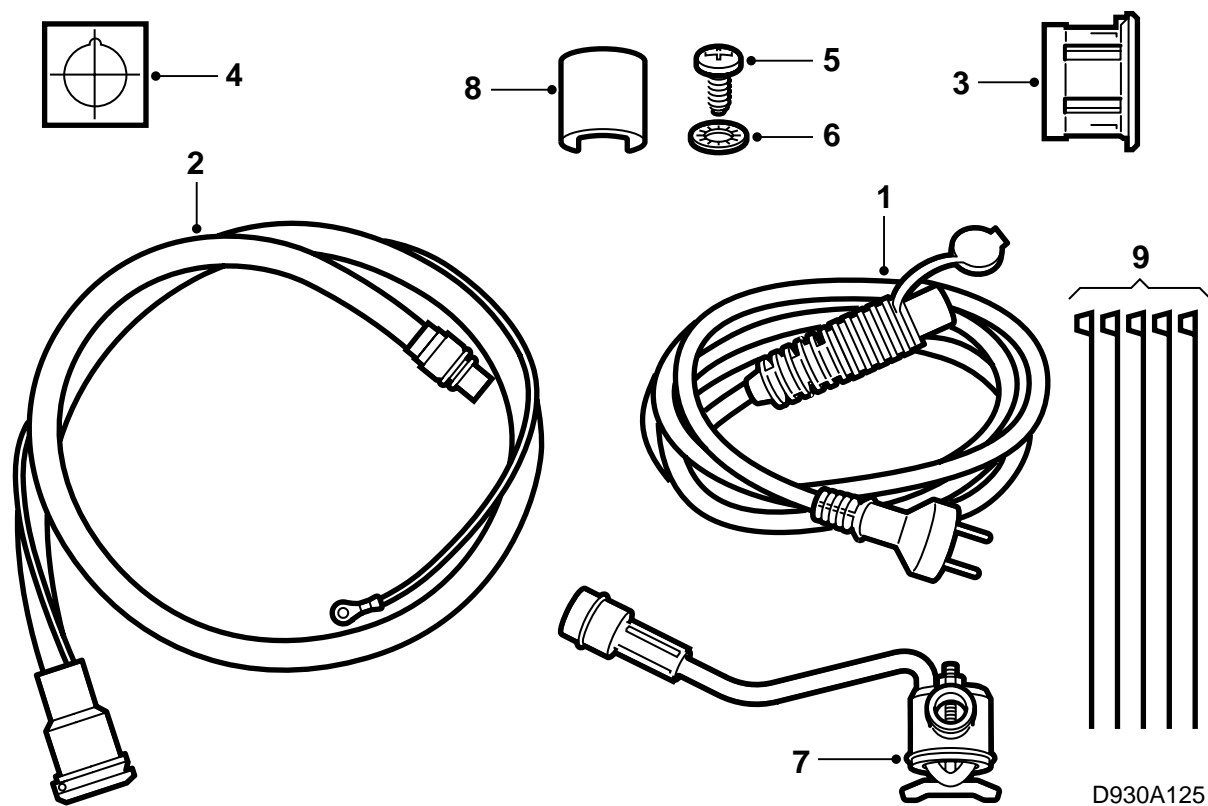


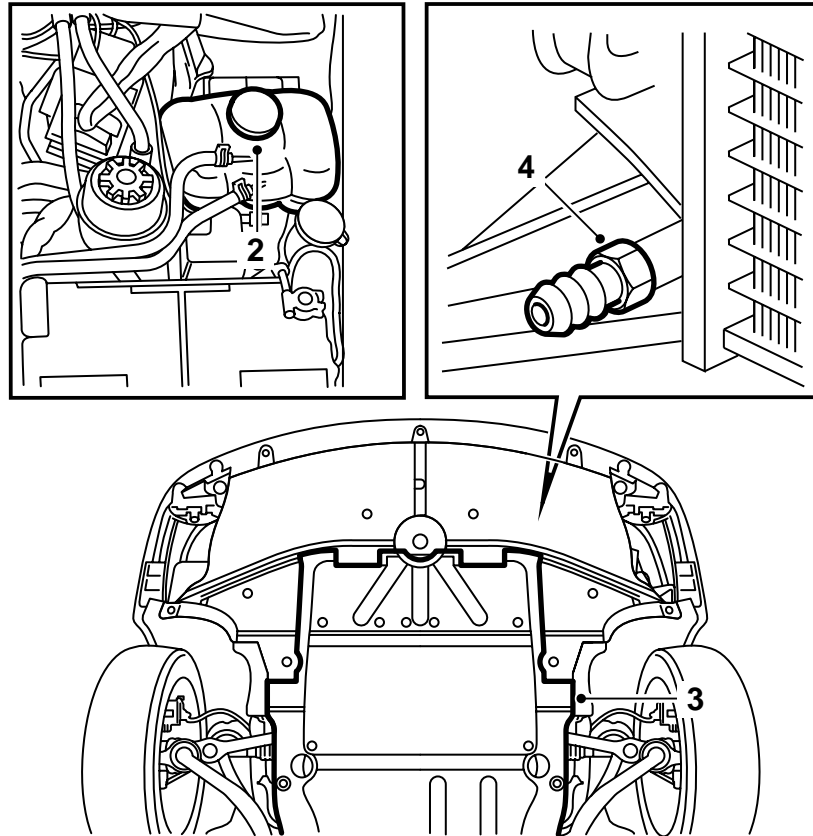
**SAAB****MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE****Saab 9-3 D223**

엔진 블록 히터

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 110 375	9:87-12	Jan 00	47 25 065	47 25 065 Nov 99



- 1 연결 케이블
- 2 연결 케이블과 함께 소켓
- 3 팽창 슬리브
- 4 스티커식 본
- 5 나사 4.8x10, 1개
- 6 성형 와셔, 1개
- 7 히터 보디
- 8 로킹 클립
- 9 케이블 타이, 5개



