



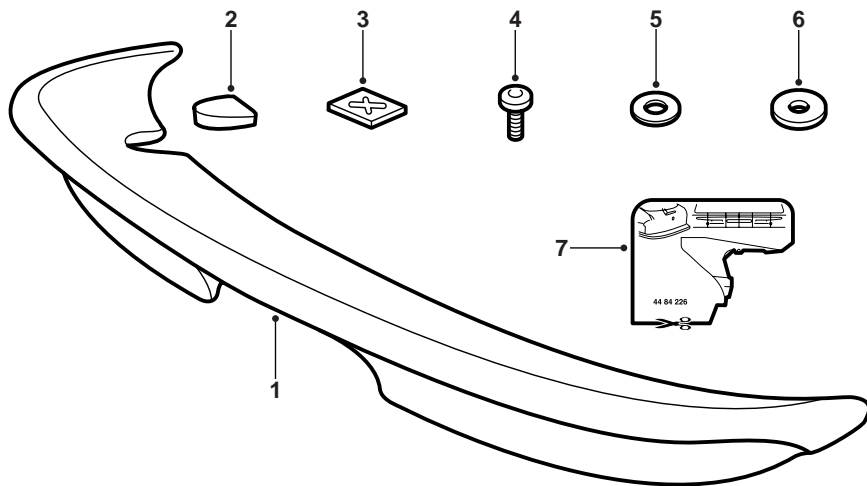
SAAB

**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTALLATIONS DE MONTAGE**

Saab 900 M94-

리어 스포일러

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 103 354	8:46-20	Jan 99	44 81 511	44 81 511 Jul 94



D980A146

- 1 스포일러
- 2 보호 캡
- 3 아연 와셔 (2 개)
- 4 나사 (2 개)
- 5 와셔 (2 개)
- 6 밀봉 와셔 (2 개)
- 7 보링용 형판

준비 작업

차체의 색상으로 스포일러를 도장한다. 리어 윈도 우 와이퍼가 설치되지 않은 차량에는 스포일러를 장착할 때 보호 캡도 도장해야 한다. 아래의 "도장 설명"을 참조한다.

주의

스포츠일러는 검정색 프라이머로 마무리 처리되어 있어 도장 준비가 완료된 상태이다. 스포일러는 트렁크 뚜껑에 접착제로 고정해야 한다. 다음과 같은 시간의 제한에 유의한다.

- 접착제 포장에 있는 접착제의 경화 시간을 검사하여 장착하는데 걸리는 주어진 시간에 유의한다.
- 차량은 처음 24시간 내에 120km/h 이상 속도로 운행해서는 안된다.
- 48시간 내에 차량을 세차해서는 안된다.

도장 설명

초벌 도장이 된 PER-RIM-플라스틱 도장 설명

- 스포일러의 도장 진행 중 변형되지 않도록 위치시킨다.
- 온도는 +45 °C를 초과하지 않아야 한다.
- 스포일러는 생산회사에서 초벌칠을 한 상태이다.
- 스포일러를 취급할 때는 깨끗한 장갑을 사용해야 한다.

건조 시간

+40 °C일 때 70분.

준비 작업

- 최상의 효과를 얻기 위해 세공 필러 프라이머를 칠해야 한다. Glassurit Por Rapid Filler 285-100을 사용한다.
- 프라이머가 칠해진 표면을 갈아낸다. 연마지 3M 1200 또는 800을 사용한다.

도장 시스템 구성

검정색 뒤 가장자리의 효과적인 도장

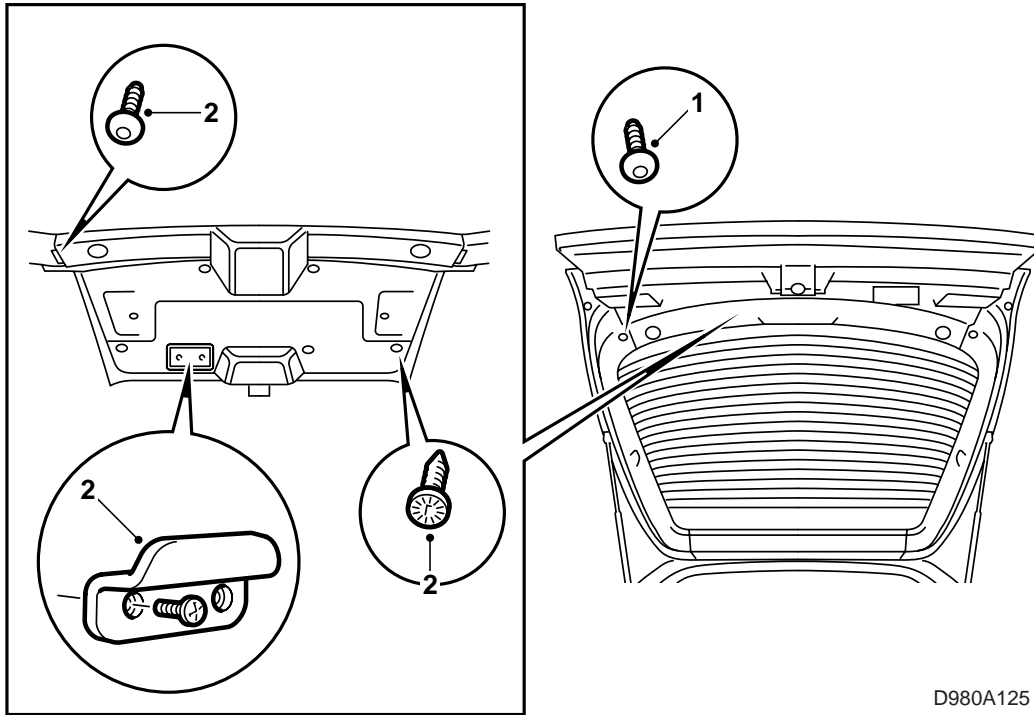
Kokssvart-마무리칠, 색 코드 175를 주위에 분사한다. 이것이 경화된 후 표시된 마크 선을 따라 자세히 표시한다.

