

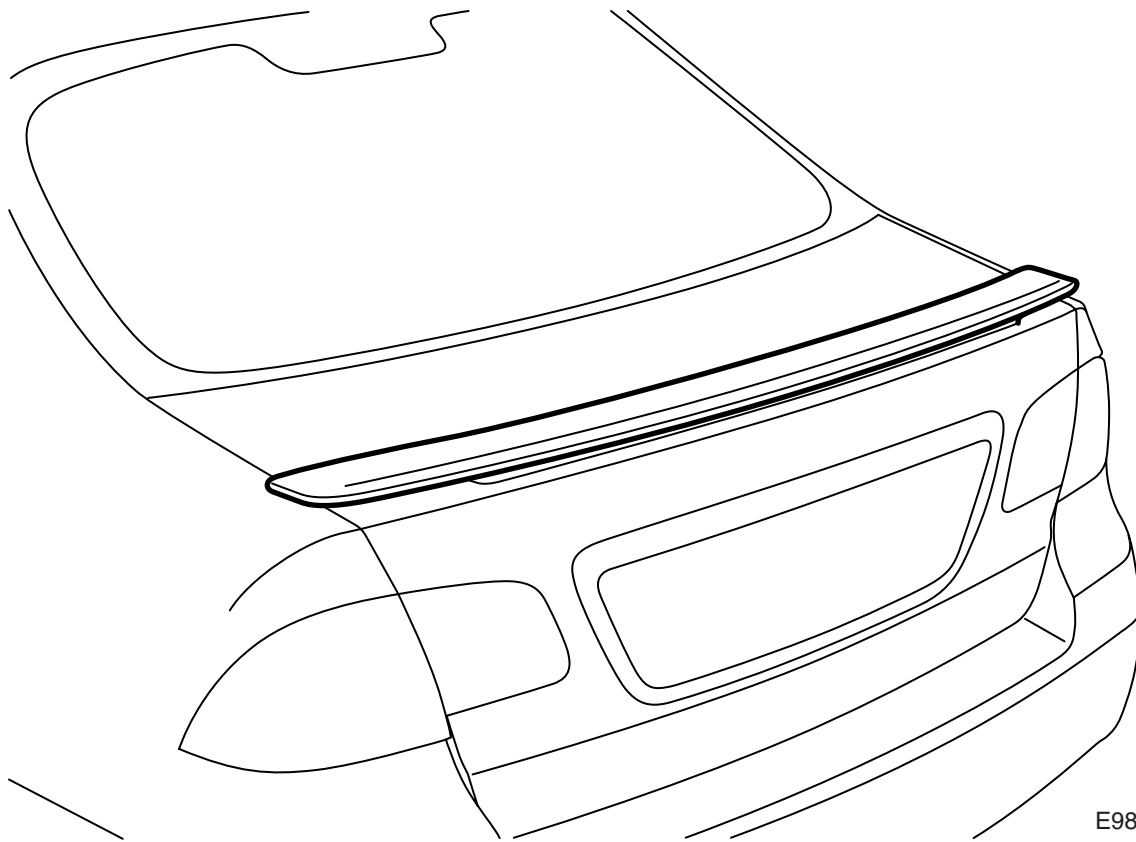


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

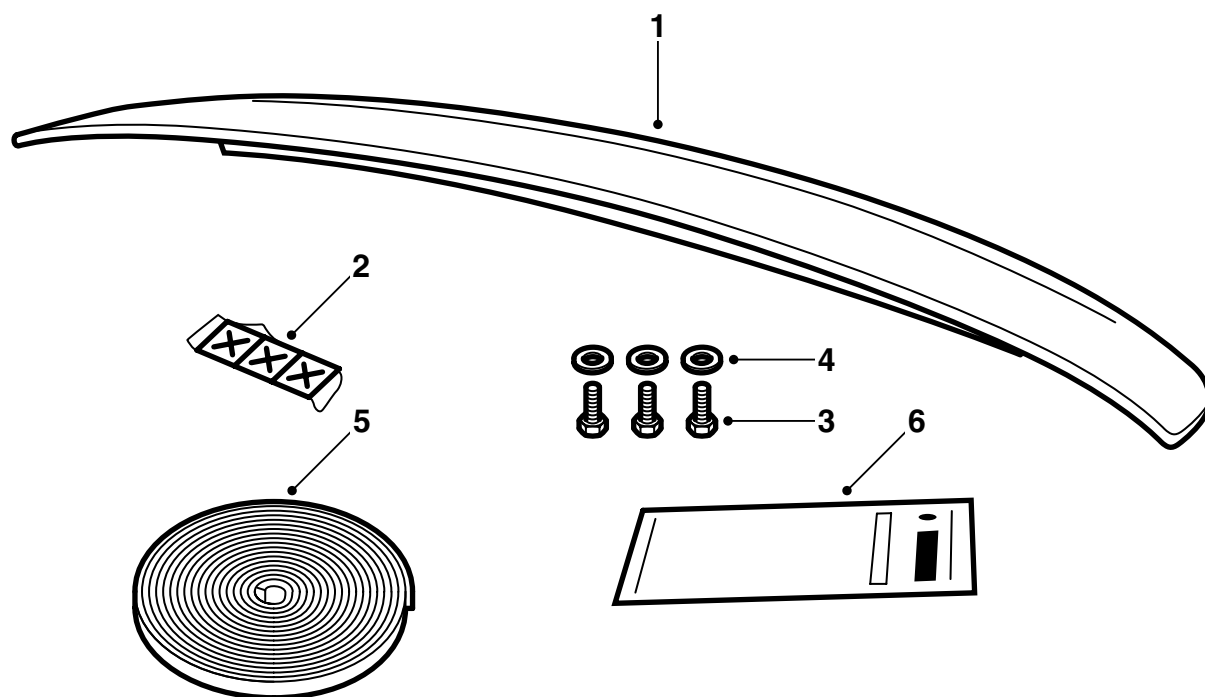
**Saab 9-5 4D M06-**

**Spoiler posteriore**

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
93 185 386	9:84-35	Sep 05	32 025 689	

