

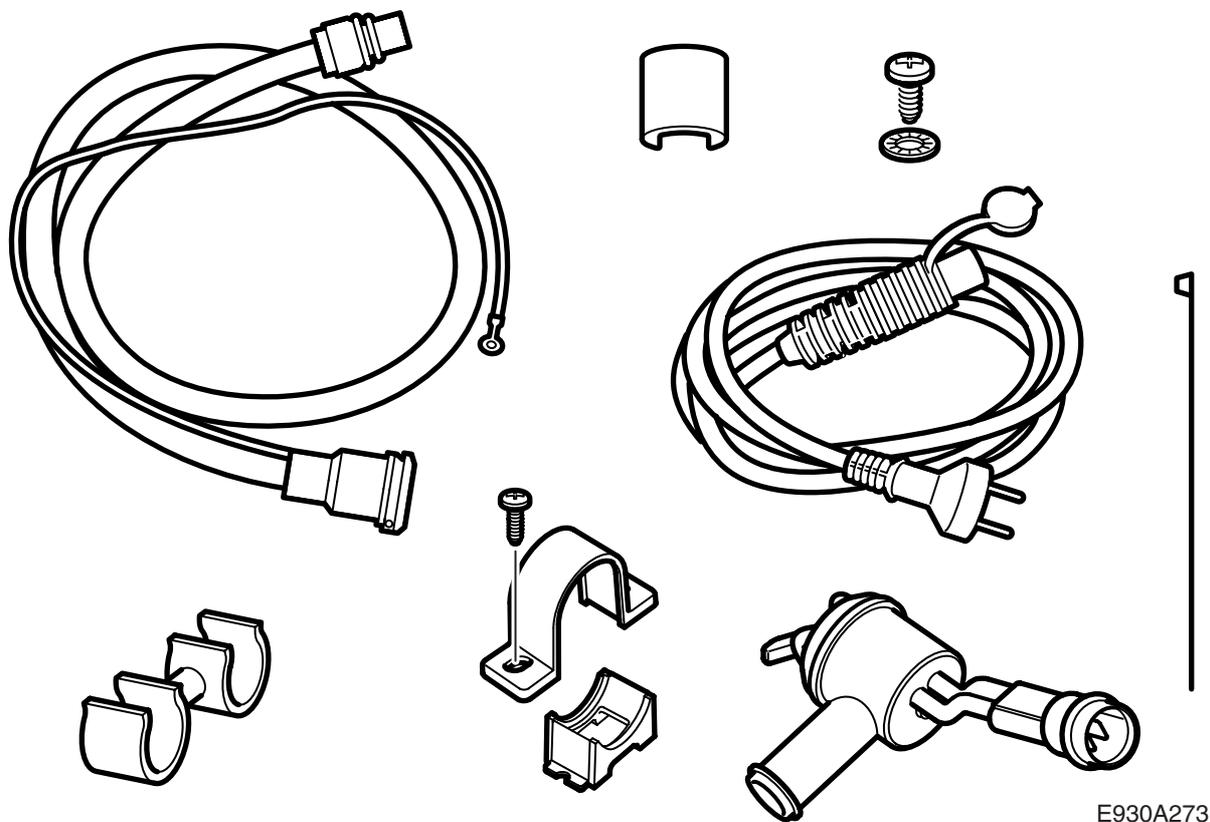


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

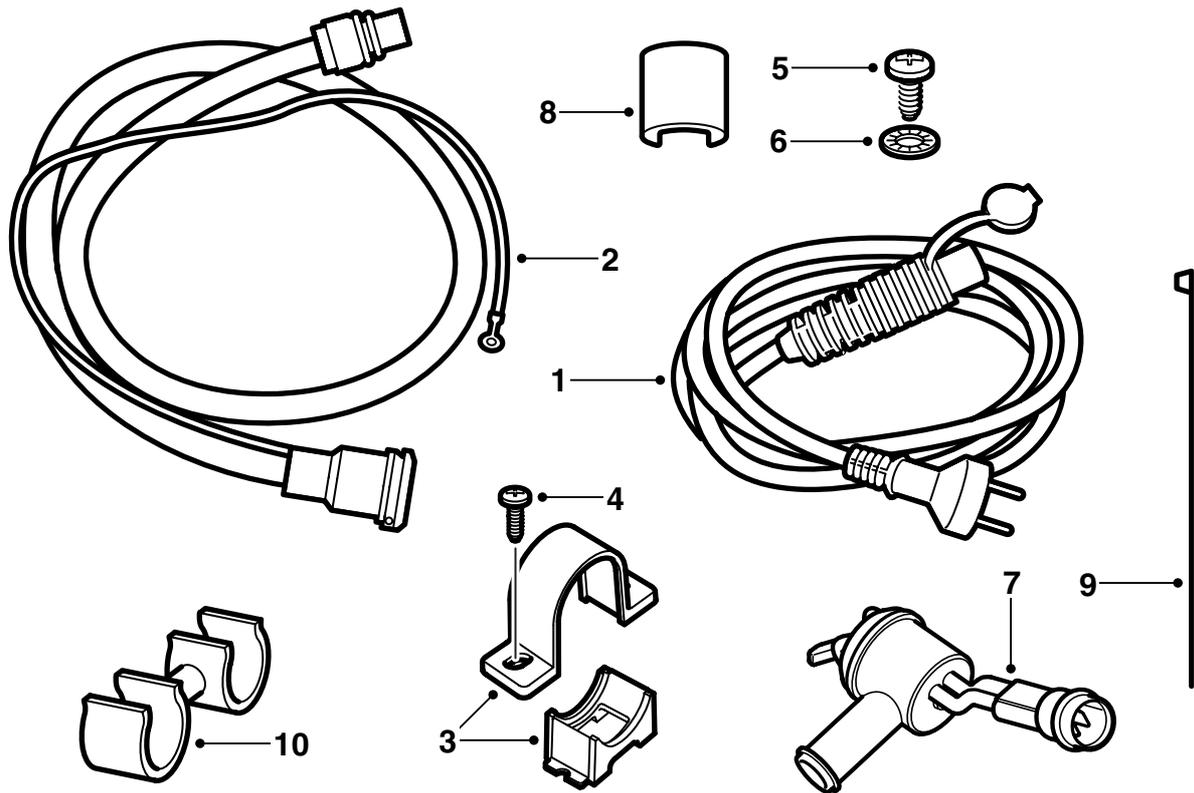
Saab 9-5 D223

보조 히터

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 132 049	9:87-33	Jan 02	54 62 411	

