

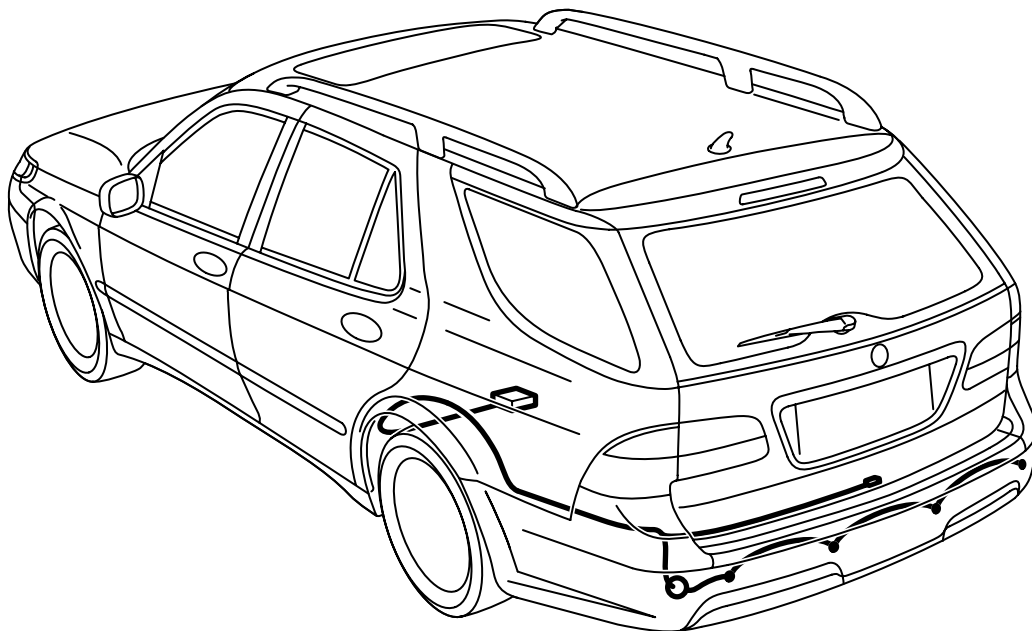


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-5 5-дв. M06-

Устройство помощи при парковке (SPA)

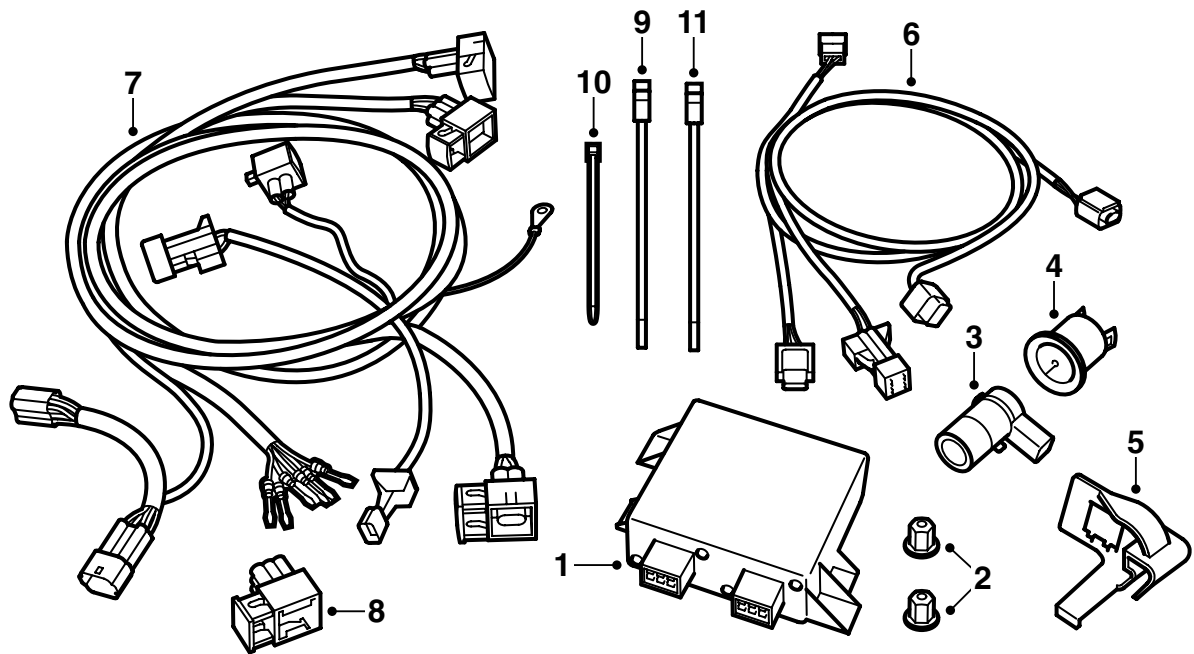
Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 687	9:40-07	Sep 05	32 025 690	



