

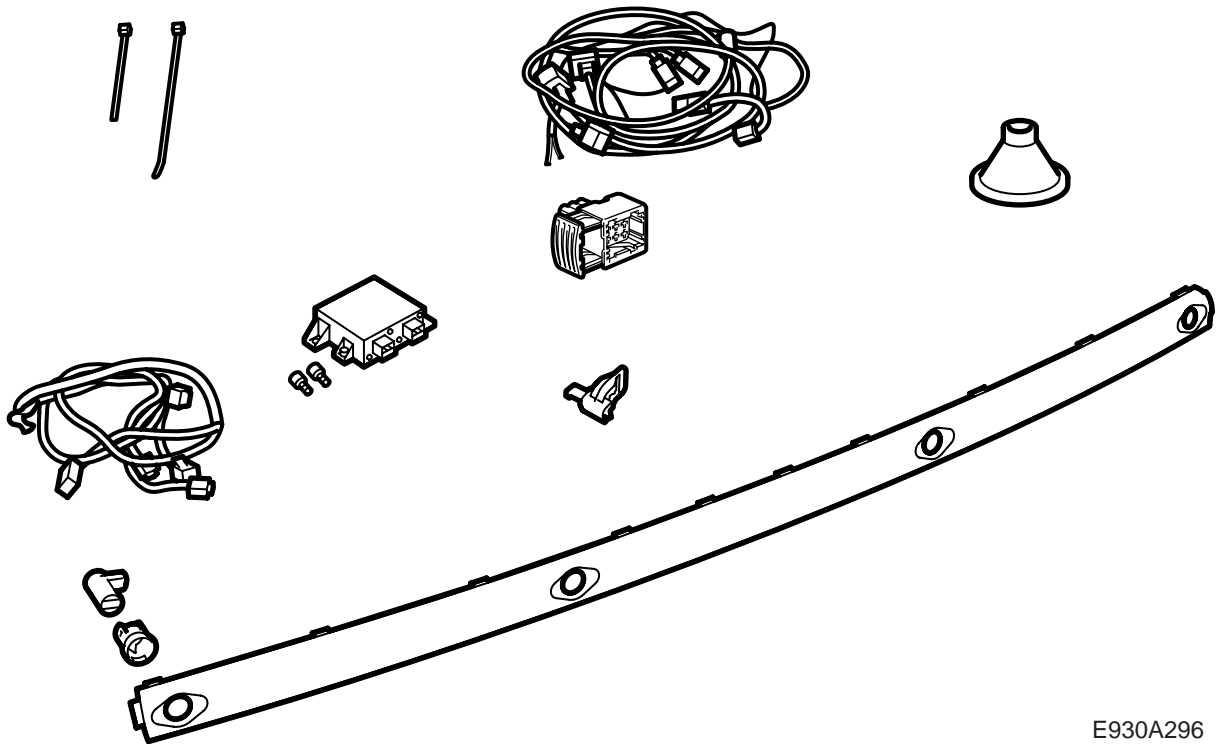


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

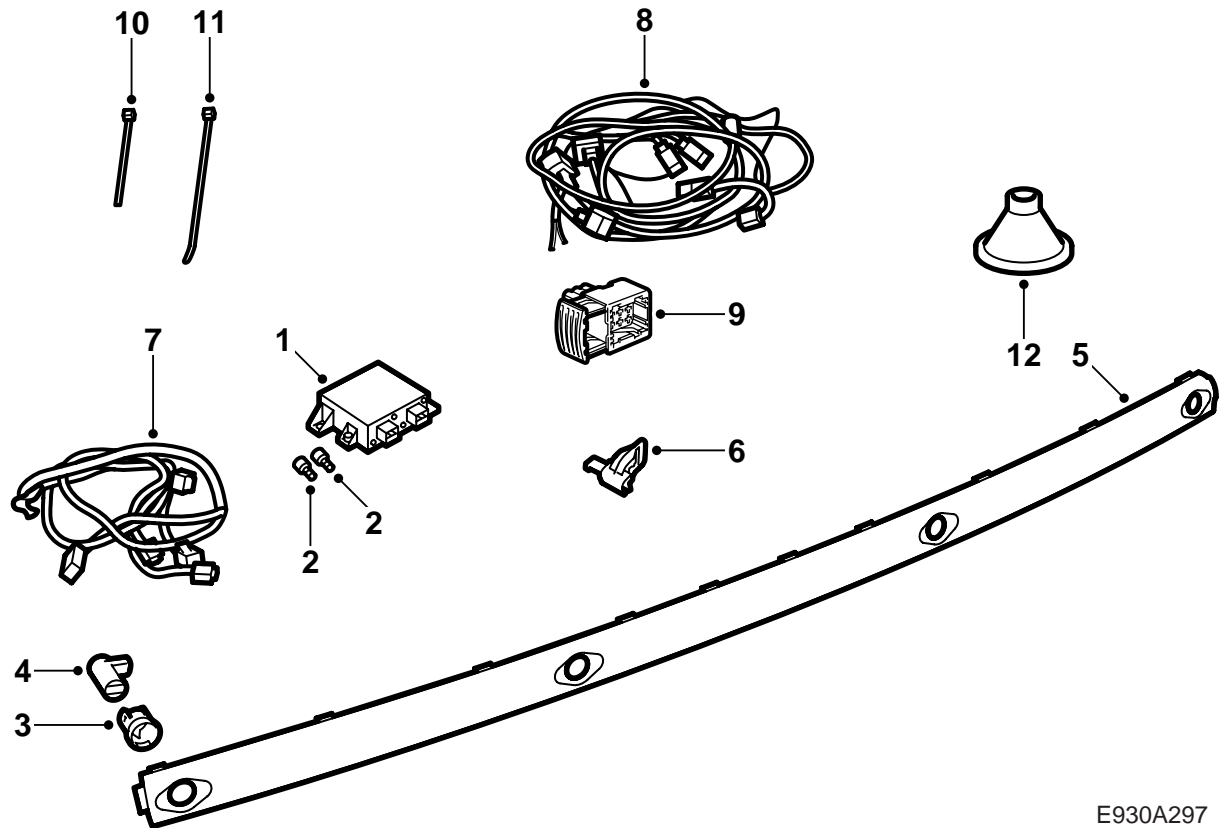
## Saab 9-5 4D

バックセンサー (サブパーキングアシスタンス、SPA)

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 000 573 400 132 189 400 133 112	9:40-02	Nov 05	55 20 697	55 20 697 Apr 03

