

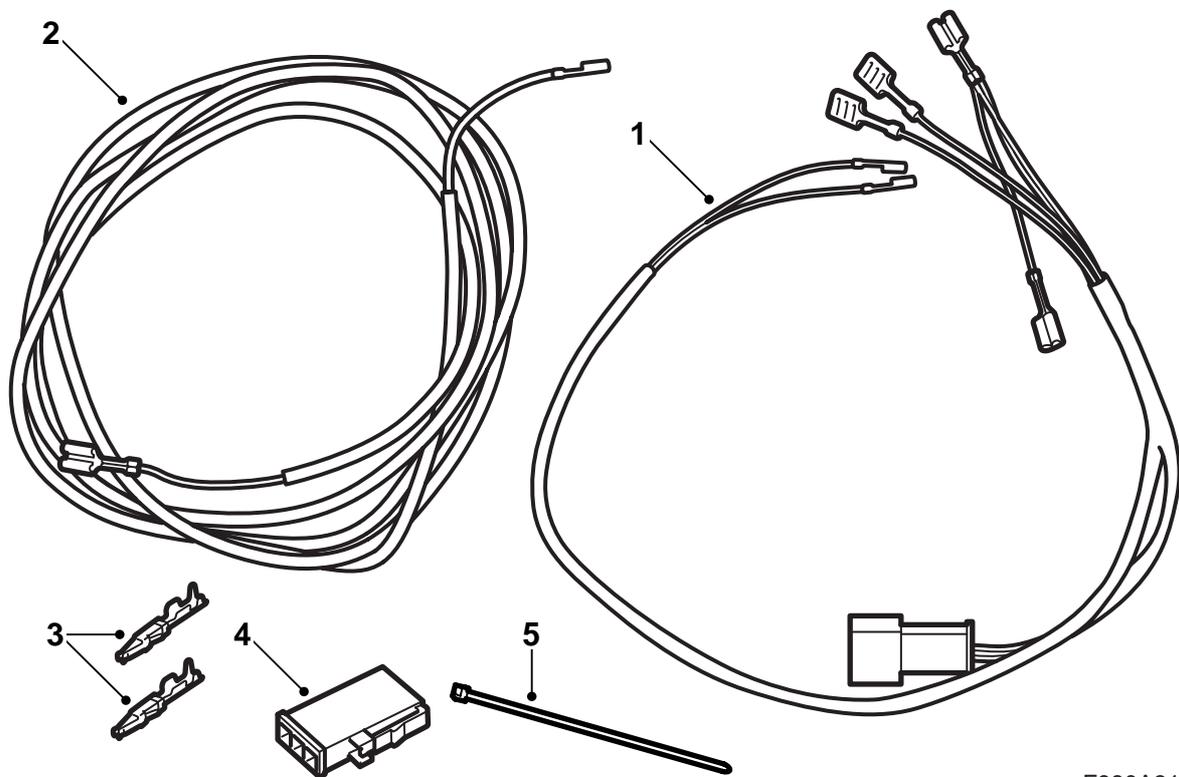


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-3 M03-

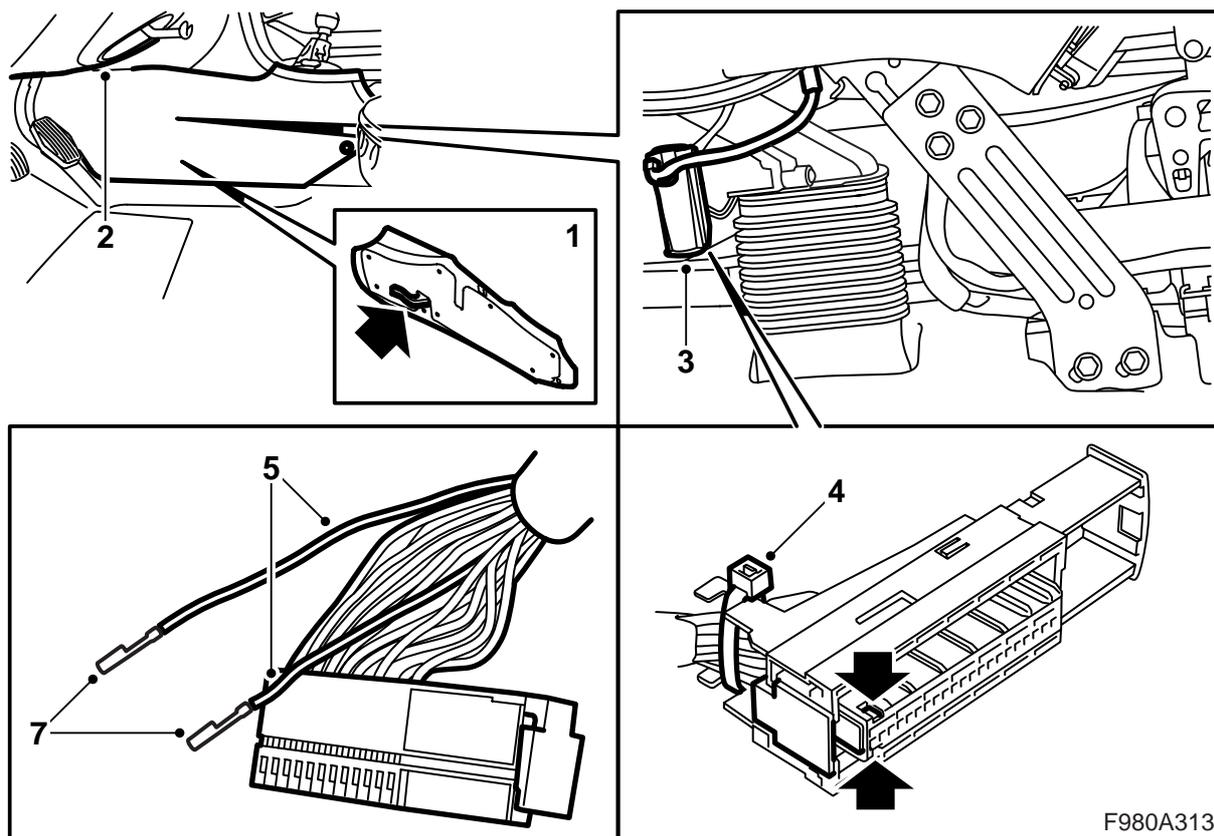
Проводка реле управления нагревателя двигателя (автомобили с МСС)

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 805 414	9:87-45	Oct 03	12 805 535	



F980A312

- 1 Проводка
- 2 Кабель
- 3 Кабельная клемма (2 шт.)
- 4 Контактный разъем, 3-полюсный
- 5 Хомут (10 шт.)