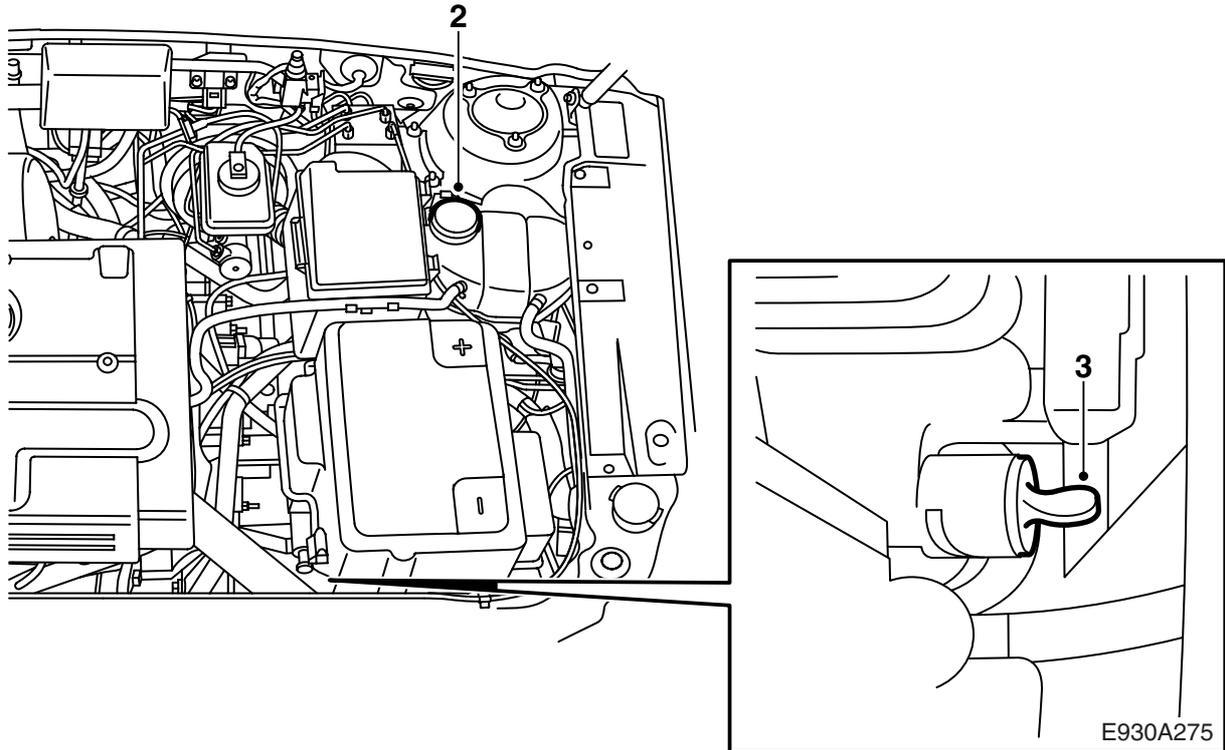


E930A273



E930A274

- 1 연결선
- 2 유입선과 함께 소켓
- 3 홀더
- 4 나사 (2개)
- 5 나사
- 6 성형 와셔
- 7 발열체
- 8 로킹 클립
- 9 케이블 타이 (5개)
- 10 클립