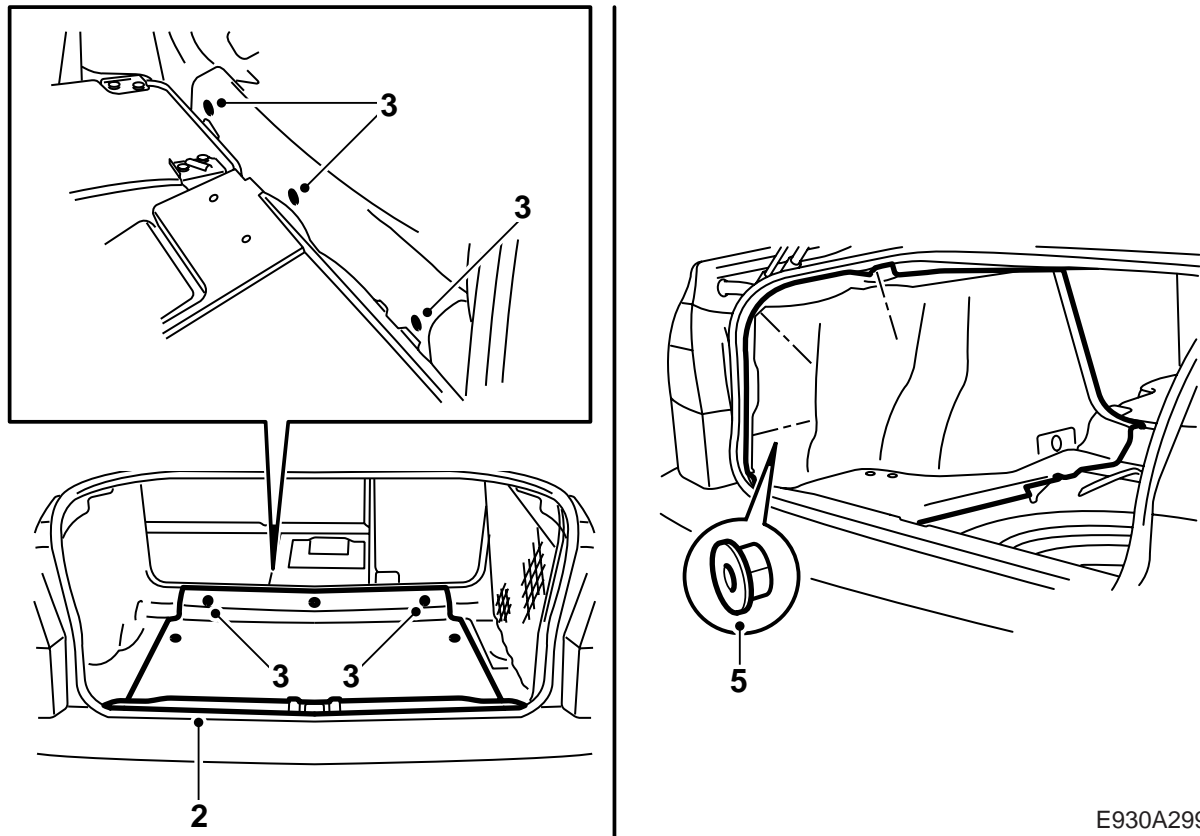


E930A296



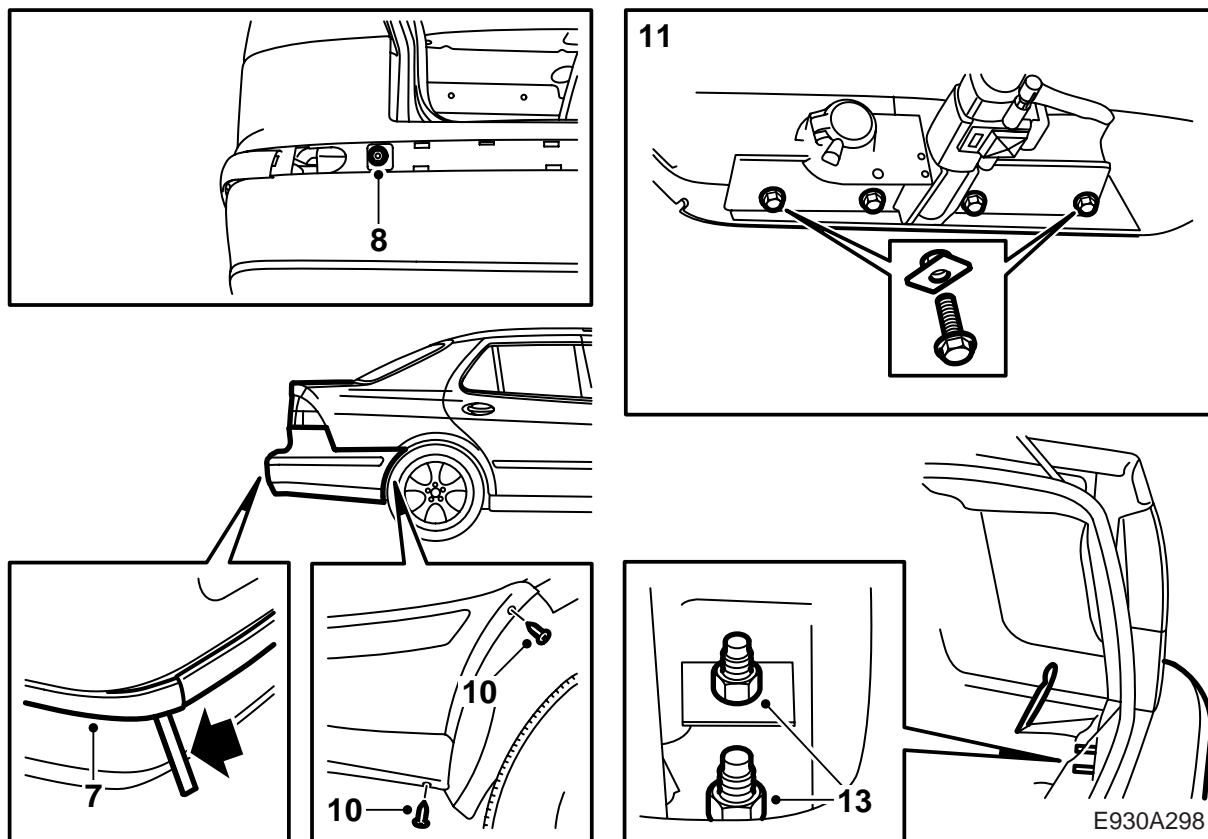
E930A297

- 1 SPA 制御モジュール
- 2 ネジ (x2)
- 3 ホルダー (x4)
- 4 距離センサー (x4)
- 5 バンパー用オーナメントモールディング (キット 32 000 573、400 133 112 には入っていない。別途注文分)
- 6 コネクターブラケット
- 7 距離センサー用ワイヤーハーネス
- 8 SPA 用ワイヤーハーネス
- 9 コネクター
- 10 ケーブルタイ (x17)
- 11 ケーブルタイ、ゴムグロメット
- 12 ゴムグロメット