F980A313

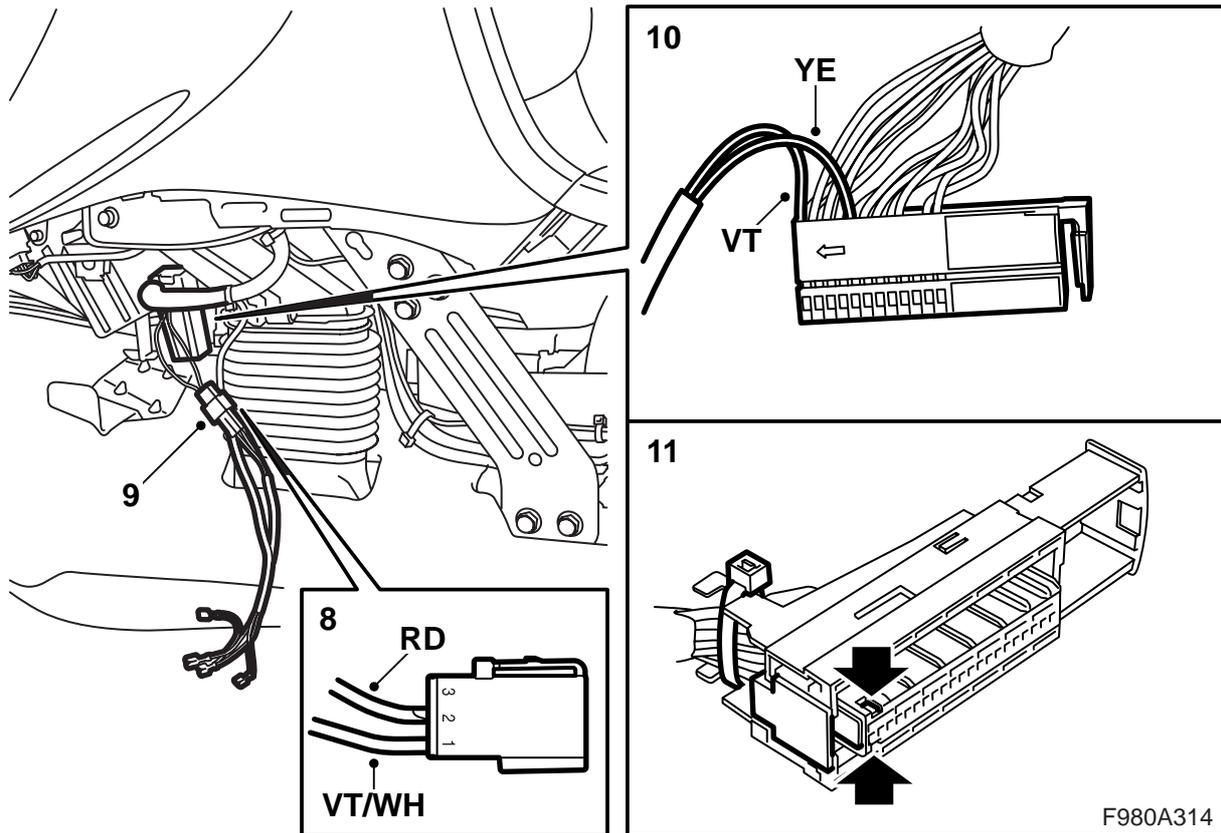
Чтобы выполнить эту работу, Вам понадобятся клещи для снятия изоляции кабеля и клещи для кабельных клемм из набора специального инструмента "Набор инструмента для проводки" (Арт. № 86 12 079 или 86 12 939).

- 1 Демонтируйте передний боковой элемент напольной консоли на левой стороне.
- 2 Демонтируйте нижнюю часть панели на левой стороне.
- 3 Демонтируйте контактный разъем корпуса климата.
- 4 Отрежьте хомут, которым кабели зафиксированы к контактному разъему и демонтируйте контактный разъем с колпака оттолкнув в сторону два захвата и вытянув контактный разъем.
- 5 Демонтируйте кабели с позиций 1 и 5 на контактном разъеме и срежьте клеммы кабеля.
- 6 Откройте ленту на расстоянии в 180-200 мм от края, чтобы вывести там два кабеля.

