

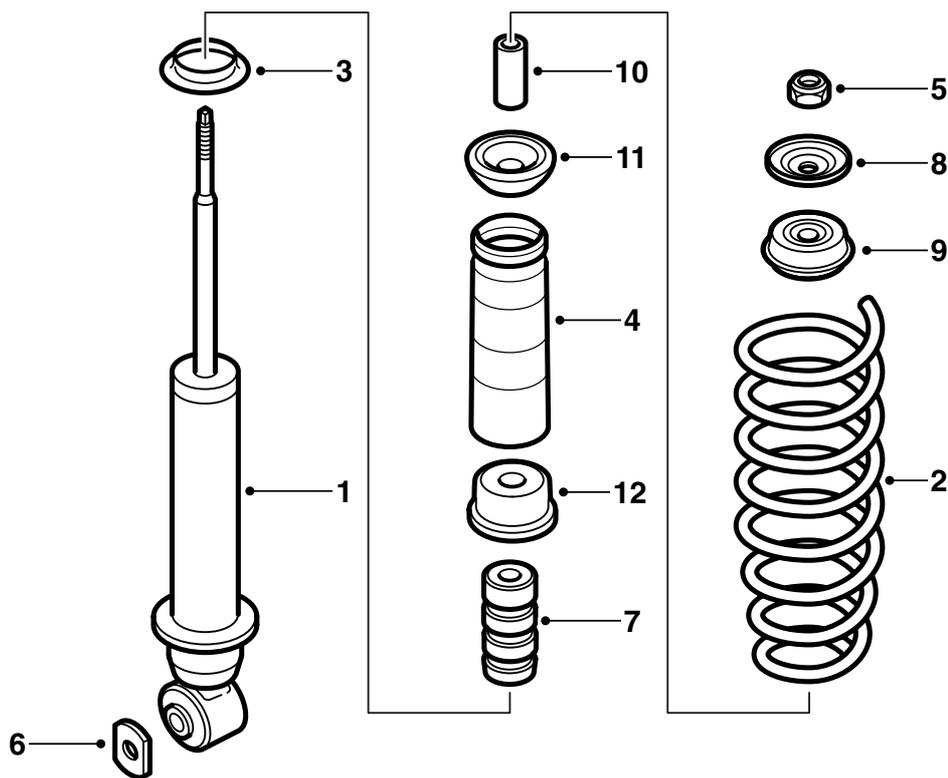


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-5 M02-

Регулирование уровня

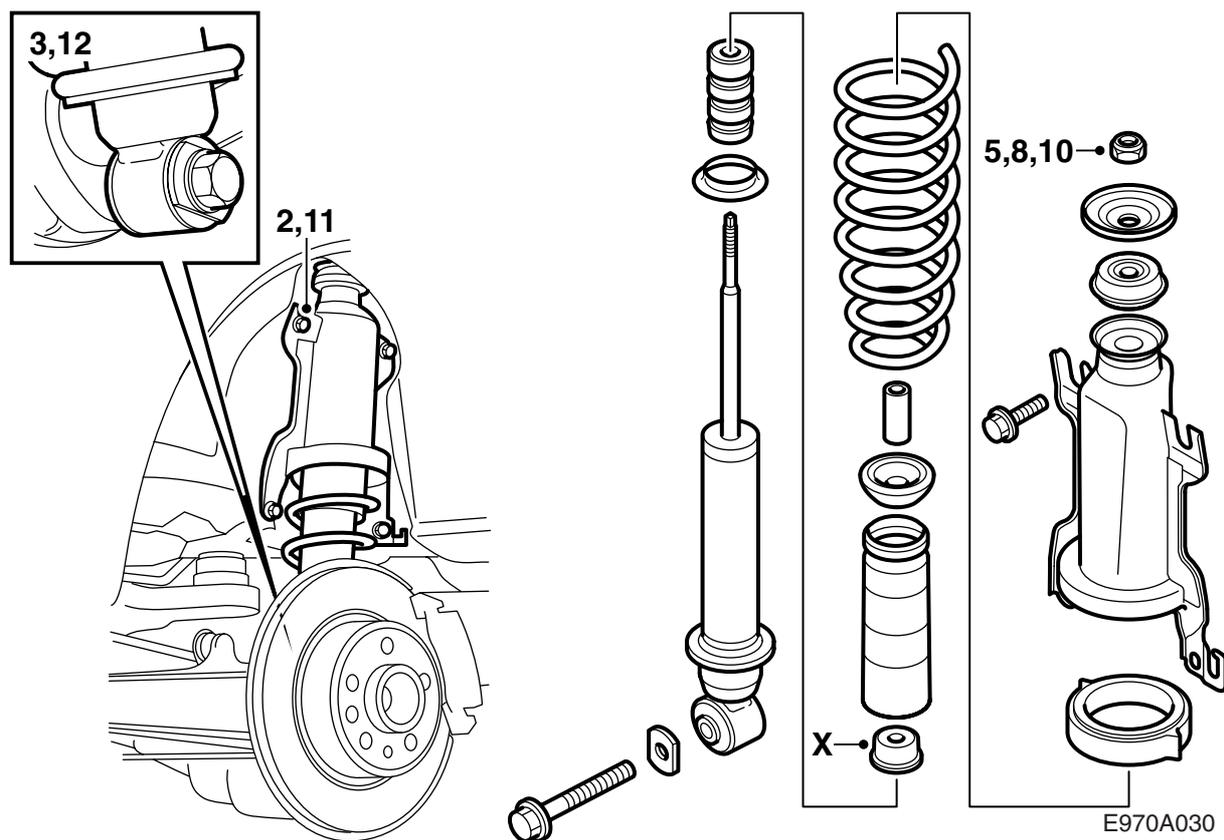
Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 653 32 025 654 32 025 655 32 025 656 400 131 223 400 131 231 400 131 249 400 131 256	7:61-08	Jun 05	52 38 811	52 38 811 Sep 04



E970A029

- 1 Амортизаторы (2 шт.)
- 2 Пружины (2 шт.)
- 3 Дистанционное кольцо (2 шт.)
- 4 Пыльники (2 шт.)
- 5 Стопорная гайка (2 шт.)
- 6 Шайба (2 шт.)
- 7 Стопор (2 шт.)
- 8 Шайба (2 шт.)

- 9 Резиновая втулка (2 шт.)
- 10 Гильза (2 шт.)
- 11 Резиновая втулка (2 шт.)
- 12 Шайба (2 шт.)



- 1 Поднимите автомобиль и снимите задние колеса.
- 2 Демонтируйте нижние винты крепления консоли пружины и немного ослабьте верхние.
- 3 Демонтируйте нижний винт крепления амортизатора.
- 4 Выньте пакет пружины с амортизатором.
- 5 Открутите стопорную гайку амортизатора, не снимая её полностью (удерживайте поршневой шток).
- 6 Отожмите вниз консоль пружины, чтобы разгрузить амортизатор, и демонтируйте центральную гайку, шайбу и резиновую втулку. Возможно, потребуется пресс для пружин 88 18 791.
- 7 Смонтируйте ту же прокладку (X) с пыльником из набора.
- 8 Установите дистанционное кольцо из комплекта, стопор, новую пружину, пыльник, резиновую втулку, верхнее дистанционное кольцо пружины, гильзу и консоль пружины на новый амортизатор.

Указание

Проверьте, чтобы конец пружины встал в свою выемку в дистанционном кольце.

- 9 Отожмите консоль пружины, чтобы разгрузить амортизатор, и наложите резиновую втулку и шайбу. Накрутите новую стопорную гайку на несколько оборотов (при необходимости пользуйтесь прессом для пружин).

- 10 Затяните стопорную гайку амортизатора (удерживайте поршневой шток).

Момент затягивания: 20 Нм.

- 11 Запрессуйте пакет пружины на место (консоль пружины следует переместить вверх) и затяните винты.

