

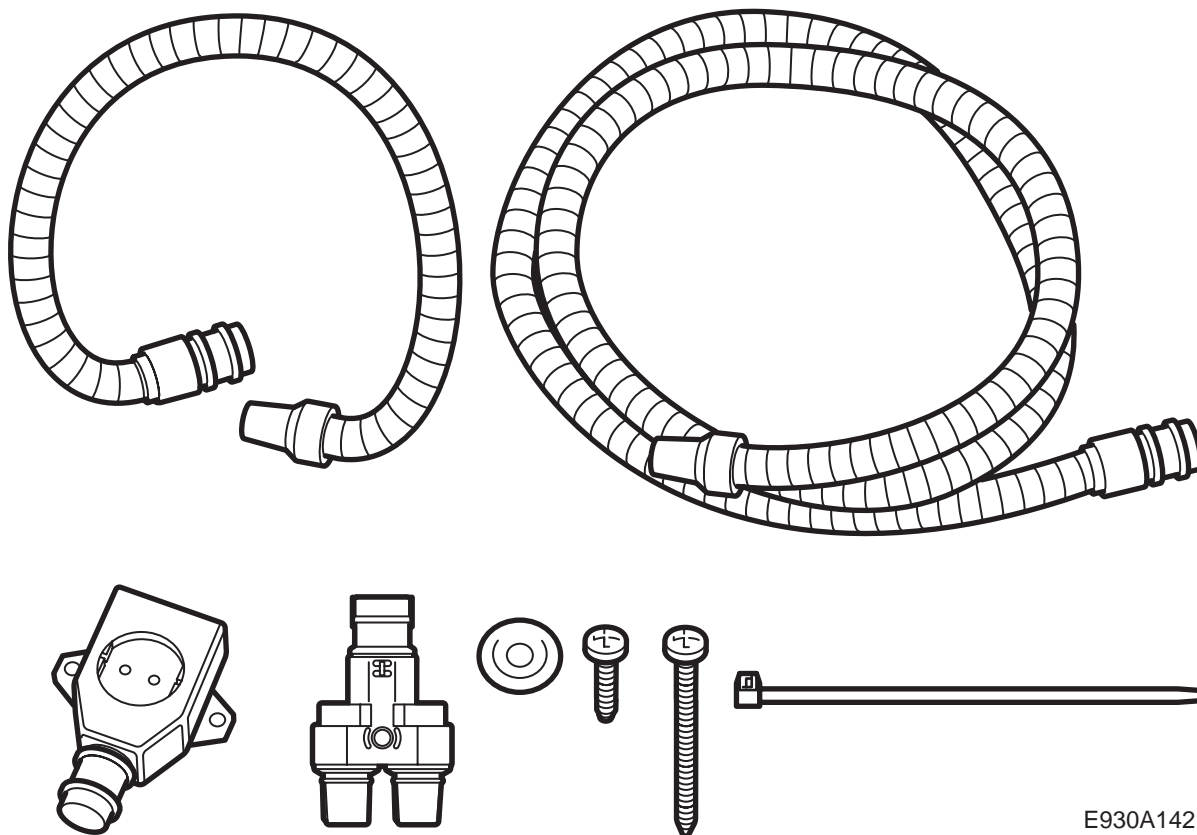


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

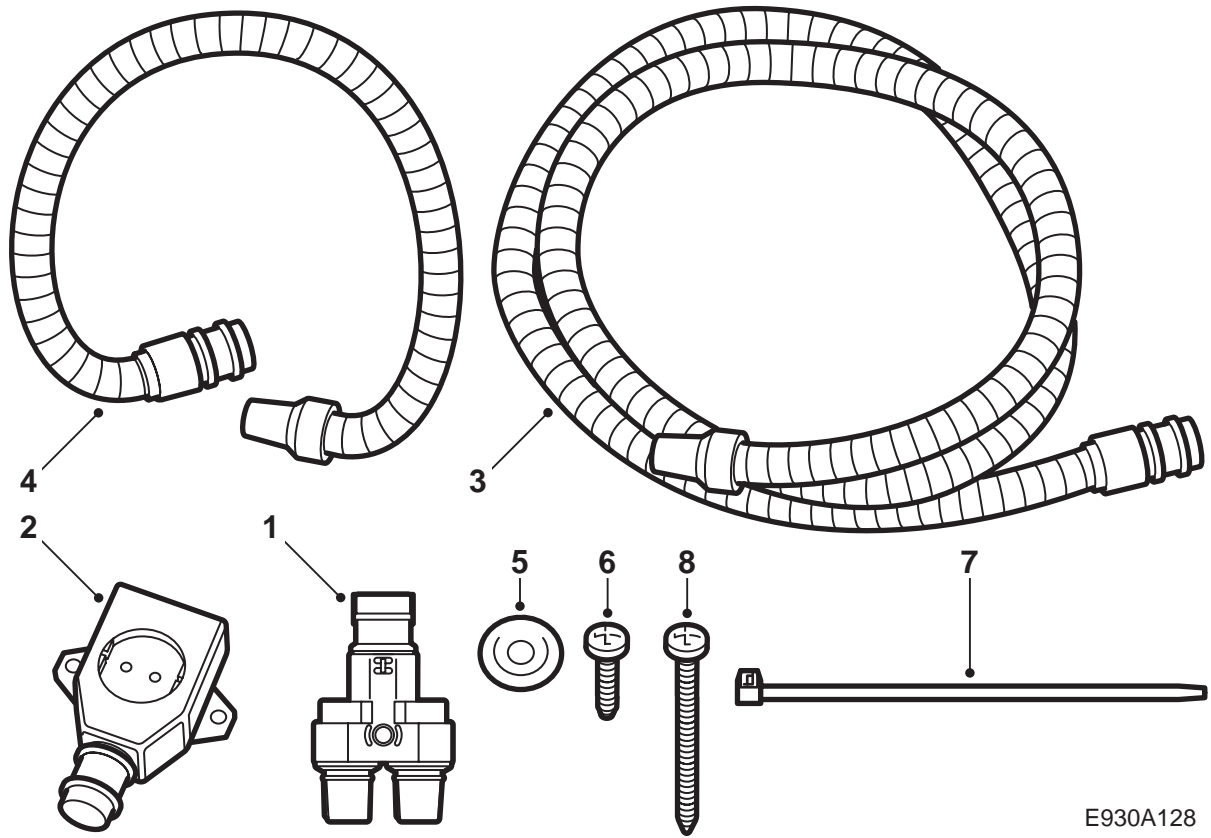
**Saab 900 M94-98, Saab 9-3, Saab 9000, Saab 9-5**

