

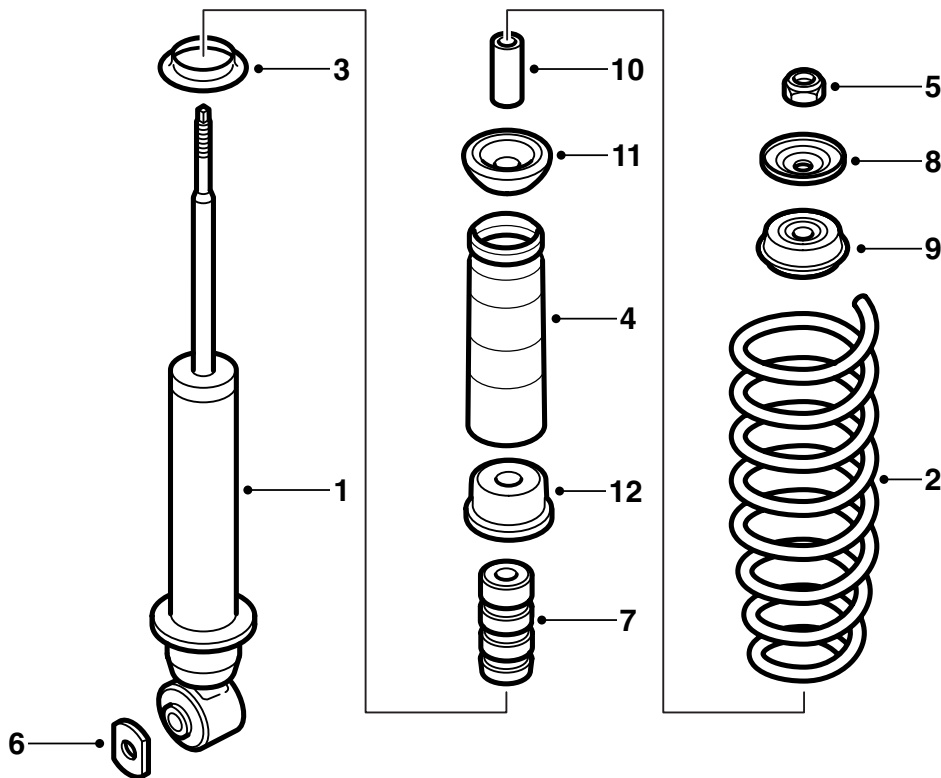


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 9-5 M02-

높이 조절

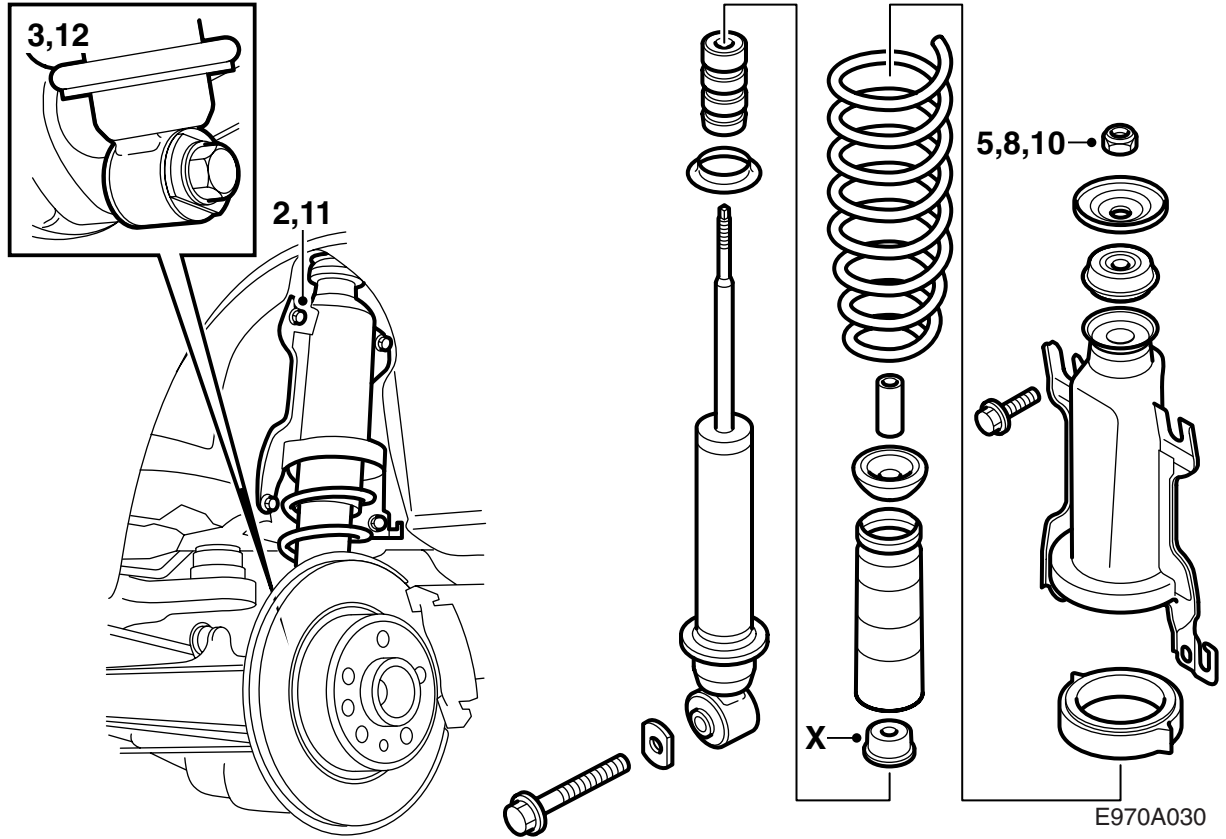
Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 653				
32 025 654				
32 025 655				
32 025 656				
400 131 223				
400 131 231				
400 131 249				
400 131 256	7:61-08	Jun 05	52 38 811	52 38 811 Sep 04