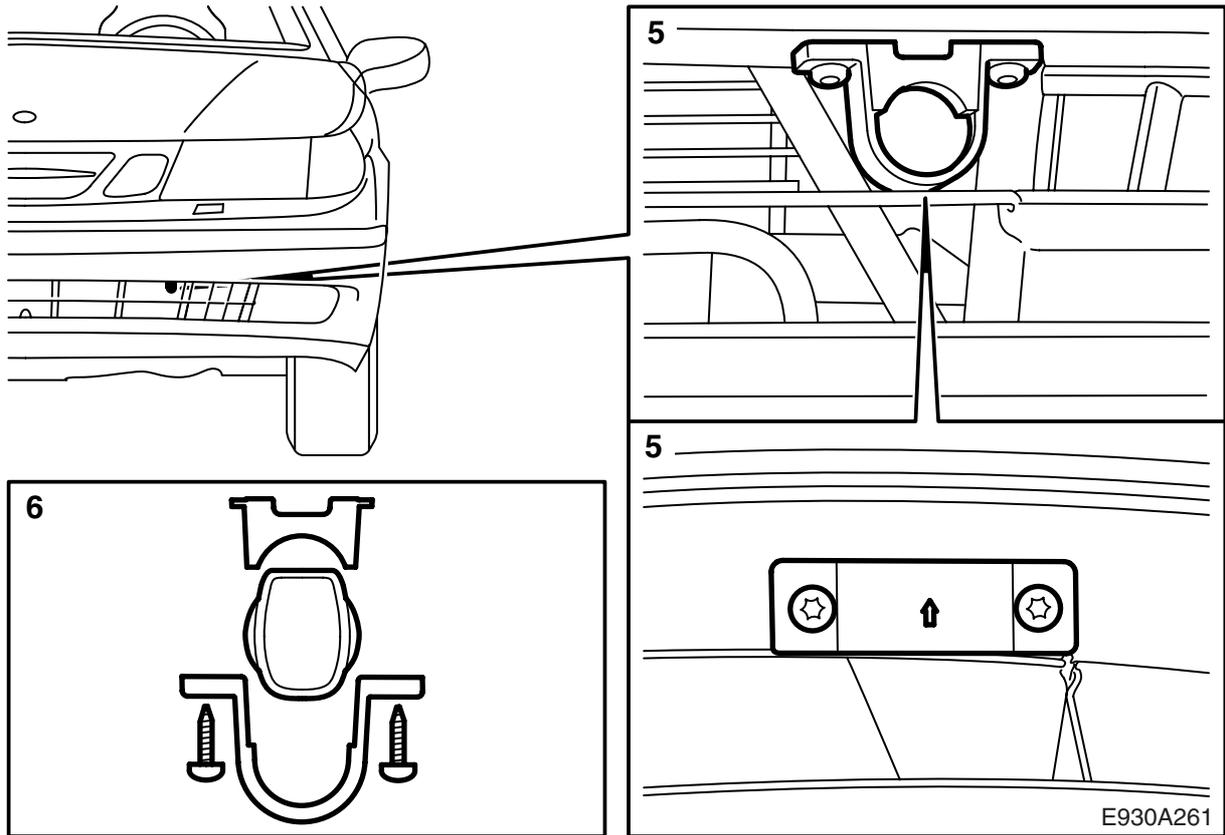


- 1 장착 설명서를 전체적으로 읽어보고 키트에 모든 부품이 들어 있는지 점검한다.
- 2 열가리개를 놓고 냉각 장치의 팽창 탱크 뚜껑을 연다.

