

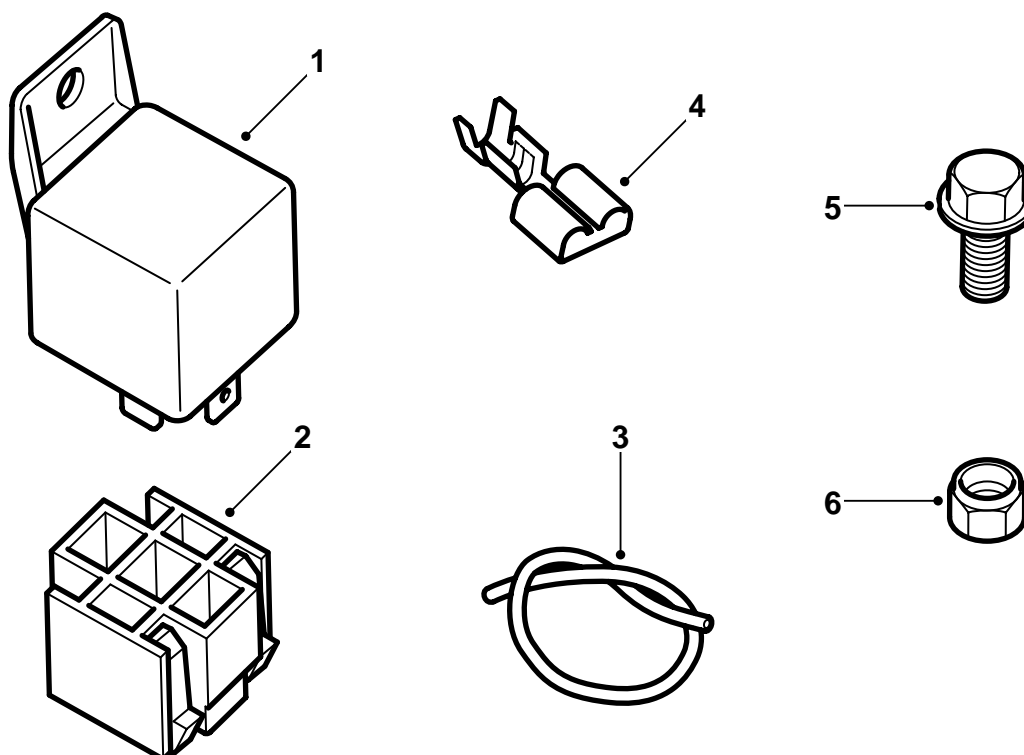


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

## Saab 9-3 M03-

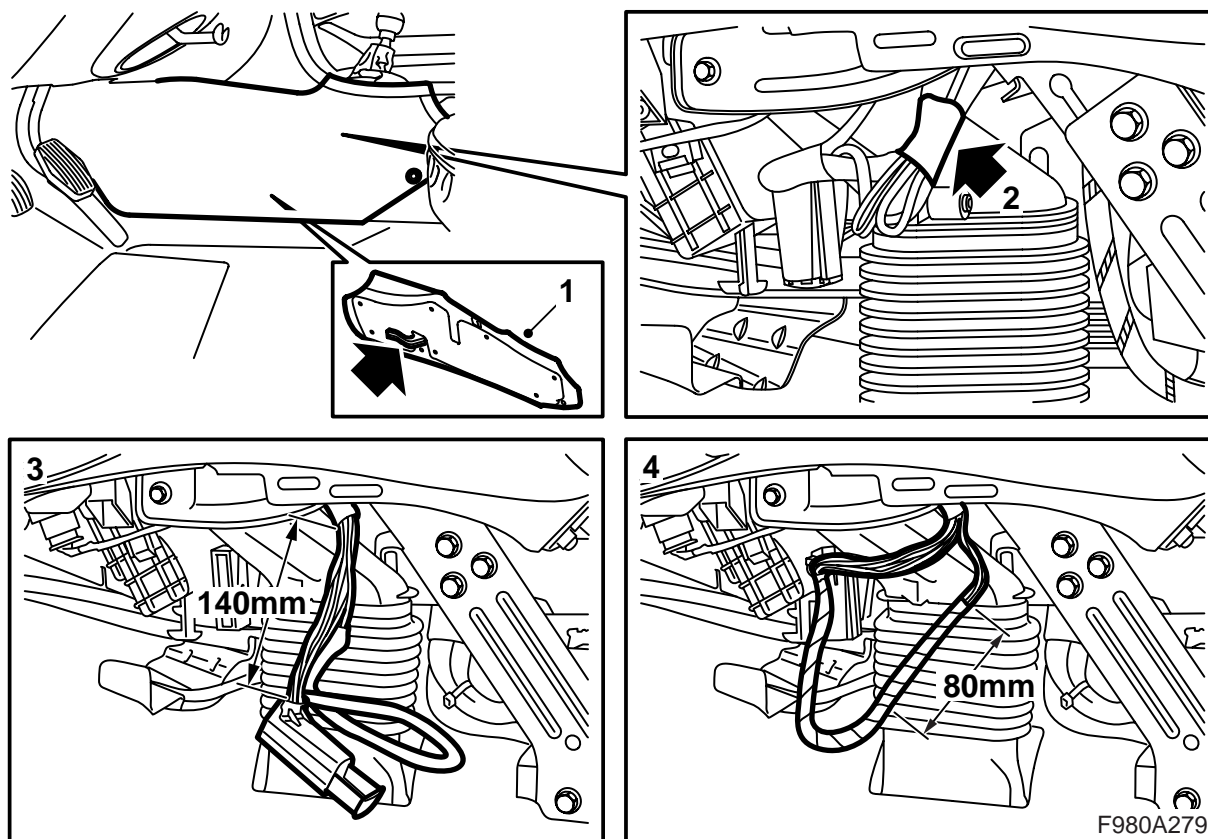
Реле управления нагревателем двигателя (автомобили с MCC)

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 798 934	9:87-43	Oct 03	12 800 444	12 800 444 May 03



F980A194

- 1 Реле
- 2 Цоколь реле
- 3 Кабель (не используется если будет монтироваться набор проводки 12 805 414)
- 4 Кабельная клемма (5 шт.) (не используется если будет монтироваться набор проводки 12 805 414)
- 5 Винт
- 6 Гайка



