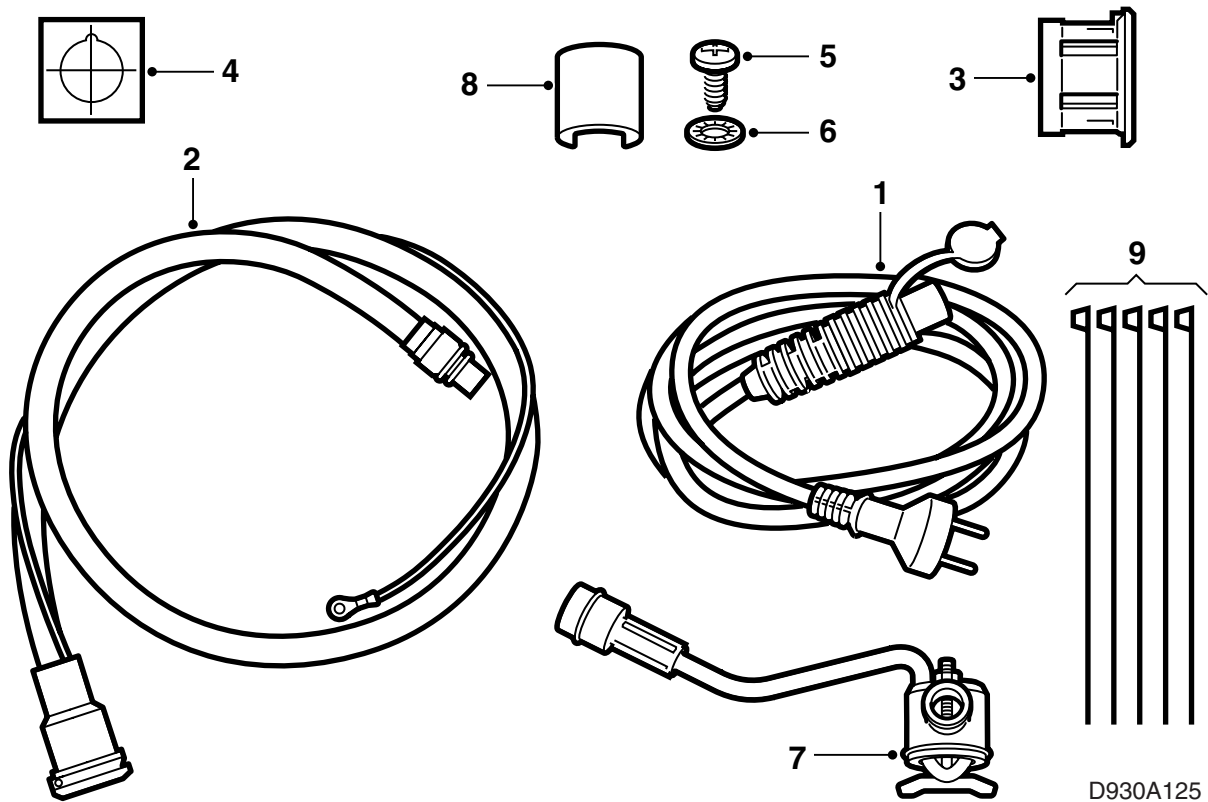


**SAAB****MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-3 D223

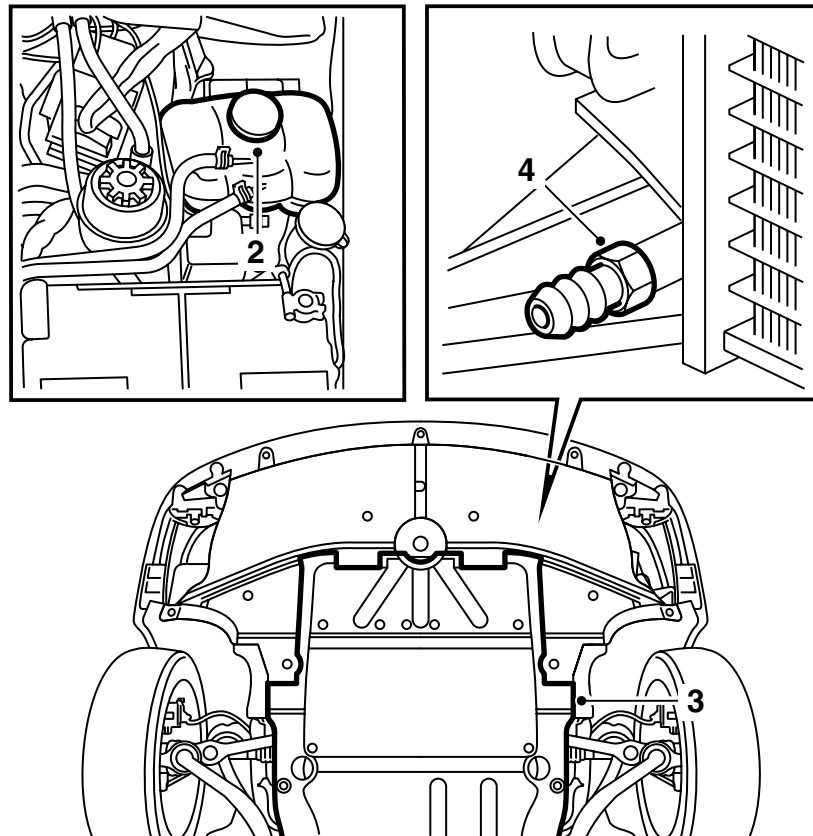
Штепсельный обогреватель

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 110 375	9:87-12	Jan 00	47 25 065	47 25 065 Nov 99



D930A125

- 1 Соединительный кабель
- 2 Входной контакт с входным кабелем
- 3 Расширяющаяся гильза
- 4 Самоклеящийся шаблон
- 5 Винт 4,8 x 10, 1 шт.
- 6 Зубчатая шайба, 1 шт.
- 7 Нагревательный элемент
- 8 Фиксирующий зажим
- 9 Хомуты, 5 шт.