지선 연결 키트, LHD

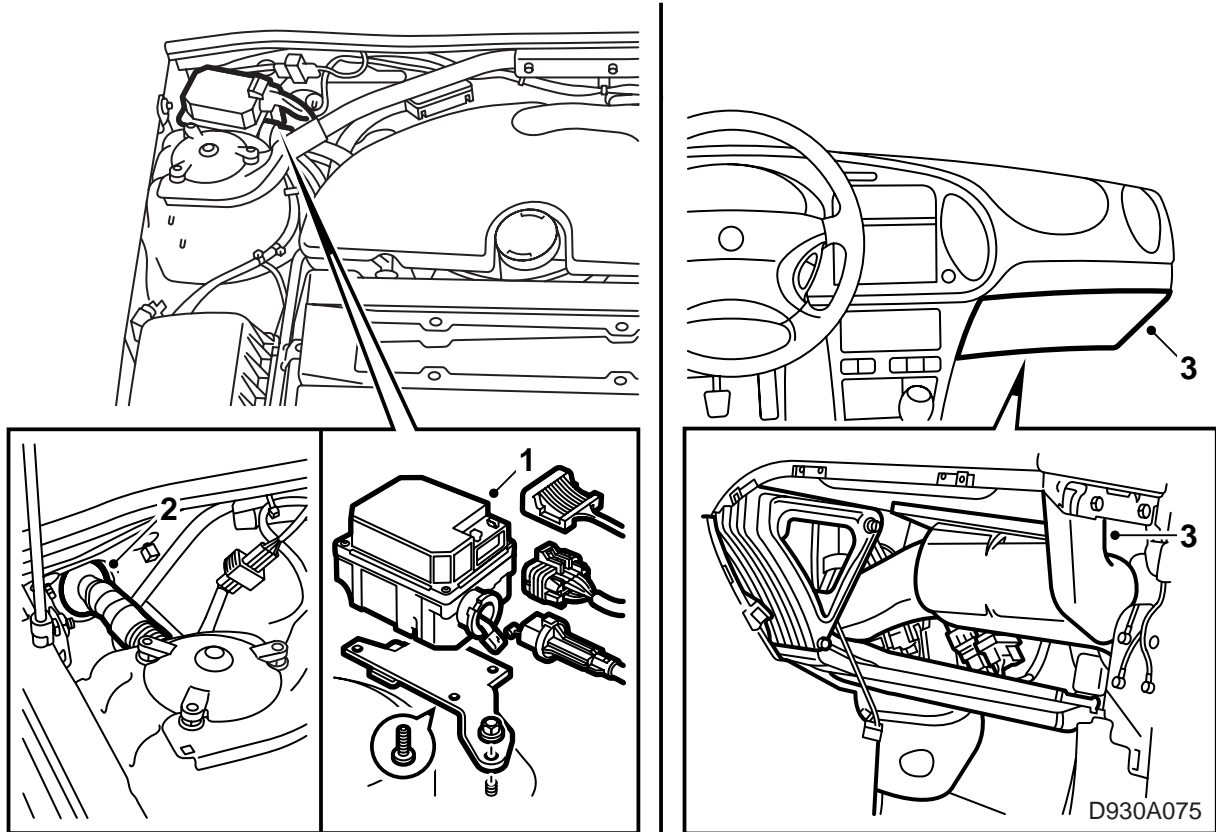
Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 127 866	9:87-24	May 00	86 95 926	86 95 926 Feb 00



E930A142



- 1 지선 커넥터
- 2 220V-소켓
- 3 연결선
- 4 연결선
- 5 케이블 그로밋
- 6 나사 (2x)
- 7 케이블 타이 (10x)
- 8 나사



### Saab 900 M94-M98, Saab 9-3



**경고**

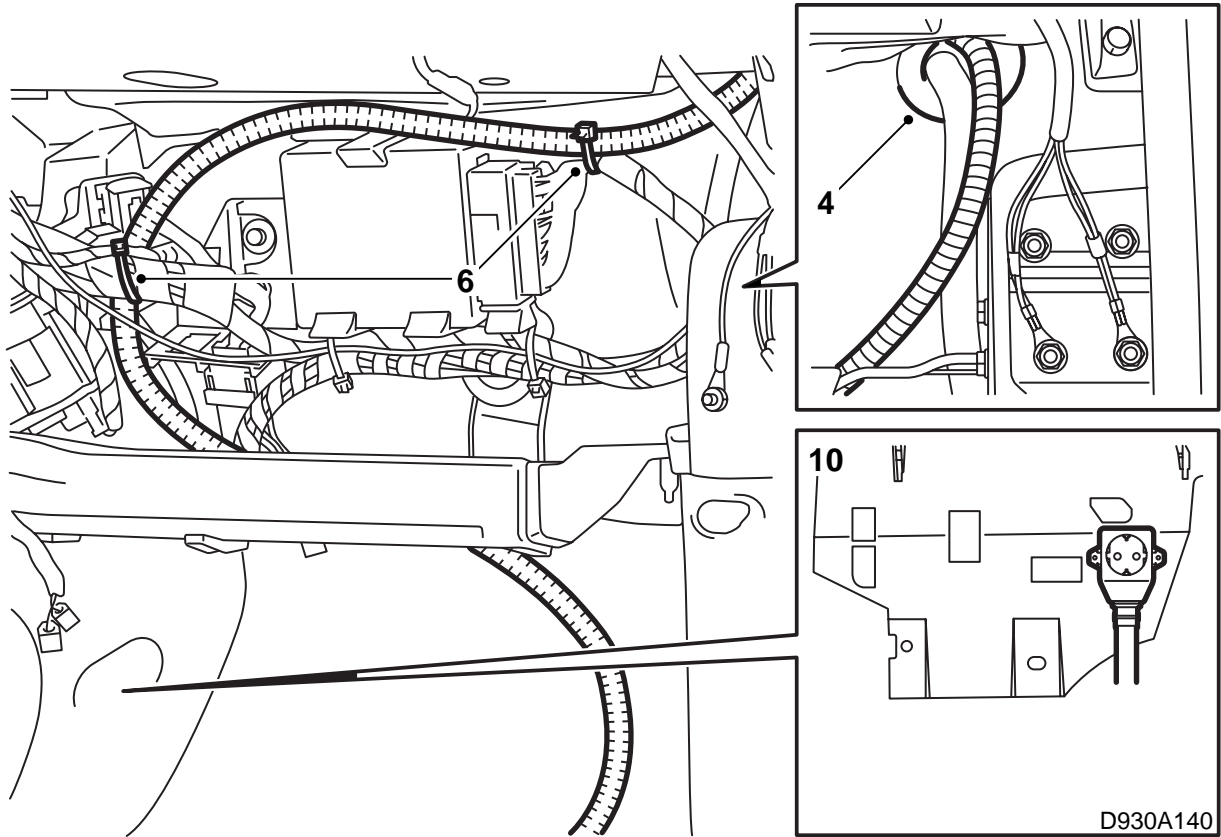
연결하기 전에 연결 케이블의 O-링에 윤활하고 모든 연결을 꼭 조이는 것이 중요하다.

#### 1 크루즈 컨트롤 있음 (B204/B234):

커넥터와 너트를 빼내어 크루즈 컨트롤 장치의 컨트롤 모듈을 탈착한다. 컨트롤 모듈을 들어낸다.

2 벨크 헤드의 그로밋에서 테이프와 고정하는 것을 제거한다.

