

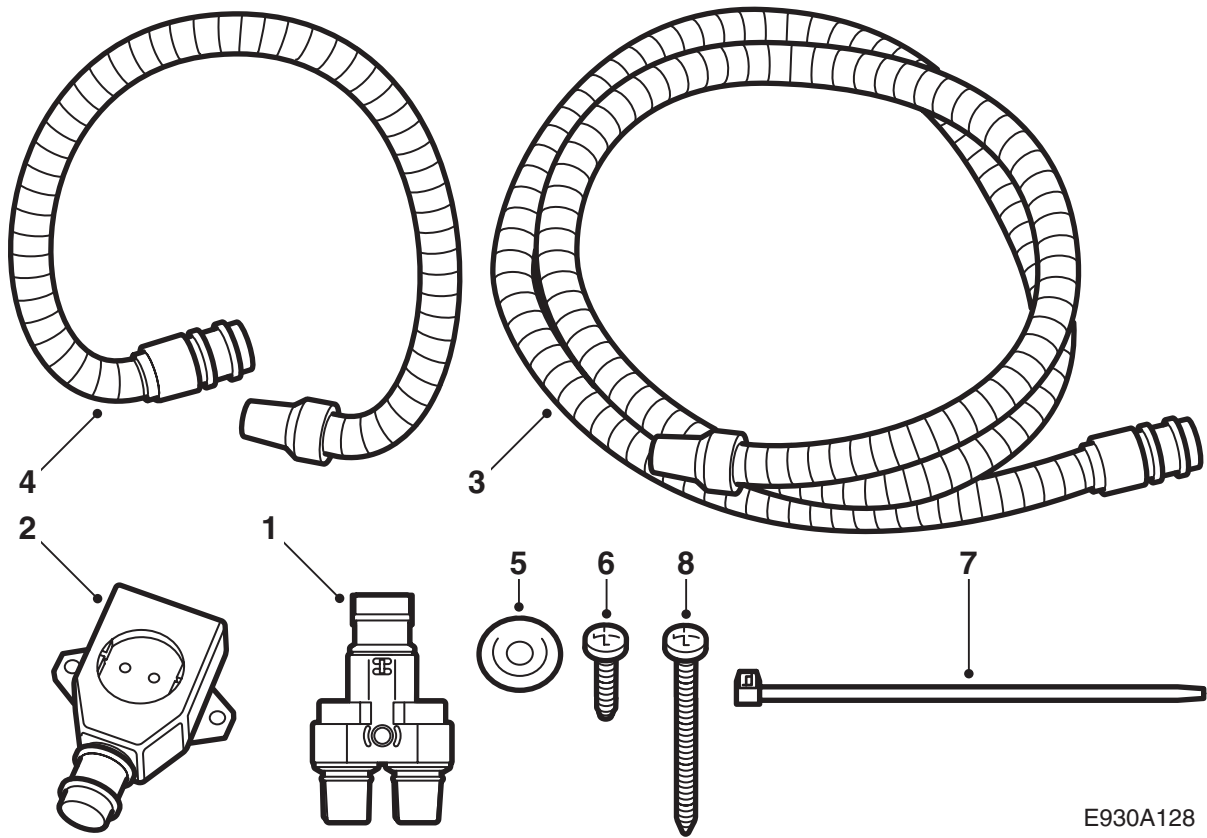


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 900 M94-98, Saab 9-3, Saab 9-5