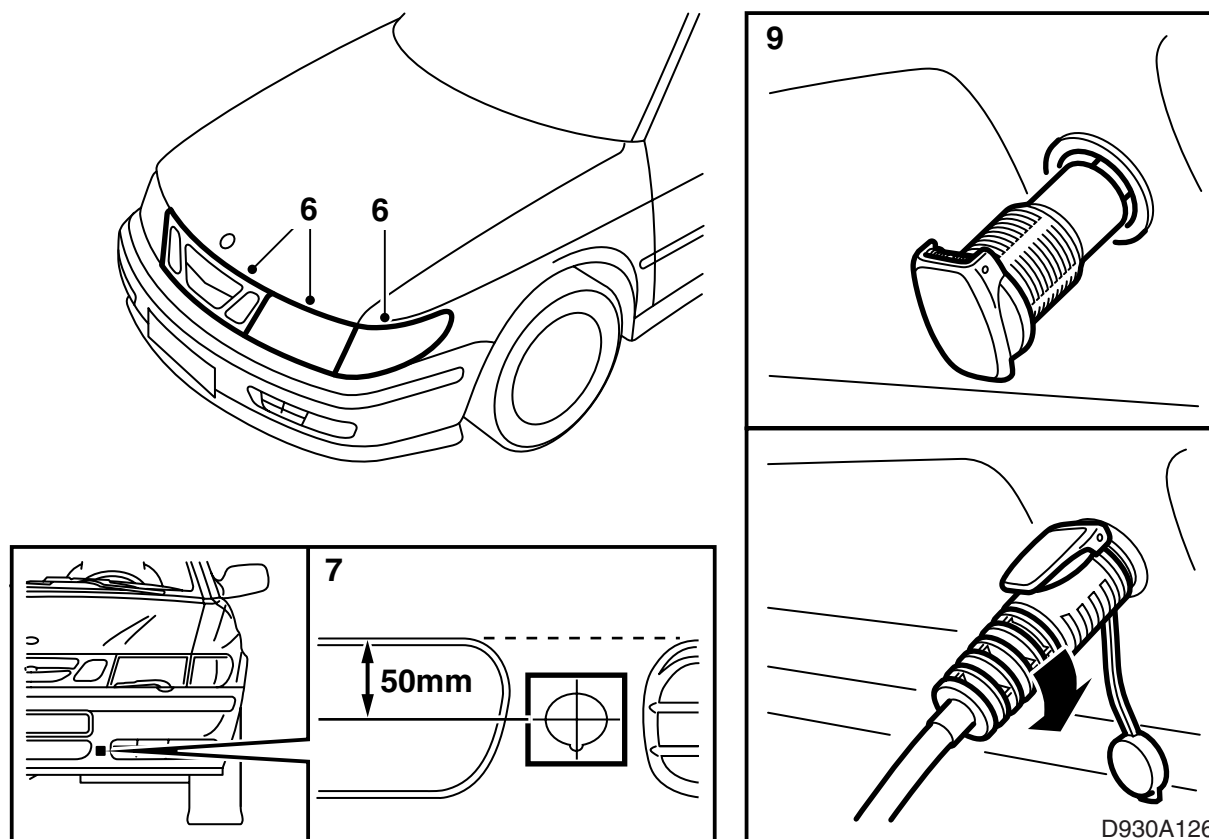
D930A029

- 1 Полностью прочитайте инструкцию по монтажу и проверьте, чтобы все детали, входящие в комплект, имелись в наличии.
- 2 Положите защиту на крыло и снимите крышку расширительного бачка системы охлаждения.

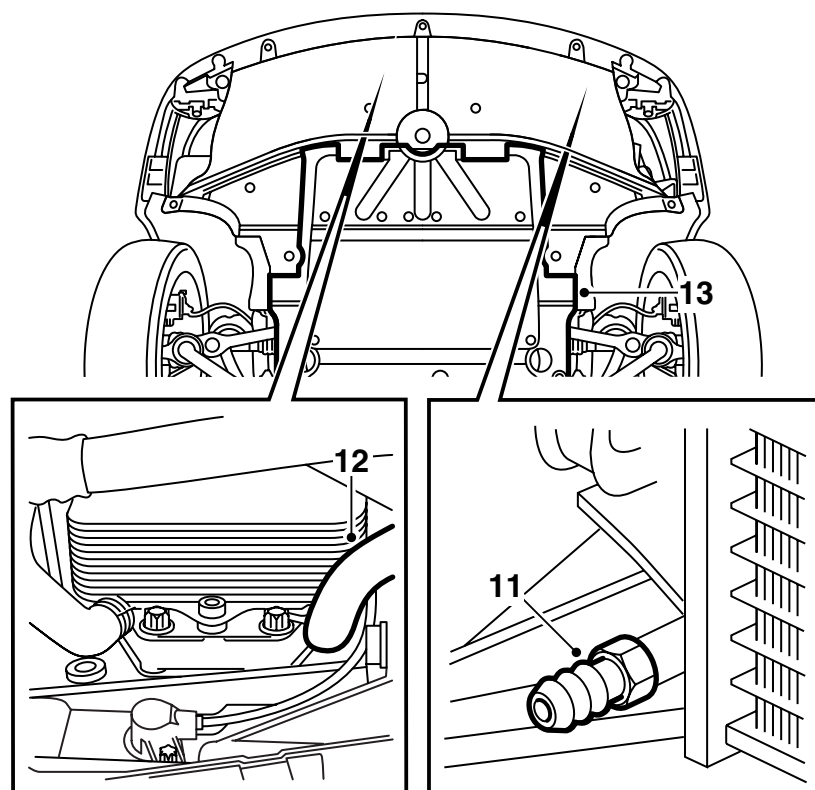
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны, если двигатель горячий. Охлаждающая жидкость горячая. Можно обжечься об коллектор выхлопных газов.

- 3 Поднимите автомобиль. Демонтируйте нижнее перекрытие двигателя.
- 4 Подставьте резервуар для охлаждающей жидкости. Откройте сливную пробку, подсоедините шланг и слейте охлаждающую жидкость.