Чтобы выполнить эту работу, Вам понадобятся клещи для снятия изоляции кабеля и клещи для кабельных клемм из набора специального инструмента "Набор инструмента для проводки" (Арт. № 86 12 079 или 86 12 939).

### Указание

Если будет монтироваться набор проводки 12 805 414, следует выполнять указания по монтажу набора проводки, а не данные указания по монтажу.

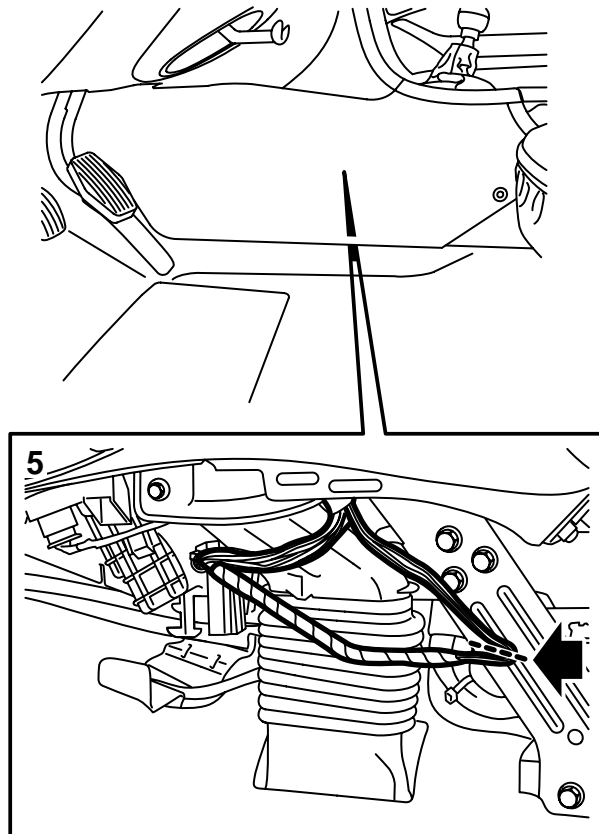
- 1 Демонтируйте передний боковой элемент напольной консоли на левой стороне.
- 2 Найдите подготовку проводки и демонтируйте фиксирующую ленту.
- 3 Демонтируйте контактный разъем с кожуха системы климата и снимите ленту 140 мм от края контактного разъема.