3 글러브 박스와 계기판의 오른쪽 측면 공기 출구에 가는 공기 채널을 제거하고 차단 매트를 접어 놓는다.

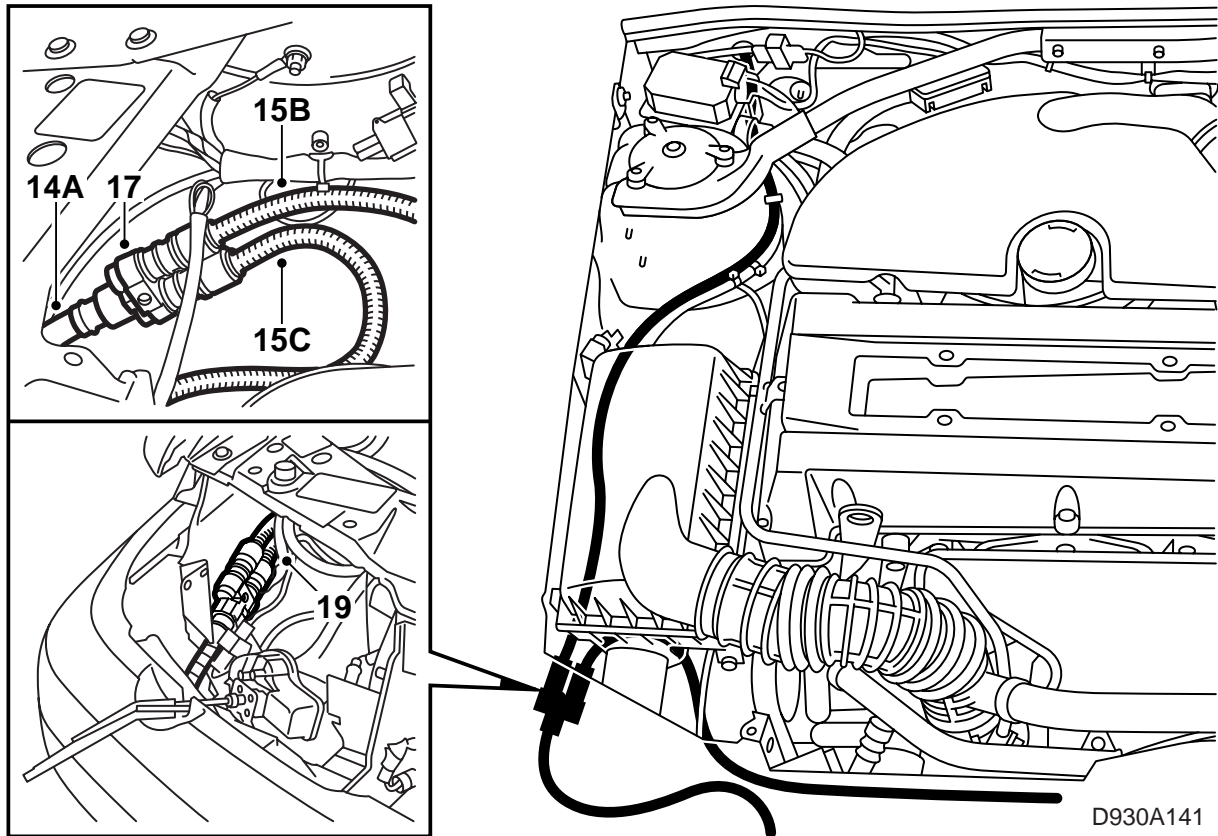


- 4 벌크 헤드 그로밋을 통해 2.0m 되는 연결 케이블을 끼워 넣는다.  
경우에 따라 타이머 케이블도 동시에 배치시켜야 한다.

**참고**

작업을 용이하게 하기 위해 비눗물을 사용한다.

- 5 실내 소켓에 2.0m 되는 연결 케이블을 연결시키고 우측 A 필러 근처에 소켓을 위치시킨다.
- 6 벌크 헤드 벽 앞에 연결 케이블을 놓고 케이블을 차량의 와이어링 하니스에 그림과 같이 고정시켜 날카로운 모서리나 이와 비슷한 것에 접촉되지 않도록 글러브 박스 앞에 고정시킨다.
- 7 그로밋을 Teroson T242 (부품 번호 30 15 781) 또는 이와 동등한 밀봉제로 밀봉하여 연결을 따라 물기가 실내에 들어가지 않도록 한다.
- 8 그로밋 둘레에 케이블 타이로 묶고 테이프로 봉한다.
- 9 에어 채널과 글러브 박스를 원위치시킨다. 필요 시 연결 커넥터의 케이블에 글러브 박스가 꼭 맞도록 글러브 박스를 자른다.
- 10 실내 소켓을 A 필러 근처 패널 하부에 그림과 같이 위치시킨다. 송곳으로 구멍의 위치를 표시한다. 소켓을 나사로 고정시킨다.
- 11 **크루즈 컨트롤 있음 (B204/B234):**  
크루즈 컨트롤 컨트롤 모듈을 장착한다.



12 그릴, 오른쪽 방향지시등 그리고 헤드 램프를 탈착한다.

13 에어 클리너를 탈착하여 한쪽에 둔다.

14 인입 케이블의 O 링에 윤활하고 지선 커넥터 (A)에 케이블을 연결한다.

**차량에 엔진 블록 히터가 이전부터 장착되어 있으면:** 엔진블록 히터에서 케이블을 푼다. 인입 케이블을 빼내어 냉각기와 범퍼 멤버 사이로 넣고, 우측 헤드 램프 아래로 하여 지선 커넥터로 배치시킨다. 연결 케이블의 O 링을 윤활시키고 지선 커넥터 (A)에 케이블을 연결한다.

15 2.0m 연결 케이블을 지선 커넥터 (B)에 연결하고 1.5m 연결 케이블을 지선 커넥터 (C)에 연결한다.

16 지선 커넥터 (C)에서 연결된 1.5m 연결 케이블을 엔진 히터에 연결하고 로킹 클램프를 장착한 후 열 보호커버를 장착한다.

17 지선 커넥터를 우측 방향지시등 아래 윙 라이너에 올바르게 위치시킨다. 구멍을 표시하고 3.5mm 드릴로 구멍을 뚫는다.