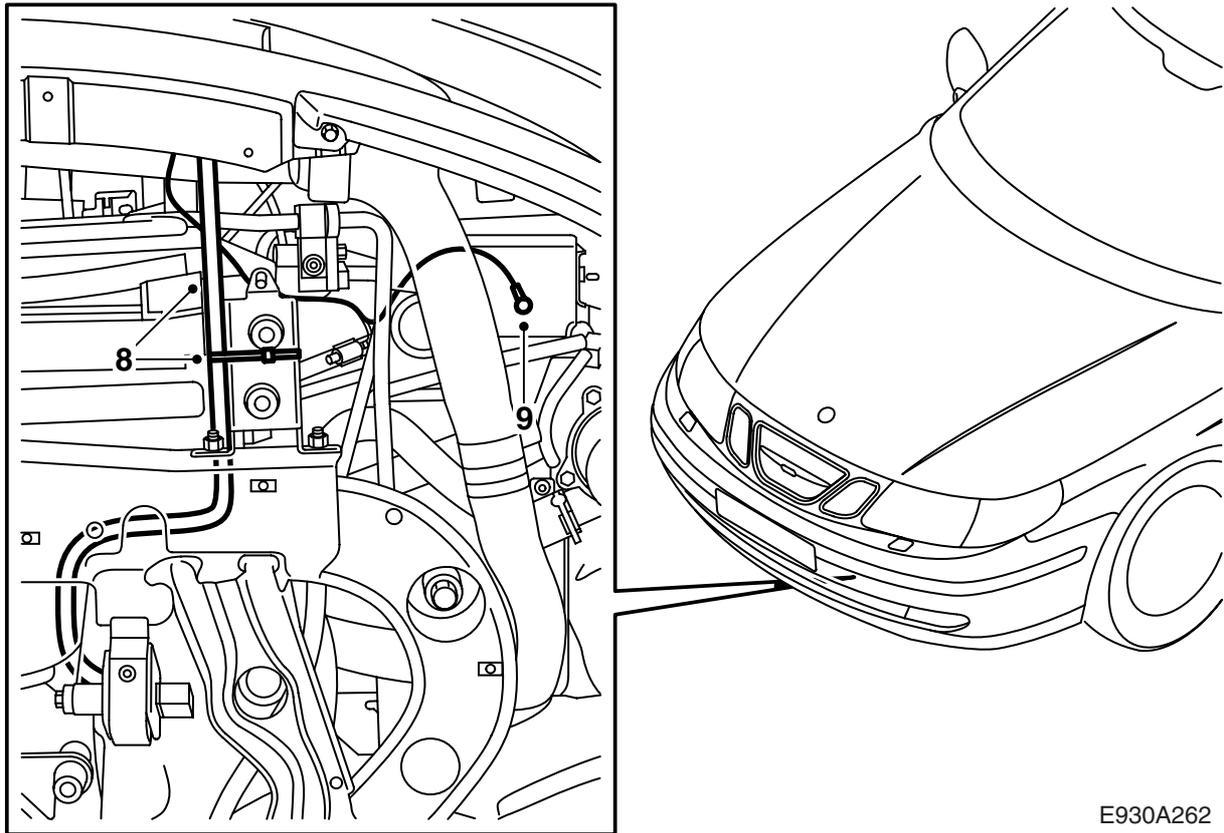
**⚠ 경고**

차량의 엔진이 뜨거우면 주의해야 한다. 냉각수가 뜨겁기 때문이다. 배기 매니폴드에서 화상을 입을 위험이 있다.

- 3 차라을 들어 올린다. 냉각수를 받기 위해 용기를 댄다. 범퍼 뒤의 에어 실드와 엔진 아래 있는 소음보호장치를 제거하고 드레인 플러그에 호스를 연결한 후 드레인 플러그를 열어 냉각수를 빼낸다.

