

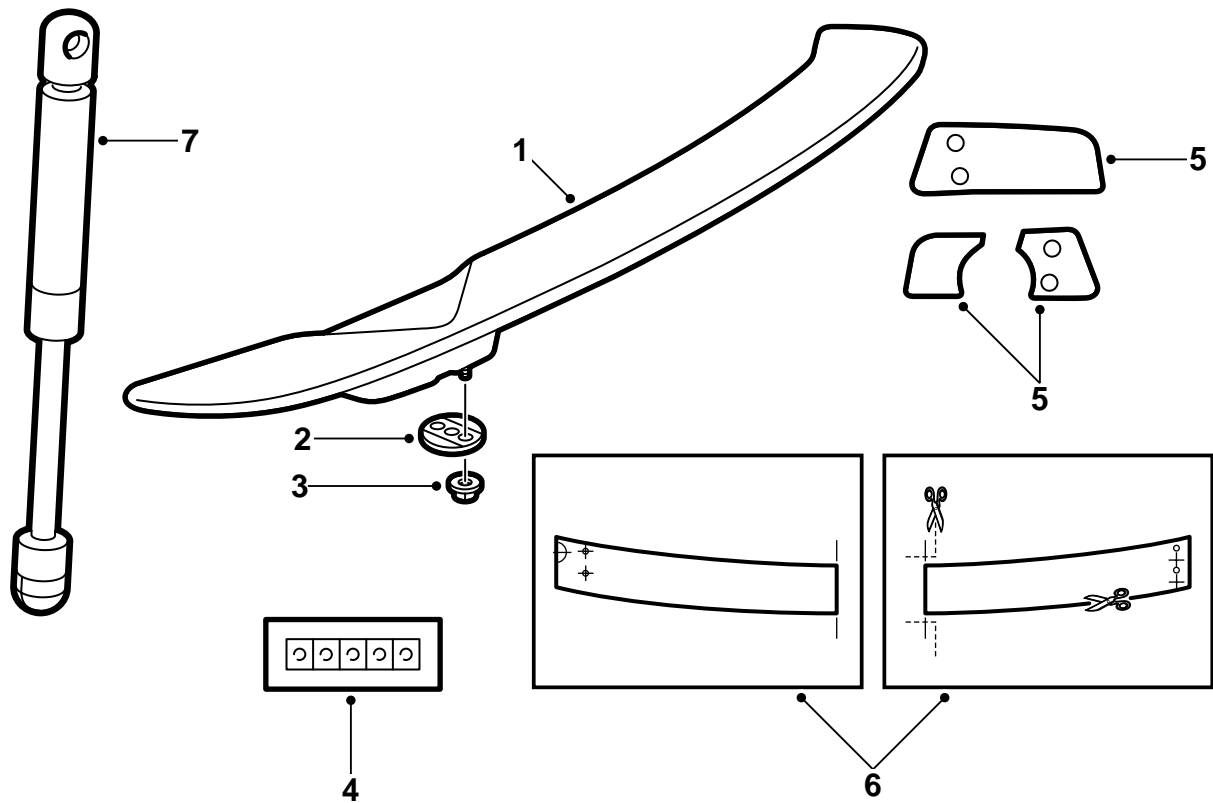


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 900 3D/5D M94-, Saab 9-3 3D/5D