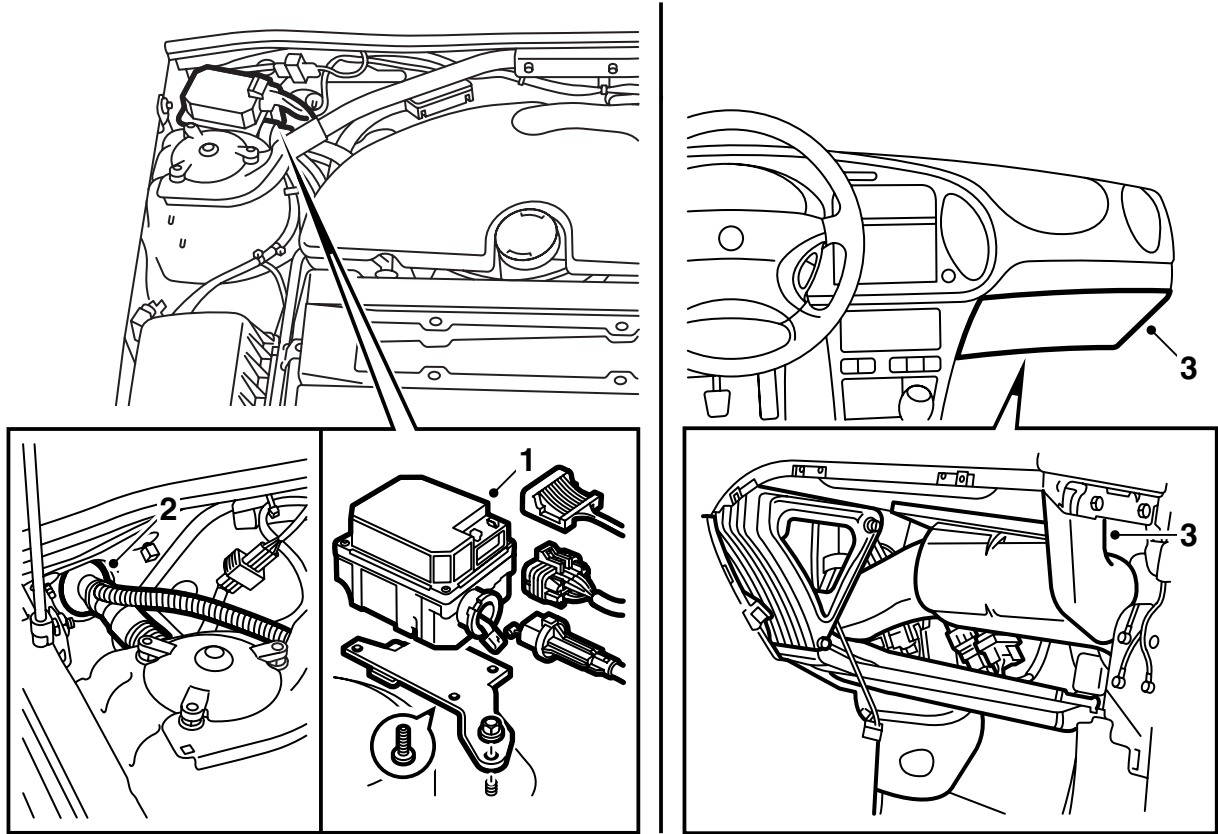
지선 연결 키트, LHD

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 130 597	9:87-30	Sep 01	86 98 383	86 98 383 Jul 01



E930A128

- 1 지선 커넥터
- 2 220V 소켓
- 3 연결선
- 4 연결선
- 5 케이블 그로밋
- 6 나사 (2개)
- 7 케이블 타이 (10개)
- 8 나사

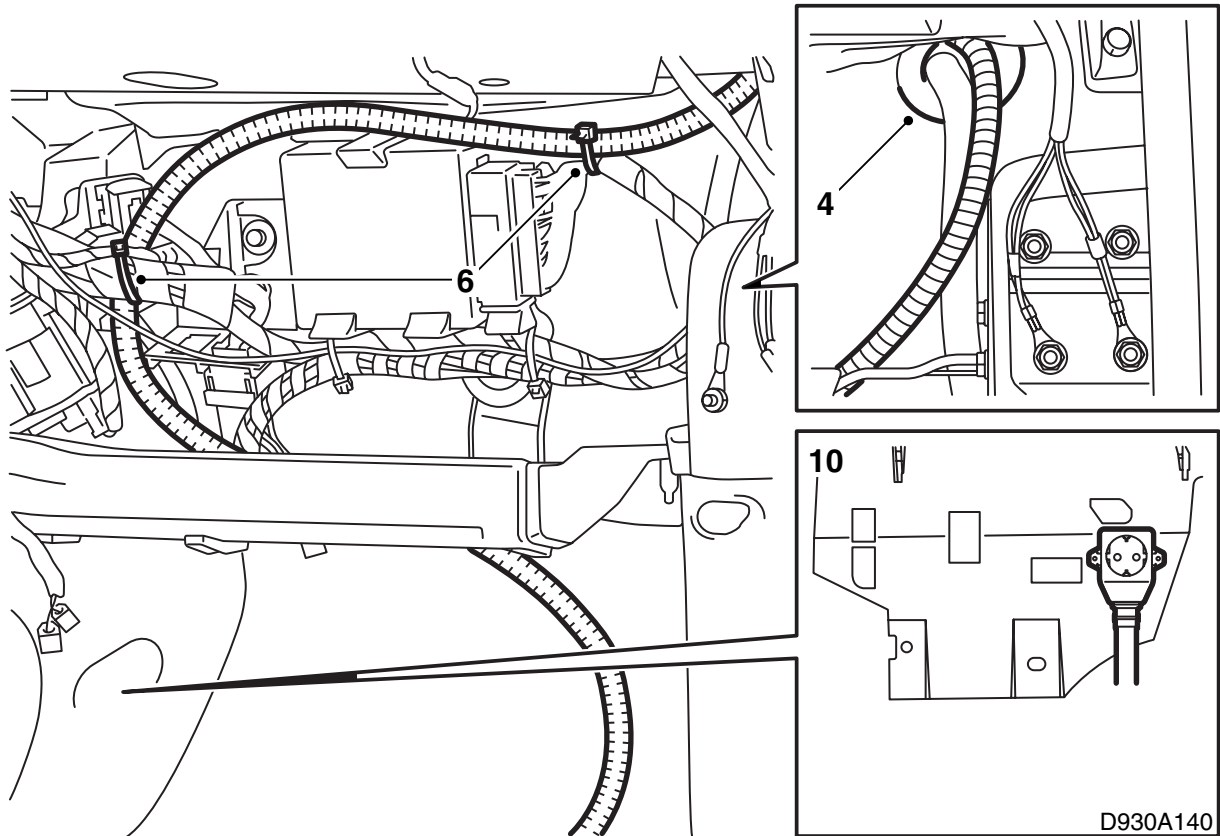


Saab 900 M94-M98, Saab 9-3

⚠ 경고

연결하기 전에 연결 케이블의 O-링에 윤활하고 모든 연결을 꼭 조이는 것이 중요하다.

- 1 **크루즈 컨트롤 있음 (B204/B234):** 커넥터와 너트를 빼내어 크루즈 컨트롤 장치의 컨트롤 모듈을 탈착한다. 컨트롤 모듈을 들어낸다.
- 2 벨크 헤드의 그로밋에서 테이프와 고정한 것을 제거한다.
- 3 글러브 박스와 계기판의 오른쪽 측면 공기 출구에 가는 공기 채널을 제거하고 차단 매트를 접어 놓는다.