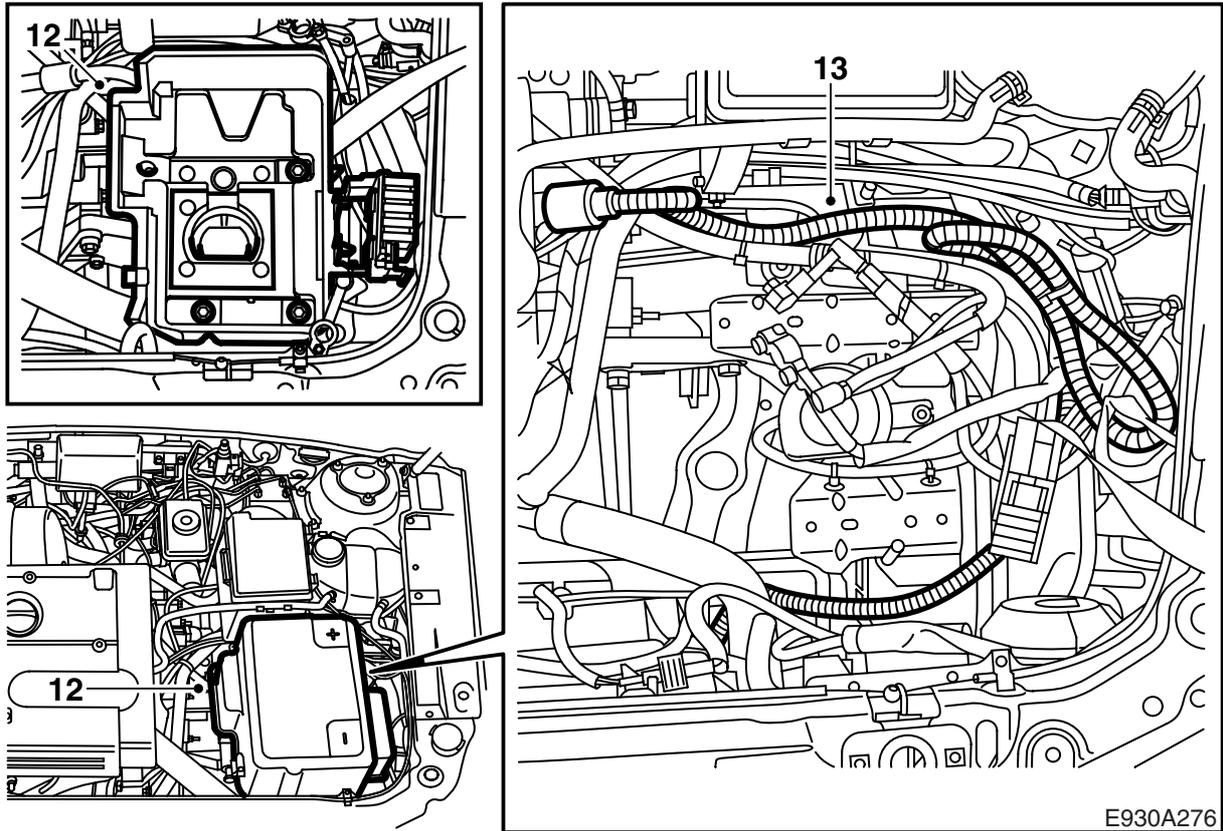


- 4 범퍼 커버에 소켓을 장착하기 위해 작업하기에 적당한 높이로 차량을 내린다.
- 5 연결 소켓용 홀더를 연결한 장소에 표시하고 홀더의 화살표는 직진 방향으로 향하게 한 후 송곳으로 구멍을 뚫는다.
- 6 홀더에 연결 소켓의 뚜껑을 위로 열 수 있도록 위치시키고, 홀더를 범퍼에 장착한다.
- 7 차량을 들어 올리고 드레인 플러그를 조인다.

