 22 Estrarre il fusibile della pompa di alimentazione nr. 19 a motore acceso. Quando il motore si è fermato, spegnere il quadro.
- 23 Staccare il flessibile della ventilazione del basamento.
- 24 Togliere l'astina misuratrice dell'olio ed il bocchettone di rabbocco, quindi occludere il tubo.
- 25 Rimuovere il carter protettivo dal disco della farfalla. Staccare il cavetto dell'acceleratore dall'albero della farfalla. Svitare e spostare il cavetto dell'acceleratore ed il relativo supporto.
- 26 Allentare la vite che fissa il tubo della turbocompressione alla testa dei cilindri.
- 27 Togliere il tubo della turbocompressione.



- 28 Allentare le viti superiore ed anteriore del portacavi, quindi svitare completamente la vite posteriore.
- 29 Sollevare e spostare il portacavi all'indietro.
- 30 Staccare i seguenti connettori: cassetta di accensione, iniettori, trasduttore della pressione assoluta di induzione, debimetro e trasduttore della turbocompressione.
- 31 Staccare e spostare i cavi. Togliere 2 clips dalla guida e 6 clips dal tubo della ventilazione del basamento.
- 32 Sezionare i condotti del carburante.

- 38 Occludere i fori dei getti nella testa dei cilindri.
- 39 Staccare i clips di fissaggio degli iniettori.

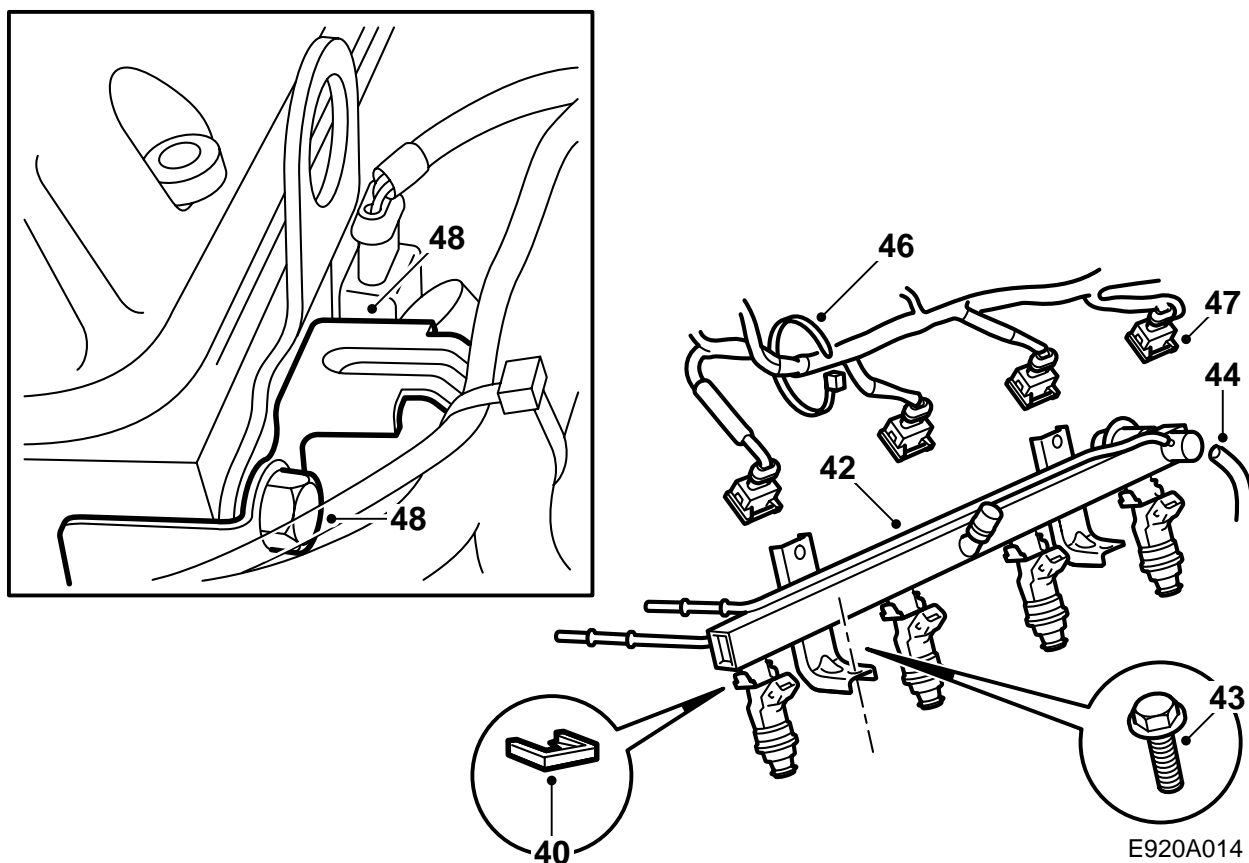
⚠ PRECAUZIONE
Rimane carburante nel tubo di distribuzione del carburante.