E930A299

- 1 リアシートのシートクッションを前に倒し、リアシートのバックレストを倒す。
- 2 トランクルームのスカッフプレートを取り外す。
- 3 トランクルームフロアを取り外す。
- 4 **CDチェンジャー装備車**：CDチェンジャーとブラケットを取り外す。
- 5 トランクルーム内の左サイドトリムを取り外し、ボディリアエッジ内の各フォームブロック（2個）を取り外す。
- 6 トランクルーム内の右サイドトリムを外して邪魔にならないように除け、ボディリアエッジ内の各フォームブロック（2個）を取り外す。



- 7 **けん引装置付きの車**：バンパーモールディングの各コーナーパーツを外し、センターパーツを取り外す。
- 8 **けん引装置付きの車**：バンパーカバーの穴を介して両方の補強材のボルトとナットを取り外す。3/8" のボール付きエクステンションバーを使用する。
- 9 車を持ち上げる。
- 10 各ホイールハウジング箇所の各バンパーボルトを取り外す。
- 11 **けん引装置付きの車**：けん引装置のワイヤーハーネス用コネクターを取り外し、けん引装置をボディに保持しているボルト4本を取り外す。

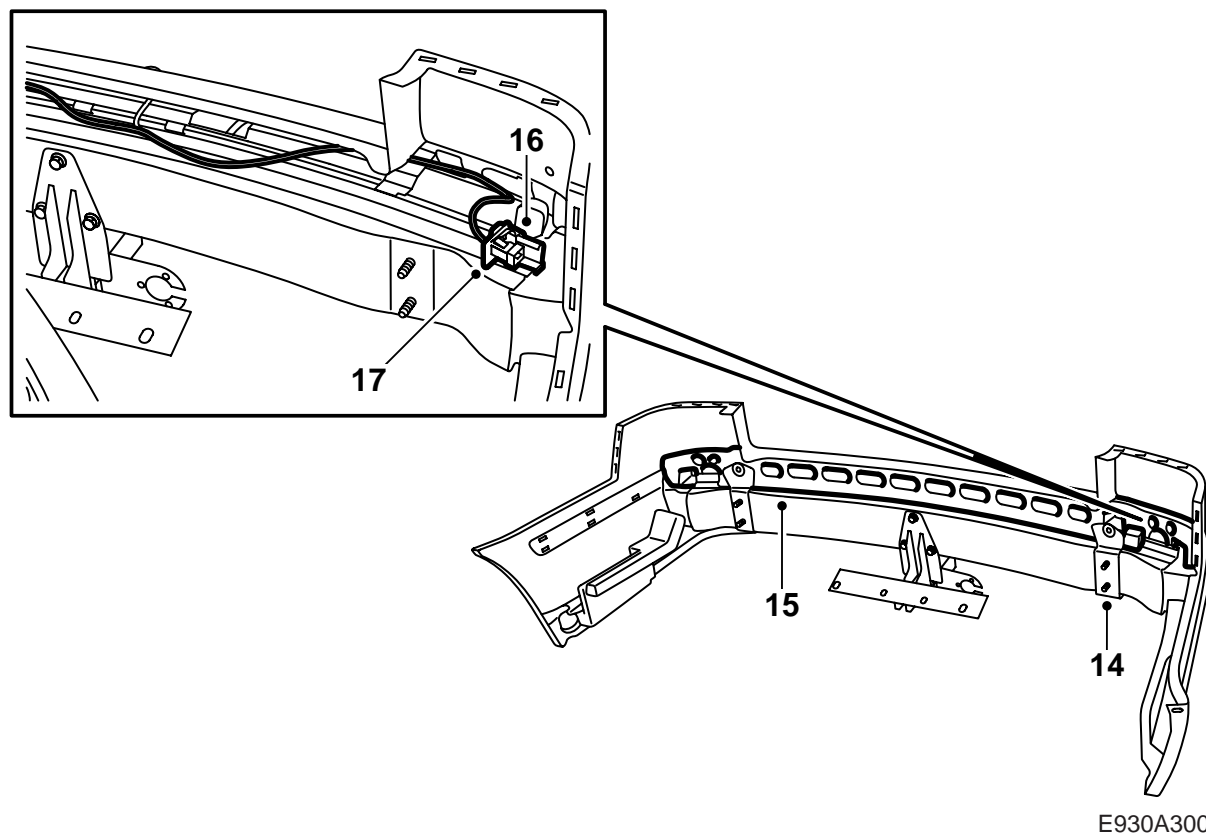
### 重要事項

各外側ボルトは、独立したナットプレートに取り付けられている。

- 12 車をリフトダウンする。
- 13 トランクルームから各ナットを取り外し、バンパーの各サイドピースを外側へ引っ張り、バンパーを取り外す。

### 重要事項

バンパーを汚れていない柔らかい下敷きに置く。

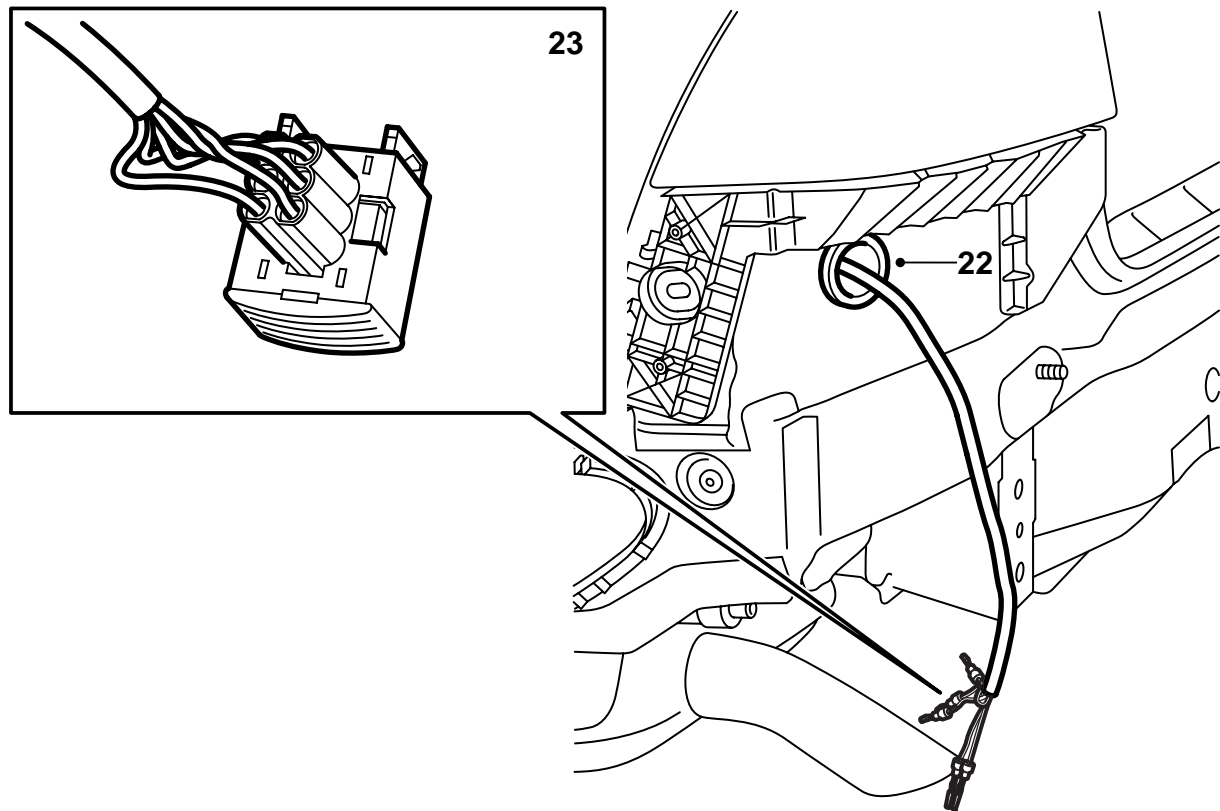


- 14 **けん引装置付きの車**：左補強材を取り外す。
- 15 バンパーカバーのサポートを曲げて出す。
- 16 コネクターホルダーをバンパーレールに取り付ける。
- 17 各距離センサー用ワイヤーハーネスをバンパーレールに沿って敷設し、ホルダーにコネクターを取り付ける。
- 18 バンパーカバーのサポートを取り付け、ワイヤーハーネスがどこにも挟まっていないことを確認する。