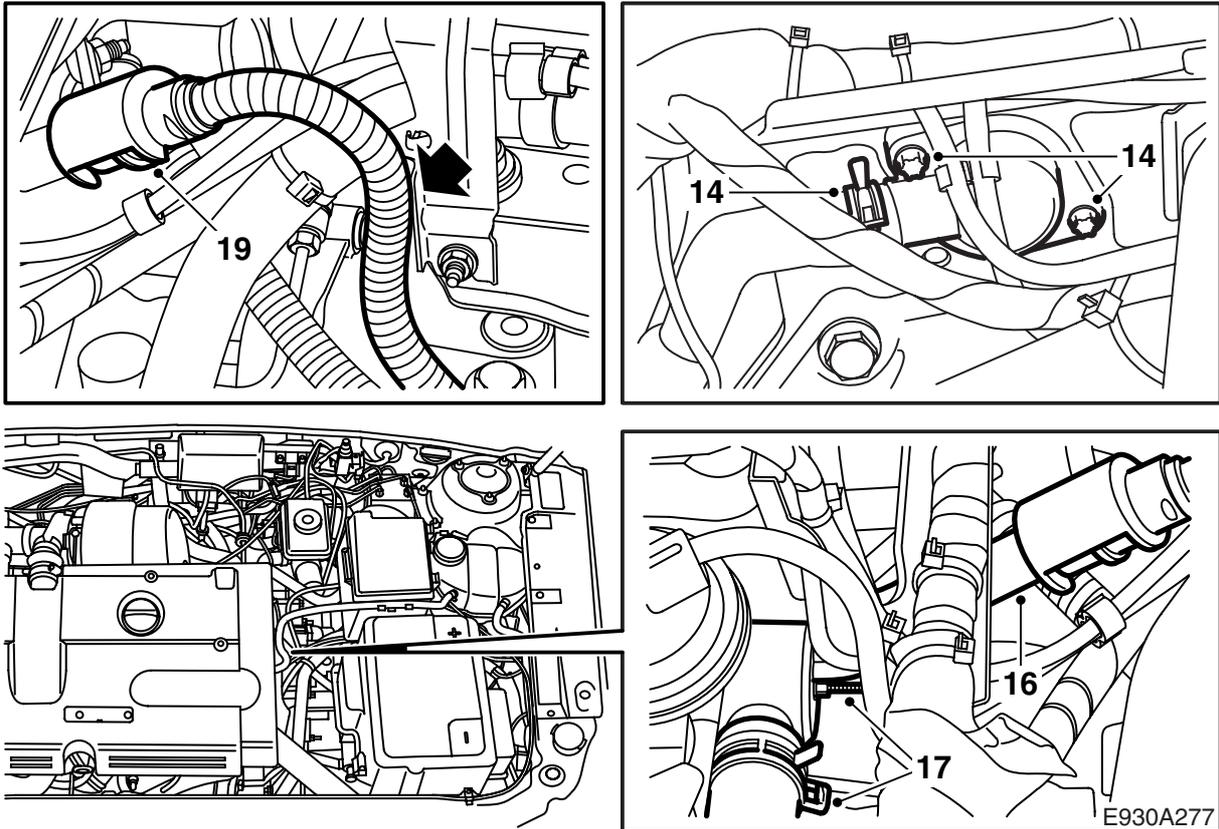


E930A262

- 8 냉각기와 서포트 프레임 사이에 유입선을 끼운다. 변속기 위에 유입선을 놓는다.
- 9 3.5mm 드릴로 왼쪽 구조재의 하부에 접지선용 구멍을 뚫는다.
- 10 양호한 접지를 위해 색소 가루등이 묻어 있으면 깨끗이 청소하고 (성형 와서는 접지선의 케이블 단자와 차체 사이에 끼운다) 나사와 성형 와서를 사용하여 접지선을 조인다. 붉은 용액인 부식 방지제, 부품 번호 30 15 971을 도포한다. 접지선을 유입선을 따라 고정시킨다.
- 11 에어 실드와 소음기를 장착한다. 차를 내려 놓는다.



- 12 배터리와 배터리 상자를 탈착한다.
- 13 배터리 둘레에 유입선을 배치한 후 실린더 헤드 엔드쪽으로 배치한다.



- 14 실린더 헤드에 있는 냉각수 연결에서 냉각수 호스를 탈착하고 실린더 헤드에서 냉각수 연결을 탈착한다.
- 15 중성 바셀린, 부품 번호 30 06 665 또는 이와 동등한 제품을 발열체의 O링에 칠한다.
- 16 히터에 T자형의 서포트를 세로로 오게하여 발열체에 맞도록 조정한다. 냉각수 호스용 연결 파이프의 기울기 각도가 원래의 호스와 같은 각도로 되도록 한다. 히터를 고정하는 너트를 조이지 않는다.
- 17 너트를 조인다.

**체결토크: 3.5Nm (2.5lbf ft).**

발열체에 냉각수 호스를 연결한다.

- 18 중성 바셀린, 부품 번호 30 15 286 또는 이와 동등한 제품을 유입선의 O링에 칠한 후 케이블을 발열체에 연결한다.
- 19 연결에 로킹 클립을 장착한다. 로킹 클립이 올바르게 장착되면 클릭 소리가 들린다.
- 20 케이블 타이를 사용하여 유입선을 고정한다.

**⚠ 경고**

케이블이 날카로운 물체나 뜨거운 표면에 닿지 않도록 유의한다. 마찰 또는 녹아내려 발생된 손상으로 인해 단락 또는 화재가 발생할 수 있다.

- 21 배터리 상자와 배터리를 장착한다.

- 22 소켓의 접지핀, 히터 커버 그리고 차체간 접지 연결을 점검한다.
- 23 냉각수를 보충하고 장치의 밀봉 상태를 검사한다.
- 24 다음과 같이 냉각 장치에서 공기를 빼낸다.

### 참고

AC/ACC는 OFF 상태이어야 한다.

냉각수를 MAX까지 채워넣고 팽창 탱크 뚜껑을 닫는다.

배기호스를 연결한다.

엔진에 시동을 걸고 엔진 회전수를 바꿔가며 한참동안 운행한다.