E930A384

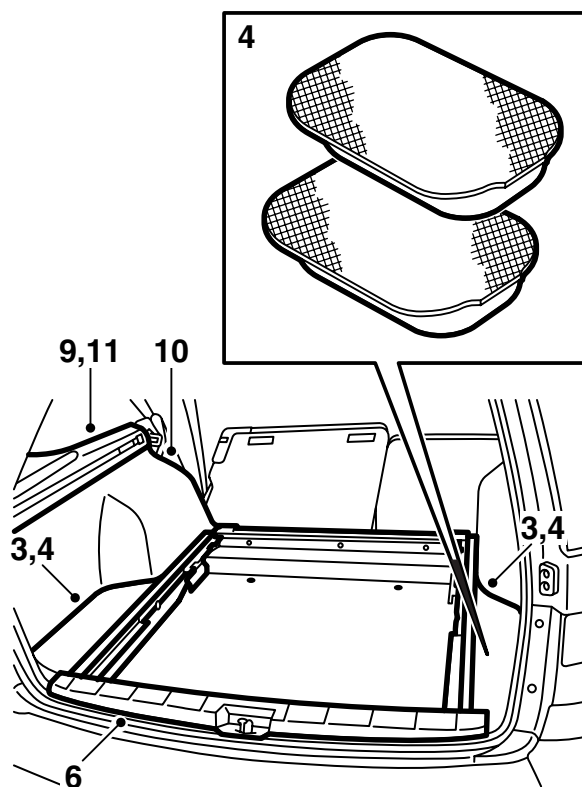
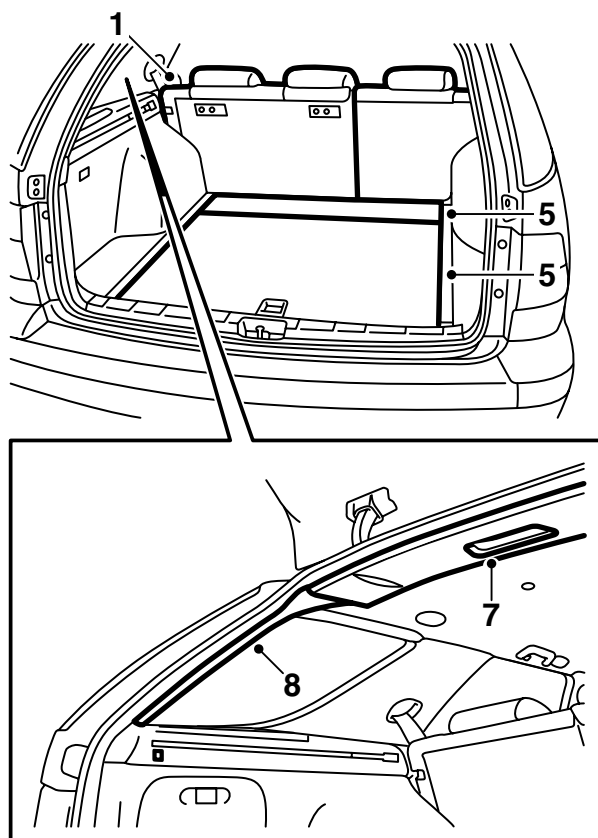
Указание

Чтобы было возможным смонтировать набор, автомобиль должен быть оснащен проводкой для буксирного приспособления.



E930A385

- 1 Блок управления, SPA
- 2 Пластмассовая гайка (2 шт.)
- 3 Датчик расстояния (4 шт.)
- 4 Держатель (4 шт.)
- 5 Консоль контактного разъема
- 6 Проводка, датчик расстояния
- 7 Проводка, SPA
- 8 Контактный разъем
- 9 Хомут (15 шт.)
- 10 Хомут
- 11 Хомут (2 шт.)



