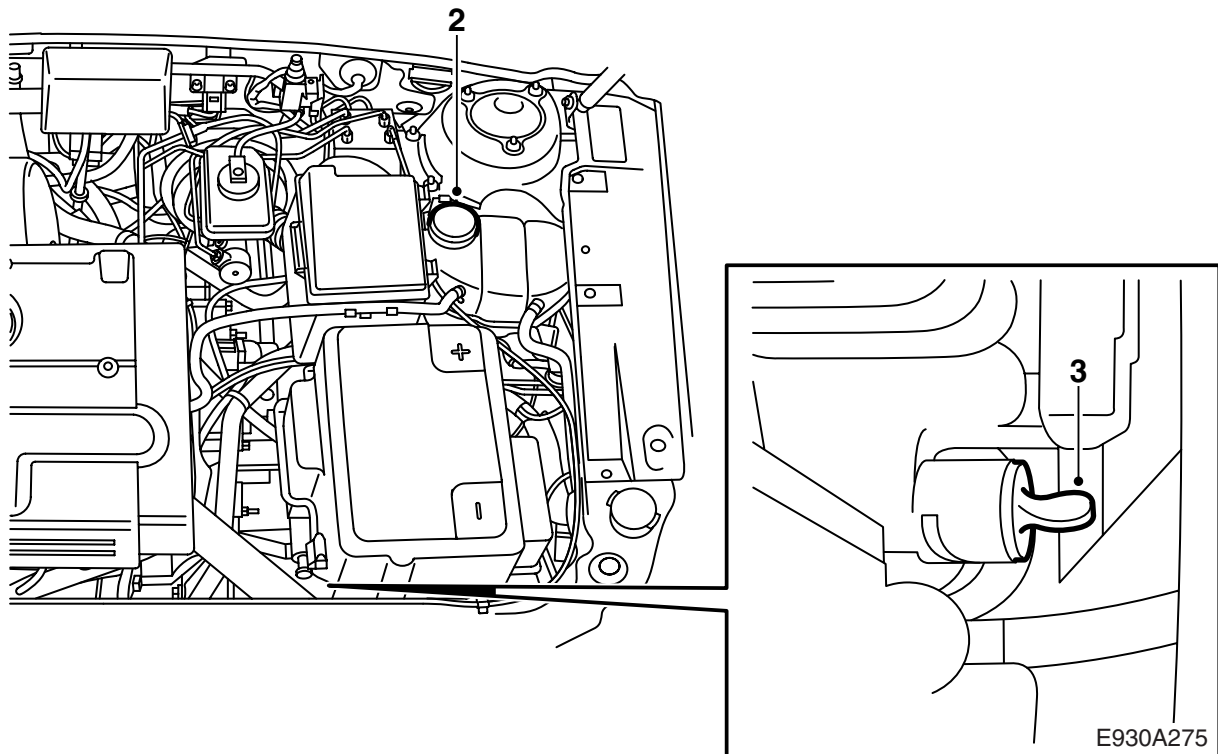


E930A274

- 1 Cavo di collegamento
- 2 Connettore di entrata con cavo di entrata
- 3 Supporto
- 4 Vite (2 pz)
- 5 Vite
- 6 Rondella dentata
- 7 Corpo riscaldante
- 8 Clips di bloccaggio
- 9 Fascetta di serraggio (5 pz)
- 10 Clips