Rimuovere gli iniettori.

⚠ PRECAUZIONE
Rimane carburante nei conduttori del carburante.

Utilizzare l'attrezzo di sezionamento 83 95 261.

- 33 Pulire l'area circostante gli iniettori con aria compressa.
- 34 Svitare le 2 viti di fissaggio del tubo di distribuzione del carburante.
- 35 Staccare il flessibile di depressione del regolatore di pressione.
- 36 Staccare il tubo di distribuzione del carburante facendo leva delicatamente con 2 piedi di porco o attrezzi simili.
- 37 Sollevare delicatamente e spostare il tubo di distribuzione del carburante.



40 Installare i nuovi iniettori.

Avvertenza

Prima dell'installazione, ingrassare gli anelli toroidali degli iniettori con vasellina priva di acidi. Accertarsi di inserire a fondo gli iniettori, in modo che siano a battuta nel tubo di distribuzione del carburante.

Applicare i clips di fissaggio degli iniettori.

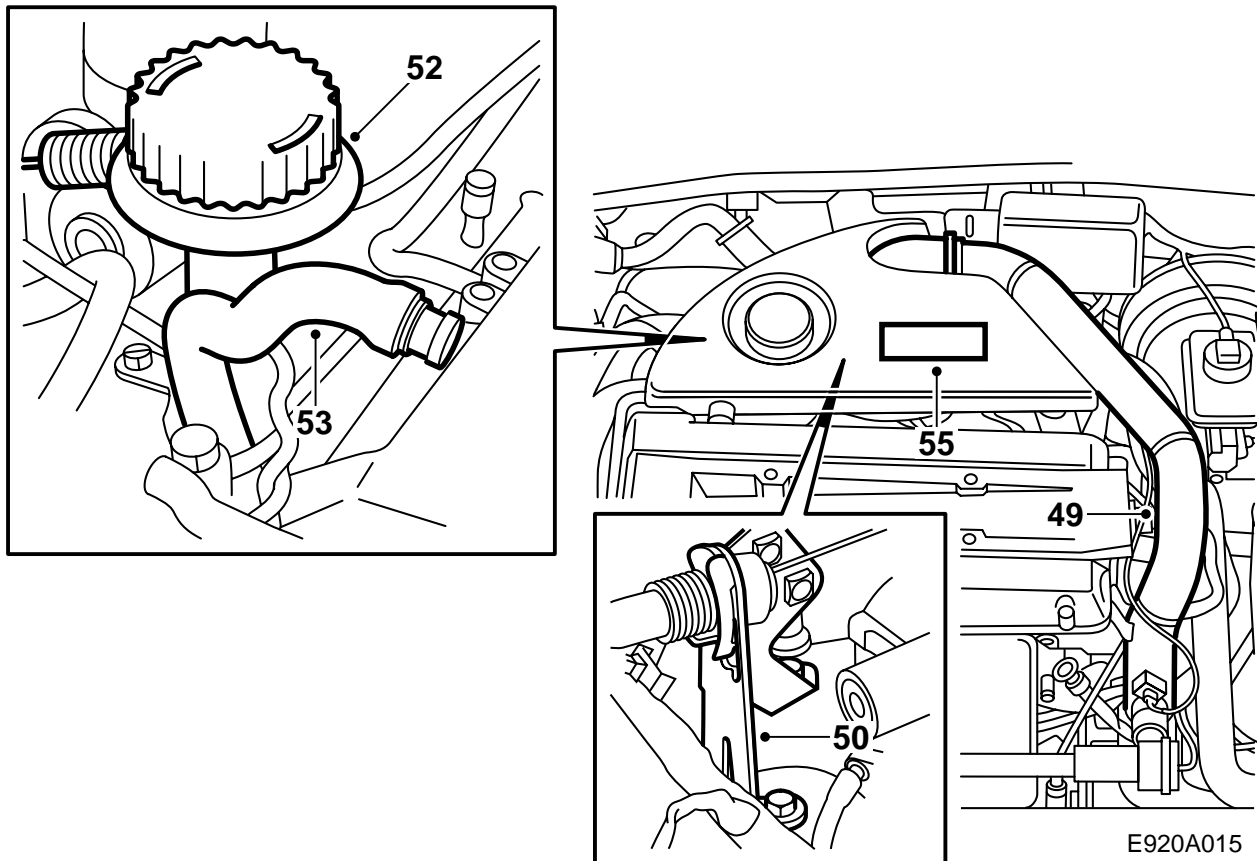
- 41 Togliere i tappi dai fori dei getti nella testa dei cilindri.
- 42 Sistemare delicatamente il tubo di distribuzione del carburante.
- 43 Serrare le 2 viti di fissaggio del tubo di distribuzione del carburante.
- 44 Collegare il flessibile di depressione del regolatore di pressione.
- 45 Collegare i condotti del carburante.
- 46 Posare i cavi e fissarli con 2 clips al tubo di distribuzione del carburante e 6 clips al tubo della ventilazione del basamento.
- 47 Collegare gli iniettori, il trasduttore della pressione assoluta di induzione, il debimetro ed il trasduttore della turbocompressione.