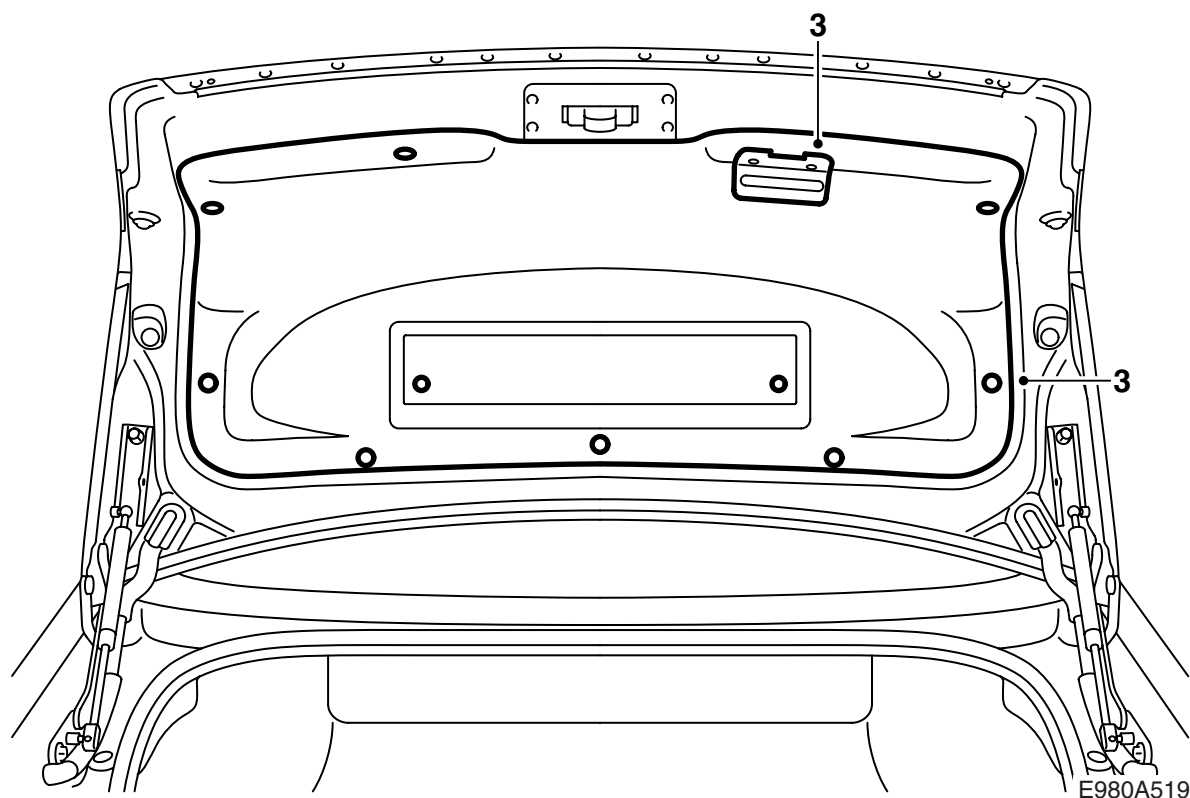


E980A517



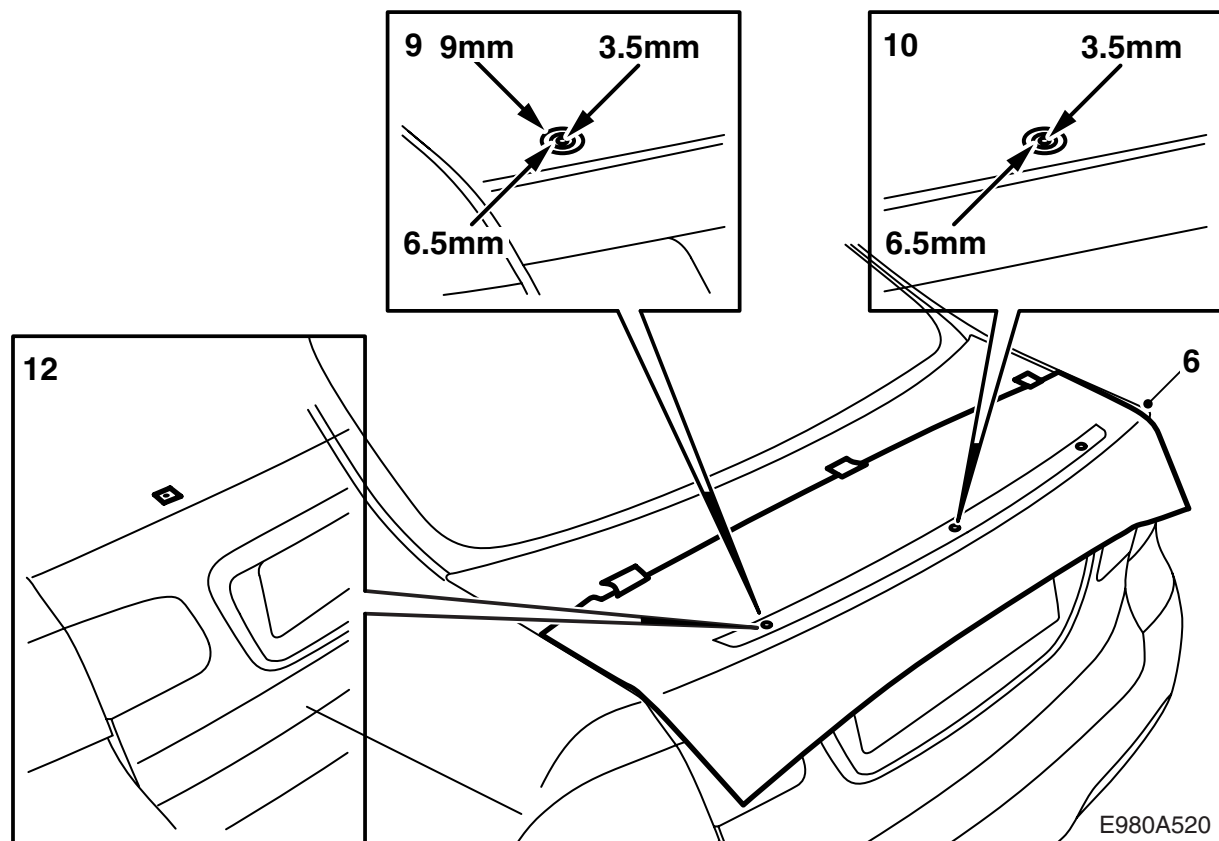
E980A518

- 1 Spoiler
- 2 Rondella zincata (3 pz)
- 3 Vite (3 pz)
- 4 Rondella (3 pz)
- 5 Modanatura di tenuta
- 6 Dima



Lo spoiler è stato sottoposto a un trattamento con fondo ed è quindi pronto per la verniciatura.