E930A386

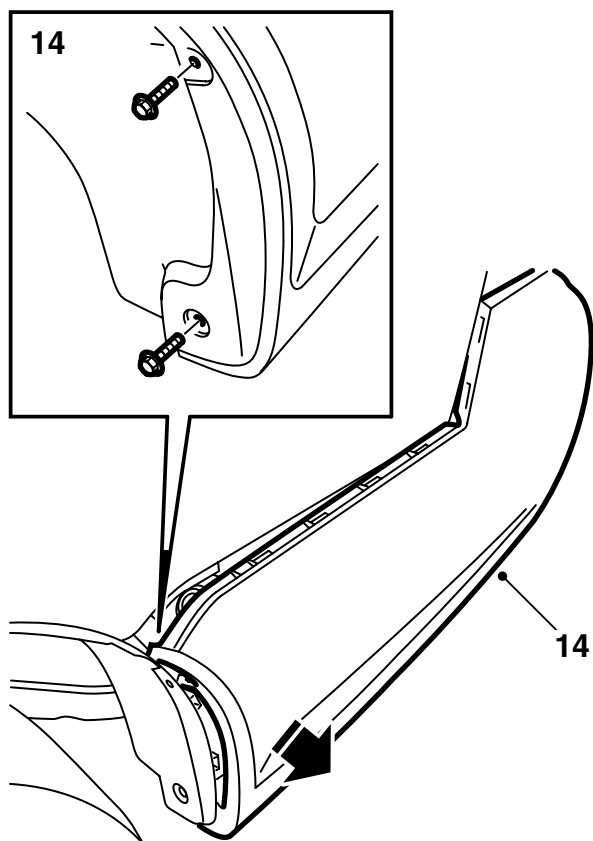
Перед началом работы, видимые детали датчиков расстояния должны быть покрыты лаком по цвету кожуха буфера.

Указание

Слой лака должен быть не толще 90µ, чтобы не нарушить функции системы.

- 1 Откиньте вперед левую часть подушки заднего сиденья и левую часть спинки, снимите уплотнение между левой задней дверью и спинкой.
- 2 Выньте шторку.
- 3 Снимите крышку над отсеком для хранения и достаньте ящики для хранения.
- 4 Демонтируйте изолирующие подушки. Выбросьте старые подушки и замените их на новые.
- 5 Снимите пол багажника.
- 6 Демонтируйте защиту порога, 2 защитные крышки, винты и зажимы.
- 7 **Пункты 7-12 относятся только к левой стороне.**
Снимите заднее перекрытие потолка за край так, чтобы иметь свободный доступ к обшивке D-стойки.
- 8 Демонтируйте обшивку D-стойки, закрепите зажимами.
- 9 Демонтируйте опору полки для шляп, 1 защитная крышка и 3 винта.

- 10 Демонтируйте амортизирующую подушку сбоку, втянув в начале верхний край подушки, чтобы язычок отпустил. Затем снимите захват в нижнем крае.
- 11 Демонтируйте винты в верхнем крае боковой обшивки.
- 12 Пригните наружу и снимите контактный разъем возможного многодискового проигрывателя. Снимите боковую обшивку.



- 13 Поднимите автомобиль.
- 14 Демонтируйте винты в колесной нише. Вытяните зажимы буфера из краев колесной ниши и из заднего крыла.
- 15 **Автомобили с буксирным крюком:** Демонтируйте контакт проводки буксирного приспособления и демонтируйте четыре винта, которыми буксирное приспособление закреплено к кузову.

Указание

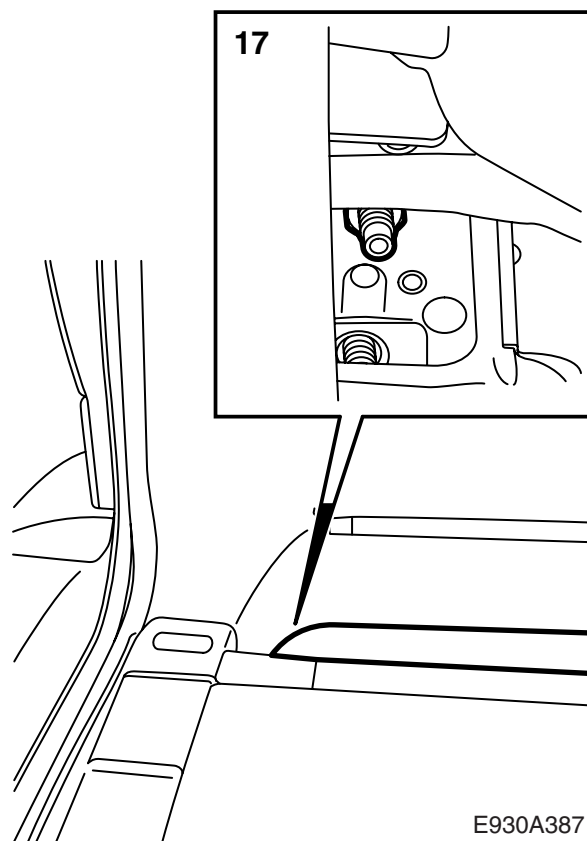
Наружные винты смонтированы в незакрепленных гаечных пластинах.

