

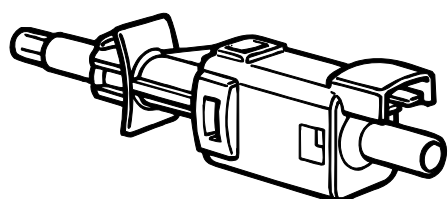
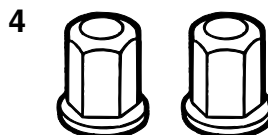
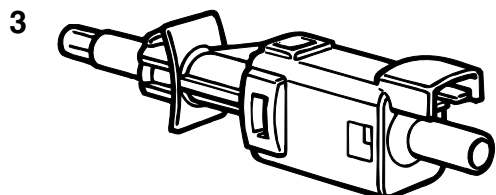
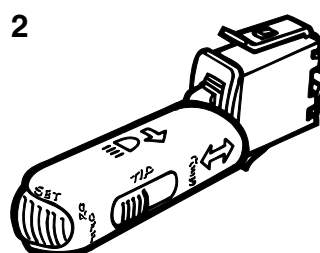
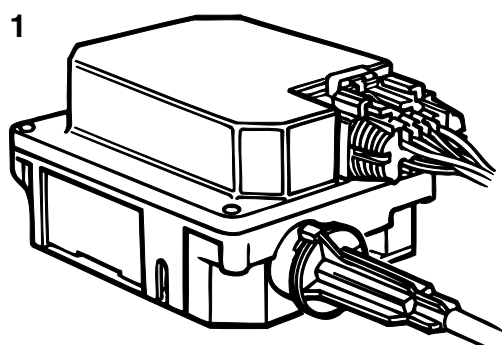


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 900 M95-, Saab 9-3 B204, B234