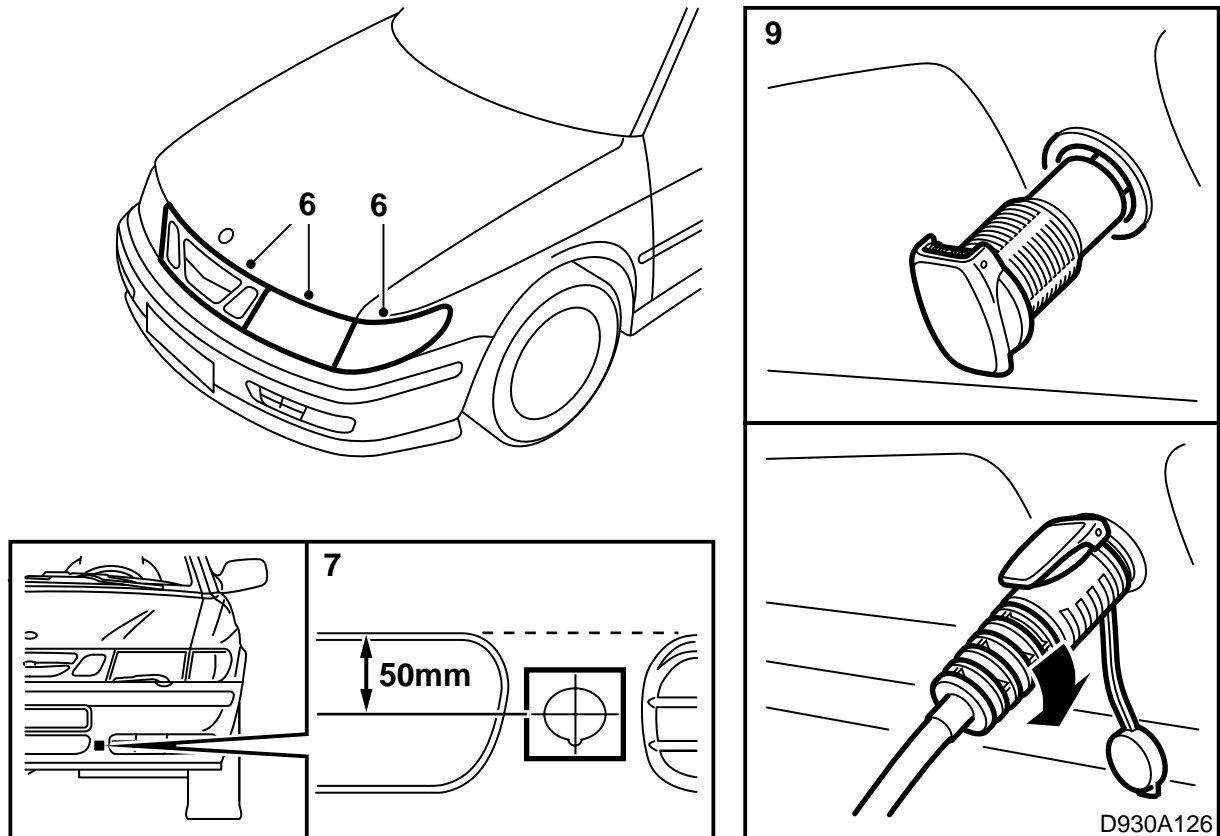
D930A029

- 1 장착 설명서 전체를 읽어보고 키트에 모든 부품이 들어 있는지 검사한다.
- 2 워밍 라이너를 놓고 냉각장치의 팽창 탱크 뚜껑을 연다.

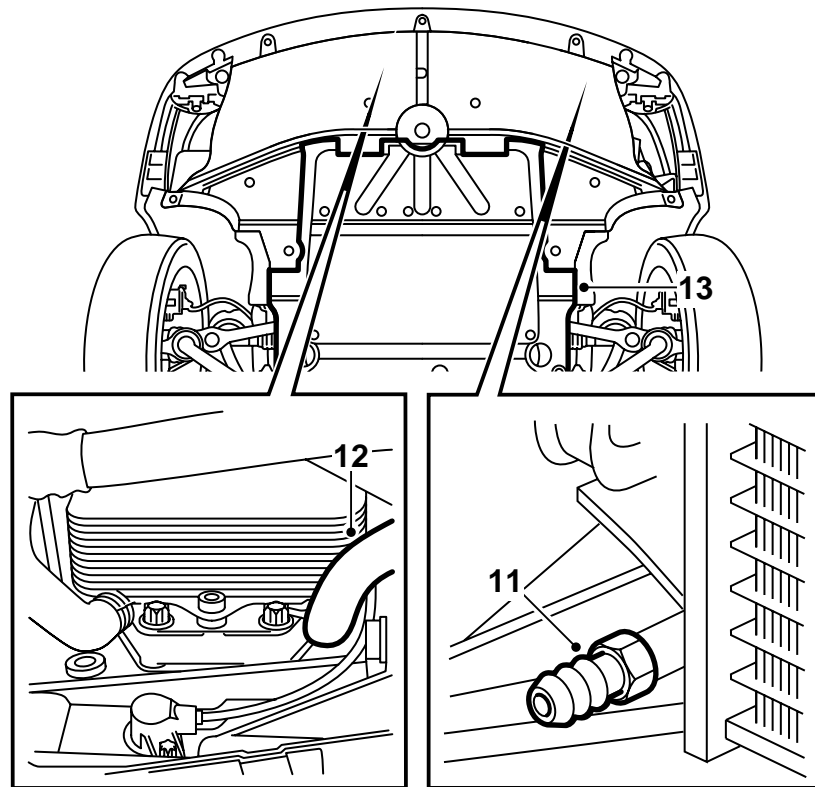
⚠ 경고

엔진이 뜨거우면 냉각수가 뜨겁기 때문에 각별히 주의한다. 배기 매니폴드에서도 화상을 입을 위험도 있다.

- 3 차량을 들어 올린다. 엔진의 하부 커버를 탈착한다.
- 4 냉각수를 받을 수 있도록 용기를 받친다. 드레인 플러그를 열고 호스를 연결한 후 냉각수를 빼낸다.