- 16 Опустите автомобиль.
- 17 Демонтируйте гайки, которыми закреплен бампер. На нижних шпильках есть гайки только в том случае, когда на автомобиле установлен буксирный крюк.

Указание

Будьте осторожны при демонтаже, чтобы избежать повреждения лака.

- 18 **Автомобили с буксирным крюком:** Демонтируйте винты обоих усилений.

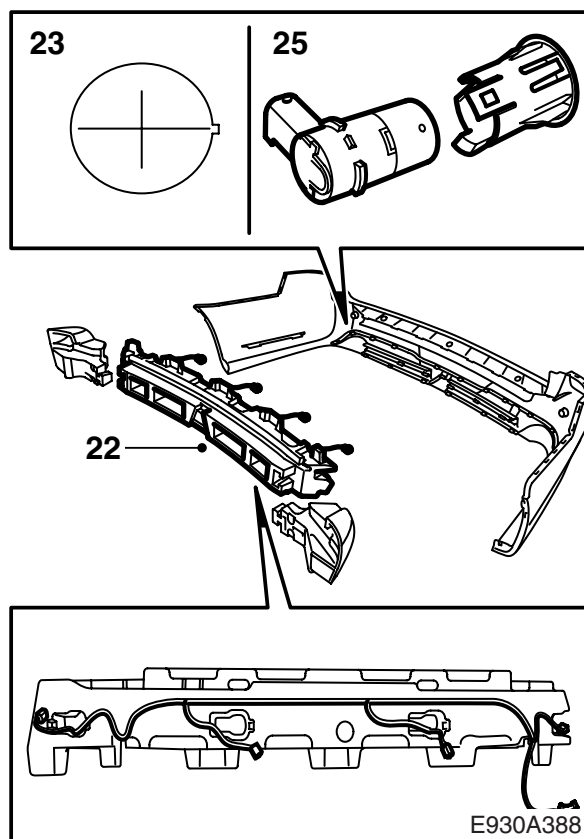
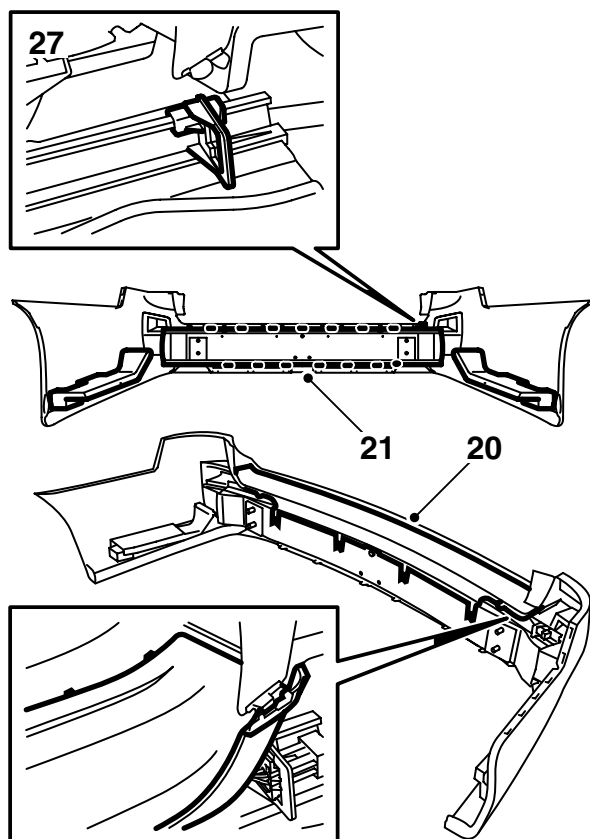


- 19 Воспользуйтесь помощью еще одного человека. Снимите бампер назад.

E930A387

Указание

Положите бампер на чистую и мягкую подстилку.



- 20 Демонтируйте верхний защитный кожух,
– демонтировав для этого винты
– и сняв наружную часть защитного кожуха, потянув его вперед
– вытяните защитный кожух из кожуха буфера.
- 21 Разделите балку с кожухом.
- 22 Демонтируйте пенопластовые части.
- 23 Просверлите отверстия диаметром в 31 мм в отмеченных местах кожуха буфера.
- 24 Прорежьте направляющую канавку 1 x 1 мм. Направляющая канавка должна быть с одной стороны отверстия, выходящего на левую сторону кожуха буфера.

Указание

Не делайте её слишком длинной! В таком случае канавка не будет закрыта крышкой.