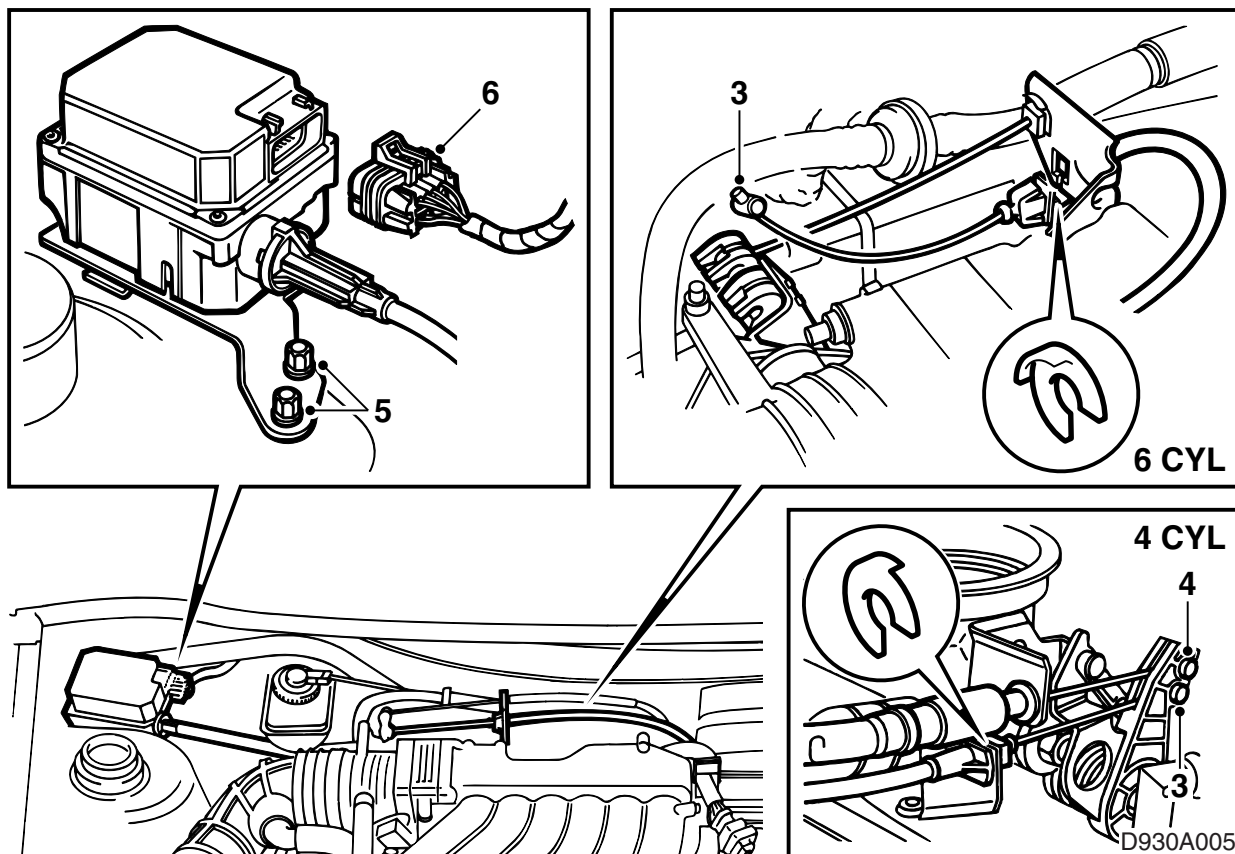
Autopilota di crociera

Accessorio nr. part.	Gruppo	Data	Istruzioni nr. part.	Ricambi
400 130 555 400 130 563	3:68-19	May 02	47 11 438	47 11 438 Jul 00



D930A004

- 1 Centralina elettronica
- 2 Commutatore
- 3 Contatti del freno e della frizione
- 4 Dadi di fissaggio
- 5 Clips di bloccaggio



1 Staccare il collettore dell'aria (risonatore) e spostarlo di lato. Attenzione all'anello toroidale! (4 cilindri)

2 Tenendo l'autopilota di crociera in mano, inserire il cavo dell'autopilota sotto i flessibili per la ventilazione del basamento, dietro il tubo dell'asta misuratrice e davanti alla leva della scatola della farfalla (4 cilindri).

Sui motori 6 cilindri, il cavo dell'autopilota viene infilato davanti alla parete della cappottatura.

3 Liberare il cavo dell'acceleratore dalla leva e collegare il cavo dell'autopilota alla seconda scanalatura più alta della leva, vedere la figura.