- 4 Подсоедините контактный разъем к кожуху системы климата и намотайте ленту на участке примерно в примерно 80 мм от подготовительной проводки на том конце, который расположен ближе всего в панели МСС. Отрежьте ленту.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Будьте осторожны, чтобы не повредить никакой кабель, так как это может привести к короткому замыканию/пожару.

Намотайте достаточно ленты к контактному разъему, чтобы освободить подготовительную проводку.



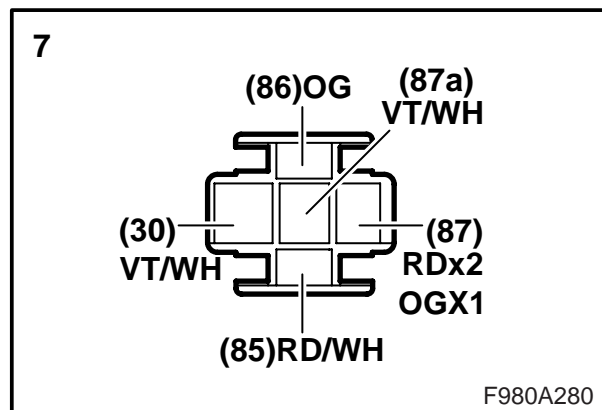
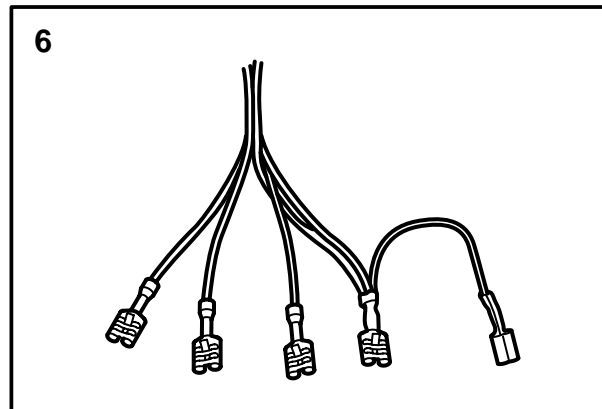
5 Натяните подготовительную проводку к середине опорной ножки и согните проводку как можно ближе к середине. Срежьте одновременно все кабели подготовительной проводки и зачистите все концы при помощи плоскогубцев для зачистки проводов.

### Указание

Красный/белый (RD/WH) кабель, подключенный к контактному разъему на кожухе климата не должен подсоединяться, а должен быть срезан около края ленты.

6 Достаньте оранжевый (OG) кабель и очистите оба его конца при помощи плоскогубцев для зачистки кабелей.