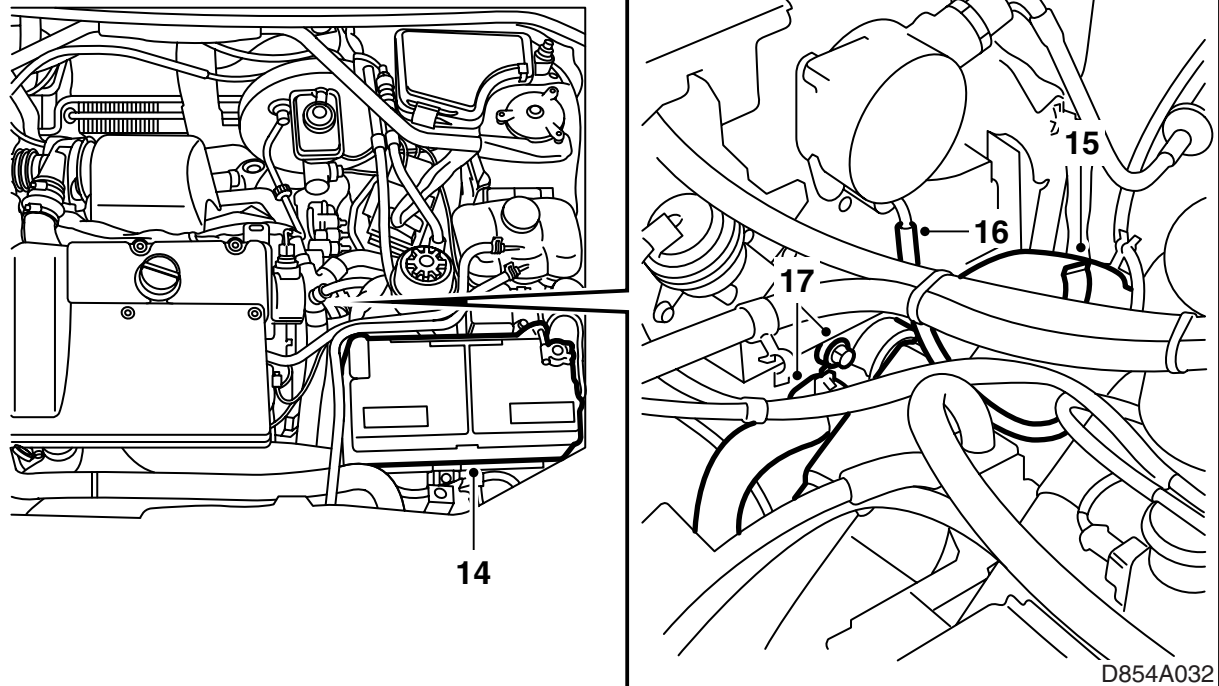


- 5 Опустите автомобиль до подходящей рабочей высоты для монтажа входного контакта в оболочке бампера.
- 6 Демонтируйте решетку, левую комби-лампу и левую фару.
- 7 Наметьте место, где будет делаться выемка для входного контакта с помощью самоклеящегося шаблона. Поместите линейку или тейп над проемами в бампере и отмерьте место расположения шаблона, см. рисунок.
- 8 Осторожно раздайте отверстие пилой для отверстий **30 мм**. Зачистите края отверстия и вышлифуйте паз 4 мм-вым круглым рашпилем.
- 9 Вставьте расширяющуюся гильзу входного контакта и смонтируйте входной контакт обогревателя. Проложите входной кабель перед радиатором так, чтобы он не цеплялся за кабель датчика температуры при монтаже. С помощью соединительного кабеля затяните входной контакт. Поворачивайте по часовой стрелке до тех пор, пока входной контакт не будет зафиксирован.