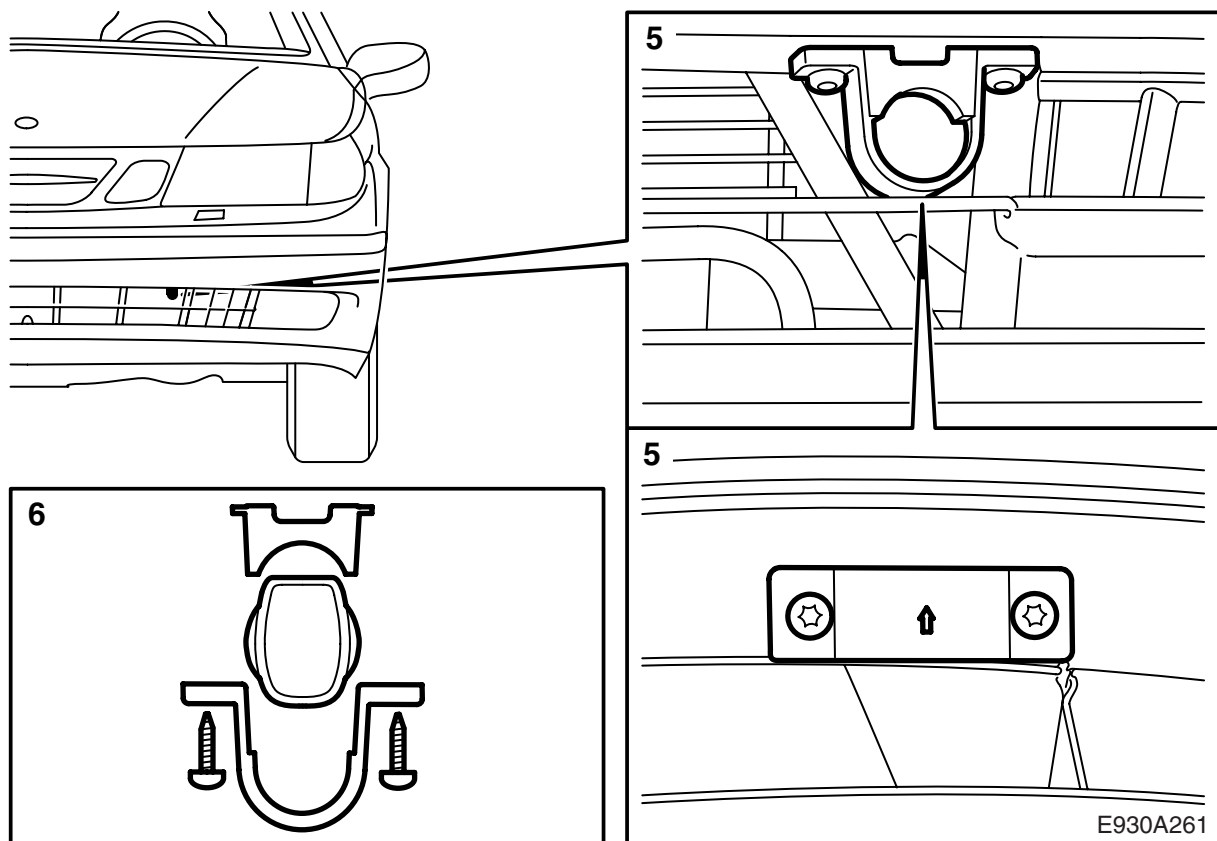


- 1 Leggere attentamente le istruzioni per l'installazione e verificare che non manchi nessuna componente del kit.
- 2 Applicare gli schermi protettivi e togliere il tappo del serbatoio di espansione dell'impianto di raffreddamento.