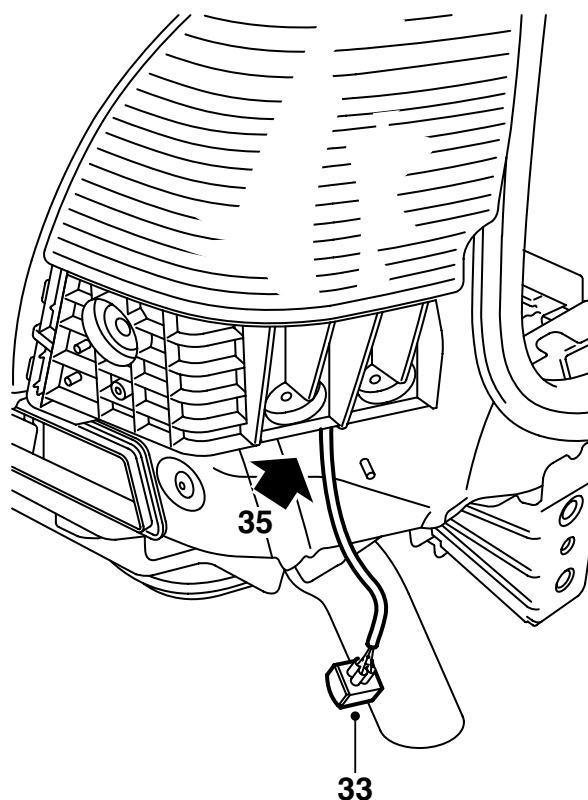
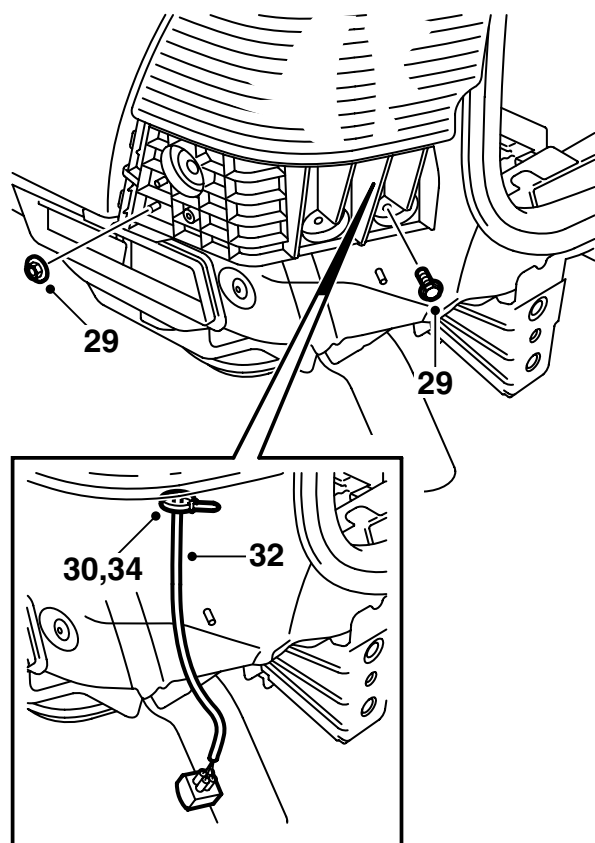
- 25 Смонтируйте вместе датчики расстояния и смонтируйте их затем в кожухе буфера.

- 26 Проведите проводку посередине в пенопластовом блоке. Подсоедините проводку к датчикам и смонтируйте повторно пенопластовые части и балку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

