



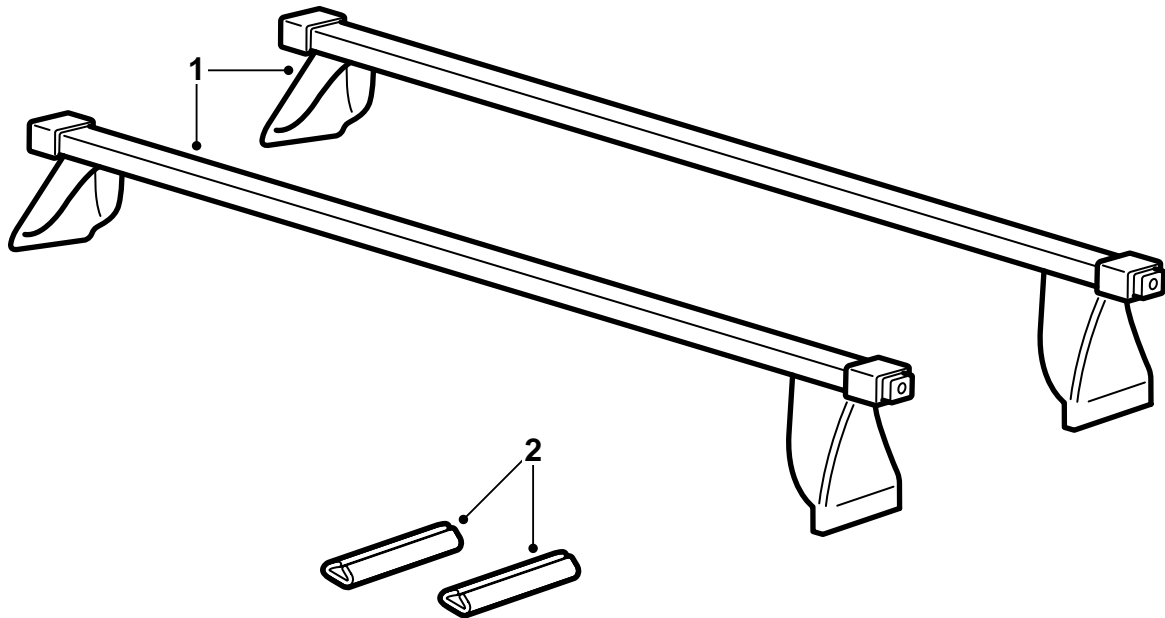
**SAAB**

**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTALLATIONS DE MONTAGE**

**Saab 900 M94-, Saab 9000 M85-, Saab 9-3**

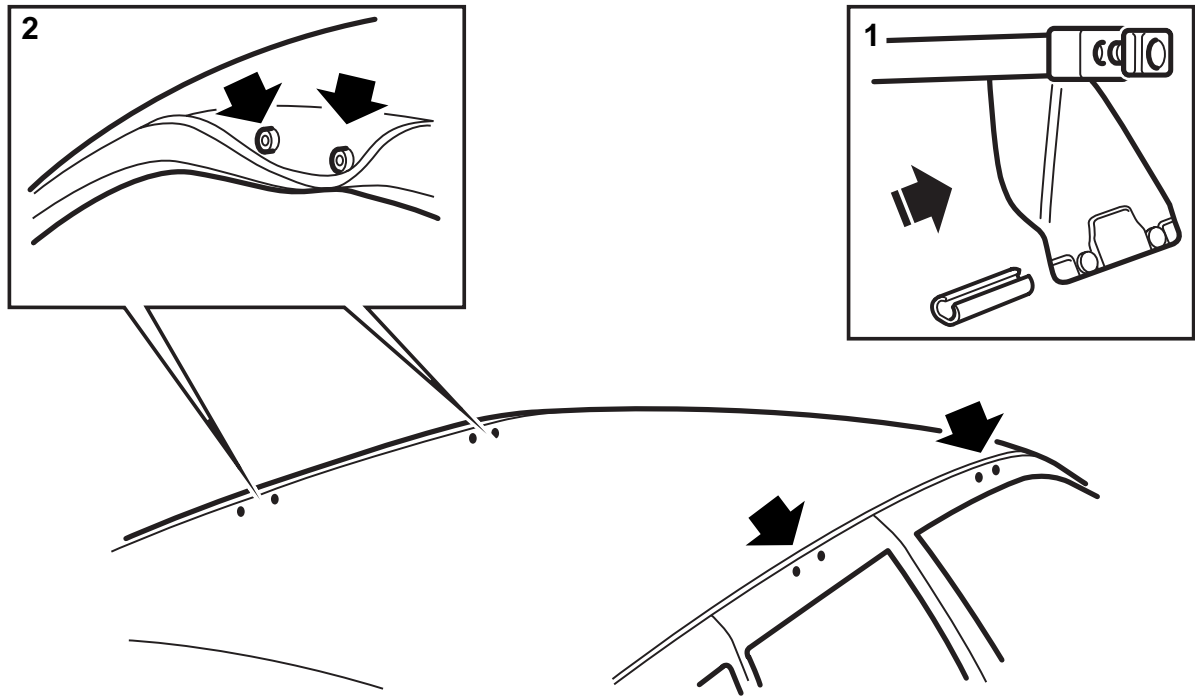
화물 홀더

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 100 392 400 100 400 400 100 384	8:91-8	Oct 98	86 77 056	75 01 25 Feb 93



D980A114