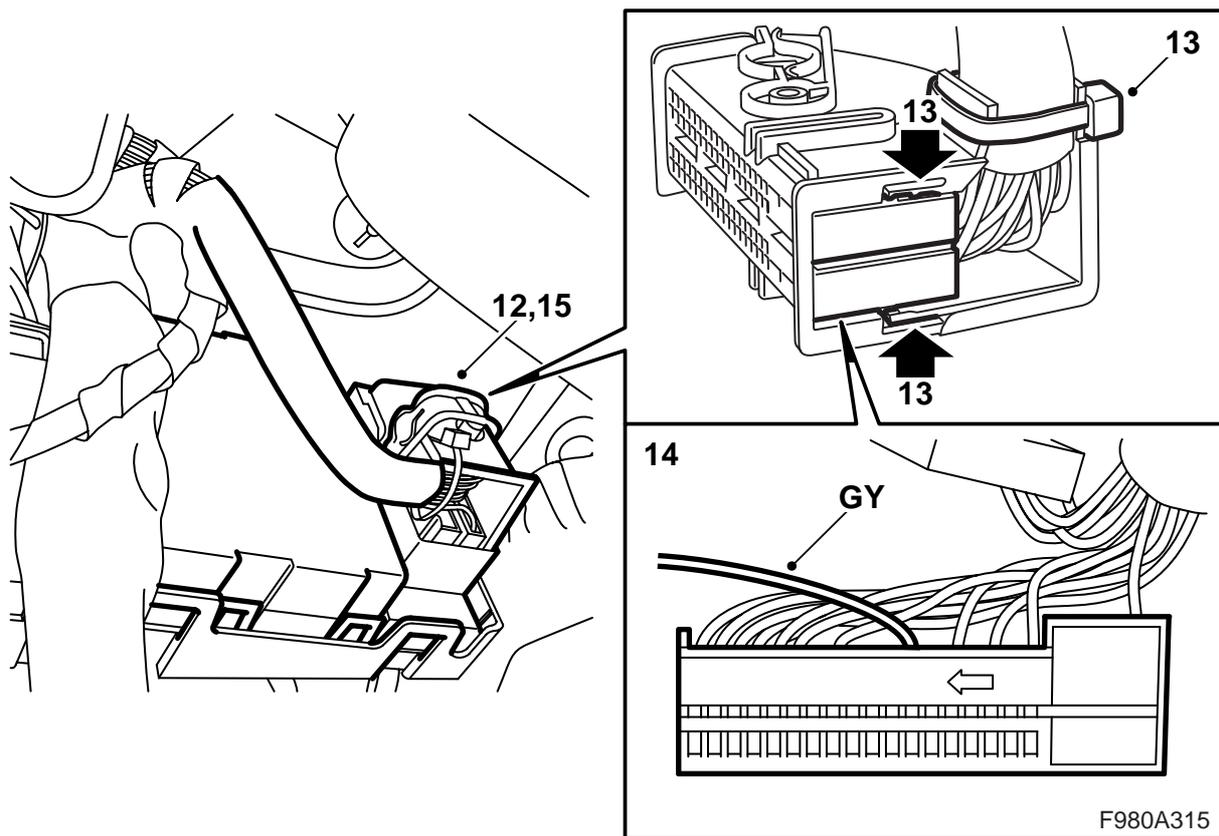
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не повредить никакой кабель, так как это может привести к короткому замыканию/пожару.