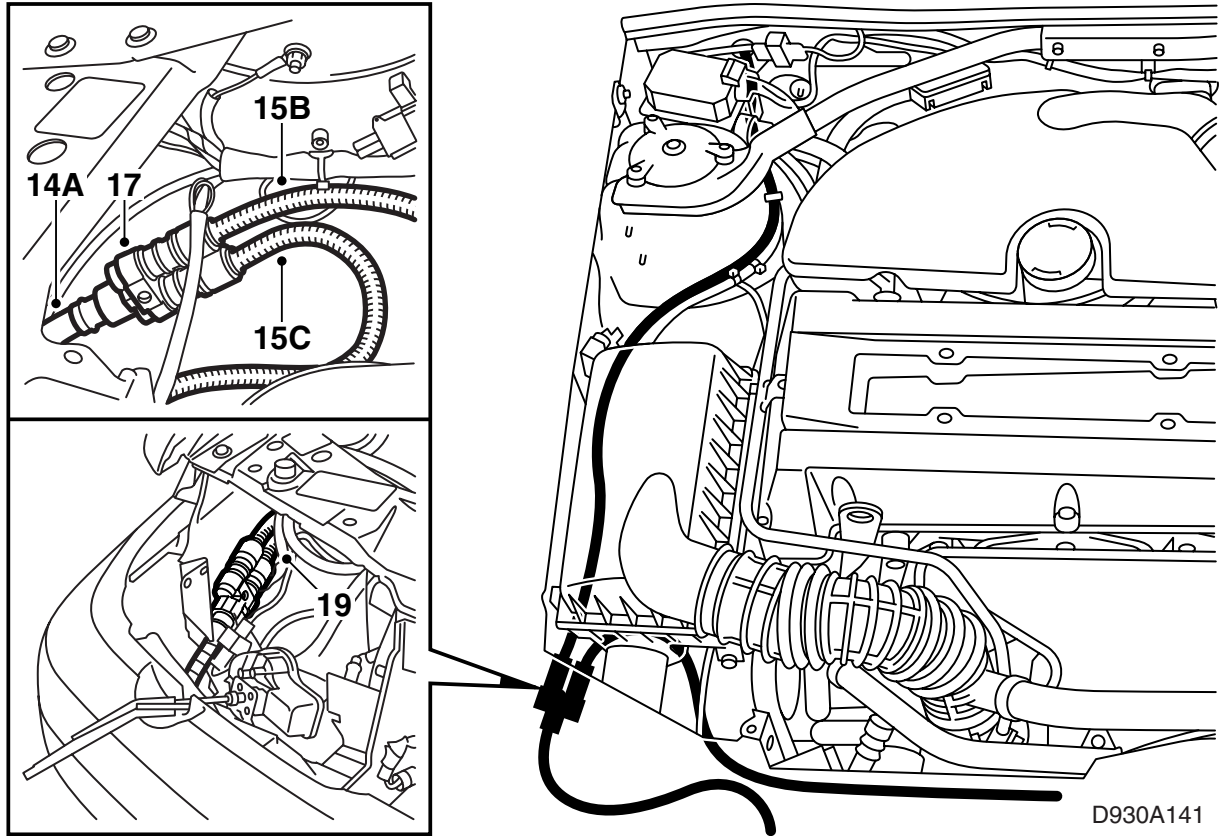


- 4 벨크 헤드 그로밋을 통해 2.0m 되는 연결 케이블을 끼워 넣는다.
경우에 따라 타이머 케이블도 동시에 배치시켜야 한다.

참고

작업을 용이하게 하기 위해 비눗물을 사용한다.

- 5 실내 소켓에 2.0m 되는 연결 케이블을 연결시키고 우측 A 필터 근처에 소켓을 위치시킨다.
- 6 벨크 헤드 벽 앞에 연결 케이블을 놓고 케이블을 차량의 와이어링 하니스에 그림과 같이 고정시켜 날카로운 모서리나 이와 비슷한 것에 접촉되지 않도록 글러브 박스 앞에 고정시킨다.
- 7 그로밋을 Teroson T242 (부품 번호 30 15 781) 또는 이와 동등한 밀봉체로 밀봉하여 연결을 따라 물기가 실내에 들어가지 않도록 한다.
- 8 그로밋 둘레에 케이블 타이로 묶고 테이프로 봉한다.
- 9 에어 채널과 글러브 박스를 원위치시킨다. 필요 시 연결 커넥터의 케이블에 글러브 박스가 꼭 맞도록 글러브 박스를 자른다.
- 10 실내 소켓을 A 필터 근처 패널 하부에 그림과 같이 위치시킨다. 송곳으로 구멍의 위치를 표시한다. 소켓을 나사로 고정시킨다.
- 11 **크루즈 컨트롤 있음 (B204/B234):** 크루즈 컨트롤 컨트롤 모듈을 장착한다.