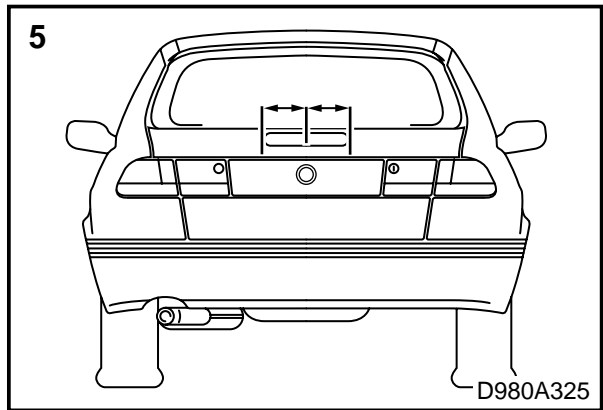
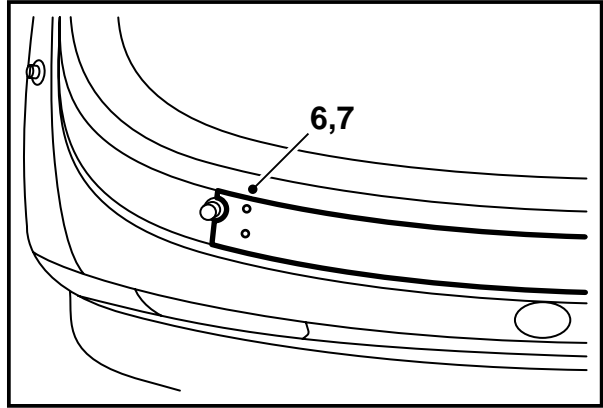
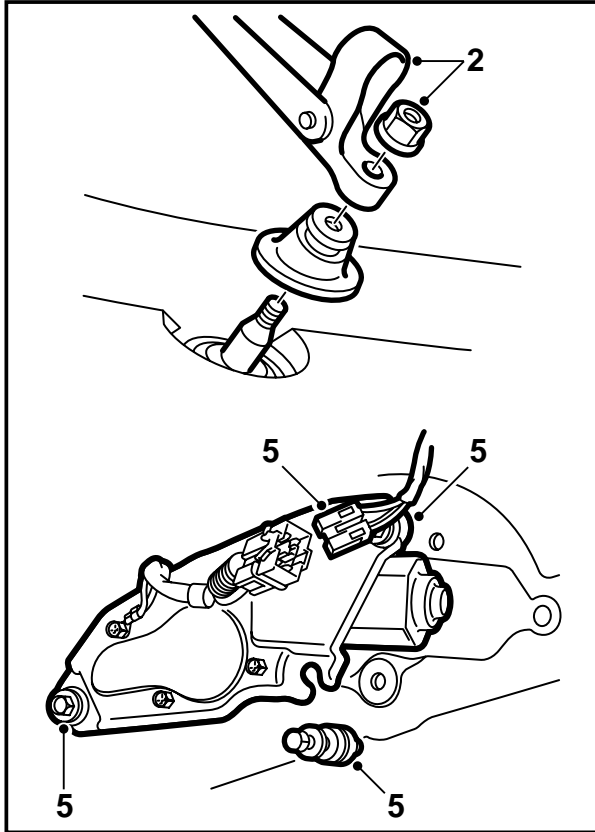
뒤쪽 스포일러

| Accessories Part No. | Group  | Date   | Instruction Part No. | Replaces         |
|----------------------|--------|--------|----------------------|------------------|
| 400 109 013          | 9:84-4 | Oct 00 | 47 86 463            | 47 86 463 Aug 98 |



D980A324

- 1 스포일러
- 2 와셔, 테이프로 둘러짐 (2 개)
- 3 와셔와 육각 너트 (4 개)
- 4 아연 와셔 (4 개)
- 5 밀봉 테이프 (3 분)
- 6 보링 형판 (2 분)
- 7 기체 댐퍼 (2 개)



스포일러의 표면은 검정색 프라이머로 처리 되어 있고 따라서 도장 준비가 되어 있다.

- 1 스포일러에 차체와 동일한 색을 칠한다. 본 장작 설명서에 나오는 " 프라이머 칠을 한 PUR-RIM 플라스틱 도장 설명 " 을 참조한다.
- 2 **리어 윈도우 와이퍼가 장착된 차량:** 와이퍼 암을 탈착한다.
- 3 트렁크 뚜껑을 연다.
- 4 트렁크 안쪽 트림을 탈착한다.
- 5 **리어 윈도우 와이퍼가 없는 차량 :** 고위 브레이크 등 위에 테이프를 붙이고 브레이크등의 중심을 측정하여 테이프에 표시한다.