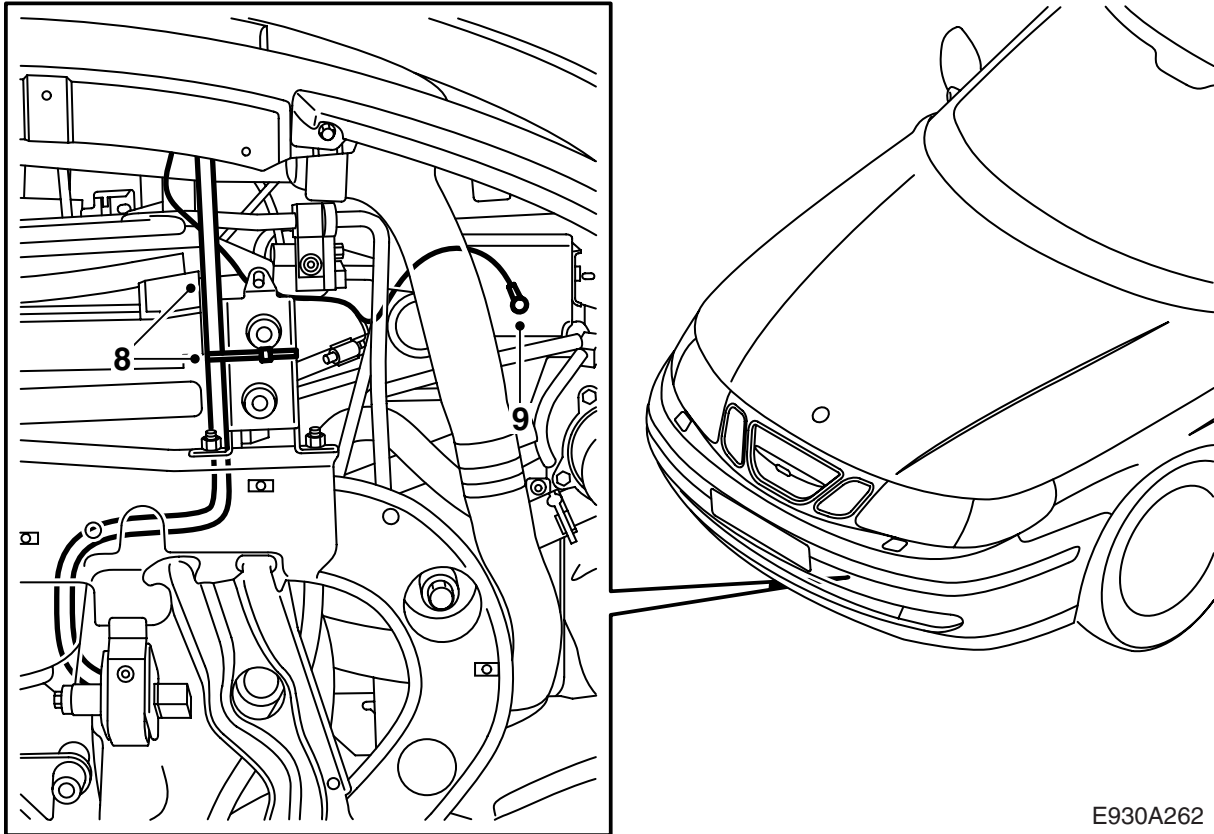
**⚠ PRECAUZIONE**

Prestare attenzione se il motore dell'automobile è caldo. Il liquido refrigerante è bollente. Sussiste inoltre il rischio di bruciature in caso di contatto con il collettore dei gas di scarico.

- 3 Sollevare l'automobile. Preparare un recipiente per la raccolta del liquido refrigerante. Rimuovere il deflettore dietro il paraurti e l'insonorizzante sotto il motore, collegare un flessibile al tappo di spurgo, aprire il tappo e scaricare il liquido refrigerante.