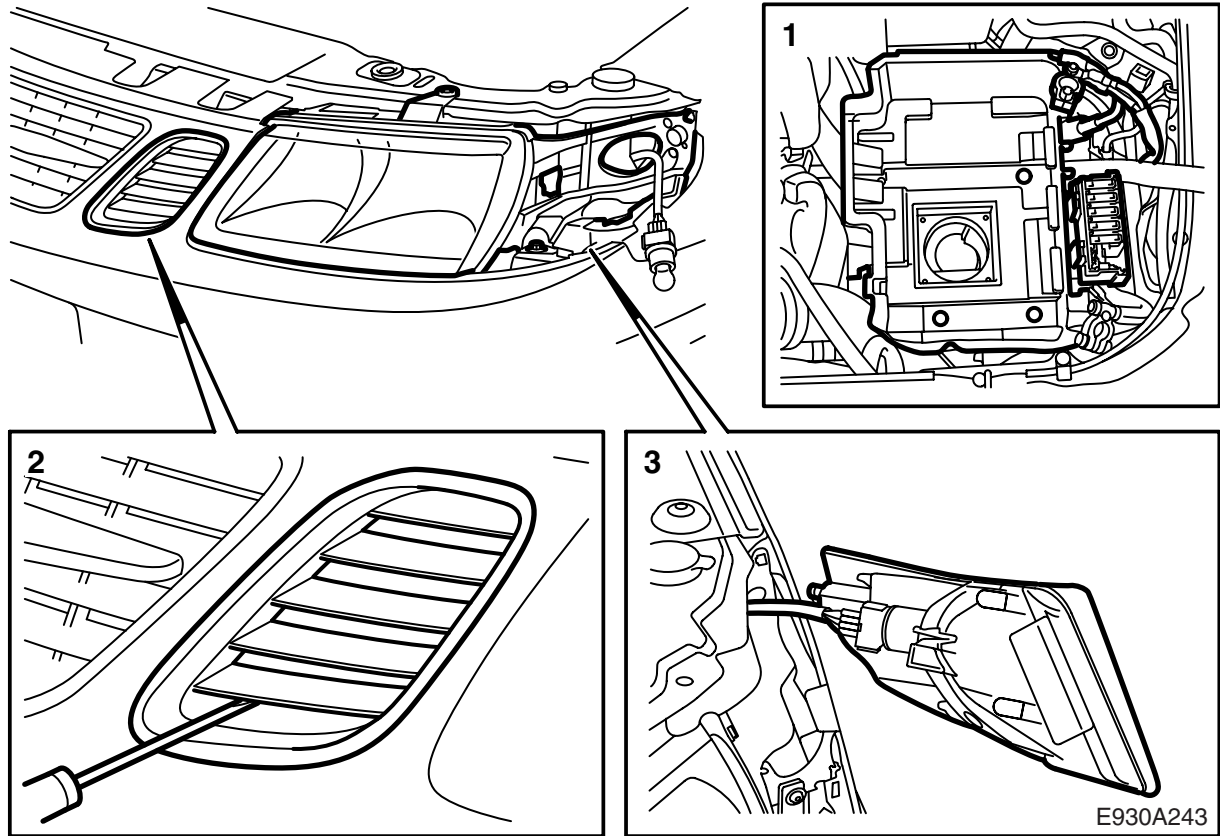


- 12 그릴, 오른쪽 방향지시등 그리고 헤드 램프를 탈착한다.
- 13 에어 클리너를 탈착하여 한쪽에 둔다.
- 14 인입 케이블의 0 링에 윤활하고 지선 커넥터 (A)에 케이블을 연결한다.

차량에 엔진 블록 히터가 이전부터 장착되어 있으면: 엔진블록 히터에서 케이블을 푼다. 인입 케이블을 빼내어 냉각기와 범퍼 멤버 사이로 넣고, 우측 헤드 램프 아래로 하여 지선 커넥터로 배치시킨다. 연결 케이블의 0 링을 윤활시키고 지선 커넥터 (A)에 케이블을 연결한다.

- 15 2.0m 연결 케이블을 지선 커넥터 (B)에 연결하고 1.5m 연결 케이블을 지선 커넥터 (C)에 연결한다.
- 16 지선 커넥터 (C)에서 연결된 1.5m 연결 케이블을 엔진 히터에 연결하고 로킹 클램프를 장착한 후 열 보호커버를 장착한다.
- 17 지선 커넥터를 우측 방향지시등 아래 워 라이너에 올바르게 위치시킨다. 구멍을 표시하고 3.5mm 드릴로 구멍을 뚫는다.
- 18 구멍의 거친 부분을 절삭하고 금속가루와 색소가루 등을 제거한다. Terosons Rengorare FL로 깨끗이한다. Standox 1K Fullprimer를 칠한다. 보호 페인트를 입힌다. Terotex HV 400 또는 Mecasol 1 제품을 내부 표면에 칠한다.
- 19 지선 커넥터를 장착한다. 부식 방지제, 케이블을 장착한 후 접지점에 부품번호 30 15 971을 얇게 도포한다.

- 20 엔진실에 있는 케이블이 날카로운 물체에 닿거나 고열에 노출되지 않는 것을 확인한다. 필요 시 케이블을 고정시킨다.
- 21 장비를 220V에 연결하고 볼트 미터로 220V-소켓을 점검한다.
- 22 오른쪽 헤드램프, 방향 지시등, 에어 클리너, 그릴 등을 원위치시킨다.