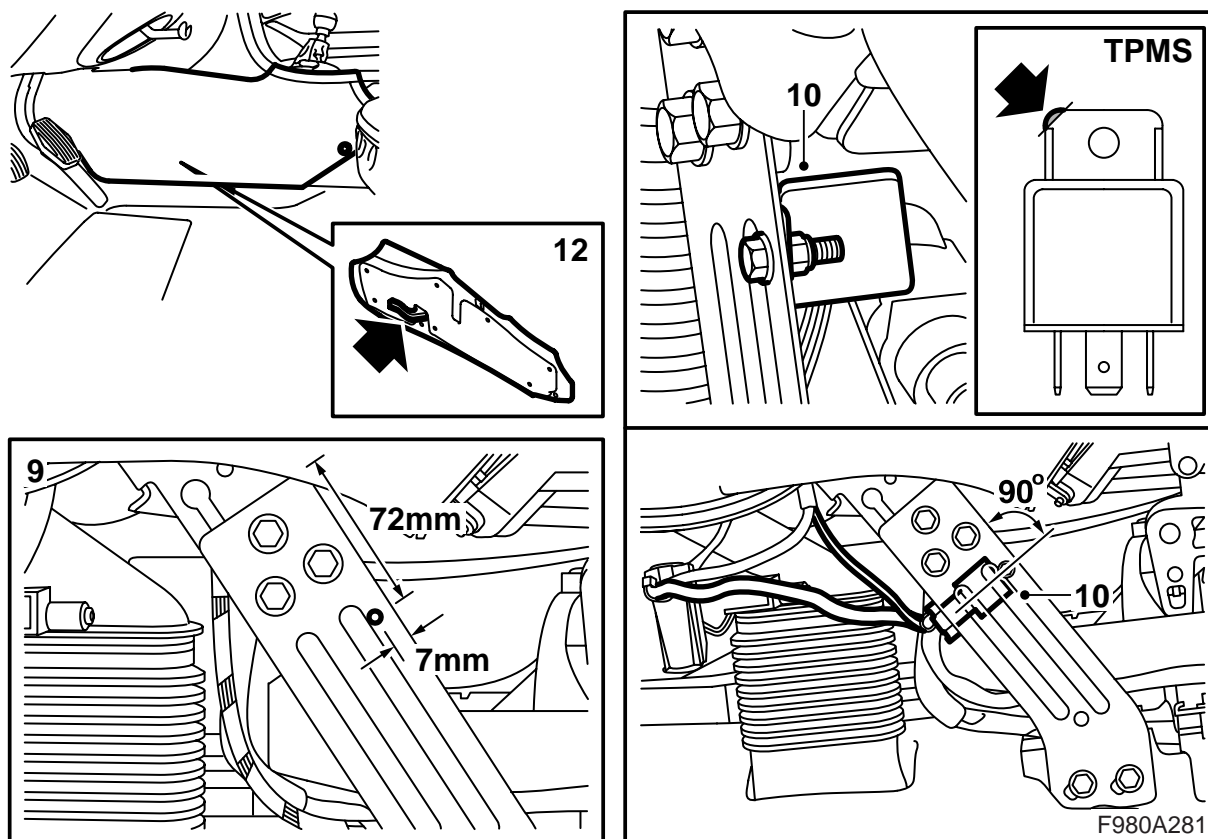
Смонтируйте клеммы кабелей на всех концах кабелей. Пользуйтесь плоскогубцами для кабелей.



7 Смонтируйте кабельные клеммы в цоколях реле следующим образом:

Штифт	Цвет
85	RD/WH
30	VT/WH (кабель, подключенный к панели MCC)
87a	VT/WH (кабель, подключенный к кожуху системы климата)
87	RD (2 кабеля) и OG (1 кабель)
86	OG

Намотайте ленту вокруг проводки.



- 8 Смонтируйте реле в цоколе реле.
- 9 Просверлите отверстие диаметром в 6 мм (по шаблону) в опорной стойке панели приборов.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Защитите участок сзади опорной ножки так, чтобы не повредить никакой кабель, так как это может привести к короткому замыканию/пожару.

- 10 Смонтируйте реле на внутренней стороне опорной стойки. Реле должно монтироваться под углом в 90° к краю опорной стойки.

**Автомобили с системой наблюдения за давлением в скатах (TPMS):** Осуществите модификацию реле как это показано на иллюстрации. Демонтируйте, при необходимости блок управления с консолью. Смонтируйте в таком случае блок управления с консолью после того как будет смонтировано реле.

- 11 Проверьте функционирование.
- 12 Смонтируйте боковой элемент.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Проверьте, чтобы никакой кабель не был поврежден, так как это может привести к короткому замыканию/пожару.