**리어 윈도우 와이퍼가 있는 차량:** 다음과 같은 방법으로 와이퍼 모터를 탈착하다:

- 와이퍼 모터의 전기 연결을 분리한다.
  - 와이퍼 모터를 고정하는 나사를 탈착한다.
  - 와이퍼 모터를 들어내고 고무 그로밋을 보 관한다.
- 6 형판 완성:
- 가위 번호 1로 형판의 한쪽 부분을 잘라낸다.
  - 양쪽 부분을 테이프로 붙인다. 자를 사용하여 조절한다.
  - 가위 번호 2로 형판을 잘라낸다.

- 7 **리어 윈도우 와이퍼가 없는 차량:** 트렁크 도어에 형판을 맞추고 리어 윈도우의 고무 스트립과 고위 브레이크등의 상부 모서리가 맞닿도록 한다. 트렁크 도어의 측정한 중앙 마크에 형판의 중앙 마크가 맞춰지도록 한다. 테이프로 형판을 고정한다.

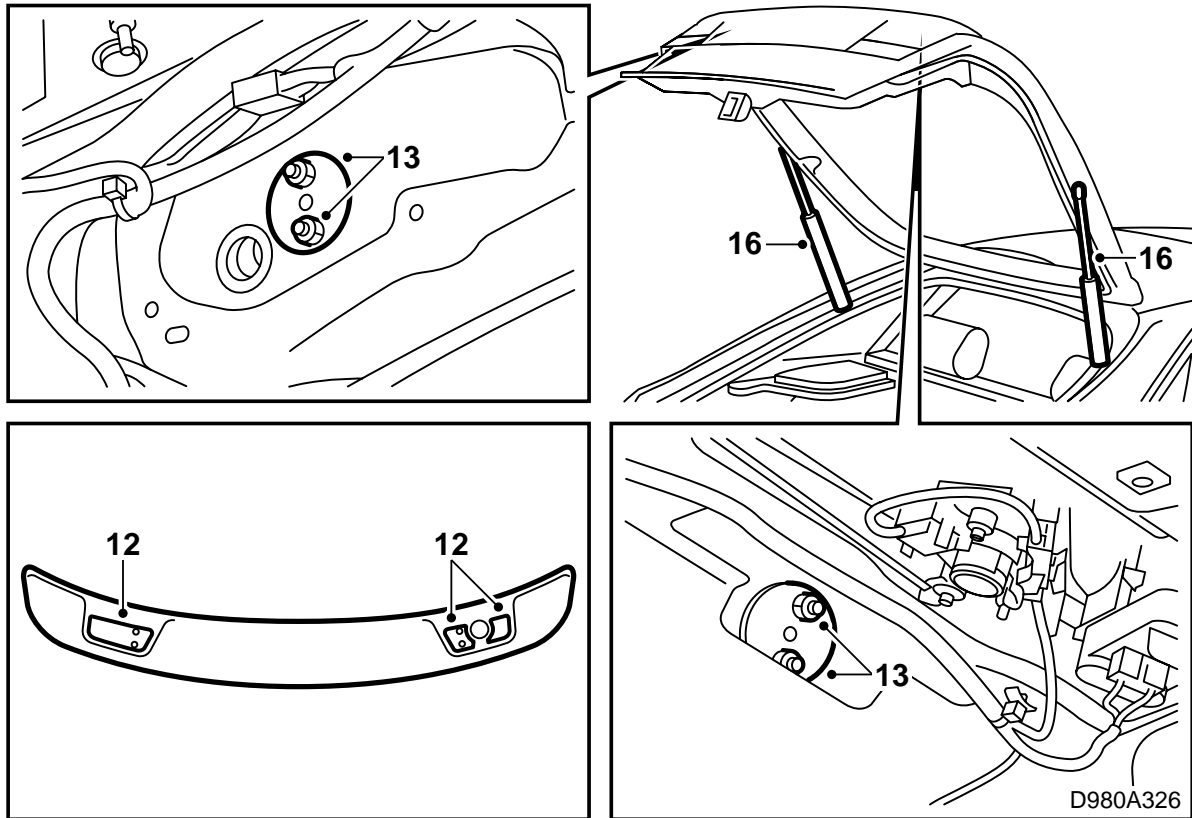
**리어 윈도우 와이퍼가 있는 차량:** 리어 윈도우 와이퍼 모터용 구멍의 가장자리와 리어 윈도우의 고무 스트립에 형판을 위치시킨다. 테이프로 형판을 고정시킨다.