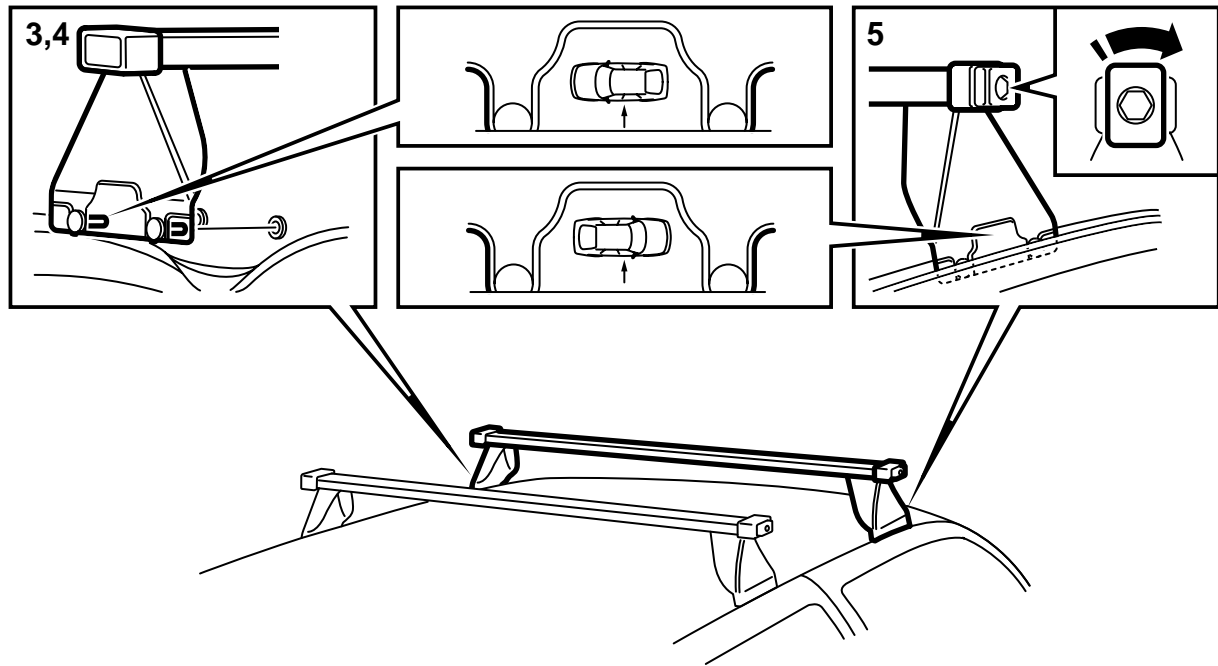
- 1 화물 홀더(2x)
- 2 플라스틱 커버 (2x)



D980A115

### Saab 900 5D, 9000, 9-3 5D

- 1 조정이 가능한 서포트에 플라스틱 커버를 씌워 (체결 노브를 옆으로) 화물 홀더를 장착할 때 보호 페인트를 보호한다.
- 2 차량의 모든 도어를 연다.  
고무 스트립을 젖혀놓고 루프 측면에 있는 고정 구멍을 찾는다.



D980A116

3 루프에 화물 홀더를 고정된 서포트를 작업자 쪽으로 하여 위치시킨다. 루프에서 서포트를 위로 약간 올려 잡아 보호 페인트가 손상되지 않도록 한다.

고무 스트립을 걸쳐 고정된 서포트의 핀을 고정 구멍에 밀어 넣는다.