- 1 Verniciare lo spoiler in tinta con la carrozzeria, vedere le "Norme per la verniciatura di plastica PUR pretrattata con fondo" di seguito.
- 2 Aprire lo sportello del bagagliaio.  
**US/CA:** Staccare la maniglia di apertura di emergenza dal rivestimento.
- 3 Rimuovere la maniglia di chiusura all'interno dello sportello del bagagliaio, i rivetti a due passi e il rivestimento dello sportello del bagagliaio.
- 4 **US/CA:** Inserire la maniglia di apertura di emergenza nell'apertura del rivestimento.
- 5 Chiudere lo sportello del bagagliaio.



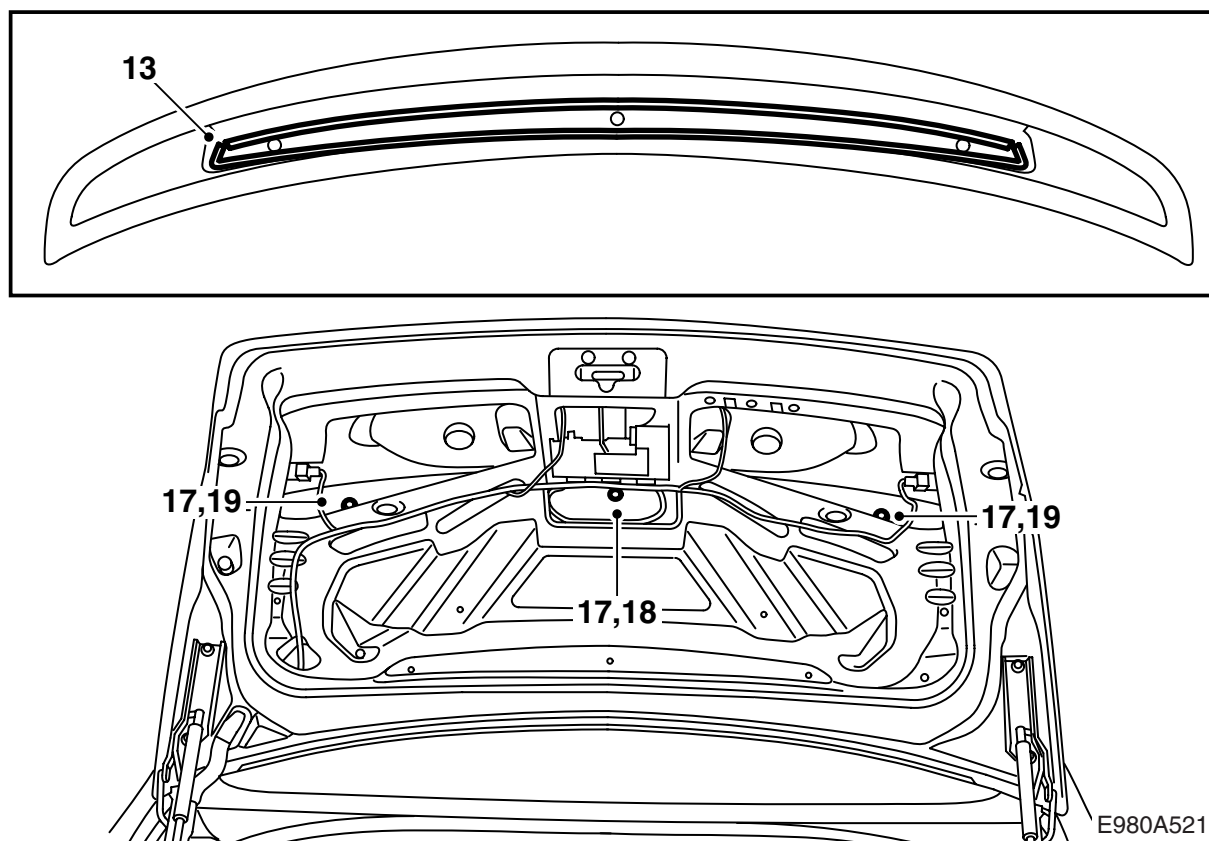
6 Ritagliare la dima lungo le marcature. Appoggiare la dima sullo sportello e fissarla con pezzi di nastro adesivo.