- 8 스포일러에 있는 스톱드 볼트 위치와 구멍 표시 거리가 일치하는지 확인한다.
- 9 편치로 구멍의 위치를 표시한다.

### 참고

주의를 기울인다.

- 10 마크에 따라 8 mm 구멍을 뚫는다. 소형 드릴을 사용하여 시작한다.
- 11 다음과 같이 구멍에 녹이 슬지 않도록 한다:
  - 구멍의 거친 부분을 깎아내고 금속 가루나 색소분이 남아 있으면 압력공기로 제거한다.
  - 기초 도장을 한다. Standox 1K Fullprimer 또는 이와 유사한 제품을 사용한다.
  - 마무리 칠을 한다.
  - 구멍 위에 아연 테이프를 붙이고 드라이버로 눌러 내려 테이프가 모서리 위로 접혀 내려가도록 한다.



- 12 스포일러에 밀봉 테이프를 장착하고 트렁크 뚜껑에 스포일러를 맞춰 넣는다.
- 13 트렁크 뚜껑 쪽에 테이프를 사용하여 와서 그리고 스포일러를 고정하는 너트를 장착한다.

**체결 토크 : 6Nm (4.5lbf ft)**

- 14 **리어 윈도우 와이퍼가 있는 차량:** 다음과 같은 방법으로 와이퍼 모터를 장착한다:
- 고무 그로밋과 함께 와이퍼 모터를 맞춰 넣는다.
  - 와이퍼 모터를 고정하는 나사를 장착한다.
  - 와이퍼 모터를 연결한다.
- 15 트렁크 도어의 안쪽에 트림을 장착한다.
- 16 다음과 같은 방법으로 기체 스프링을 교체한다:

### ⚠ 경고

기체 스프링을 탈착할 때는 트렁크 뚜껑을 서포트해야 한다.

- 양쪽 끝에서 기체 스프링의 로킹 클립을 탈착한다. 납작한 스크루 드라이버를 사용한다.
- 트렁크 도어와 차체의 마운팅에서 기체 스프링을 분리한다.
- 키트의 기체 스프링을 장착한다.

- 17 트렁크 도어를 닫는다.
- 18 **리어 윈도우 와이퍼가 장착된 차량:** 와이퍼 암을 장착한다.

### 프라이머 칠을 한 PUR-RIM 플라스틱 도장 설명

- 도장을 하는 동안 스포일러의 모형이 변형되지 않도록 잘 놓는다.
- 온도가 +40 °C (104 °F) 이상 되어서는 안된다.
- 스포일러는 출하 시 프라이머 칠이 되어 있다.
- 스커프 플레이트 취급 시에는 깨끗한 장갑을 사용한다.

### 건조 시간

+40 °C (104 °F)에서 70분

### 준비

- 최고의 결과를 얻기 위해 기공을 채우는 마무리 칠을 한다.
- 기초 연마한 표면을 대충 간다. 사포 3M 1200 또는 800을 사용한다.