### 주의

Saab 900과 9-3의 화물 홀더에는 루프에 서포트 위치를 나타내는 그림이 표시되어 있다. 그림 참조.

이 쪽의 도어를 조심스럽게 닫아 서포트가 그대로 있게 한다.

4 차의 다른 쪽에 가서 조정할 수 있는 서포트에서 플라스틱 커버를 제거한다.

고무 스트립을 걸쳐 고정된 서포트의 핀을 고정 구멍에 밀어 넣는다.

도어를 조심스럽게 닫는다.

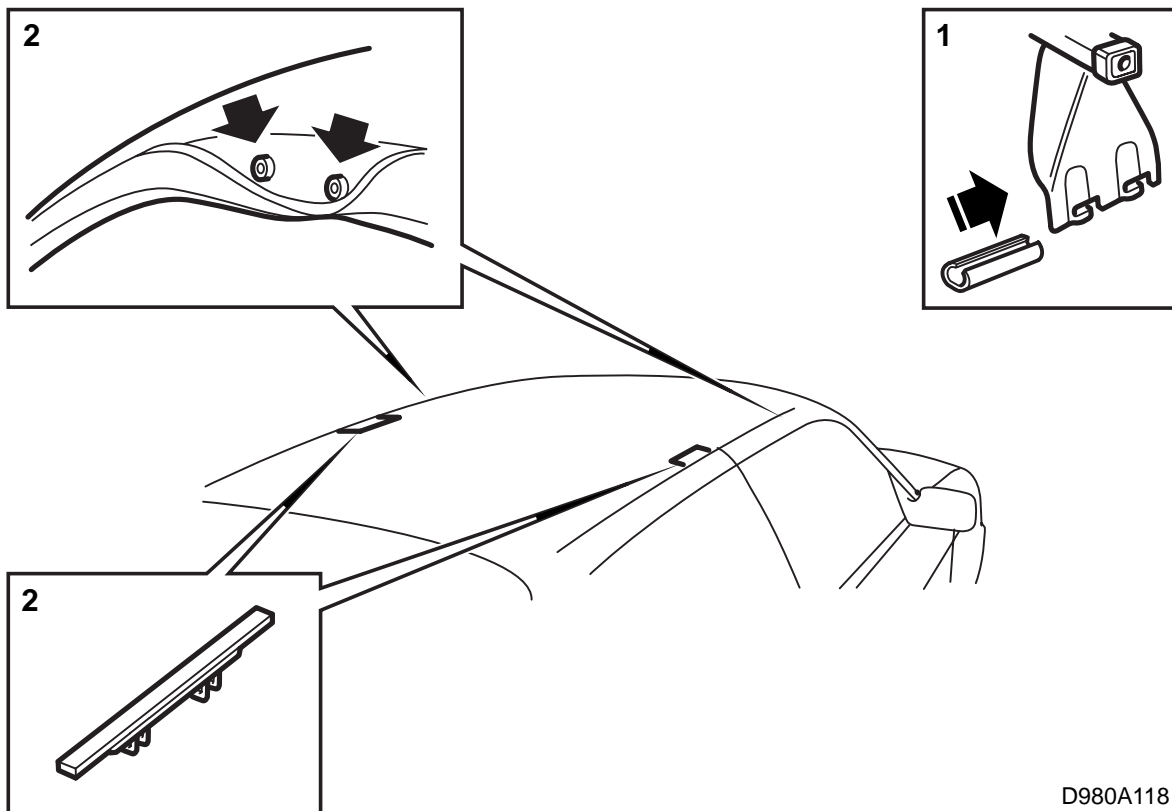
5 화물 홀더의 바깥쪽 끝에 있는 체결 노브를 시계 방향으로 돌려 화물 홀더를 고정한다.

손으로 조인다.

6 탈착은 역순으로 한다.