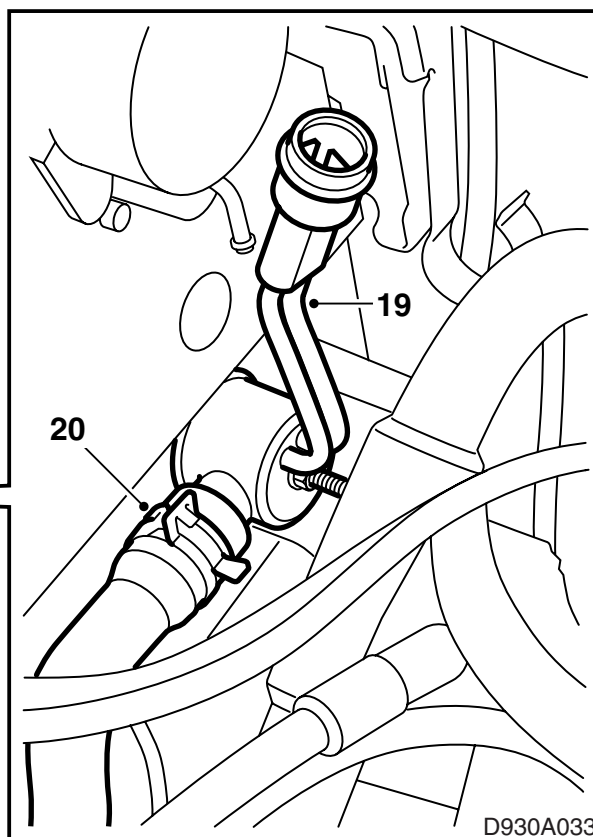
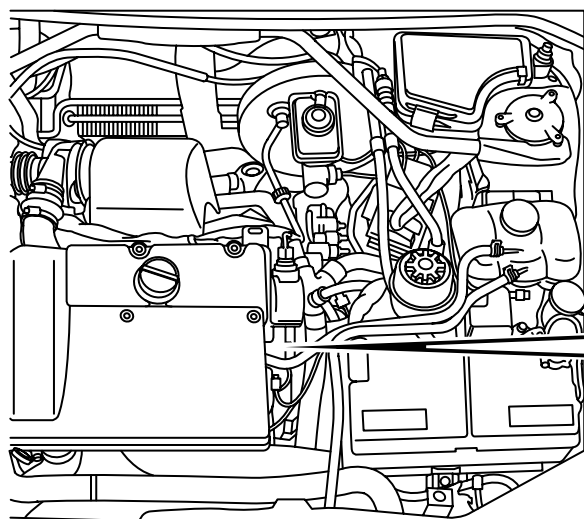


D930A031

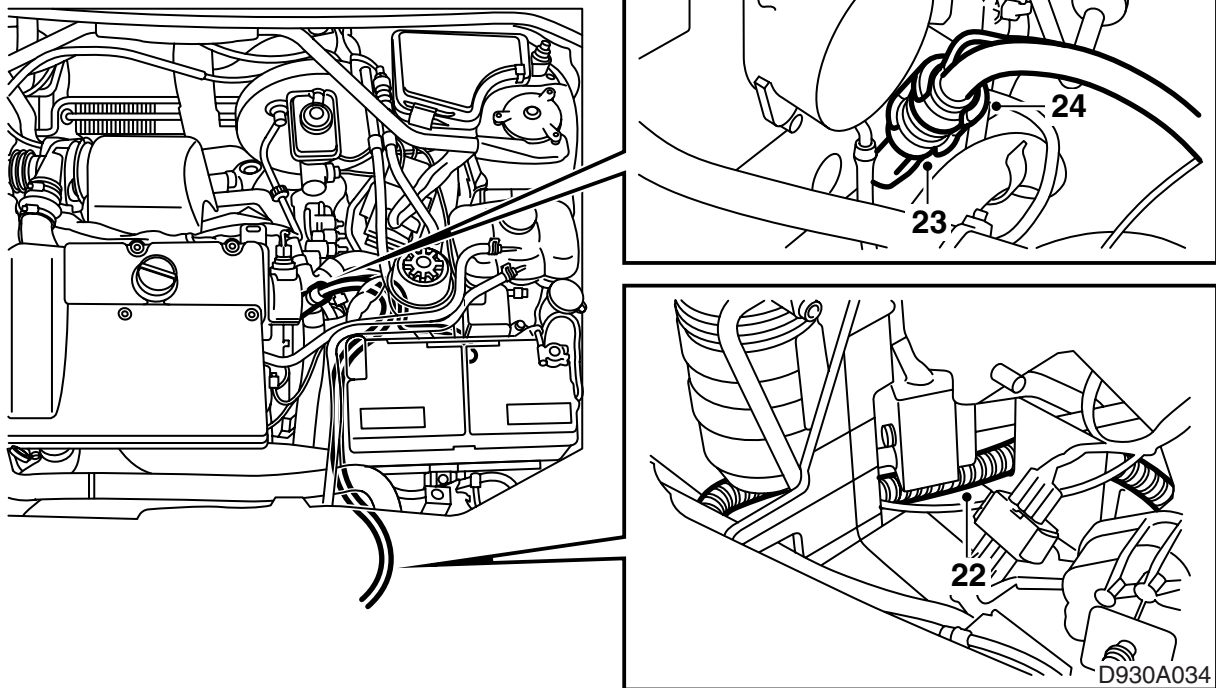
- 10 Поднимите автомобиль.
- 11 Отсоедините шланг и затяните сливную пробку.
- 12 Поместите ёмкость для слива в подходящем месте и отсоедините шланг охлаждающей жидкости между мотоблоком и теплообменником. Слейте охлаждающую жидкость и подсоедините обратно шланг.
- 13 Смонтируйте нижнее перекрытие двигателя.