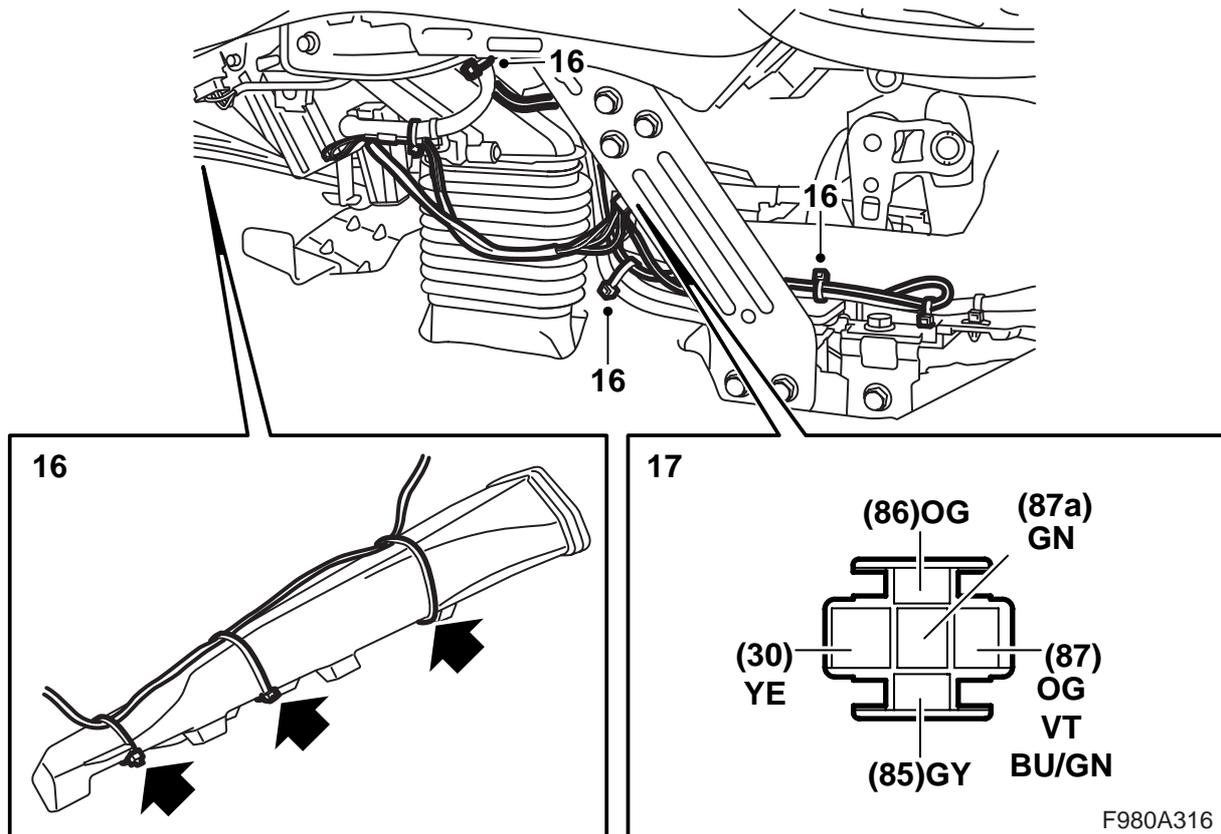
- 7 Очистите конец на обоих кабелях при помощи клещей для снятия изоляции и смонтируйте набор кабельных клемм при помощи клещей для кабельных клемм.



- 8 Смонтируйте фиолетовый/белый (VT/WH) кабель в позиции 1 в 3-х полюсном контактном разъеме и красный (RD) кабель в позиции 2 в контактном разъеме.
- 9 Подсоедините контактный разъем к соответствующему контактному разъему на проводке из набора.
- 10 Смонтируйте фиолетовый (VT) кабель из проводки набора в позиции 1 в контактном разъеме корпуса климата и желтый (YE) кабель в позиции 5 в контактном разъеме.
- 11 Смонтируйте контактный разъем в колпаке и подсоедините контактный разъем корпуса климата.