**Saab 9000 도움말:** 다음 장착을 용이하게 하기 위해 홀더에 "앞"과 "뒤"를 표시한다.

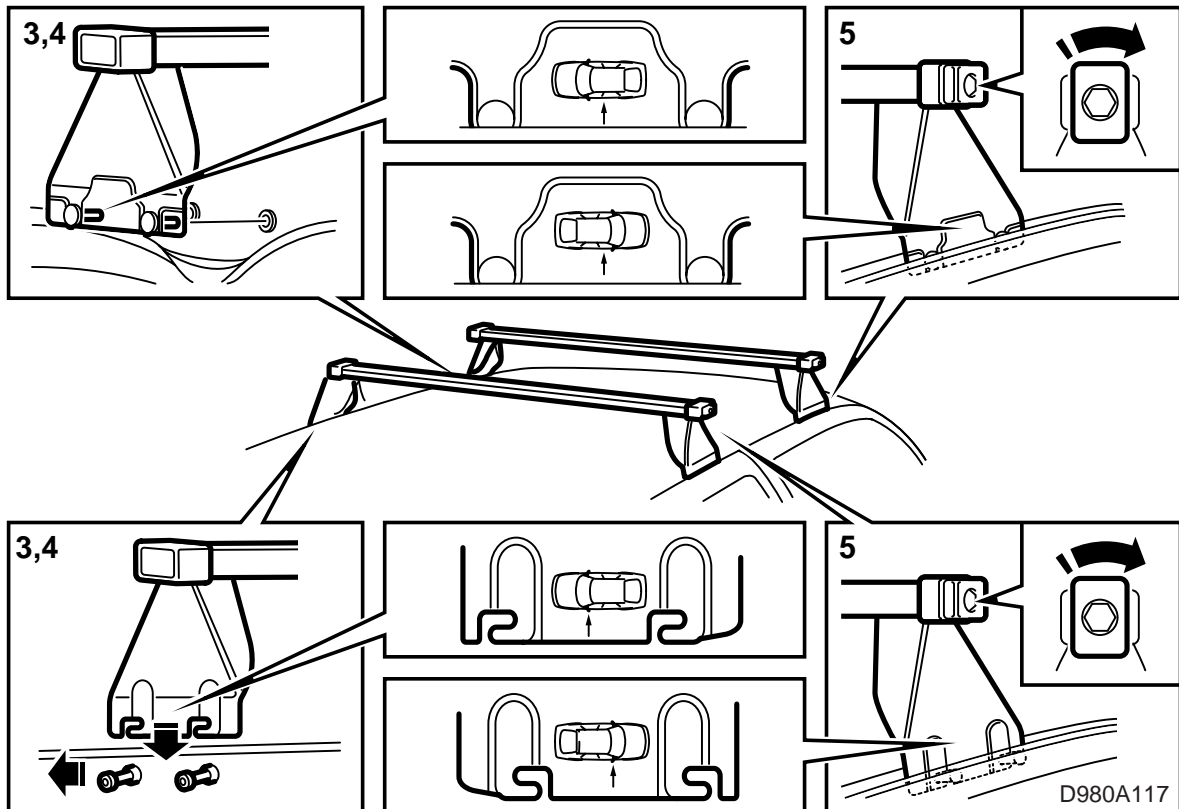
7 차량에 장착 설명서를 비치한다.



D980A118

**Saab 900 3D, 9-3 3D**

- 1 조정이 가능한 서포트에 플라스틱 커버를 씌워 (체결 노브를 옆으로) 화물 홀더를 장착할 때 보호 페인트를 보호한다.
- 2 차의 도어를 연다.  
고무 스트립을 벗겨내고 루프의 앞 측면에 있는 고정 구멍을 찾는다.  
뒤 마운팅용 보호 커버를 탈착한다.



3 루프에 화물 홀더를 고정된 서포트를 작업자 쪽으로 하여 위치시킨다. 루프에서 서포트를 위로 약간 올려 잡아 보호 페인트가 손상되지 않도록 한다.

**앞 화물 홀더:** 앞 마운팅용 고무 스트립을 찢히고 고정 구멍에 고정 서포트 핀에 밀어 넣는다.

**뒤 화물 홀더:** 뒤쪽 마운팅에 있는 핀 위에 서포트를 밀어 내린 후 앞으로 민다.

### 주의

Saab 900과 9-3의 화물 홀더에는 루프에 서포트 위치를 나타내는 그림이 표시되어 있다. 그림 참조.

이 쪽의 도어를 조심스럽게 닫아 서포트가 그대로 있게 한다.

4 차의 다른 쪽에 가서 조정할 수 있는 서포트에서 플라스틱 커버를 제거한다.