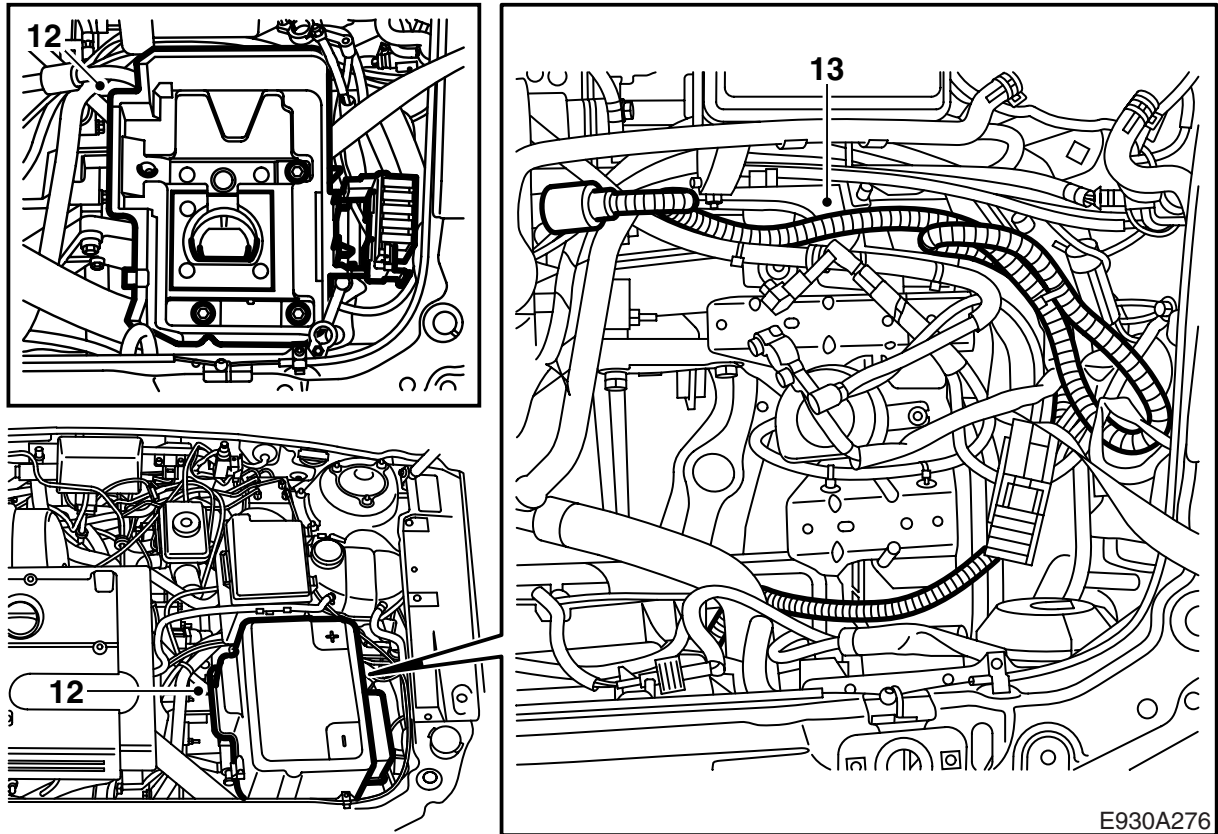


- 4 Abbassare l'automobile ad un'altezza di lavoro corretta per l'installazione del connettore di entrata nella guaina del paraurti.
- 5 Segnare la posizione del supporto del connettore di entrata (la freccia del supporto deve essere rivolta in avanti) e praticare il foro con un punzone.
- 6 Sistemare il connettore di entrata nel supporto, con il coperchio apribile verso l'alto, e fissare il supporto al paraurti.
- 7 Sollevare l'automobile e serrare il tappo di scarico.

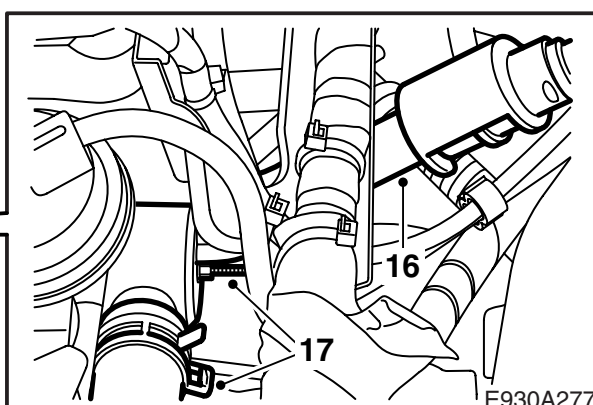
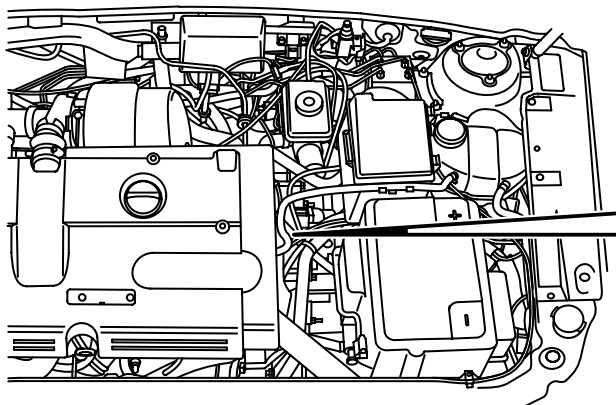
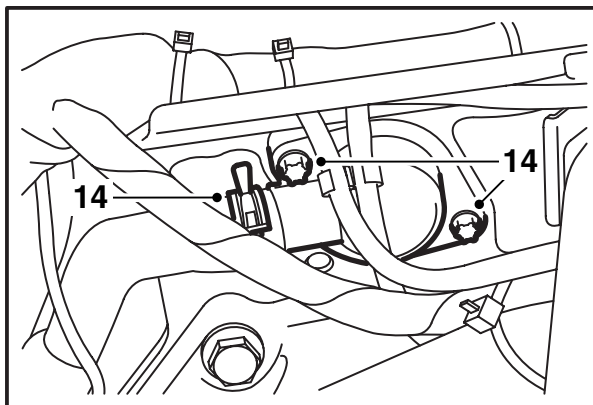
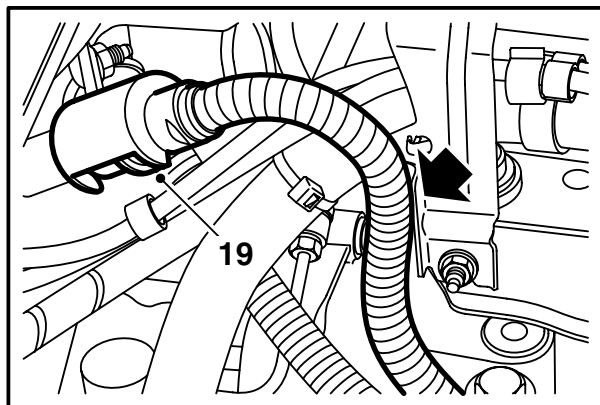