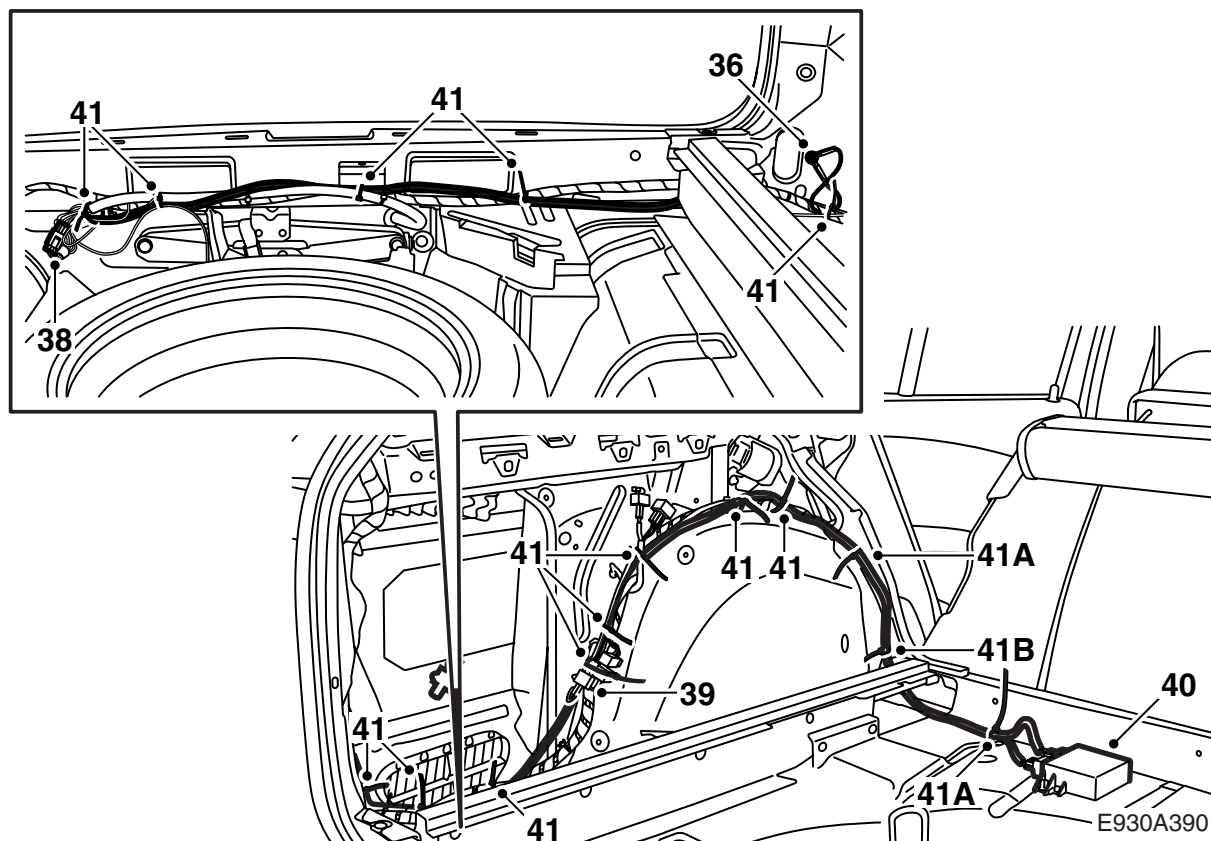
Проверьте, чтобы проводка не была передавлена. Неправильный монтаж может привести к повреждению проводки и к короткому замыканию/пожару.

- 27 Смонтируйте держатель контактного разъема на полозе бампера.
- 28 Смонтируйте верхний защитный кожух.



E930A389

- 29 Демонтируйте левый крепежный кронштейн буфера под левой задней лампой.
- 30 Демонтируйте хомут и ленту с резинового прохода внизу под левой задней лампой.
- 31 Закрепите лентой кабельные клеммы, чтобы облегчить проводку.
- 32 Проведите проводку через резиновый проход настолько, чтобы проход находился на расстоянии в 370 мм от конца ленты возле кабельных клемм.
- 33 Демонтируйте ленту вокруг клемм кабелей и соедините клеммы следующим образом:
- 1 Черная (BK)
 - 2 Коричневая (BN)
 - 3 Желтая (YE)
 - 4 Голубая (BU)
 - 5 Оранжевая (OG)
 - 6 Серая (GY)
- 34 Смонтируйте ленту и новый хомут (малый) на резиновом проходе.
- 35 Смонтируйте левый крепежный кронштейн под левой задней лампой. Проводка должна прокладываться внутри кронштейна.



36 Подсоедините кабель заземления к пункту заземления в багажнике под левой задней лампой.

37 Проведите более толстую часть проводки к левой колесной нише и более тонкую часть вдоль порога багажника к правой стороне автомобиля.

38 Подсоедините контактный разъем, чтобы подготовить проводку буксирного приспособления.

Автомобили с буксирным крюком: Рассоедините контактные разъемы и подсоедините к ним оба контактных разъема проводки.

39 Подсоедините контактный разъем проводки чтобы подготовить многодисковый проигрыватель и смонтируйте заглушку контактного разъема проводки SPA. Смонтируйте ленту защиты от дребезжания и зафиксируйте хомутом, чтобы не было дребезжания. Возле ремня безопасности проводку следует направить вправо и вдоль колесной ниши.

Автомобили с многодисковым проигрывателем: Рассоедините контактные разъемы и подсоедините к ним соответствующий контактный разъем. Смонтируйте ленту предотвращения дребезжания и зафиксируйте хомутом, чтобы избежать дребезжания.

40 Подсоедините проводку к блоку управления и смонтируйте блок управления на полу. Затяните пластмассовые гайки.