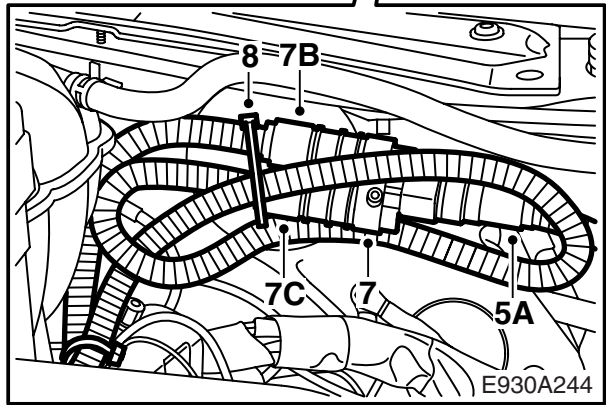
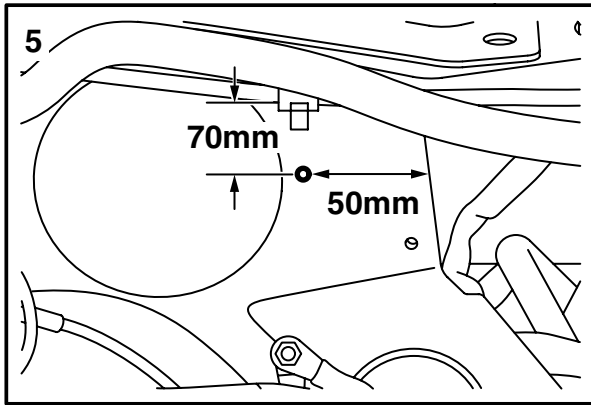
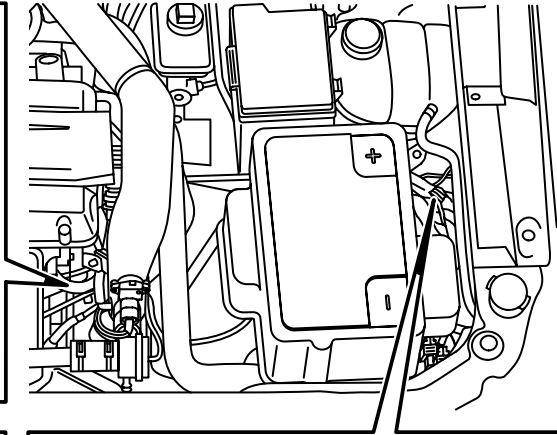
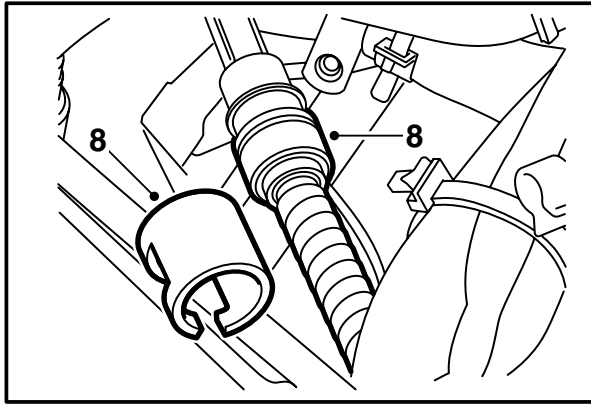


Saab 9-5

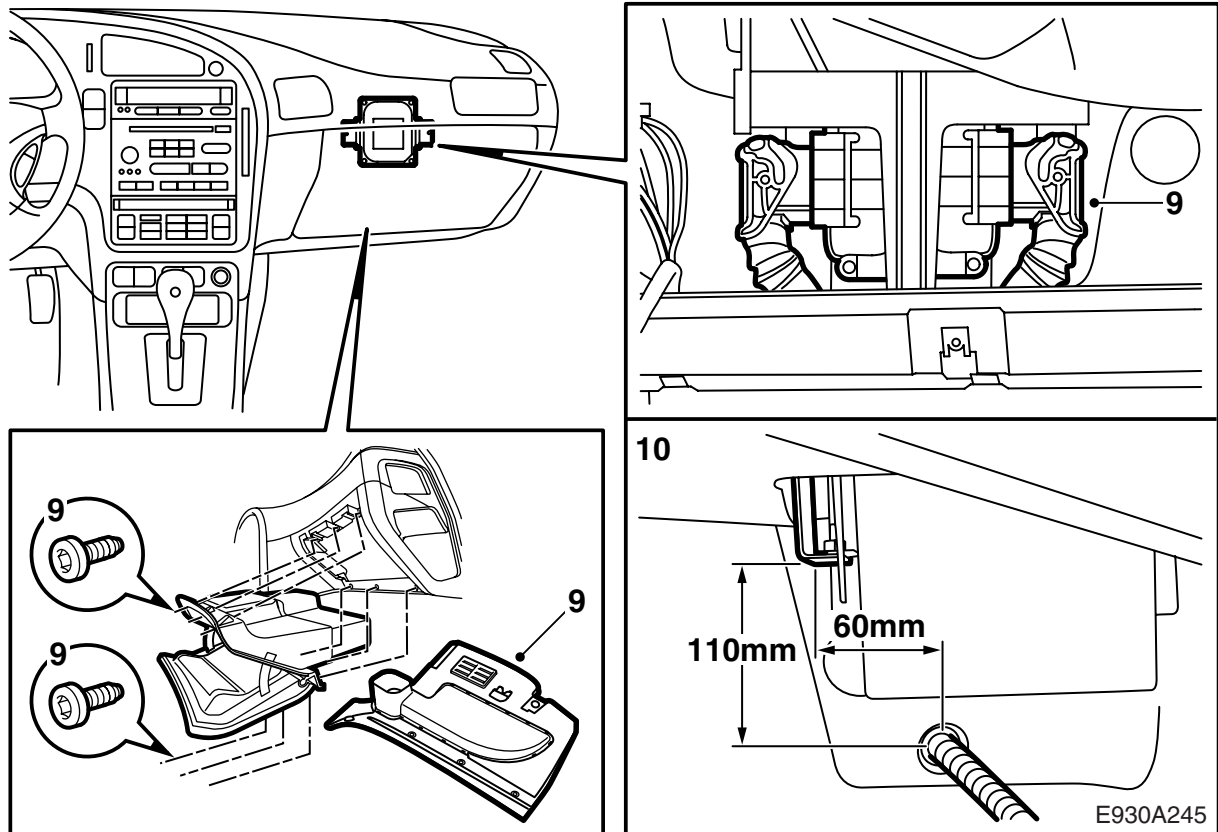
⚠ 경고

연결하기 전에 연결 케이블의 O-링에 윤활하고 모든 연결을 꼭 조이는 것이 중요하다.

- 1 차량에 Saab 순정품 라디오 이외의 라디오를 설치한 차량은 작업을 시작하기 전에 고객이 라디오 코드를 가지고 있는지 확인한다.
배터리와 배터리 상자를 탈착한다.
- 2 하부 텅을 눌러 넣으면서 먼저 하부에서 그릴을 잡아당겨 그릴의 왼쪽을 탈착한다.
- 3 왼쪽 방향지시등 그리고 헤드 램프를 탈착한다.