7 Installare il collettore dell'aria (risonatore). Controllare la posizione e la condizione dell'anello toroidale.

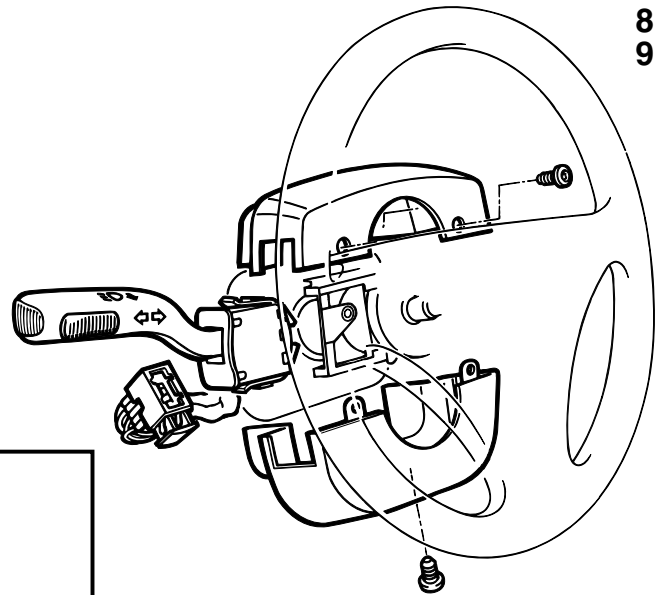
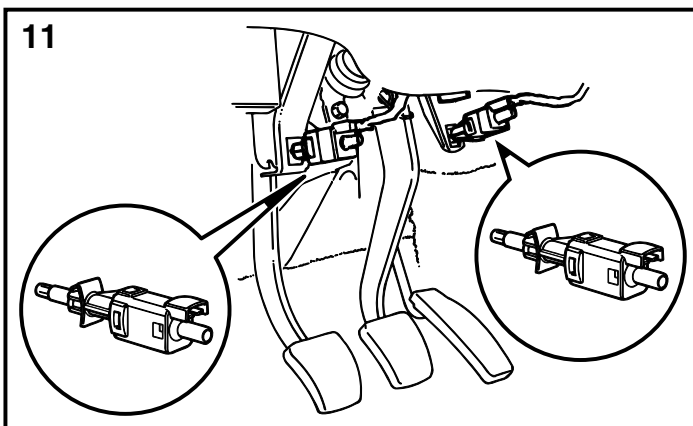
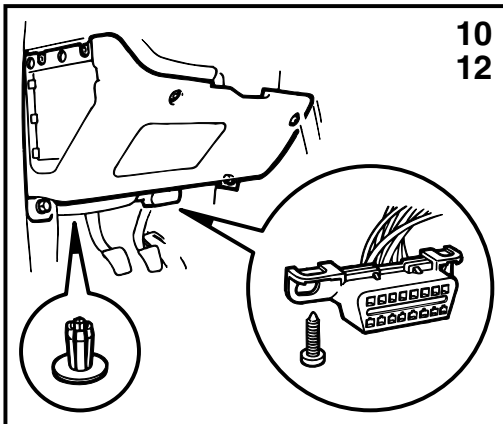
Avvertenza

Spingere la punta del cavo in modo da farla arrivare sul fondo della scanalatura della leva (si potrà udire uno scatto).

4 Fissare la guaina del cavo all'attacco mediante clips di bloccaggio e collegare il cavo dell'acceleratore dell'automobile alla scanalatura in cima sulla leva. Fissare i cavi con fascette tensionatrici davanti alla scatola della farfalla (4 cilindri) o al cablaggio davanti alla parete della cappottatura (6 cilindri).

5 Installare l'autopilota di crociera.

6 Liberare il cablaggio predisposto dalla parete della cappottatura e collegare il contatto a manico con 10 poli all'autopilota di crociera.



D930A006

- 8 Estrarre il volante portando nella sua posizione esterna e rimuovere i carter protettivi del supporto del volante. Staccare il contatto a manico dell'autopilota, sganciare e rimuovere il commutatore degli indicatori direzionali.
- 9 Installare il commutatore dell'autopilota di crociera, collegare il contatto a manico e installare i carter protettivi del supporto del volante.
- 10 Rimuove la sezione inferiore del cruscotto.
- 11 Liberare il cablaggio dei contatti del freno e della frizione. Installare i contatti del freno e della frizione negli attacchi dei sostegni dei pedali.

- Premere leggermente sul pedale della frizione. L'autopilota si disinserisce.
- La velocità si abbassa a ca 40 km/h, premere "RES". La velocità aumenta ripristinando i 50 km/h.
- Premere "SET" e mantenere il pulsante premuto per ca 2 secondi.

La velocità aumenta e si mantiene costante su quella velocità che l'automobile ha quando il pulsante "SET" viene rilasciato.

Avvertenza

Fare attenzione affinché i contatti si aggancino fermamente.

Collegare il cablaggio.

- 12 Installare la sezione inferiore del cruscotto.
- 13 Collaudare l'automobile su strada e controllare la funzione dell'interruttore e dei contatti dei pedali:
 - Guidare a ca 50 km/h e premere "SET". Rilasciando il pedale acceleratore, l'automobile deve mantenere una velocità costante.
 - Premere leggermente il pedale del freno. L'autopilota si disinserisce.
 - La velocità si abbassa un po'! A ca 40 km/h, premere "RES". La velocità aumenta ripristinando i 50 km/h.