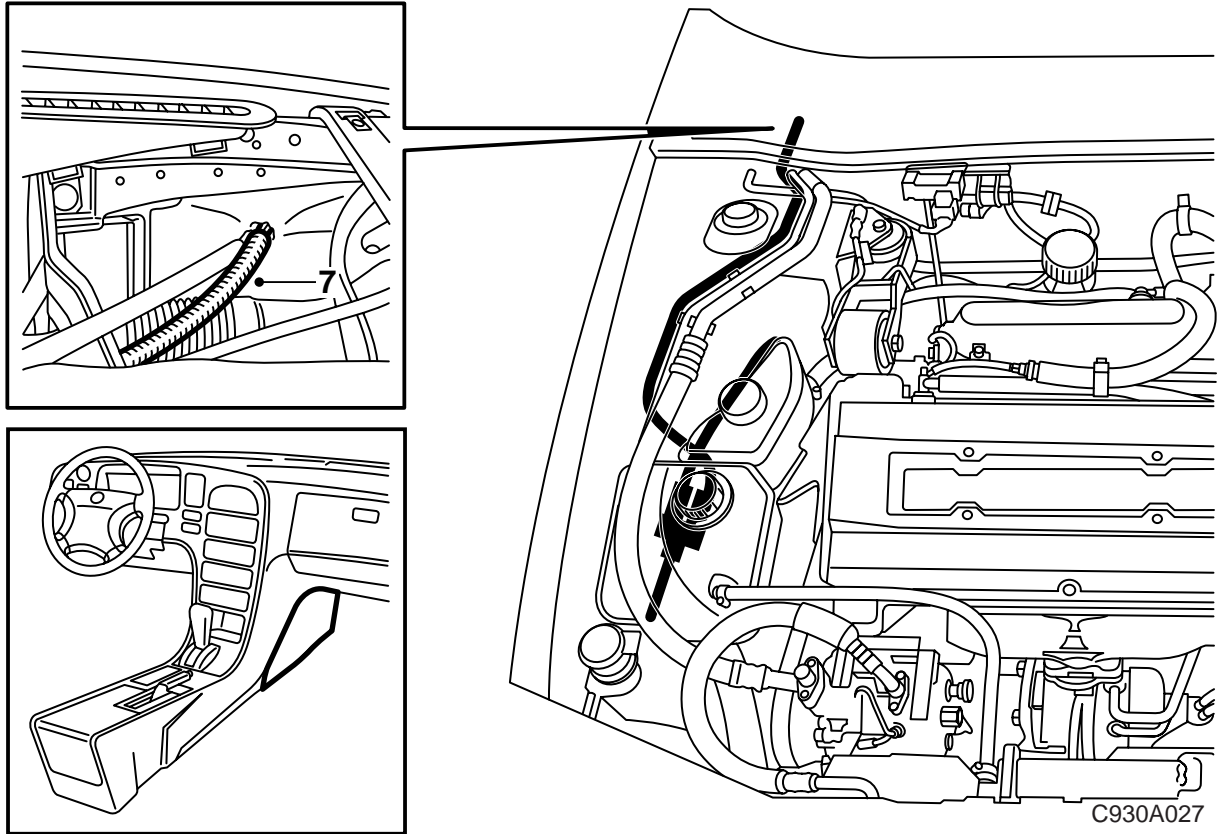
18 구멍 안의 거칠고 날카로운 것들을 제거한다. Terosons Rengorare FL로 깨끗이한다. Standox 1K Fullprimer를 칠한다. 보호 페인트를 입힌다. Terotex HV400 또는 Mecasol 1 제품을 내부 표면에 칠한다.

19 지선 커넥터를 장착한다. 케이블 단자를 장착한 후 부식 방지제, 부품 번호 30 15 971을 접지점에 얇게 분무한다.

20 엔진실에 있는 케이블이 날카로운 물체에 닿거나 고열에 노출되지 않는 것을 확인한다. 필요 시 케이블을 고정시킨다.

21 장비를 220V에 연결하고 볼트 미터로 220V-소켓을 점검한다.

22 오른쪽 헤드램프, 방향 지시등, 에어 클리너, 그릴 등을 원위치시킨다.



**Saab 9000**

**⚠ 경고**

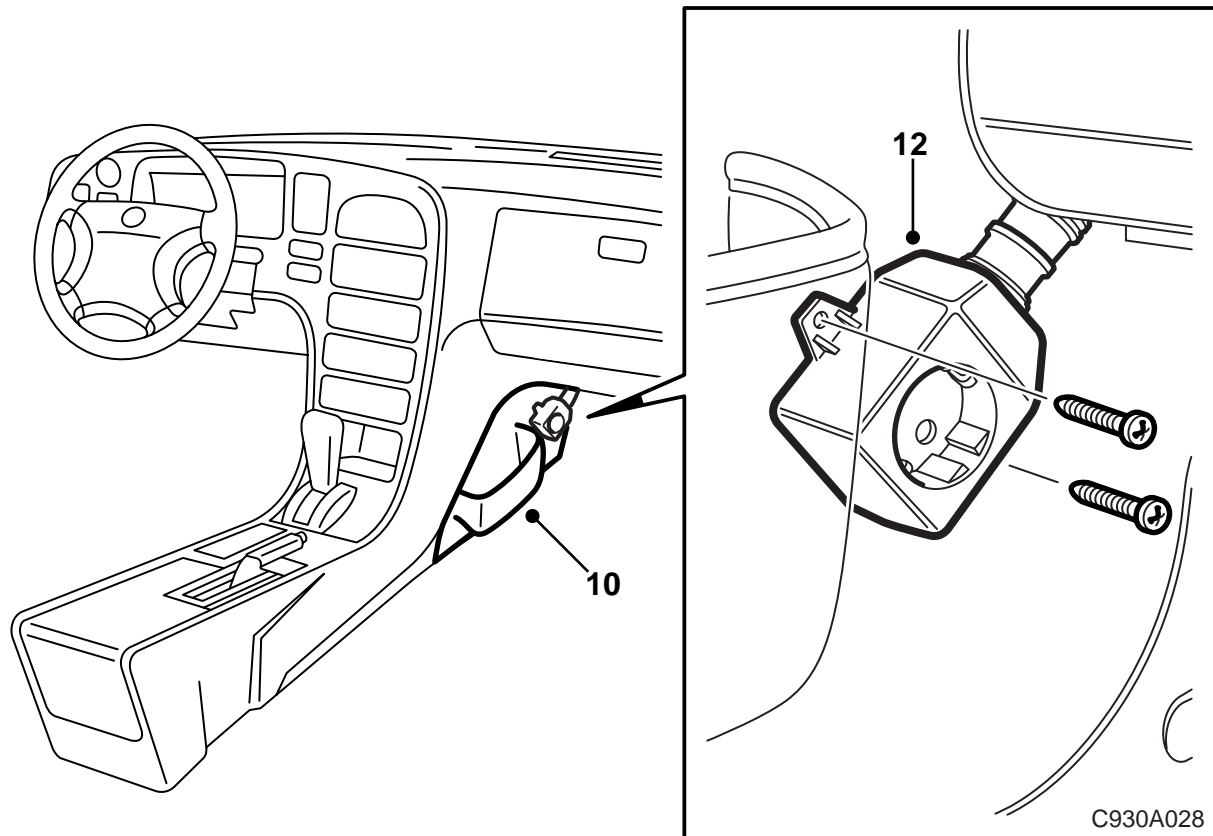
연결하기 전에 연결 케이블의 O-링에 윤활하고 모든 연결을 꼭 조이는 것이 중요하다.