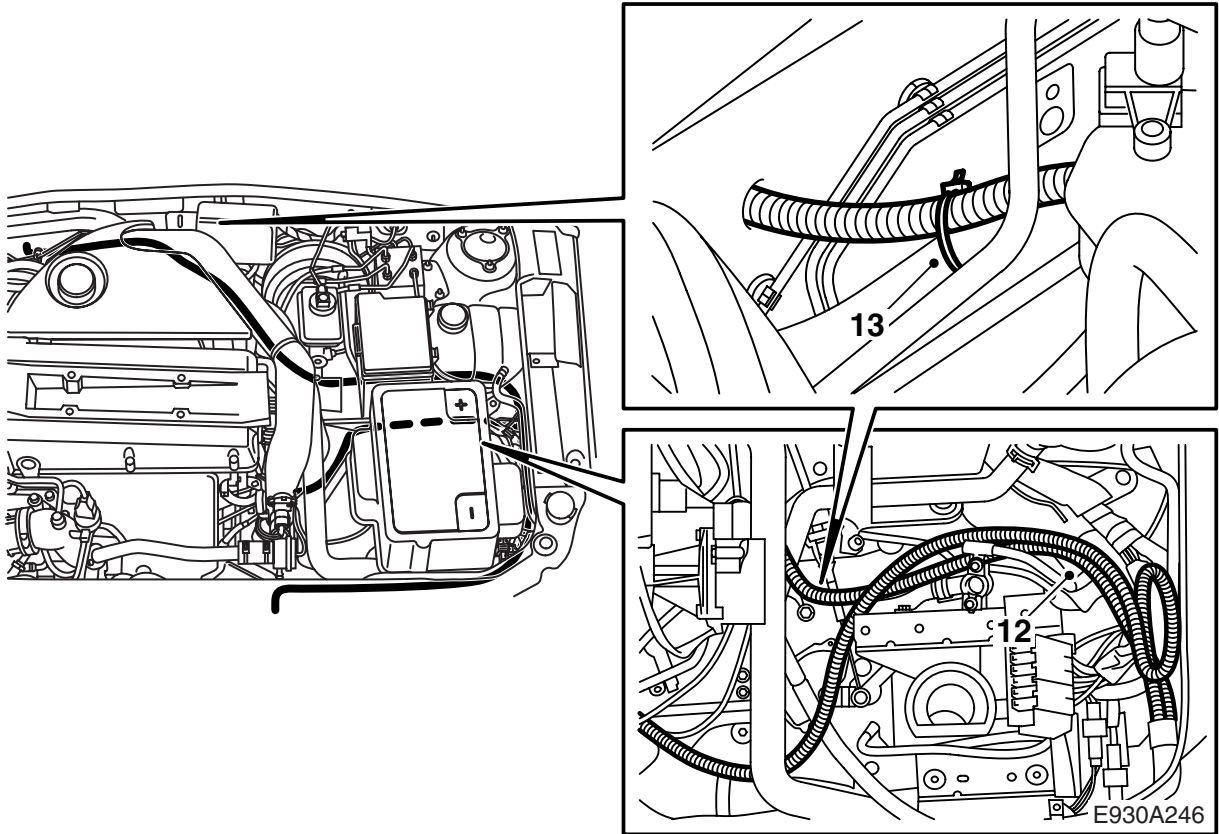
- 4 차에 이미 엔진 히터가 장착되어 있는 경우: 엔진 히터에서 연결 케이블을 분리하여 잡아껴낸 후 냉각기 옆으로 올린다.
- 5 지선 커넥터 (A)에 유입 커넥터를 연결한다. 그림에 있는 치수에 따라 구멍의 위치를 마크하고 3.5mm 구멍을 뚫는다.
- 6 구멍의 거친 부분을 절삭하고 금속가루와 색소가루 등을 제거한다. Terosons Rengorare FL 로 깨끗이한다. Standox 1K Fullprimer를 칠한다. 보호 페인트를 입힌다. Terotex HV 400 또는 Mecasol 1 제품을 내부 표면에 칠한다.
- 7 2.0m 연결 케이블을 지선 커넥터 (B)에 연결하고 1.5m 연결 케이블을 지선 커넥터 (C)에 연결한다. 지선 커넥터의 나사를 조인다.
- 8 1.5m 지선 커넥터 (B)에서 연결된 연결 케이블을 엔진 히터에 연결하고 잠금 꺾쇠를 장착한다. 히터에서 지선 커넥터에 연결된 케이블의 여분을 함께 묶어 지선 커넥터의 뒤에 고정시킨다.



9 글러브 박스를 탈착하고 위쪽에서 카펫트를 집어 내린다. 냉장 기능이 있는 글러브 박스가 있는 차량에서는 냉각 호스를 탈착한다.