E970A029

- 1 댐퍼 (2개)
- 2 스프링 (2개)
- 3 스페이서 링 (2개)
- 4 먼지 커버 (2개)
- 5 로킹 너트 (2개)
- 6 와셔 (2개)
- 7 범프 스톱 (2개)
- 8 와셔 (2개)
- 9 고무 부상 (2개)

- 10 슬리브 (2개)
- 11 고무 부상 (2개)
- 12 와셔 (2개)



- 1 차를 들어 올리고 뒷바퀴를 빼낸다.
- 2 스프링 브래킷의 하부 고정나사를 탈착한 후 상부 나사를 약간 푼다.
- 3 댐퍼의 하부 고정 나사를 탈착한다.
- 4 댐퍼와 함께 스프링 어셈블리를 들어낸다.
- 5 댐퍼의 로킹 너트를 완전히 풀지 않고 약간만 푼다 (피스톤 로드를 잡는다)
- 6 댐퍼가 매달리도록 스프링 브래킷을 눌러 넣고 센터 너트, 와셔 그리고 고무 부품을 제거한다. 필요 시 스프링 압축기 88 18 791을 사용할 수도 있다.
- 7 키트에 들어있는 먼지커버와 함께 와셔 (X)를 장착한다.
- 8 키트에 있는 스페이서 링, 관통 스톱, 새로운 스프링, 먼지커버, 고무 부싱, 스프링의 상부 스페이서링, 슬리브 및 스프링 브래킷을 새로운 댐퍼에 위치시킨다.

**주의**

스프링의 끝이 스페이서 링에 파진 구멍에 들어 가도록 한다.

- 9 댐퍼에 압력이 덜 가도록 스프링 브래킷을 눌러 내리고 고무 부싱과 와셔를 놓는다. 새 로킹 너트를 뒷바퀴 조인다 (필요 시 스프링 압축기를 사용한다).

- 10 댐퍼의 로킹 너트를 체결한다 (피스톤 로드를 잡는다).

**체결토크: 20Nm (15lbf ft).**

- 11 스프링 어셈블리를 원위치에 맞춰 넣고, 스프링 브래킷을 위쪽으로 민 후 나사를 체결한다.