E930A262

- 8 Inserire il cavo di entrata fra il radiatore e la struttura portante. Posizionare il connettore del cavo di entrata sopra la scatola del cambio.
- 9 Utilizzando una punta da 3,5 mm, praticare un foro sulla gamba strutturale sinistra per il nuovo punto di massa.
- 10 Eliminare la vernice per assicurare un buon contatto a massa. Avvitare il conduttore di massa con la vite e la rondella dentata (posizionata fra capocorda del conduttore di massa e carrozzeria). Applicare l'anticorrosivo liquido nr. cat. 30 15 971. Fissare il cavo di massa lungo il cavo di entrata.
- 11 Installare il deflettore e l'insonorizzante. Abbassare l'automobile.



- 12 Staccare la batteria e la mensola della batteria.
- 13 Posare il cavo di entrata attorno allo spazio della batteria e proseguire verso il montante della testa dei cilindri.



14 Scollegare il flessibile del liquido refrigerante dal relativo raccordo sulla testa dei cilindri, quindi staccare il raccordo dalla testa.

15 Applicare vasellina priva di acidi, nr. cat. 30 06 665 o equivalente, all'anello toroidale del corpo riscaldante.

16 Regolare il controstampo a "T" del corpo riscaldante in modo che sia verticale ed inserirlo nel corpo riscaldante. Accertarsi che il raccordo del flessibile del liquido refrigerante abbia la stessa inclinazione del raccordo originario. Non serrare il dado di fissaggio del corpo riscaldante.

17 Serrare il dado.

**Coppia di serraggio: 3,5 Nm (2.5 lbf ft).**

Collegare il flessibile del liquido refrigerante al corpo riscaldante.

18 Applicare vasellina priva di acidi, nr. cat. 30 15 286 o equivalente, all'anello toroidale del cavo di entrata e collegare il cavo al corpo riscaldante.

19 Installare il clips di bloccaggio sul collegamento. Quando il clips è montato correttamente, si sente un clic.

20 Fissare il cavo di entrata con fascette di serraggio.

**⚠ PRECAUZIONE**

Accertarsi che il cavo non poggi su bordi taglienti o superfici calde. Danni da sfregamento e riscaldamento possono provocare cortocircuiti o incendi.

21 Installare la mensola della batteria e la batteria.

- 22 Controllare il collegamento di massa fra pin di massa del connettore di entrata, guaina del riscaldatore e carrozzeria.
- 23 Rabboccare con liquido refrigerante e controllare la tenuta dell'impianto.
- 24 Spurgare l'impianto di raffreddamento nel seguente modo:

### **Nota**

L'impianto AC/ACC deve essere spento (OFF).

Rabboccare l'impianto fino al livello MAX e chiudere il coperchio del serbatoio di espansione.

Collegare un flessibile per l'aspirazione dei gas di scarico.

Accendere il motore e farlo funzionare per un po' variando il regime.

Accertarsi che vi sia un flusso continuo di liquido refrigerante nel flessibile di spurgo dall'alloggiamento del termostato nella testa dei cilindri al serbatoio di espansione.