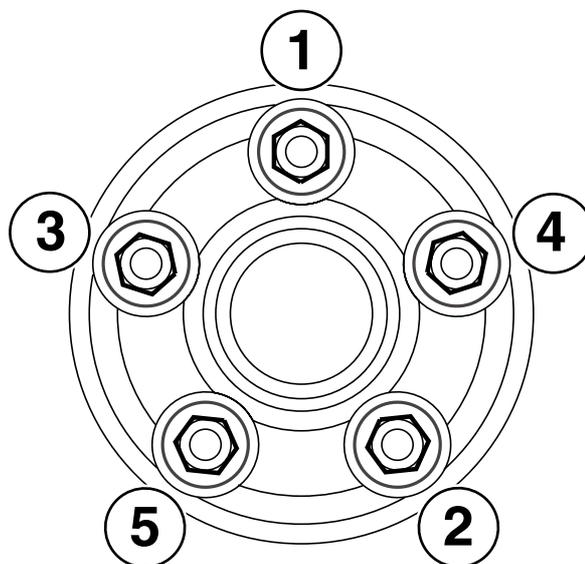
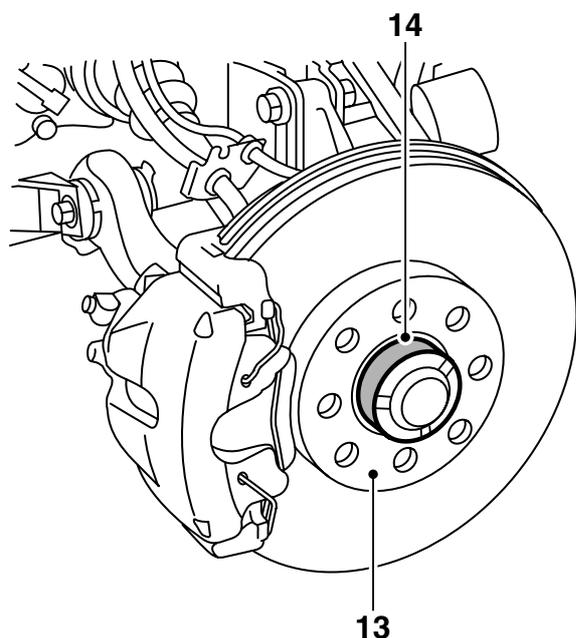
Указание

Не забудьте защитную шайбу на заднем нижнем винте справа.

Момент затягивания: 55 Нм.

- 12 Наведите на место нижнее крепление амортизатора на задней оси. Наживите винты. Поднимите корпус шпинделя столбовым домкратом примерно до положения, когда автомобиль стоит на колесах. Затяните винты вместе со вставкой из набора.

Момент затягивания: 190 Нм.



E970A031

- 13 Очистите контактную поверхность между колесным диском и тормозным диском от грязи и ржавчины.
- 14 Нанесите на ступицу белую смазку высокого давления (арт. № 30 06 442).

Указание

Смазка не должна попадать на контактную поверхность между колесным диском и тормозным диском.

- 15 **Алюминиевый диск:** Смажьте маслом резьбу винта и коническую поверхность на винте.
- 16 Повесьте колесо на место, смонтируйте винты и затяните их попеременно вручную, чтобы отцентрировать колесо.
- 17 Затяните винты попеременно два раза.

Указание

При затягивании колесо должно висеть свободно.

Момент затягивания:

алюминиевый колесный диск 110 Нм
стальной колесный диск 50 Нм +90°,
макс. 110 Нм +90°.

Примечание

Во избежание чрезмерно сильной затяжки винтов при монтаже стального колесного диска, следует производить угловую затяжку динамометрическим ключом, установленным на 110 Нм. Когда значение на динамометрическом ключе будет 110 Нм, угловую затяжку следует прекратить.

- 18 Опустите автомобиль.

Заключительные операции

Автомобили без системы Xenon: Проверьте установку света, при необходимости отрегулируйте.

Автомобили с системой Xenon: Откалибруйте АНЛ следующим образом:

- Автомобиль должен стоять на ровной поверхности.
- Автомобиль не должен быть нагружен.
- Покачайте автомобиль, чтобы возможные просадки в амортизаторах отпустили.
- Ручной тормоз не должен быть натянут.
- Ксеноновые лампы должны гореть.
- Подсоедините диагностический прибор и проделайте калибровку обоих блоков управления АНЛ. Проверьте функционирование главного света и сотрите возможные коды неисправностей.
- Проверьте установку света и при необходимости отрегулируйте.