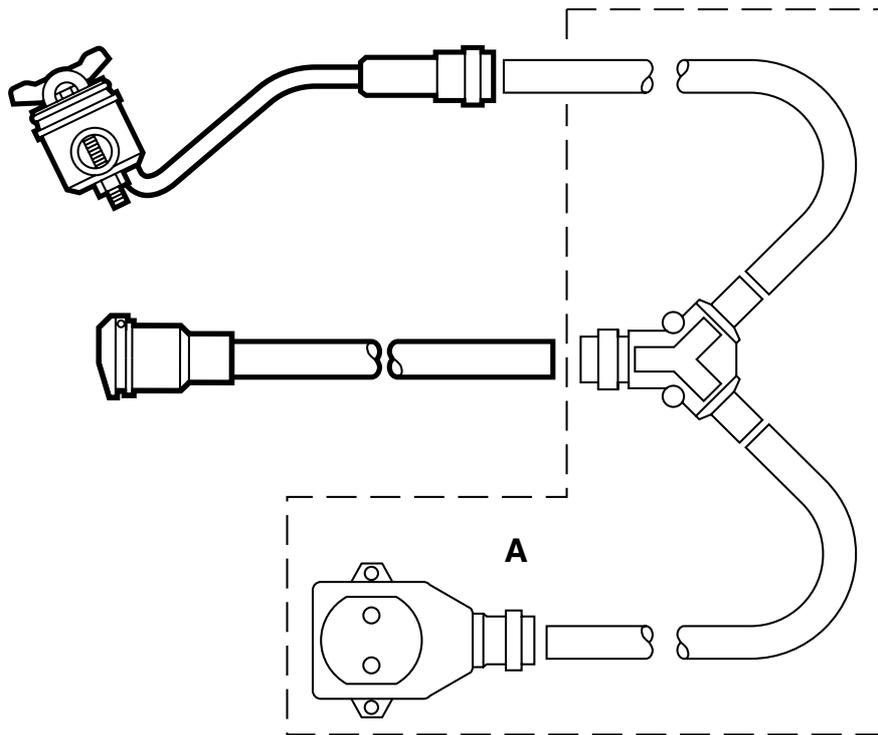
서모스탯 하우징에서 팽창 탱크로 연결된 공기빼기 호스를 통해 계속적으로 냉각수가 흐르는지 검사한다.

엔진을 끄고, 팽창 탱크의 뚜껑을 조심스럽게 연후 MAX 레벨까지 채워 넣는다. 뚜껑을 닫는다.

서모스탯이 열리고 라디에이터 팬이 시동될 때까지 엔진 회전수를 바꿔가며 엔진을 운행시킨다.

엔진을 끄고 필요 시 MAX 레벨까지 채워 넣는다.

- 25 냉각 장치의 밀봉도를 점검하고 히터의 기능도 점검한다.
- 26 차에 있는 시간과 날짜를 동시에 조정한다. 차체 사브 순정품 라디오 외의 다른 제품이 장착되어 있으면 라디오 코드를 입력한다.
- 27 차량 내에 장착 설명서를 비치하고 취급 설명서에서 고객에게 주의를 기울이도록 유의시킨다.



D930A036

A 지선 연결 키트

## 취급 설명서

- 연결 케이블은 오일 저항성이 있는 고무 케이블로서 외부 사용용으로 승인되었으며 단면적이 적어도  $3 \times 1.5 \text{mm}^2$  이어야 한다.
- 엔진 히터는 접지된 소켓에만 연결해야 한다.
- 모든 케이블을 조심스럽게 취급한다. 보닛과 차체 사이에 끼어 케이블이 마찰손상을 입지 않고 날카로운 금속 부품에 잘라지는 위험이 없도록 유의한다.



### 경고

소켓의 접지핀과 히터 커버 그리고 차체 사이 접지 연결을 정기적으로 점검한다.

- 연결 케이블에 손상 또는 노화 현상이 있는지 정기적으로 검사한다. 손상된 케이블은 즉시 교체해야 한다.

## 참고

다음과 같은 경우 히터의 기능이 저하될 수 있다:

- 냉각수가 더럽워졌다
- 냉각수 레벨이 충분하지 않거나 장치 내에 공기가 들어 있다
- 장치 내에 찌꺼기가 있다
- 냉각기에 밀봉제 사용.