- 1 벌크 헤드 위 커버를 탈착한다.
- 2 승객석측 계기판 아래의 소음 방지판을 제거한다.
- 3 바닥 카펫을 접어놓고 차단 매트를 고정하는 클립을 제거한 후 조심스럽게 내린다.
- 4 양쪽 A필러 트림, 양쪽 스피커 그릴, 글러브박스 뚜껑을 열 때 보이는 나사 또는 승객석쪽에 에어백이 장착되어 있으면 SRS 엠블럼 뒤 나사 (자석 스크루 드라이버를 사용한다)를 탈착하고 계기판의 상부를 들어 올린다.
- 5 엔진실의 증발기 하우징 (A/C 또는 ACC가 있는 차량) 또는 실내 공기 필터 (A/C 없는 차량) 근처 벌크헤드에서 22mm 구멍을 뚫는다. 구멍 톱을 사용한다.
- 6 구멍의 거친 부분을 절삭하고 금속가루와 색소가루 등을 제거한다. Terosons Rengorare FL 로 깨끗이한다. Standox 1K Fullprimer를 칠한다. 보호 페인트를 입힌다. Terotex HV 400 또는 Mecasol 1 제품을 내부 표면에 칠한다.

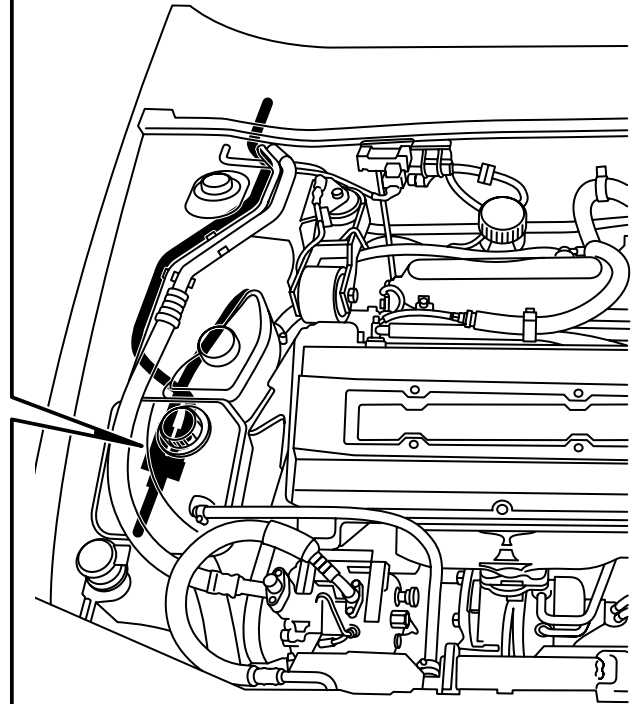
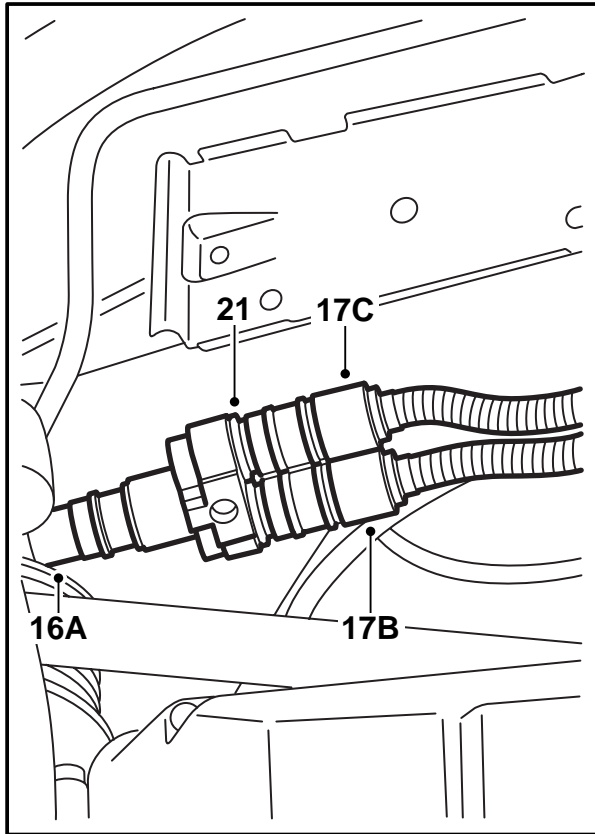
7 벌크 헤드를 통해서 실내 소켓을 장착할 장소에 2.0m 되는 연결 케이블을 집어 넣는다.

경우에 따라 타이머 케이블도 동시에 배치시켜야 한다.

8 키트에 들어 있는 그로밋을 안쪽에서 장착하고 그로밋을 Terosan T242( 부품번호 30 15 781) 또는 이와 동등한 제품의 밀봉제로 밀봉하여 습기가 배선을 따라 실내에 흐르지 않도록 한다.



- 9 센터 콘솔의 측면 패널의 앞쪽 브래킷에 실내 소켓을 위치시키고 소켓을 형판으로 사용하여 구멍을 뚫을 곳에 표시한 후 3mm 드릴로 구멍을 뚫는다.
- 10 측면 실드를 탈착하고 연결 케이블을 넣는다.
- 11 센터 콘솔의 측면 패널을 장착한다.
- 12 실내 소켓에 2.0mm 연결 케이블을 연결하고 소켓을 나사로 조인다.
- 13 매트를 원위치시키고, 클립을 끼운다.
- 14 계기판 아래 소음 차단판을 원위치시킨다.