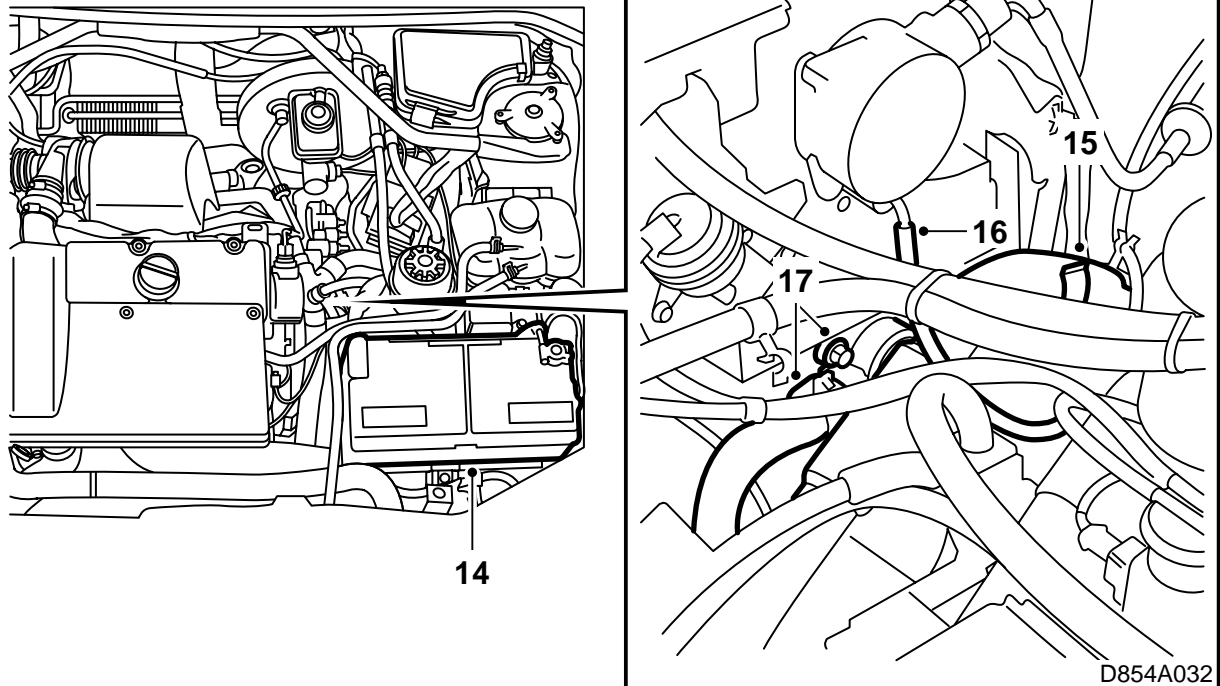


- 5 범퍼 커버에 있는 연결 소켓의 장착에 관한 작업 높이로 차량을 낮춘다.
- 6 그릴, 왼쪽 라이트 클러스터 그리고 왼쪽 헤드 램프를 탈착한다.
- 7 스티커식 본을 사용하여 연결 소켓용 구멍을 낼 곳을 표시한다. 범퍼 위 구멍 위에 자나 테이프를 대보아 본을 붙일 장소에 표시한다. 그림 참조.
- 8 **30mm** 구멍톱을 사용하여 조심스럽게 구멍을 뚫는다. 구멍의 가장자리에서 거칠은 부분을 갈아내고 4mm의 둥근 줄로 로킹 홈을 판다.
- 9 연결 소켓의 팽창 슬리브를 끼우고 히터의 연결 커넥터를 장착한다. 장착 시에는 온도 센서 케이블에 끼지 않도록 냉각기 앞에서 인입 케이블을 올린다. 연결 케이블을 사용하여 연결 커넥터를 조인다. 연결 커넥터가 고정될 때까지 시계 방향으로 돌린다.