**警告**

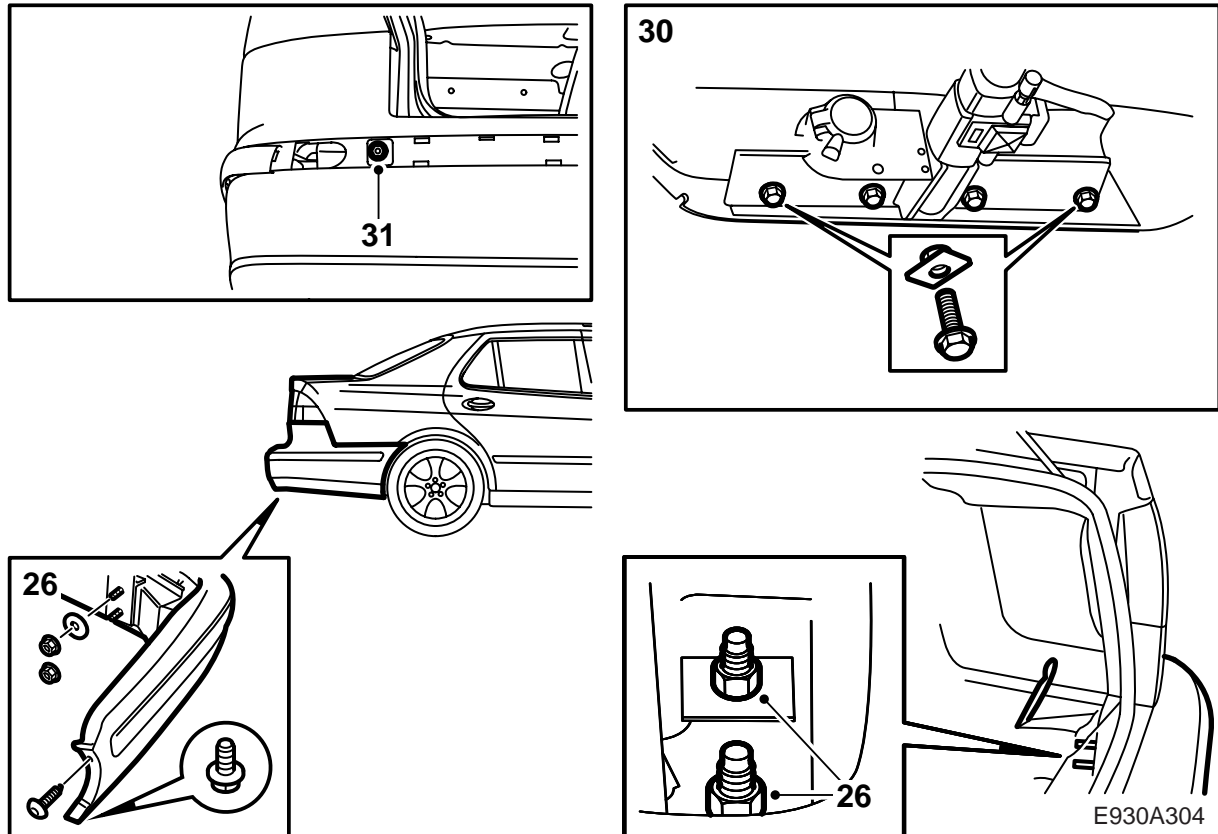
ワイヤーハーネスが挟まれていないことを確認する。誤った取り付けを行うとワイヤーハーネスを損傷し、短絡や火災の原因となる場合がある。

- 19 **けん引装置付きの車**：左補強材を取り付ける。  
締め付けトルク：25 Nm (20 lbf ft)