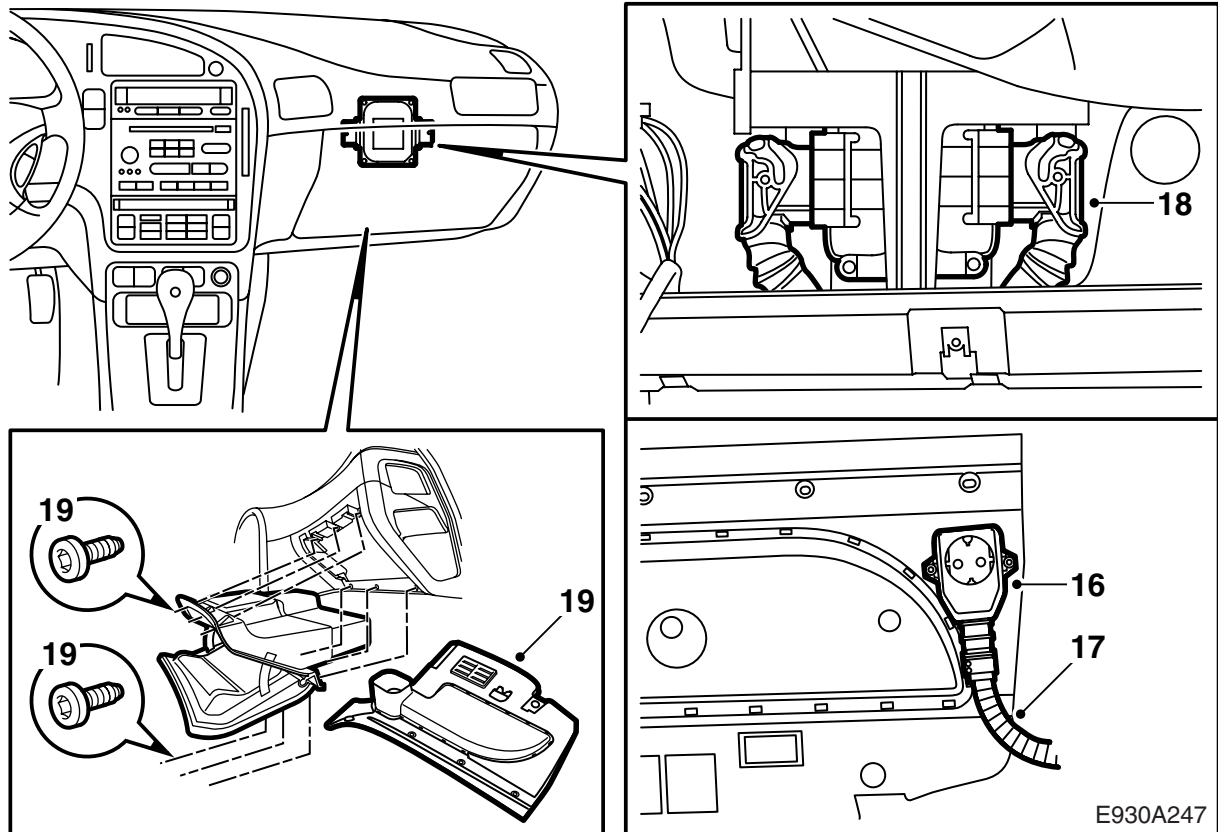
자동변속기 차량: 컨트롤 모듈에서 커넥터를 탈착하고 와이어링 하네스를 한쪽에 걸쳐 둔다.

- 10 구멍 톱으로 22mm 되는 곳을 재어 구멍을 뚫는다. 그림 참조. 벌크 헤드 바깥쪽에서 차단재를 약간 잘라낸다.
- 11 구멍의 거친 부분을 절삭하고 금속가루와 색소가루 등을 제거한다. Terosons Rengorare FL 로 깨끗이한다. Standox 1K Fullprimer를 칠한다. 보호 페인트를 입힌다. Terotex HV 400 또는 Mecasol 1 제품을 내부 표면에 칠한다.

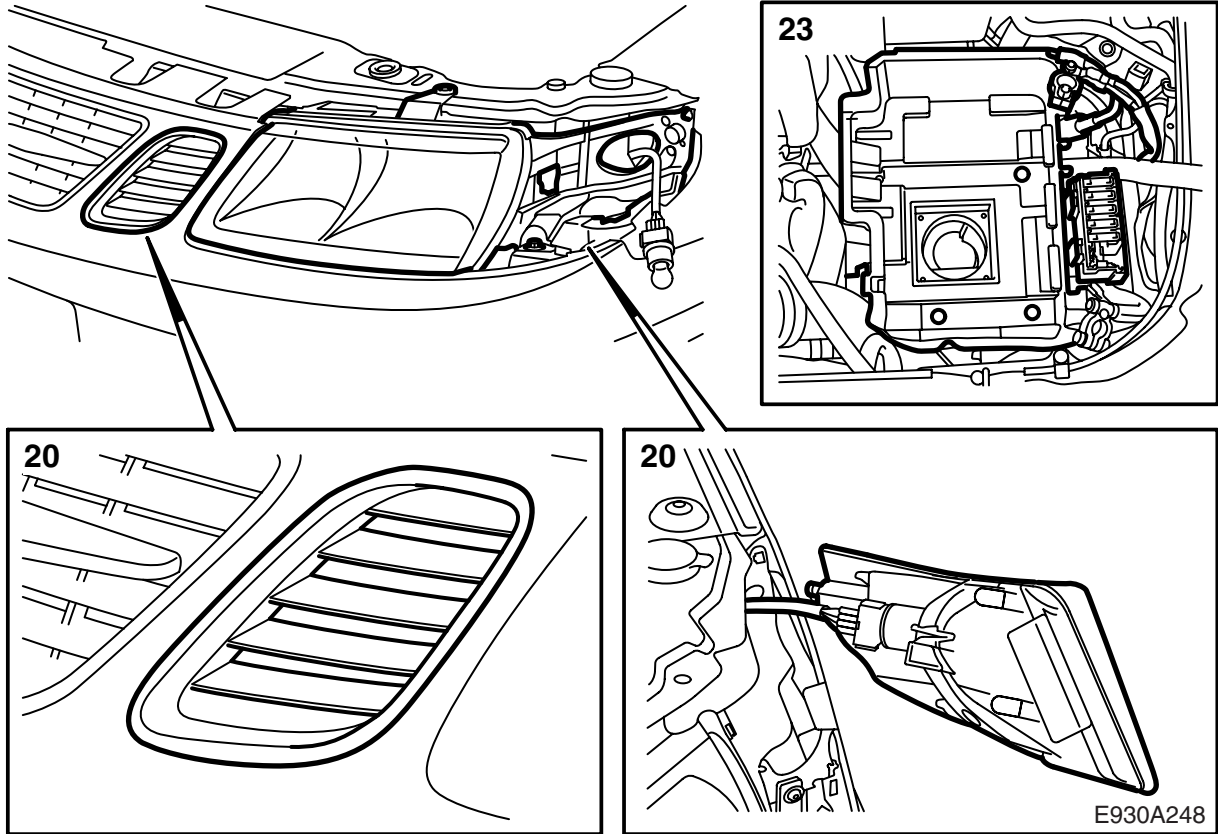


12 2.0m 길이의 연결 케이블을 벌크 헤드 히팅 호스에 따라 배치시킨다. 벌크헤드 벽에 연결 케이블은 와이어링 하니스의 오른쪽을 따라 배치되어야 한다.