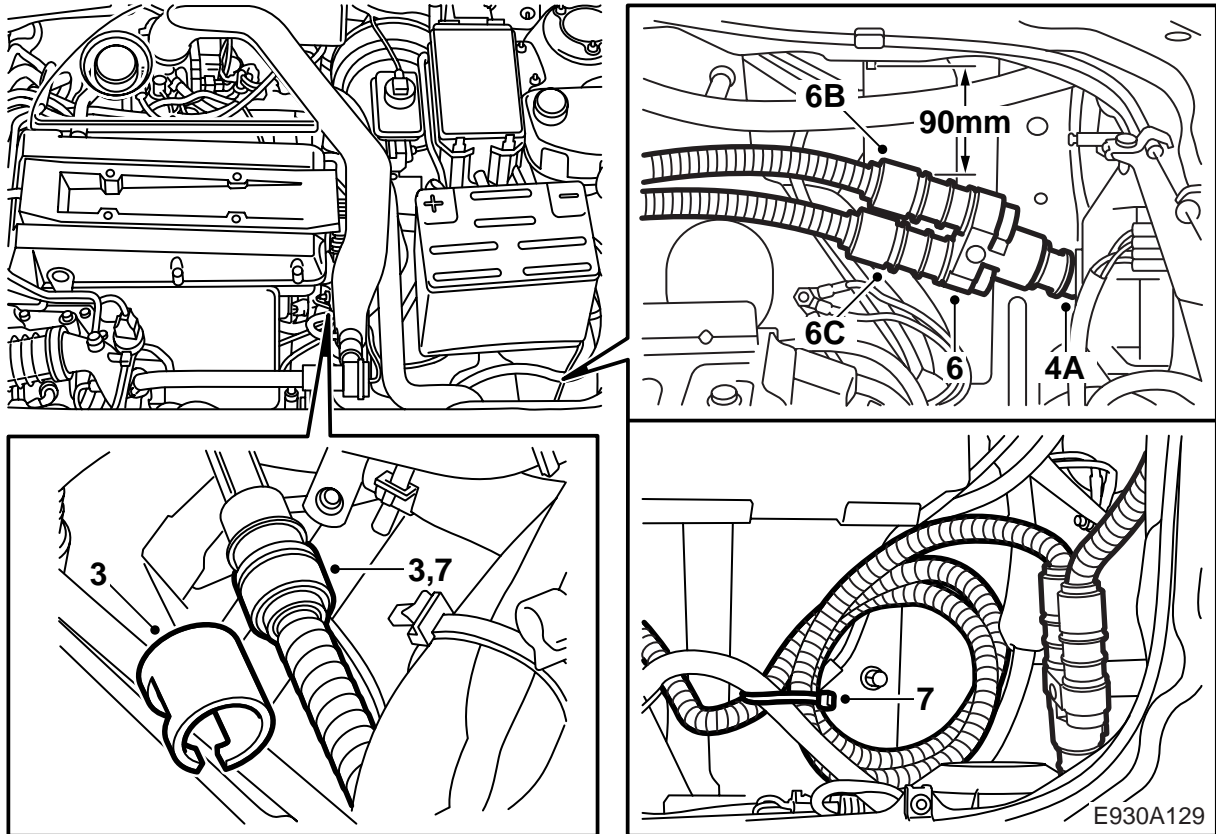


C930A029

- 15 탈착할 수 있는 벌크헤드 플레이트 옆 밀봉재를 통해 우측 구조재를 따라 우측 휠 하우스 위 팽창 탱크까지 연결 케이블을 앞쪽으로 잡아당긴다.  
A/C 파이프가 있으면 이것을 따라간다.
- 16 인입 케이블의 O-링을 윤활하고 지선 커넥터 (A)에 케이블을 연결한다. 차량에 이미 엔진 히터가 설치되어 있으면 먼저 엔진 히터에서 케이블을 분리해야 한다.
- 17 2.0m 연결 케이블을 지선 커넥터 (B)에 연결하고 1.0m 연결 케이블을 지선 커넥터 (C)에 연결한다.
- 18 지선 커넥터 (C)에서 1.5m되는 연결 케이블을 엔진 블록 히터에 연결하고 엔진 히터 연결 위로킹 클립을 장착시킨다. 로킹 클립을 올바르게 잠길 때는 클릭 소리가 난다.
- 19 지선 커넥터를 휠 하우스에 올바르게 위치시킨다. 커넥터를 본으로 사용하여 구멍의 위치를 표시하고 3.5mm 드릴로 구멍을 뚫는다.
- 20 구멍의 거친 부분을 절삭하고 금속가루와 색소가루 등을 제거한다. Terosons Rengorare FL 로 깨끗이한다. Standox 1K Fullprimer를 칠한다. 보호 페인트를 입힌다. Terotex HV 400 또는 Mecasol 1 제품을 내부 표면에 칠한다.
- 21 지선 커넥터를 장착한다.
- 22 엔진실에 날카로운 물체에 닿거나 고열에 노출되는 케이블이 있는지 점검한다. 필요 시 케이블을 고정시킨다.

- 23 장비를 220V에 연결하고 볼트 미터로 220V-소켓을 점검한다.
- 24 벌크 헤드 위 커버를 장착한다.
- 25 양쪽 A필러 트림, 양쪽 스피커 그릴, 계기판 상부를 장착한다. 글러브 박스 뚜껑을 열 때 보이는 나사 또는 승객석 쪽에 에어백이 장착되어 있으면 SRS 엠블럼 뒤 나사를 잊어 버리지 않도록 유의한다.





### Saab 9-5

#### ⚠ 경고

연결하기 전에 연결 케이블의 O-링에 윤활하고 모든 연결을 꼭 조이는 것이 중요하다.

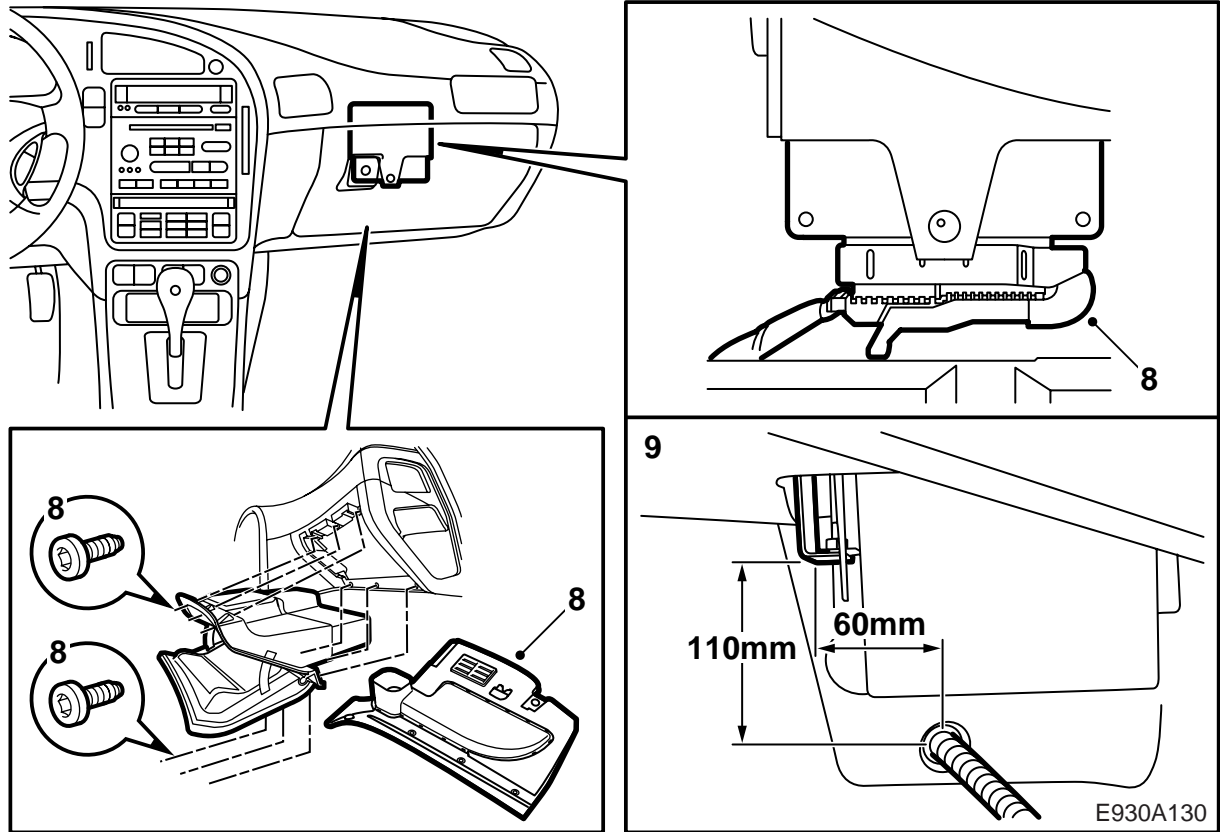
- 1 차량에 사브 순정품이 아닌 라디오가 장착되어 있으면 작업에 착수하기 이전에 고객이 라디오 코드를 알고 있는지 확인한다.  
배터리를 분리한 후 들어낸다.
- 2 왼쪽 방향 지시등을 탈착한다.
- 3 차량에 이미 엔진 히터가 설치되어 있으면 먼저 엔진 히터에서 케이블을 분리해야 한다.
- 4 지선 커넥터(A)에 소켓을 연결한다. 커넥터를 본으로 사용하여 그림과 같이 구멍의 위치를 표시한다. 3.5mm 드릴로 구멍을 뚫는다.