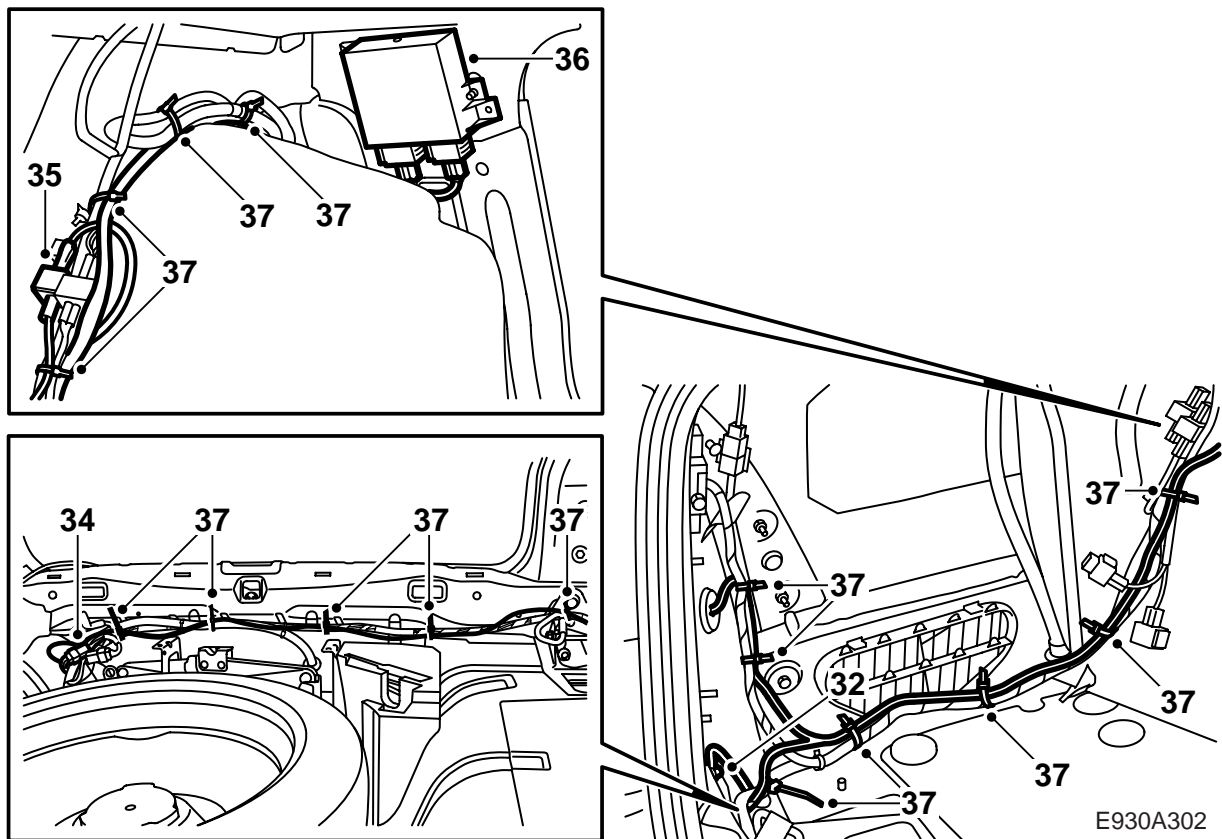


E930A301

- 20 ゴムグロメットを、ロート形状となった側が車の内側に向くようにして、パーキングアシスタンスシステムのワイヤーハーネスに取り付ける。このグロメットは、各端子のテープ巻終り箇所から 370 mm の箇所に配置する必要がある。
- 21 左リアライト下方のゴムプラグを取り外す。
- 22 この穴からワイヤーハーネスを外へ出し、ゴムグロメットを取り付ける。
- 23 以下のようにして各端子をベースに挿入する。
- 1 黒 (BK)
  - 2 茶 (BN)
  - 3 黄 (YE)
  - 4 青 (BU)
  - 5 オレンジ (OG)
  - 6 グレー (GY)
- 24 テープとケーブルタイをゴムグロメットに取り付ける。



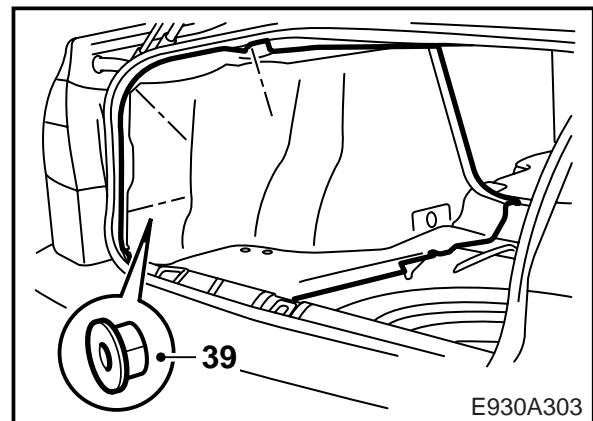
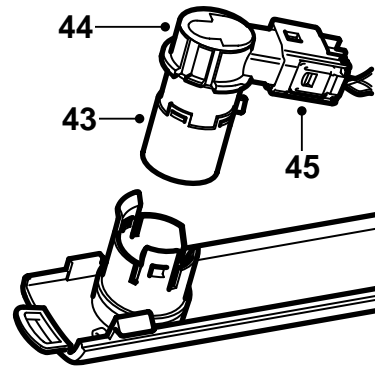