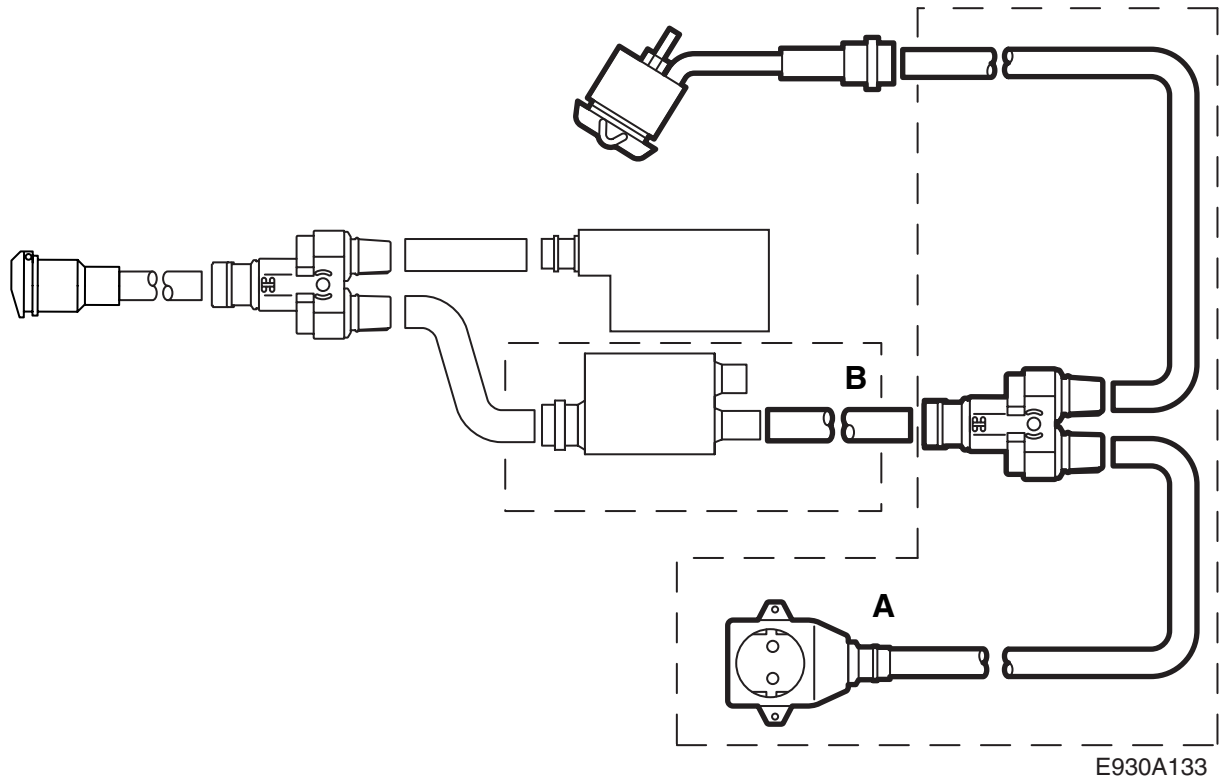
13 연결 케이블에 키트의 그로밋을 끼운다.



- 14 벌크 헤드 그로밋를 통해서 실내 소켓을 장착할 장소에 2.0m 되는 연결 케이블을 집어 넣는다. 케이블 타이로 케이블을 고정한다.
경우에 따라 타이머 케이블도 동시에 배치시켜야 한다.
- 15 키트에 있는 그로밋을 바깥쪽에서 벌크 헤드 벽 내에 장착하고 이 그로밋을 Teroson T 242 (부품 번호 30 15 781) 또는 이와 동등한 품질의 제품으로 밀봉한다.
- 16 A필러 근처 무릎 보호 패널에 220V 소켓을 위치시킨다. 그림 참조. 구멍의 위치를 송곳으로 표시한다.
- 17 2.0m 연결 케이블을 220V 소켓에 연결하고 소켓 나사를 조인다.
- 18 **자동변속기 차량:** 컨트롤 모듈을 연결한다.
- 19 냉장 기능이 있는 글러브 박스가 있는 차량에서는 냉각 호스를 장착한다. 글러브 박스를 원 위치에 장착한다.



- 20 왼쪽 방향지시등과 헤드램프 그리고 그릴의 왼쪽을 장착한다.
- 21 엔진실에 날카로운 물체에 닿거나 고열에 노출되는 케이블이 있는지 점검한다. 케이블을 움직이지 않는 곳에 고정시킨다.
- 22 장비를 220V에 연결하고 볼트 미터로 220V-소켓을 점검한다.
- 23 배터리 상자와 배터리를 동시에 연결한다. 차량의 시계와 날짜를 맞추고, 사브 오리지널 라디오가 아닌 경우 라디오 코드도 프로그래밍한다.



A 지선 연결 키트

B 타이머 키트