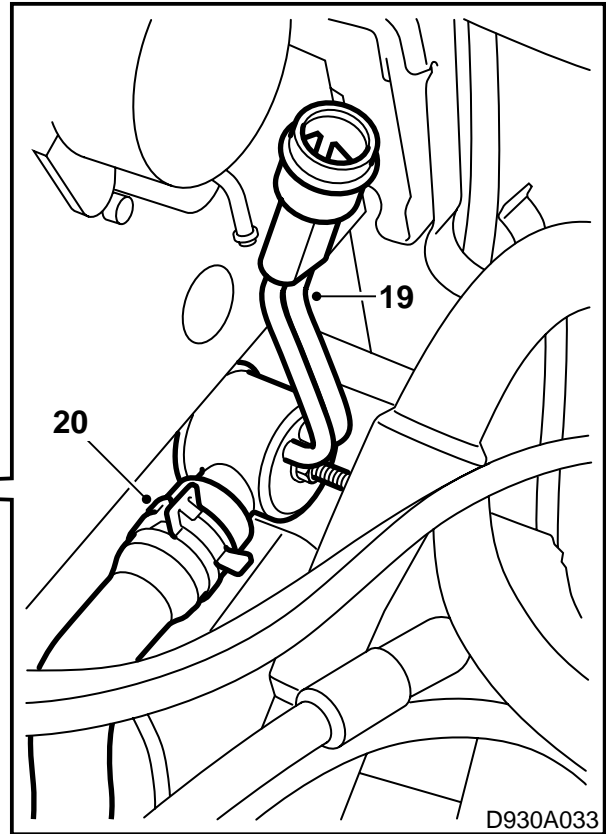
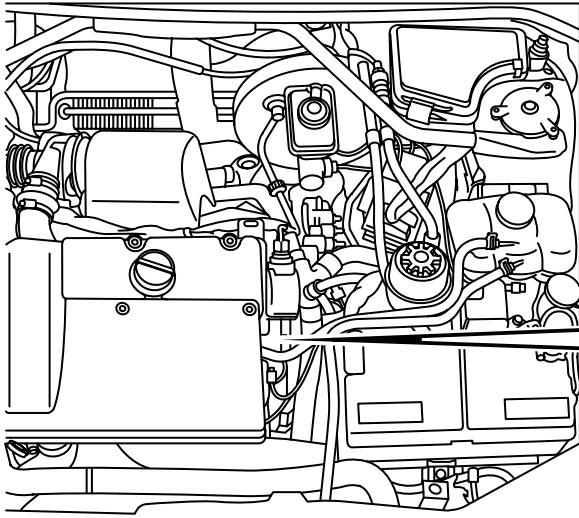


D930A031

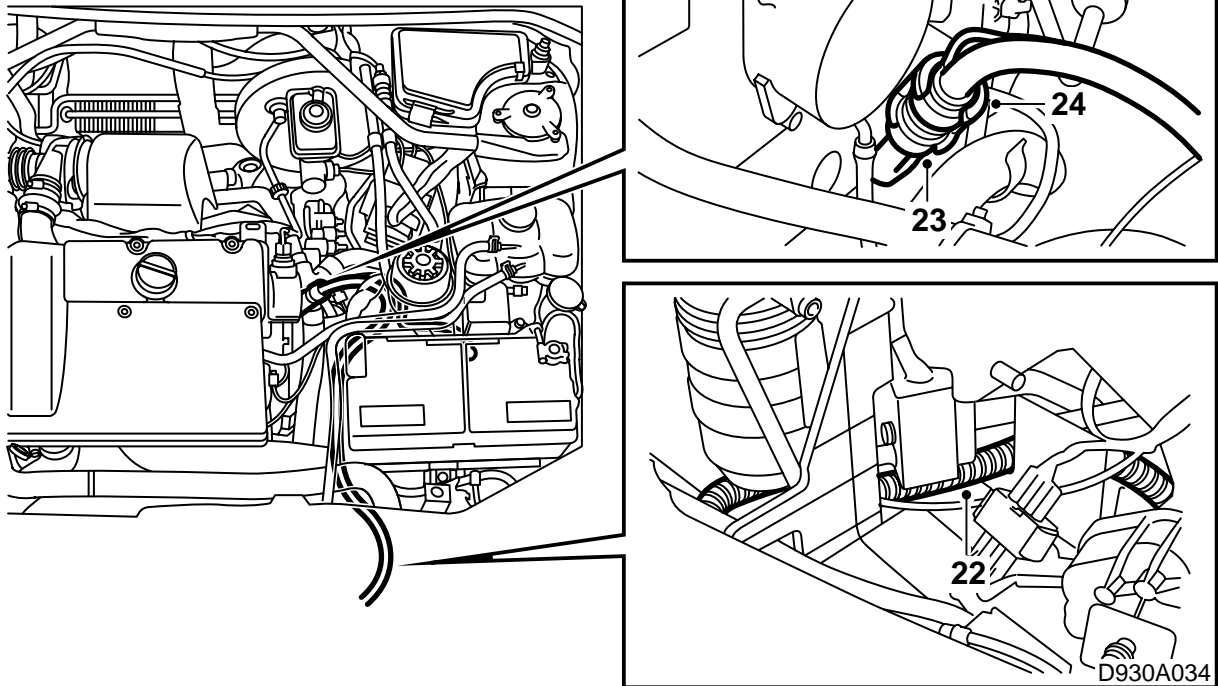
- 10 차량을 들어 올린다.
- 11 호스를 빼고 드레인 플러그를 조인다.
- 12 적당한 장소에 용기를 위치시키고 엔진 블록과 열교환기 사이에서 냉각수 호스를 푼다. 냉각수를 빼내고 호스를 다시 연결한다.
- 13 엔진의 하부 커버를 장착한다.