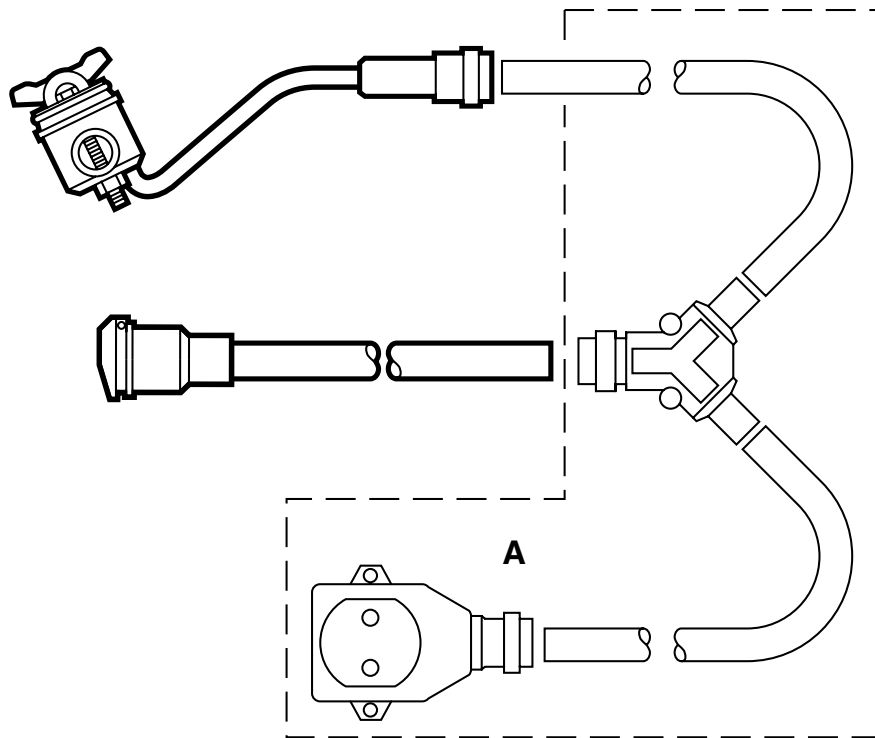
Spegnere il motore, aprire con cautela il tappo del serbatoio di espansione e rabboccare all'occorrenza fino al livello MAX. Chiudere il tappo.

Far funzionare il motore variando il regime finché il termostato non si apre ed il ventilatore di raffreddamento non si avvia.

Spegnere il motore e rabboccare all'occorrenza fino al livello MAX.

- 25 Controllare che l'impianto di raffreddamento sia a tenuta e che il riscaldatore funzioni.
- 26 Mettere in punto l'orologio dell'automobile, data compresa, ed inserire l'eventuale codice della radio, se l'auto non è provvista di radio originale Saab.
- 27 Sistemare le istruzioni per l'installazione nell'automobile e spiegare al cliente il funzionamento dell'impianto.





D930A036

A Corredo conduttura di derivazione

## Istruzioni per l'uso

- Utilizzare un cavo di collegamento in gomma resistente agli oli, omologato per l'utilizzo all'aperto e con una sezione minima di 3x1,5 mm<sup>2</sup>.
- Il riscaldatore deve essere collegato esclusivamente ad una presa con messa a terra.
- Maneggiare tutti i cavi con cautela. Fare attenzione in particolare al rischio di schiacciamento fra cofano e carrozzeria ed al rischio di taglio in caso di contatto con particolari di lamiera taglianti.



### **PRECAUZIONE**

Controllare regolarmente il collegamento a massa fra il pin di massa del connettore di entrata, l'involucro del riscaldatore e la carrozzeria dell'automobile.

- Controllare regolarmente il cavo di collegamento nell'intento di rilevare eventuali segni di invecchiamento o danni. Sostituire immediatamente il cavo, se è danneggiato.

### **Nota**

Il corretto funzionamento del riscaldatore può essere ostacolato da:

- Liquido refrigerante sporco
- Livello insufficiente di liquido refrigerante o presenza di aria nell'impianto
- Presenza di ghiaccio nell'impianto
- Utilizzo di cemento per radiatori