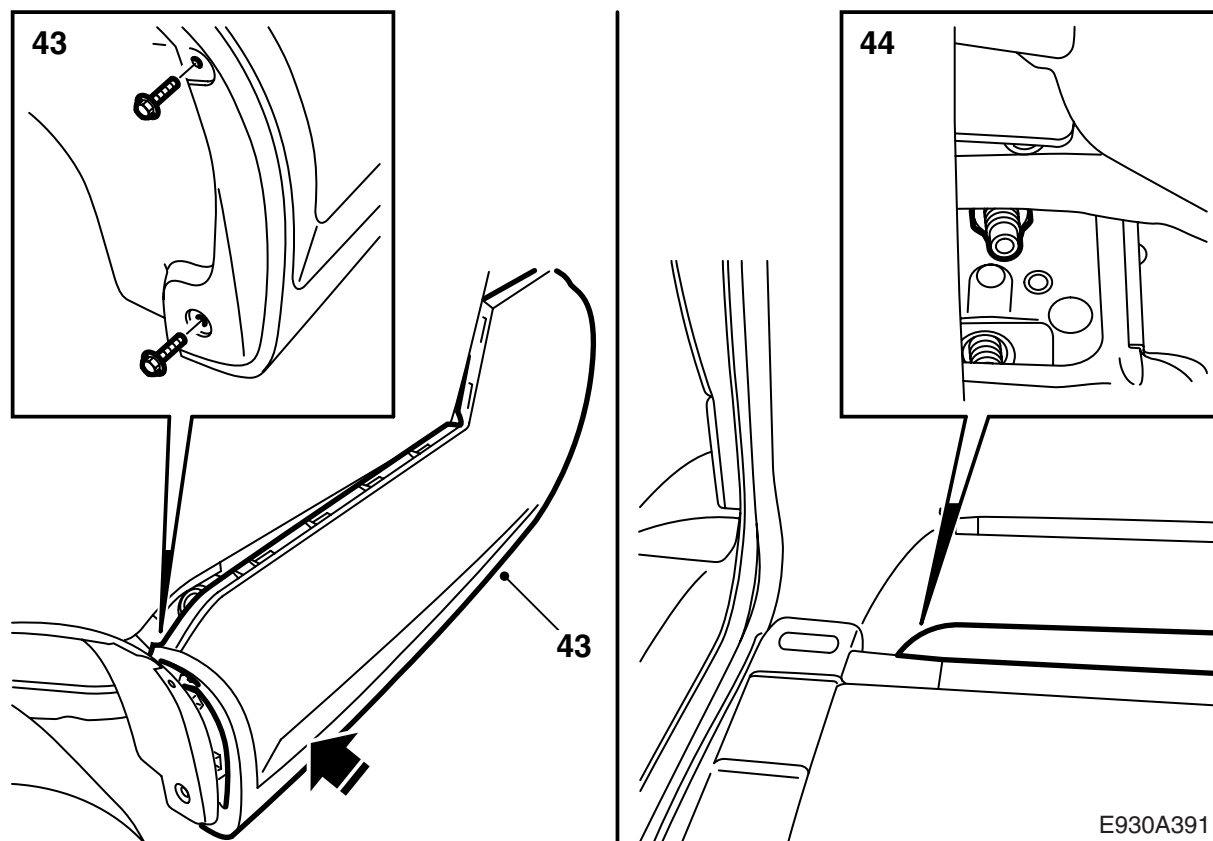
41 Зафиксируйте проводку на всем протяжении при помощи хомутов (18 шт.). Соберите проводку и зафиксируйте ее над колесной нишей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте, чтобы проводка не была передавлена. Неправильный монтаж может привести к повреждению проводки и к короткому замыканию/пожару.

A Проводка для монтирования на сварочном болте

B Проводка с зажимом для монтирования в отверстии



42 Наведите бампер и подсоедините штепсельный разъем.

Указание

Будьте осторожны когда будете монтировать, чтобы не повредить лак.

43 Прижмите кожух бампера над краем колесной ниши и над задним крылом. Следите, чтобы зажим опустился правильно. Смонтируйте винты по краю колесной ниши.

44 Смонтируйте гайки, которыми закреплен бампер.

Момент затягивания: 40 Нм

45 **Автомобили с буксирным крюком:** Прикрутите усиливающие детали к автомобилю.

Момент затягивания: 40 Нм

46 Поднимите автомобиль.