Avvertenza

Applicare a tutti i connettori lo spray Kontakt 61, nr. cat. 30 04 520, prima di effettuare il collegamento.

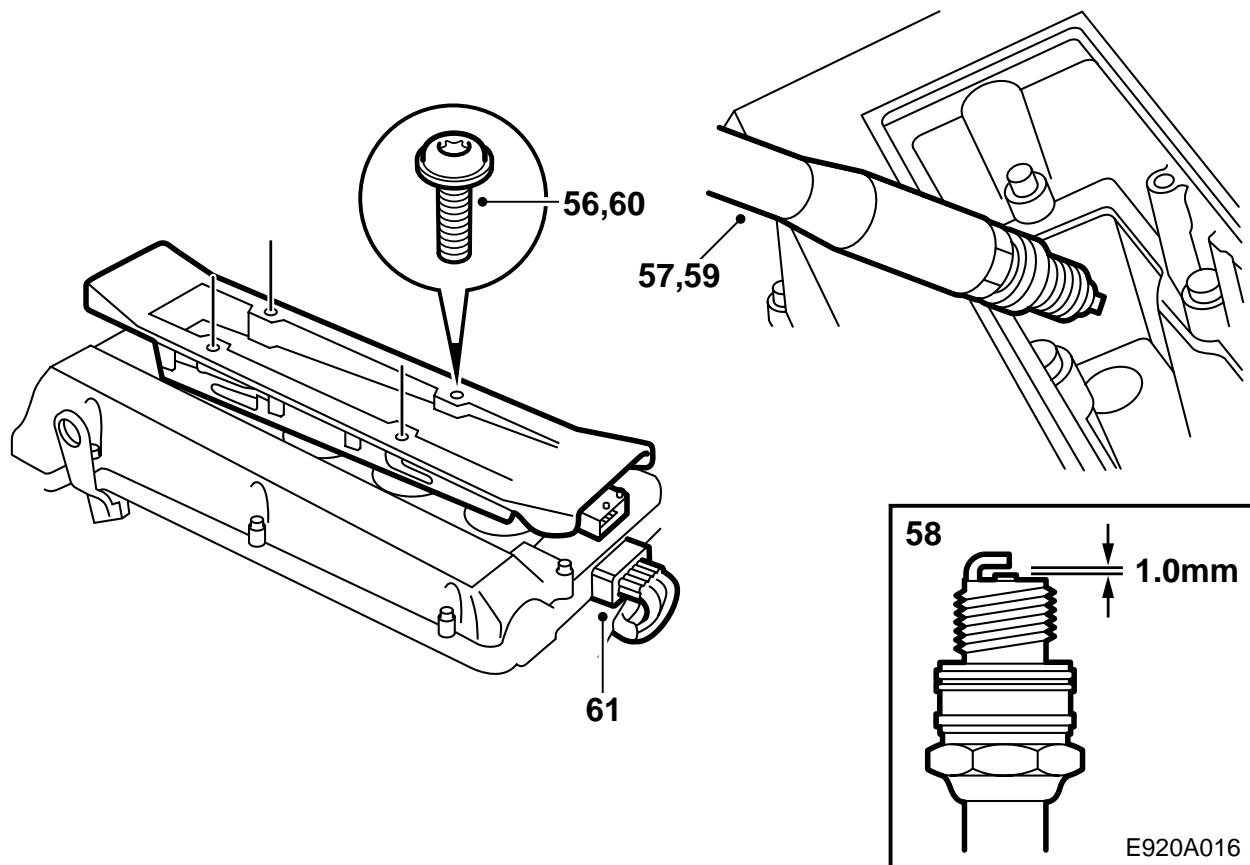
Accertarsi che i connettori siano collegati agli iniettori corrispondenti. Osservare i segni sui cavi.