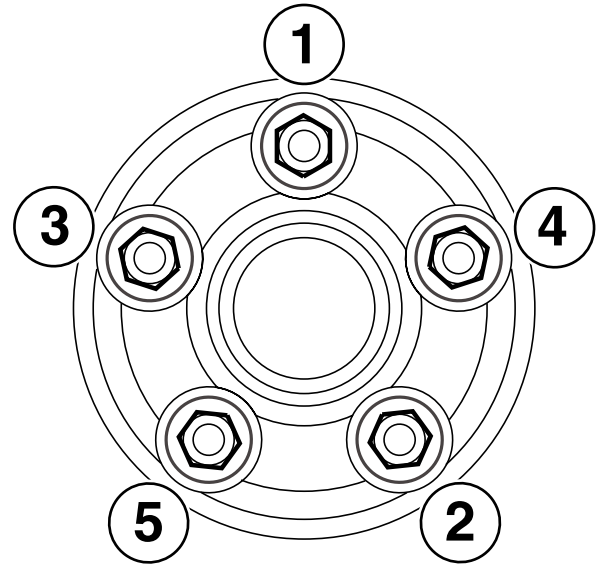
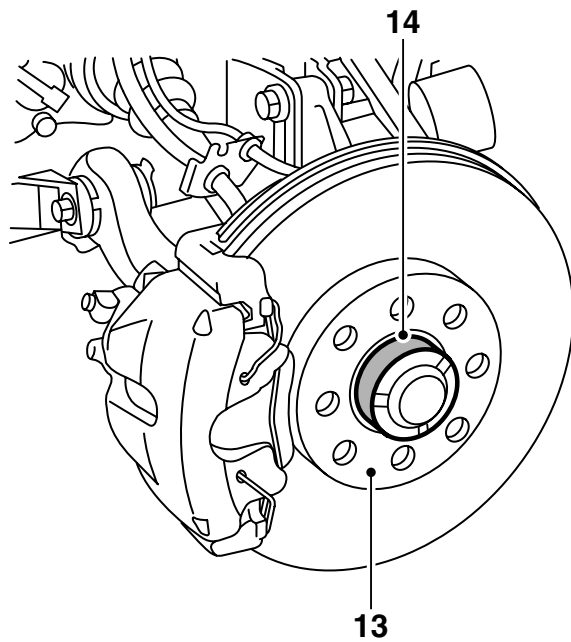
**주의**

오른쪽 뒤쪽 아래쪽 보호 와셔를 유의한다.

**체결토크: 55Nm (41lbf ft).**

- 12 뒷차축의 하부 마운팅에 댐퍼를 맞춰 넣는다. 볼트를 끼운다. 필러 잭을 사용하여 스핀들 하우징을 차량이 휠을 끼웠을 때의 높이로 올린다.

**체결토크: 190Nm (141lbf ft).**



E970A031

- 13 휠과 브레이크 디스크 사이 접촉면에 먼지가 묻지 않고 녹이 슬지 않도록 깨끗이 한다.
- 14 백색 고압 그리스 페이스트 (부품 번호 30 06 442) 를 허브에 도포한다.

### 주의

휠과 브레이크 디스크 사이 접촉면에 그리스가 묻지 않도록 주의한다.

- 15 **알루미늄 휠:** 나사산과 나사의 원뿔모양의 표면에 오일을 도포한다.
- 16 휠을 원위치에 달고 휠이 센터링되도록 나사를 교대로 돌리면서 장착한다.
- 17 나사를 교대로 두번 조인다.

### 주의

나사를 조일 때는 휠이 자유로 돌아갈 수 있도록 매달려 있어야 한다.

### 체결 토크

**알루미늄 휠 110Nm (81lbf ft)**

금속 휠 50Nm +90° +90°, 최대 110Nm (37lbf ft +90° +90°, 최대 81 lbf ft).

### 참고

금속 휠의 장착시 볼트가 너무 세게 조여지지 않도록 토크 렌치를 110Nm(81lbf ft)에 이르도록 조여야 한다. 토크 렌치가 110Nm(81lbf ft)에 이르면 토크 조임을 중단해야 한다.

- 18 차를 바닥에 내려놓는다.

## 마무리 작업

**제논 램프가 없는 차량:** 라이트 설정을 점검하고 필요 시 조정한다.

**제논 램프가 장착된 차량:** 다음과 같이 AHL을 보정한다:

- 차량을 평평한 곳에 세운다.
- 차량에 부하가 걸려 있어서는 안된다.
- 차를 흔들어 댐퍼가 자유로 움직이게 한다.
- 핸드브레이크를 건 상태여서는 안된다.
- 제논 램프는 켜진 상태이어야 한다.
- 진단 공구를 연결하고 양쪽의 AHL 컨트롤 모듈을 보정한다. 헤드라이트의 기능을 점검하고 고장코드가 남아 있으면 삭제한다.
- 라이트 설정을 점검하고 필요 시 조정한다.