- 14 Опустите автомобиль. Отсоедините кабели аккумулятора, шланг вентиляции аккумулятора и снимите аккумулятор.
- 15 Высвободите шланг охлаждающей жидкости из держателя на мотоблоке.
- 16 Отсоедините гибкий шланг от вакуумного насоса.
- 17 Отсоедините шланг охлаждающей жидкости и демонтируйте подсоединение охлаждающей жидкости на мотоблоке. Очистите уплотнительную поверхность на мотоблоке.



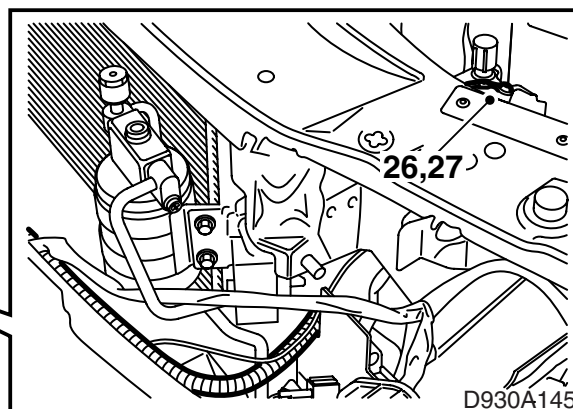
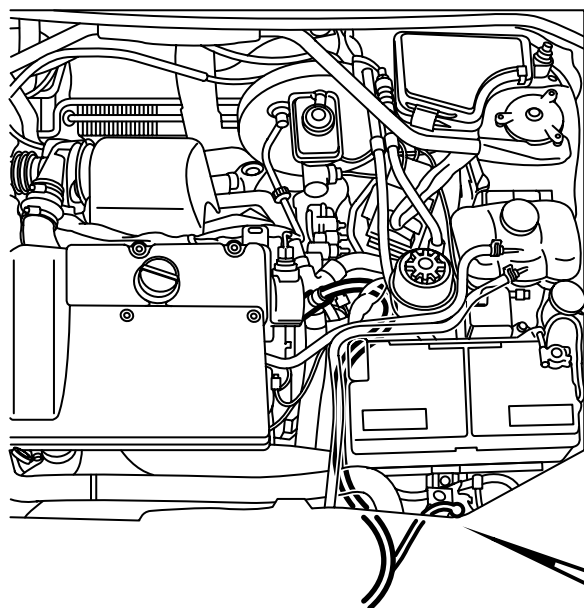
- 18 Смажьте O-кольцо на нагревательном элементе бескислотным вазелином арт. № 30 06 665 или аналогичным.
- 19 Вставьте нагревательный элемент. Следите, чтобы соединительная труба имела такой же наклон, как и исходное шланговое соединение. Проверьте также, чтобы упор не пережимал спирали нагревательного элемента. Затяните гайку крепления нагревательного элемента.
- 20 Смонтируйте шланг охлаждающей жидкости на нагревательном элементе и вставьте шланг охлаждающей жидкости обратно в держатель на моторблоке.
- 21 Подсоедините обратно вакуумный шланг к вакуумному насосу.



- 22 Проложите вводной кабель к нагревательному элементу, как показано на рисунке.
- 23 Смажьте бескислотным вазелином, арт. № 30 15 286, или аналогичным O-кольцо на вводном кабеле и подсоедините вводной кабель к нагревательному элементу.
- 24 Смонтируйте зажим на подсоединении. Когда зажим правильно смонтирован, слышен щелчок.
- 25 Зафиксируйте кабель хомутами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте, чтобы кабель не касался острых краев и горячих поверхностей. Порезы и оплавления могут привести к короткому замыканию.