마무리칠 솔리드

- 시리즈 21 (uni) +20% Glassodur-용해제 521-111.
 - 혼합비 2:1 Glassodur-경화제 929-73.
 - 10% Glassodur-희석제 352-50.
- 두 번에 걸쳐 얇게 분무하여 도포한다.

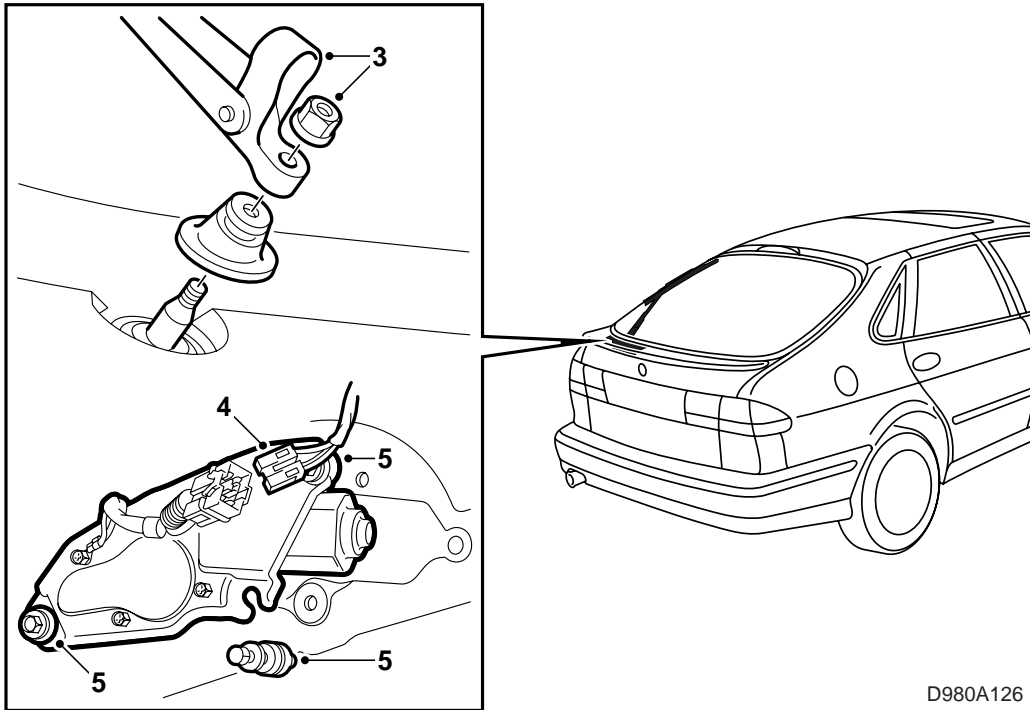
마무리칠 메탈릭

- 시리즈 54 (베이스 메탈릭) +25% Glassodur-희석제 352-50.
- 두 번에 걸쳐 얇게 분무하여 도포한다.
- MS-마무리 투명칠923-85.
 - 혼합비 2:1 Glassodur-경화제 929-73.
 - 10% Glassodur-희석제 352-91.
- 두 번에 걸쳐 얇게 분무하여 도포한다.