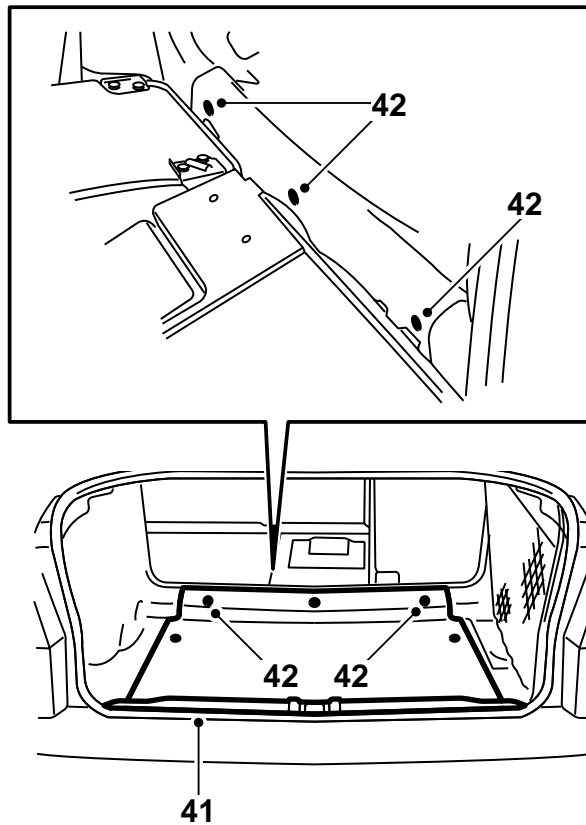
- 25 バンパーをはめ合わせ、コネクタを接続する。
- 26 各ナットを使い、また各トップナットの下にはワッシャーを使用して車にバンパーを取り付ける。  
**締め付けトルク： 40 Nm (30 lbf ft)**
- 27 車を持ち上げる。
- 28 各ホイールハウジング箇所の各バンパーボルトを取り付ける。
- 29 **けん引装置付きの車：**けん引装置のワイヤーハーネス用コネクタを取り付ける。
- 30 **けん引装置付きの車：**けん引装置をボディに固定する各ボルトと各ナットプレートを取り付ける。  
**締め付けトルク： 40 Nm (30 lbf ft)**
- 31 **けん引装置付きの車：**バンパーカバーの穴を介して、各補強材を車に締め付ける。3/8" のボール付きエクステンションバーを使用する。  
**締め付けトルク： 40 Nm (30 lbf ft)**