- 14 차량을 내려 놓는다. 배터리 케이블, 배터리 블리딩 호스를 푼 후 배터리를 제거한다.
- 15 엔진 블록의 홀더에서 냉각액 호스를 푼다.
- 16 진공 펌프에서 가는 진공 호스를 제거한다.
- 17 냉각수 호스를 풀고 엔진 블록의 냉각수 연결을 탈착한다. 엔진 블록의 밀봉면을 깨끗이 한다.



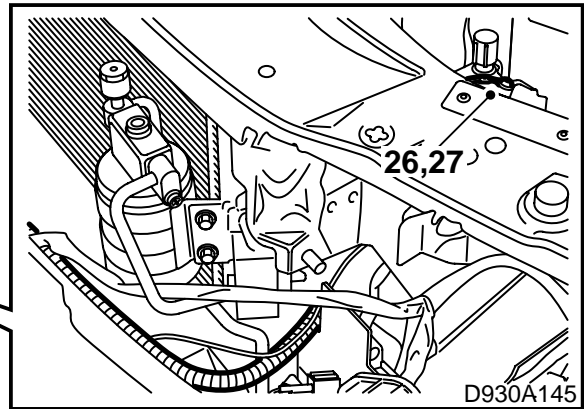
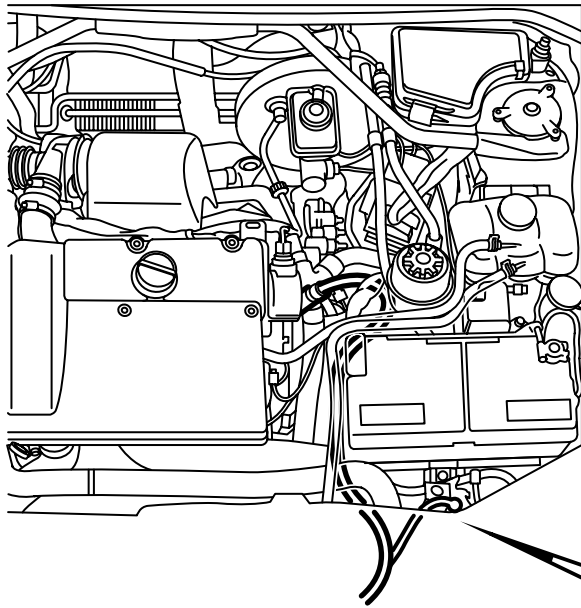
- 18 중성 바셀린 , 부품 번호 30 06 665 또는 이와 동등한 품질의 제품을 히터의 O 링에 칠한다 .
- 19 히터를 원위치시킨다. 연결 호스가 원래의 호스 연결과 같은 기울기로 안착하도록 유의한다. 서포트에 히터의 전기 줄이 끼지 않도록 주의한다. 히터를 고정하는 너트를 조인다.
- 20 히터에 냉각수 호스를 장착하고 엔진 블록의 홀더에 냉각수 호스를 원위치시킨다.
- 21 진공 펌프에 진공 호스를 원위치시킨다.



- 22 그림과 같이 히터에 인입 케이블을 배치시킨다.
- 23 인입 케이블의 O링에 중성 바셀린 부품 번호 30 15 286 또는 이와 동등한 품질의 제품을 도포하고 히터에 인입 케이블을 연결한다.
- 24 연결에 로킹 클립을 채운다. 로킹 클립이 제대로 채워질 때 클릭 소리가 들린다.
- 25 케이블 타이로 케이블을 고정시킨다.

⚠ 경고

케이블이 날카로운 물체나 뜨거운 면에 닿지 않도록 유의한다. 마찰이나 녹아서 생긴 손상은 단락의 원인이 될 수 있다.



- 26 3.5mm 보링으로 좌측 헤드라이트 뒤 플레이트에 구멍을 뚫는다. 그림 참조.
- 27 양호한 접지를 위해 색소같은 것을 완전히 긁어내고 나사 4.8x10과 성형와셔를 사용하여 접지선을 조인다. 액체식 부식 방지제 부품번호 30 15 971 또는 이와 유사한 품질의 제품을 분사한다.
- 28 소켓의 접지핀, 히터 커버 그리고 차체 사이 접지 연결을 점검한다.
- 29 배터리를 장착하고 배터리 케이블과 배터리의 환기 호스를 연결한다.
- 30 냉각액을 채워 넣고 장치의 밀봉 상태를 검사한다.
- 31 다음과 같이 냉각장치에서 공기를 빼낸다.