D980A125

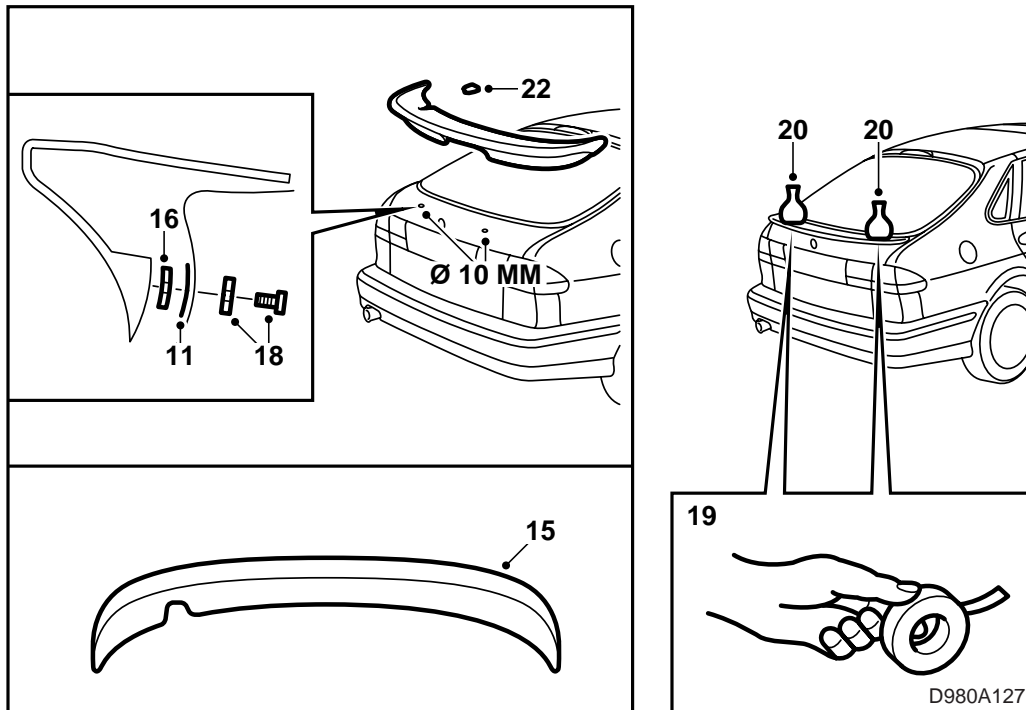
- 1 트렁크 뚜껑의 안쪽 측면 커버의 아래쪽 가장 자리를 고정하는 나사를 제거한다. 커버를 젖혀 내어 트렁크 뚜껑의 안쪽 트림을 고정하는 나사에 접근할 수 있도록 한다.
- 2 닫는 손잡이를 풀어내고 트렁크 뚜껑의 안쪽에 있는 트림을 제거한다.



D980A126

리어 윈도우 와이퍼가 설치된 차량

- 3 와이퍼 암을 제거한다.
- 4 와이퍼 모터의 전기 연결을 분리한다.
- 5 와이퍼 모터를 고정하는 나사를 제거한다.
- 6 모터를 들어내고 고무 그로밋을 보관한다.



- 7 양쪽 아래에 있는 구멍을 위한 형판을 잘라낸다 (44 84 226).
- 8 형판에 있는 그림에 따라 형판을 원위치에 맞춘 후 싸인펜으로 구멍을 팔 위치에 표시한다.
- 9 각인기로 구멍 위치를 표시한다.
- 10 표시에 따라 구멍을 판다. Ø 10mm 보링을 사용한다.
- 11 다음과 같이 보링 구멍에 부식이 생기는 것을 막는다:
 - 구멍을 갈고 여기에서 생긴 가루와 잔류 페인트를 압력 공기로 깨끗이 한다.
 - 프라이머를 칠한다. Standex 1K Fullprimer 또는 이와 동등한 제품을 사용한다.
 - 마무리칠을 한다.
 - 트렁크 뚜껑의 바깥쪽 구멍에 아연 와셔를 위치시킨다. 와셔에 있는 구멍을 넓힌다.
- 12 접착하기 전에 접착면에 먼지, 더러운 것 또는 그리스 등이 묻어 있으면 이것을 깨끗이한다.
- 13 접착제는 폴리우레탄 타입, 예를들면 Gurrüt-Essex Betalink 1K 또는 이와 동등한 제품을 사용한다.
- 14 도포, 신체 보호 그리고 환경 보호 측면에서는 접착제 포장의 설명에 따르는 것이 중요하다.
- 15 그림과 같이 스포일러의 바깥쪽 가장자리에 접착제를 도포한다.
- 16 스포일러에 밀봉 와셔를 위치시킨다.
- 17 트렁크 뚜껑에 스포일러를 놓는다.
- 18 와셔를 원위치시킨 후 스포일러를 고정하는 나사를 고정한다.
- 19 스포일러의 끝쪽을 테이프로 고정한다.
- 20 스포일러의 바깥쪽 또는 접착이 잘 되지 않은 부분에 2 개의 약 5kg 추를 놓아 트렁크 뚜껑에 잘 접촉되도록 한다.
- 21 주걱을 사용하거나 또는 적당한 세척제를 사용하여 여분의 접착제를 없앤다.
- 22 리어 윈도우 와이퍼가 없는 차량: 스포일러에 보호 캡을 눌러 고정한다.
- 23 리어 윈도우 와이퍼가 설치된 차량: 고무 그로밋과 와이퍼 모터 그리고 와이퍼 암을 원위치시킨다.
- 24 트림, 닫는 손잡이 그리고 트렁크 뚜껑 안쪽 측면 커버를 원위치시킨다.