12 Montare le rondelle zincate sui fori appena praticati. Le rondelle zincate devono essere montate sul lato esterno dello sportello.

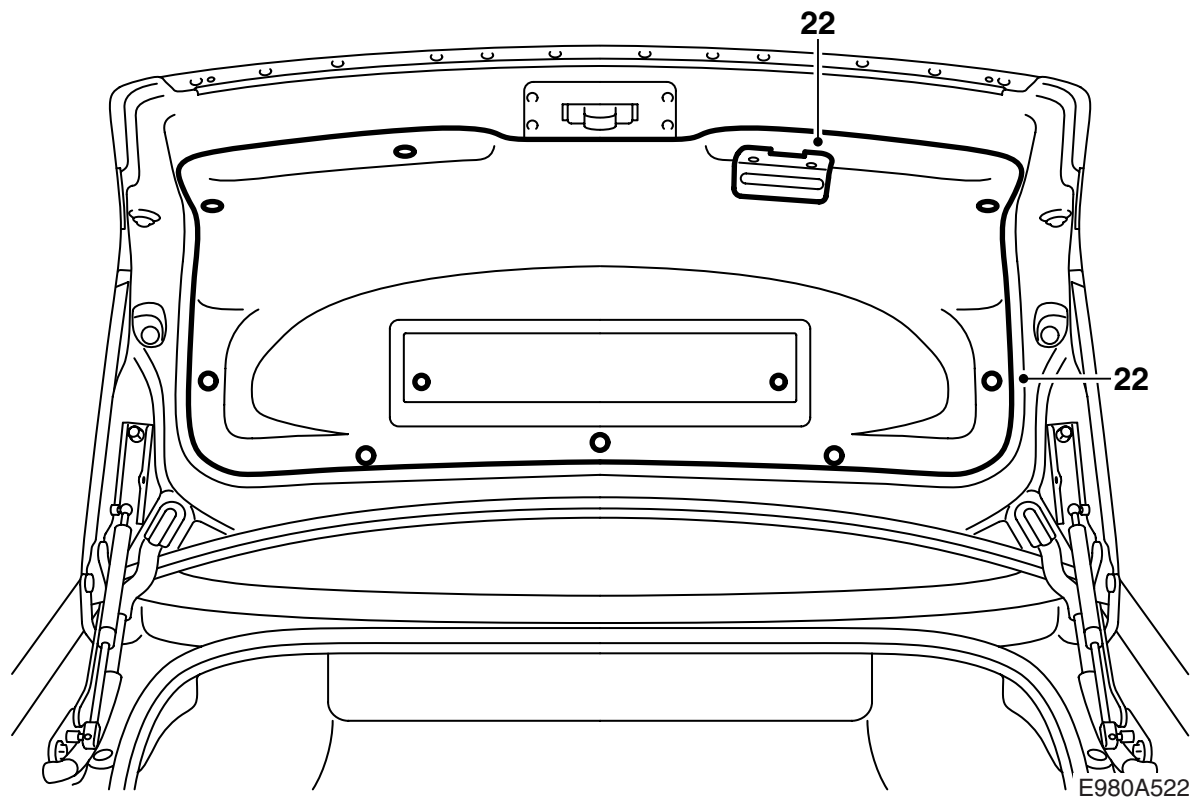
### Avvertenza

Controllare la posizione della dima e regolarla all'occorrenza. Sul bordo anteriore dello sportello deve esservi la stessa distanza tra lato destro e sinistro.

- 7 Segnare la posizione dei fori con l'ausilio di un punteruolo.
- 8 Rimuovere la dima e i pezzi di nastro adesivo.
- 9 Praticare i fori esterni in 3 fasi. Praticare i fori come indicato di seguito:
  - Fase 1: punta da 3,5 mm
  - Fase 2: punta da 6,5 mm
  - Fase 3: punta da 9 mm
- 10 Praticare il foro centrale in 2 fasi. Praticare il foro come indicato di seguito:
  - Fase 1: punta da 3,5 mm
  - Fase 2: punta da 6,5 mm
- 11 Sbavare i fori ed eliminare trucioli e resti di vernice. Pulire con il detergente Teroson FL. Applicare Standox 1K Füllprimer. Applicare la vernice di copertura. Applicare il sigillante per cavità Terotex HV 400 o Mercasol 1 alle superfici interne.



- 13 Montare la modanatura di tenuta sul lato inferiore dello spoiler.
- 14 Aprire lo sportello.
- 15 Applicare sigillante per filettature Loctite 242 sulle viti.
- 16 Sistemare lo spoiler sullo sportello del bagagliaio.
- 17 Regolare le viti con rondelle. Controllare l'allineamento dello spoiler.
- 18 Serrare la vite centrale.  