참고

AC/ACC는 OFF 상태이어야 한다.

보조 히터에 배기 호스를 연결한다.

엔진을 시동시킨다.

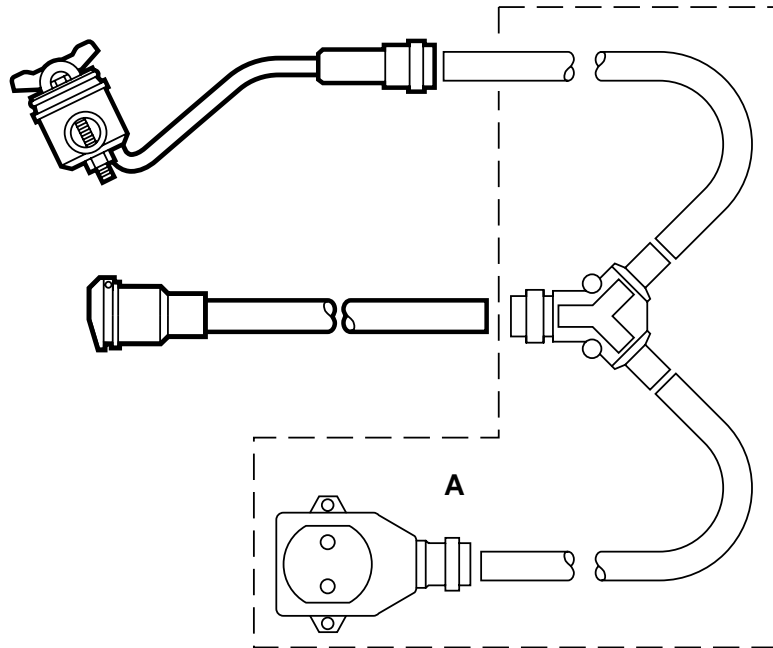
진단 공구를 사용하여 보조 히터를 시동시킨다. (차체, SID, 값 판독 / 기동, 주차 히터). 엔진이 85 °C 또는 보조 히터를 위한 메뉴를 떠날 때 보조 히터가 중단된다.

서모스탯 하우스에서 팽창 탱크에 이르는 호스에 냉각수가 계속해서 흐르는지 점검한다.

서모스탯이 열릴 때까지 엔진을 운행한다. 그동안 항목 32를 수행한다.

엔진을 중지시키고, 팽창 탱크 뚜껑을 조심스럽게 연 후 최대 (MAX) 레벨까지 다시 채워 넣는다. 뚜껑을 닫는다.

- 32 헤드 램프, 라이트 클러스터 그리고 그릴을 장착한다. 시계를 맞추고 필요 시 라디오 코드도 맞춘다.
- 33 냉각장치에 누출이 없고 히터의 기능이 올바른 것을 확인한다.
- 34 장착 설명서 (Monteringsanvisning)를 차내에 비치하고 취급 설명서에서 고객에게 주의할 기울이도록 설명한다.



D930A036

A 분기선 키트

취급 설명서

- 연결 케이블은 내유지성인 고무 케이블로서 외부에서 사용이 승인된 것으로 굵기는 단면적이 적어도 $3 \times 1,5 \text{mm}^2$ 이어야 한다.
- 엔진 블록 히터는 접지되는 소켓만 사용한다.
- 케이블을 다룰 때는 항상 주의를 기울인다. 보닛과 차체 사이에 끼지 않고 날카로운 부품에 닿아 손상이 생기지 않도록 유의한다.

⚠ 경고

소켓의 접지핀, 히터 커버 그리고 차체 사이 접지 연결을 점검한다.

- 연결 케이블에 손상이나 노화가 있는지 정기적으로 검사한다. 손상된 케이블은 즉시 교체해야 한다.

다음과 같은 경우에는 히터의 기능이 마비될 수 있다:

- 냉각수가 더럽다
- 냉각수 레벨이 낮거나 장치 내에 공기가 있다
- 장치 내 잔유물이 있다
- 밀봉제가 사용된다.