#### 주의

와셔액 탱크에 구멍을 뚫지 않도록 보링 스톱을 사용한다.

- 5 구멍의 거친 부분을 절삭하고 금속가루와 색소가루 등을 제거한다. Terosons Rengorare FL 로 깨끗이한다. Standox 1K Fullprimer를 칠한다. 보호 페인트을 입힌다. Terotex HV 400 또는 Mecasol 1 제품을 내부 표면에 칠한다.

- 6 2.0m 연결 케이블을 지선 커넥터 (B)에 연결하고 1.5m 연결 케이블을 지선 커넥터 (C)에 연결한다. 지선 커넥터의 나사를 조인다.
- 7 지선 커넥터 (C)에서 연결되는 1.5m 연결 케이블을 엔진 히터에 연결한 후 로킹 클램프를 장착한다. 플러그 커넥터 히터에서 지선 커넥터에 가는 케이블의 여분이 있으면 이것을 감아 배터리 트레이 옆에 고정시켜 놓는다.

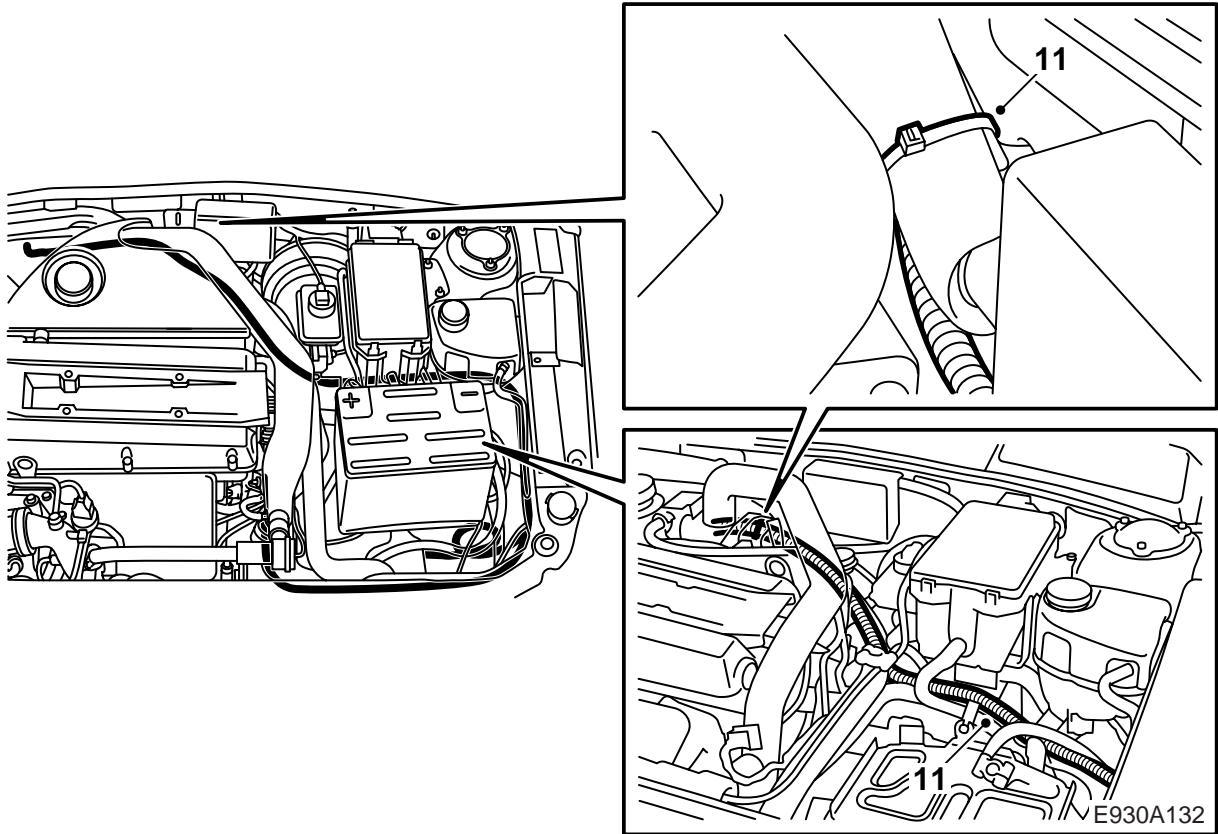


8 글러브 박스를 탈착하고 위쪽에서 카펫트를 접어 내린다. 냉장 기능이 있는 글러브 박스가 있는 차량에서는 냉각 호스를 탈착한다.

**자동변속기 차량:** 컨트롤 모듈에서 케이블 단자를 탈착하고 케이블을 젓혀 놓는다.

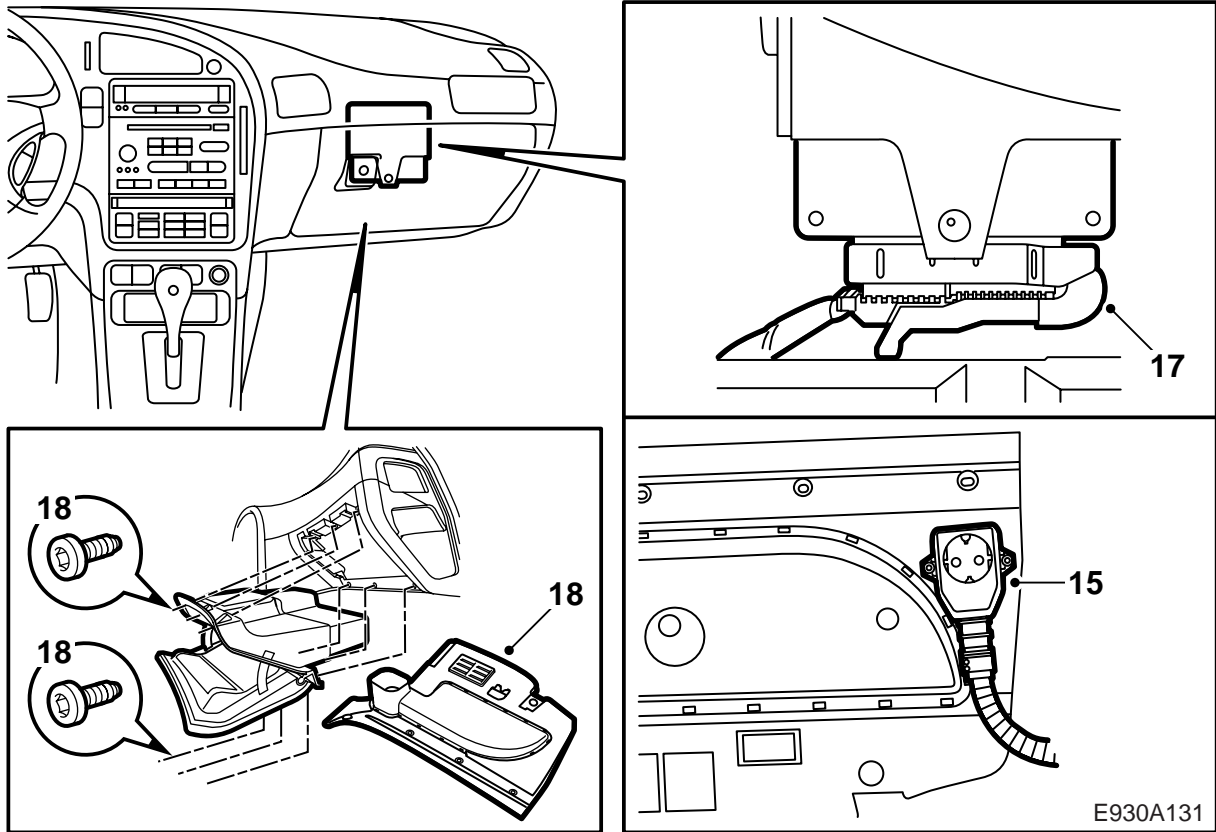
9 구멍 톱으로 22mm 되는 곳을 재어 구멍을 뚫는다. 그림 참조. 벌크 헤드 바깥쪽에서 차단재를 약간 잘라낸다.