**Coppia di serraggio vite centrale: 7 Nm (5 lbf ft).**
- 19 Serrare le viti esterne.  
**Coppia di serraggio viti esterne: 2 Nm (1.5 lbf ft).**  
Controllare l'allineamento dello spoiler.
- 20 Pulire e rimuovere tutti i trucioli.



- 21 **US/CA:** Montare il meccanismo di apertura di emergenza.
- 22 Installare il rivestimento all'interno dello sportello del bagagliaio, i rivetti a due passi e la maniglia di chiusura.
- 23 **US/CA:** Montare la maniglia di apertura di emergenza.
- 24 Chiudere lo sportello del bagagliaio.

**⚠ PRECAUZIONE**

Lo spoiler sporge ai lati dello sportello del bagagliaio, quindi sussiste il pericolo di schiacciamento fra spoiler e parafranghi posteriori dell'automobile.

Avvisare il cliente del pericolo di schiacciamento.

**Norme per la verniciatura di plastica PUR-RIM pretrattata con fondo**

- Pulire accuratamente le superfici.
- Sistemare lo spoiler in modo che non possa essere deformato durante il processo di verniciatura.
- La temperatura non deve essere superiore a +40°C (104°F).
- Lo spoiler è stato sottoposto a trattamento con fondo prima della consegna dal fornitore.
- Maneggiare lo spoiler con guanti puliti.

**Tempo di essiccazione**

70 minuti a +40°C (104°F).

**Preparazione**

- Per ottenere i migliori risultati si consiglia di applicare una vernice turapori.
- Carteggiare con cura le superfici trattate con fondo utilizzando carta 3M 1200 o 800.