- 26 Просверлите сверлом 3,5 мм отверстие в металле позади фары, см. рисунок.
- 27 Соскребите краску для обеспечения хорошего заземления и прикрутите заземляющий провод винтом 4,8 x 10 и зубчатой шайбой. Нанесите растекающуюся защиту от коррозии, арт. № 30 15 971 или аналогичную.
- 28 Проверьте заземляющее соединение между штырем заземления входного контакта, кожухом обогревателя и кузовом автомобиля.
- 29 Смонтируйте аккумулятор, подсоедините кабели и шланг вентиляции аккумулятора.
- 30 Залейте охлаждающую жидкость и проверьте герметичность системы.
- 31 Продуйте систему охлаждения следующим образом:

Проверьте наличие непрерывного потока охлаждающей жидкости в шланге от корпуса термостата к расширительному бачку.

Дайте двигателю поработать до тех пор, пока не откроется термостат. В это время выполните п. 32.

Выключите двигатель, осторожно откройте крышку расширительного бачка и долейте жидкость до отметки MAX. Закройте крышку.

- 32 Смонтируйте фару, комби-фару и решетку. Выставьте часы и введите код радио.
- 33 Проверьте герметичность системы охлаждения и функционирование обогревателя.
- 34 Положите инструкцию по монтажу в автомобиле и обратите внимание клиента на инструкции по эксплуатации.

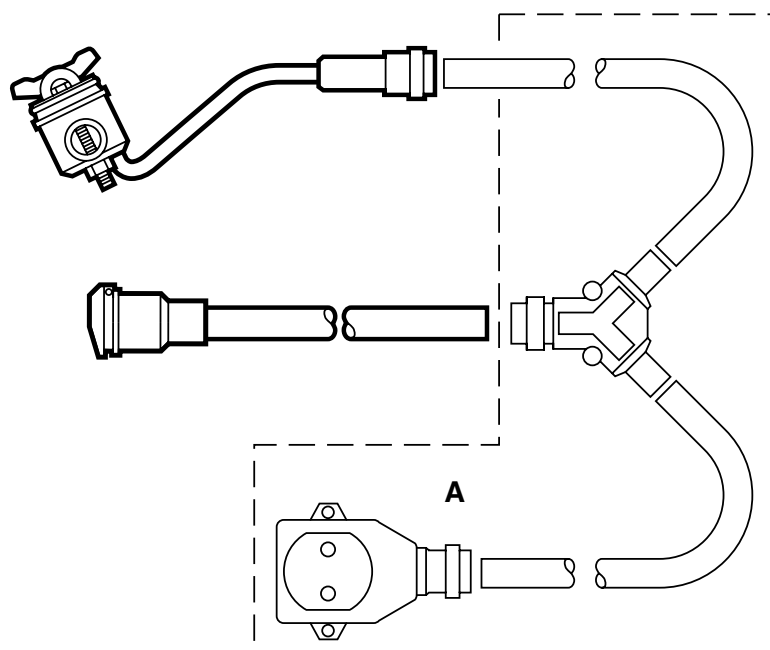
Примечание

АС/АСС должен быть выключен.

Подсоедините отводной шланг к дополнительному обогревателю.

Запустите двигатель.

Включите дополнительный обогреватель с помощью диагностического прибора. (Кузов, SID, Читать величины/Активировать, Стояночный обогреватель). Дополнительный обогреватель выключается, когда температура двигателя достигает 85°C либо при выходе из меню обогревателя.



D930A036

A Комплект ответвлений проводов

Инструкции для пользователя

- Соединительный кабель должен представлять собой маслостойкий резиновый кабель, одобренный для использования вне помещения и имеющий сечение не менее $3 \times 1,5 \text{ мм}^2$.
- Обогреватель двигателя можно подсоединять только к заземленной розетке.
- Осторожно обращайтесь со всеми кабелями. Будьте особо внимательны к опасности заземлений между капотом и кузовом, а также к опасности порезов об острые края металла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулярно проверяйте заземляющее соединение между заземляющим штырем входного контакта, кожухом обогревателя и кузовом автомобиля.

- Регулярно осматривайте соединительный кабель на наличие повреждений и старение. Поврежденный кабель следует немедленно заменить.

Примечание

Функционирование обогревателя может быть нарушено, если:

- охлаждающая жидкость загрязнена
- уровень охлаждающей жидкости недостаточный либо в систему попал воздух
- в системе имеется скопление шуги
- используется цемент для радиатора