E930A302

- 32 トランクルームの左リアライト下方にある接地ポイントにアース線を接続する。
- 33 ワイヤハーネスの太い部分を左ホイールハウジングに向けて敷設し、細い部分をトランクルームのシル沿いに車の右サイドに向けて敷設する。
- 34 けん引装置ワイヤハーネス用予備配線にコネクタを接続する。  
**けん引装置付きの車：** 各コネクタを分離し、それらにワイヤハーネスのコネクタを両方とも接続する。
- 35 ワイヤハーネスのコネクタをCDチェンジャー予備配線に接続し、SPA ハーネスコネクタにブラインドプラグを取り付ける。がたつき音を回避するために、がたつき防止テープを取り付け、ケーブルタイで固定する。  
**CDチェンジャー装備車：** 各コネクタを分離し、それらにワイヤハーネスのそれぞれのコネクタを接続する。がたつき音を回避するために、がたつき防止テープを取り付け、ケーブルタイで固定する。
- 36 各ボルトを制御モジュールの穴にはめ、ワイヤハーネスを制御モジュールに接続し、コネクタを下向きにして制御モジュールをリアシートバックレスト後ろのパネル上に取り付ける。各ボルトを締め付ける。
- 37 ケーブルタイ（17本）を使用し、全長にわたってワイヤハーネスを固定する。ワイヤハーネスの余剰部分は、一緒にまとめ、ホイールハウジング上方に固定する。





- 38 ボディリアコーナーに各フォームブロック（各サイドに2個）を取り付ける。
- 39 トランクルーム内の各サイドトリムを取り付ける。
- 40 **CDチェンジャー装備車**：CDチェンジャーのブラケットを取り付け、CDチェンジャーの接続を行い、CDチェンジャーを取り付ける。
- 41 トランクルームのスカッフプレートを取り付ける。
- 42 トランクルームフロアを取り付ける。
- 43 各距離センサーのホルダーをバンパーの新しいオーナメントモールディングに取り付ける。
- 44 各距離センサーを各ホルダーに取り付ける。

### 重要事項

各ホルダーの位置は、センサー取り付けを容易に行えるように、調整を要する場合がある。

- 45 ワイヤハーネスを各距離センサーに接続する。

### 重要事項

バンパーのオーナメントモールディング取り付け方法はひとつしかない。

ワイヤハーネス余剰部分をバンパーカバー内に挿入し、オーナメントモールディングをバンパーに取り付ける。

- 46 バンパーの各コーナーパーツを取り付ける。
- 47 リアシートのバックレストとシートクッションを元通りに起こす。
- 48 イグニッションキーをON位置にし、リバースギアを選択した状態で、システムが音響信号によって後方物体についての警告を発することを確認する。最初の音響信号は、物体が約1.8 mの距離にあるときに発せられる。この信号は毎秒2回の音響信号であるが、この信号頻度は車が物体に近づくに従って増大し、以下のように変化する。
- 1.8 - 1.3 m：毎秒2回
  - 1.3 - 0.9 m：毎秒3回
  - 0.9 - 0.3 m：急速な断続音、毎秒5回から12回
  - 0.3 m：連続音



### 警告

ワイヤハーネスが挟まれていないことを確認する。誤った取り付けを行うとワイヤハーネスを損傷し、短絡や火災の原因となる場合がある。