- 48 Sistemare il portacavi e serrare le viti di fissaggio.



E920A015

- 49 Installare il tubo della turbocompressione.
- 50 Sistemare il cavetto dell'acceleratore ed il relativo supporto, quindi fissarlo all'albero della farfalla. Installare il carter protettivo sul disco della farfalla.
- 51 Regolare il cavetto dell'acceleratore.
- 52 Installare l'astina misuratrice dell'olio ed il bocchettone di rabbocco.
- 53 Collegare il flessibile della ventilazione del basamento.
- 54 Risistemare il flessibile della pompa di alimentazione nr. 19.
- 55 Rimuovere l'emblema dal carter protettivo del motore ed installare il nuovo emblema. Risistemare il carter protettivo.



56 Svitare le 4 viti di fissaggio della cassetta di accensione.

57 Rimuovere le candele.

58 Controllare che gli elettrodi abbiano una luce di 1,0-1,1 mm.

59 Ingrassare i filetti delle nuove candele con Molykote 1000 (nr. cat. 30 20 271) o un prodotto equivalente, quindi installare le candele.

Coppia di serraggio: 27 Nm (20 lbf ft).

60 Ingrassare le tenute di gomma dei raccordi fra cassetta di accensione e candele con Krytox (nr. cat. 30 19 312) ed installare la cassetta di accensione.

Coppia di serraggio: 11 Nm (8 lbf ft).

61 Collegare il connettore della cassetta di accensione.

62 Programmare la centralina elettronica assieme alla centralina elettronica TWICE ed alla strumentazione principale collegando lo strumento diagnostico, selezionando TWICE, quindi il menu "Immobilizzazione" e "Programmazione".

63 Ritagliare il testo sulle candele nel rispetto dei segni ed incollarlo a pagina 2 del libretto dei tagliandi. Se la pagina 2 contiene altro testo, incollare il nuovo testo a pagina 3.

Avvertenza

Modificare a 20.000 km il tagliando di assistenza per la sostituzione delle candele.

64 Consegnare al cliente le istruzioni per l'installazione e "TUNING KIT CERTIFICATE FOR SAAB 9-5".

Avvertenza

Al termine della programmazione, cancellare gli eventuali codici di difetto esposti nel sistema di comando del motore.