**앞 화물 홀더:** 앞 마운팅용 고무 스트립을 찢히고 고정 구멍에 고정 서포트 핀에 밀어 넣는다.

**뒤 화물 홀더:** 뒤쪽 마운팅에 있는 핀 위에 서포트를 밀어 내린 후 앞으로 민다.

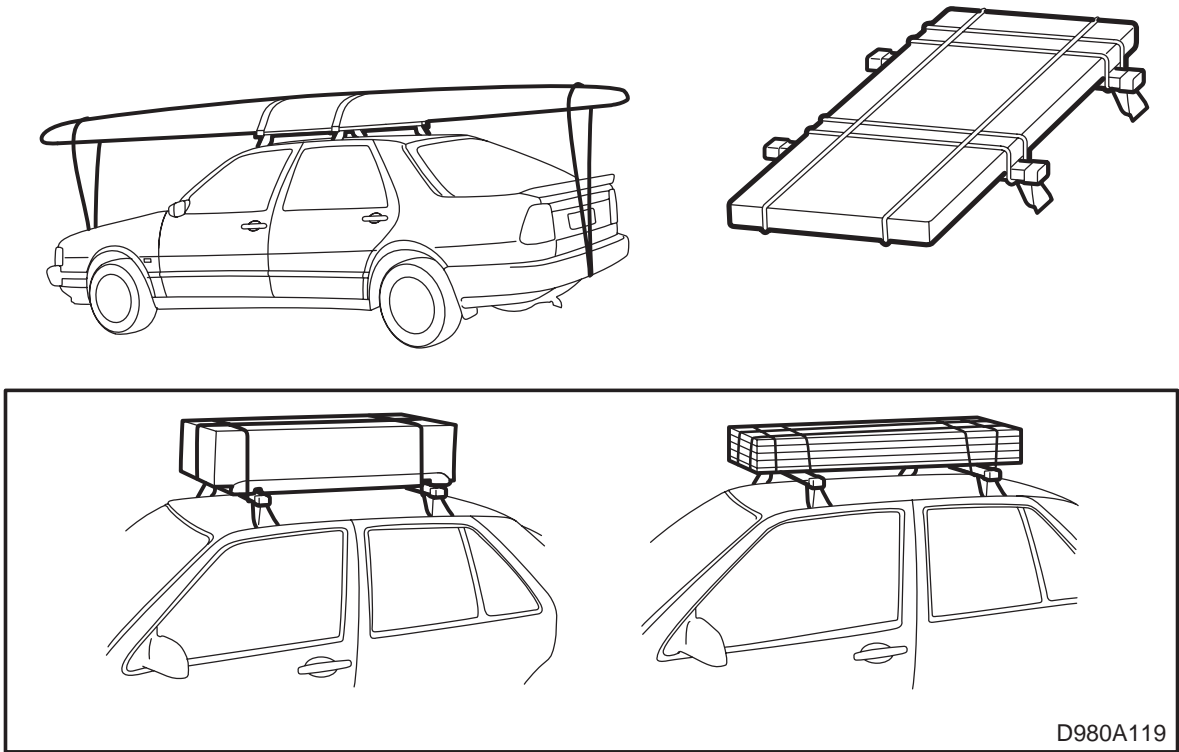
도어를 조심스럽게 닫는다.

5 화물 홀더의 바깥쪽 끝에 있는 체결 노브를 시계 방향으로 돌려 화물 홀더를 고정한다.

손으로 조인다.

6 탈착은 역순으로 한다.

7 차량에 장착 설명서를 비치한다.



**루프에 화물을 싣고 운행할 때**

- 한쌍에 최대 적재량은 화물 홀더 5kg를 포함하여 100kg이고 무게가 고르게 나누어져 있어야 한다.
- 화물이 움직이거나 풀려 상해를 입히지 않도록 운전자가 책임을 져야 한다.
- 완전히 잠겨지는 텐서너가 있는 탄력성 벨트 같은 완전한 고정 도구를 사용한다. 한쌍의 스키 이상 무게의 화물에 고무 밴드 또는 로프를 사용하지 않는다.
- 직진 위치에도 화물이 완전히 묶어져 있도록 한다. 이것은 가로로 묶음과 동일하게 매우 중요하다.

- 긴 화물은 차의 범퍼 또는 앞뒤 견인 고리에 묶어야 한다.
- 화물이 차의 뒤에 1m이상 나가거나 차의 앞으로 조금이라도 나가면 화물에 경고 형질이나 이와 유사한 것으로 확연하게 표시한다.
- 차량의 화물 홀더를 길고 무거운 화물을 운송할 때 사용하려면 운행 속도를 여기에 맞춰 줄여야 한다. 110km/h 이상 절대로 운행해서는 안 된다. 차량의 루프와 화물 홀더에 너무 큰 저항을 주게 되기 때문이다.
- 가끔 멈추어서 화물을 점검하고 필요 시 묶어 놓은 것을 조인다.