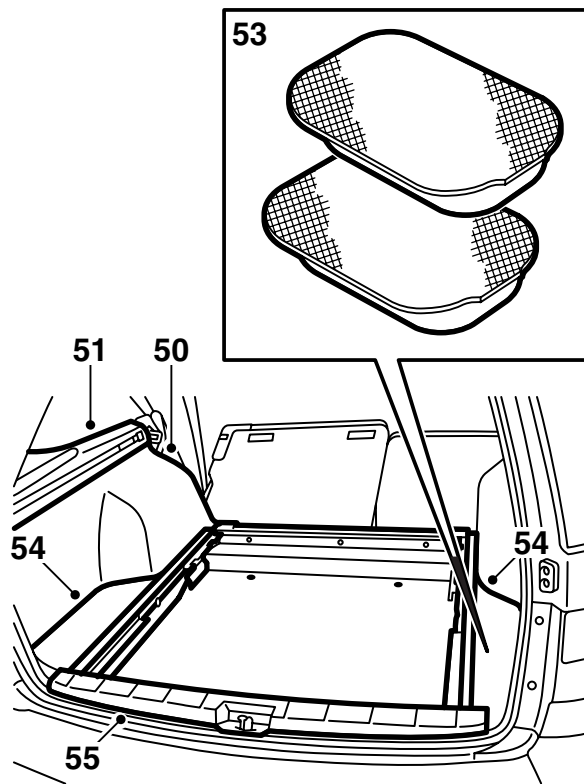
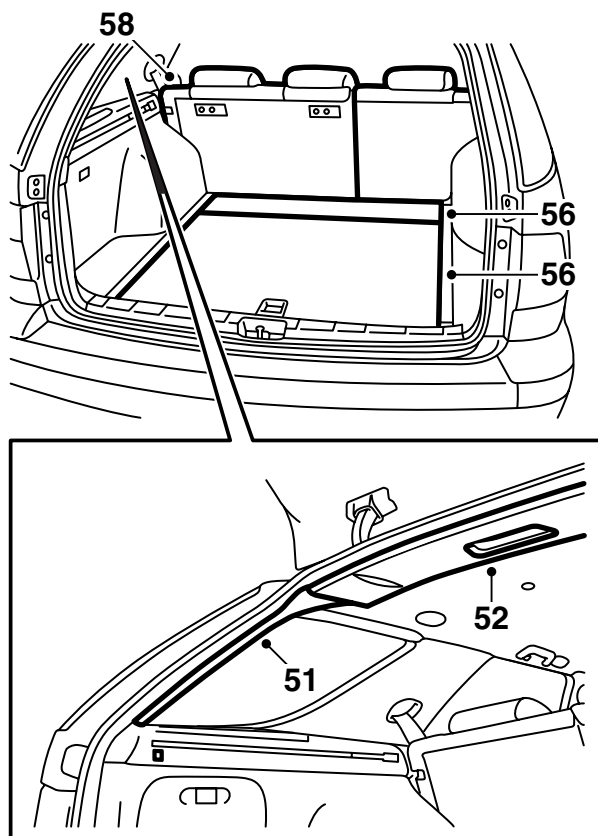
47 **Автомобили с буксирным крюком:** Смонтируйте контакт проводки буксирного приспособления.

48 **Автомобили с буксирным крюком:** Смонтируйте винты и гаечные пластины, которыми буксирное приспособление закреплено к кузову.

Момент затягивания: 40 Нм

49 Опустите автомобиль.

E930A391



E930A392

- 50 Придайте боковую обшивку и подсоедините многодисковый проигрыватель, если он смонтирован. Затяните винты в верхнем краю боковой обшивки.
- 51 Установите на место опору для шторки (3 винта) и обшивку D-стойки.
- 52 Подсоедините потолочное освещение и смонтируйте перекрытие на потолке.
- 53 Смонтируйте новые изолирующие подушки.
- 54 Смонтируйте отсек для хранения в полу и наружные части пола багажника.
- 55 Смонтируйте защиту порога.
- 56 Смонтируйте пол багажника.
- 57 Вставьте шторку на место.
- 58 Смонтируйте перекрытие между левой задней подушкой и спинкой, и откиньте назад спинку сиденья и подушки сиденья.

- 59 Проверьте, чтобы система предупреждала о находящихся позади предметах различным количеством звуковых сигналов с SID. Первый сигнал подается, когда предмет находится на расстоянии 1,8 метра. Частота такого сигнала 2 звуковых сигнала в секунду, но по мере приближения к предмету, частота сигналов увеличивается и изменяется следующим образом:
- 1,8 - 1,3 м: 2 сигнала в секунду
 - 1,3 - 0,9 м: 3 сигнала в секунду
 - 0,9 - 0,3 м: от 5 до 12 сигналов в секунду с частым изменением
 - 0,3 м: постоянный звук