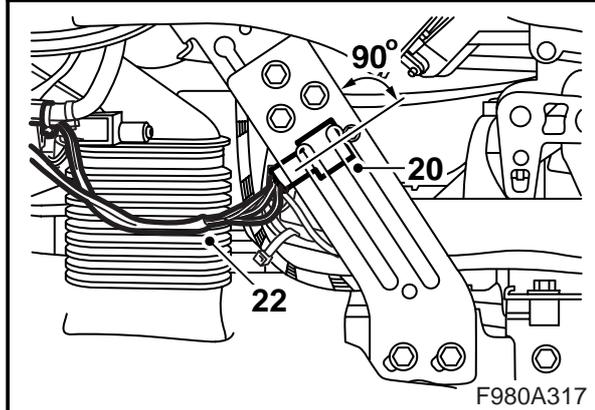
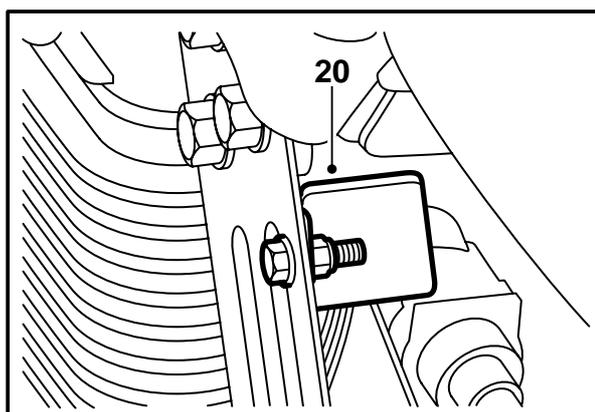
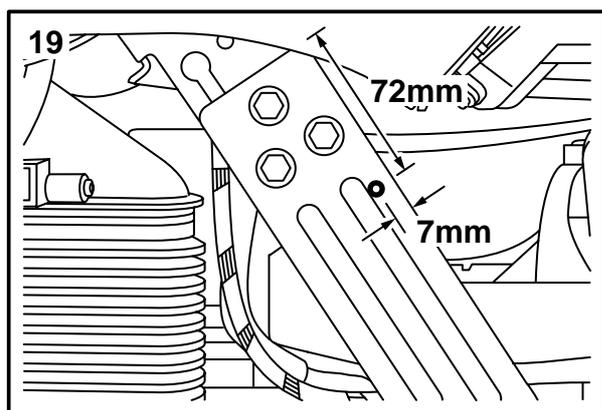
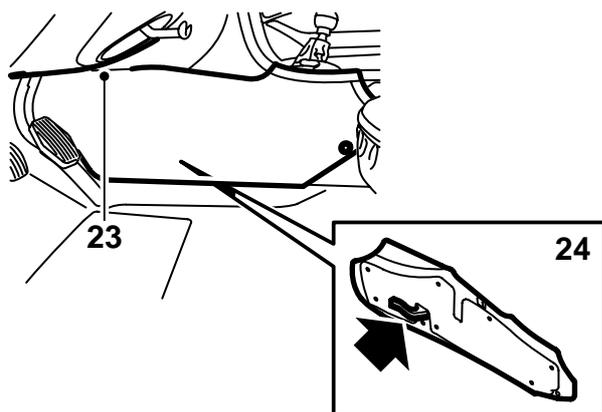
- 12 Демонтируйте контактный разъем с блока управления, ВСМ.
- 13 Отрежьте хомут, которым зафиксирована проводка к контактному разъему и демонтируйте контактный разъем с колпака, оттолкнув в сторону два захвата и вытянув контактный разъем.
- 14 Смонтируйте один конец серого (GY) кабеля из набора в позиции 51 в коричневом контактном разъеме блока управления.
- 15 Смонтируйте контактный разъем в колпаке, смонтируйте новый хомут вокруг проводки и подсоедините контактный разъем.



16 Проведите серый (GY) кабель набора вдоль по наружной стороне воздушного канала к левой опорной ножке панели приборов. Зафиксируйте кабель хомутом.

17 Смонтируйте кабельные клеммы в цоколях реле следующим образом:

Штифт	Цвет
85	GY
30	YE
87a	GN
87	OG, VT и BU/GN
86	OG



- 18 Смонтируйте реле в цоколе реле.
 19 Просверлите отверстие диаметром в 6 мм (по шаблону) в опорной стойке панели приборов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Защитите участок сзади опорной ножки так, чтобы не повредить никакой кабель, так как это может привести к короткому замыканию/пожару.

- 20 Смонтируйте реле на внутренней стороне опорной стойки. Реле должно монтироваться под углом в 90° к краю опорной стойки.
 21 Проверьте функционирование.
 22 Зафиксируйте проводку, чтобы избежать дребезжания и скрипа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте, чтобы проводка не была передавлена. Неправильный монтаж может привести к повреждению проводки и к короткому замыканию/пожару.

- 23 Смонтируйте нижнюю часть панели.
 24 Смонтируйте боковой элемент.
 25 Подсоедините минусовой кабель аккумулятора.

- 26 Осуществите синхронизацию кода блока дистанционного управления, вставив для этого ключ в замок зажигания.

Указание

Это должно быть выполнено на всех блоках дистанционного управления, иначе они не будут работать.

- 27 Установите правильное время и число.
 28 Активируйте систему защиты от защемления стеклоподъемников, подняв боковые стекла вверх и опустив вниз два раза. Выполненное активирование будет подтверждено звуковым сигналом зуммера.