10 구멍의 거친 부분을 절삭하고 금속가루와 색소가루 등을 제거한다. Terosons Rengorare FL로 깨끗이한다. Standox 1K Fullprimer를 칠한다. 보호 페인트을 입힌다. Terotex HV 400 또는 Mecasol 1 제품을 내부 표면에 칠한다.

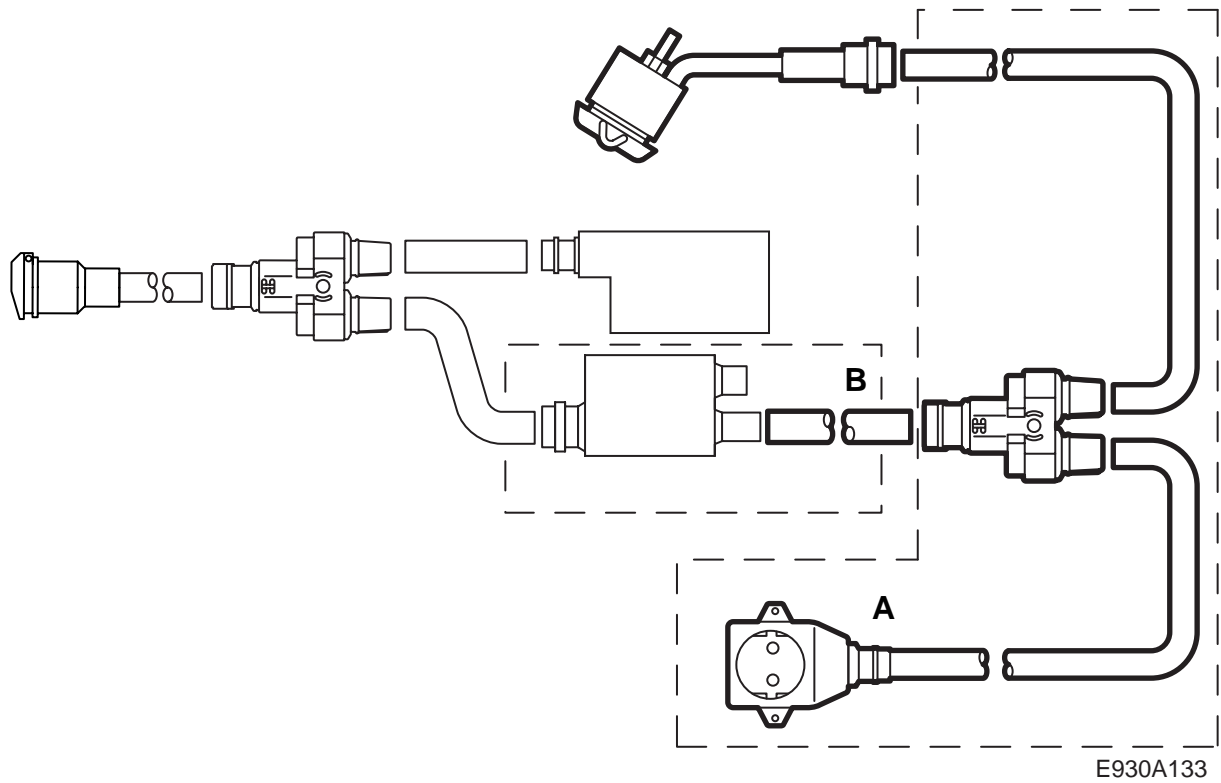


11 2.0m 길이의 연결 케이블을 히터 호스를 따라 벌크 헤드까지 잡아당긴다. 벌크 헤드에서 연결 케이블을 와이어링 하니스의 오른쪽으로 배치시킨다.

12 연결 케이블에 키트의 그로밋을 끼운다.



- 13 벌크 헤드 그로밋를 통해서 실내 소켓을 장착할 장소에 2.0m 되는 연결 케이블을 집어 넣는다. 케이블 타이로 케이블을 고정한다. 경우에 따라 타이머 케이블도 동시에 배치시켜야 한다.
- 14 키트에 있는 그로밋을 바깥쪽에서 벌크 헤드 벽 내에 장착하고 이 그로밋을 Teroson T 242 (부품 번호 30 15 781) 또는 이와 동등한 품질의 제품으로 밀봉한다.
- 15 A필러 근처 무릎 보호 패널에 220V 소켓을 위치시킨다. 그림 참조. 구멍의 위치를 송곳으로 표시한다.
- 16 2.0m 연결 케이블을 220V 소켓에 연결하고 소켓 나사를 조인다.
- 17 **자동변속기 차량:** 컨트롤 모듈에 케이블 단자를 다시 장착한다.
- 18 냉장 기능이 있는 글러브 박스가 있는 차량에서는 냉각 호스를 장착한다. 글러브 박스를 원위치에 장착한다.
- 19 왼쪽 방향 지시등을 장착한다.
- 20 엔진실에 날카로운 물체에 닿거나 고열에 노출되는 케이블이 있는지 점검한다. 케이블을 움직이지 않는 곳에 고정시킨다.
- 21 장비를 220V에 연결하고 볼트 미터로 220V-소켓을 점검한다.
- 22 배터리를 원위치시키고 연결한다. 차량의 시계와 날짜를 맞추고 Saab 순정품 라디오가 아닐 경우에는 라디오 코드를 프로그래밍한다.



- A 분기선 키트
- B 타이머 키트