

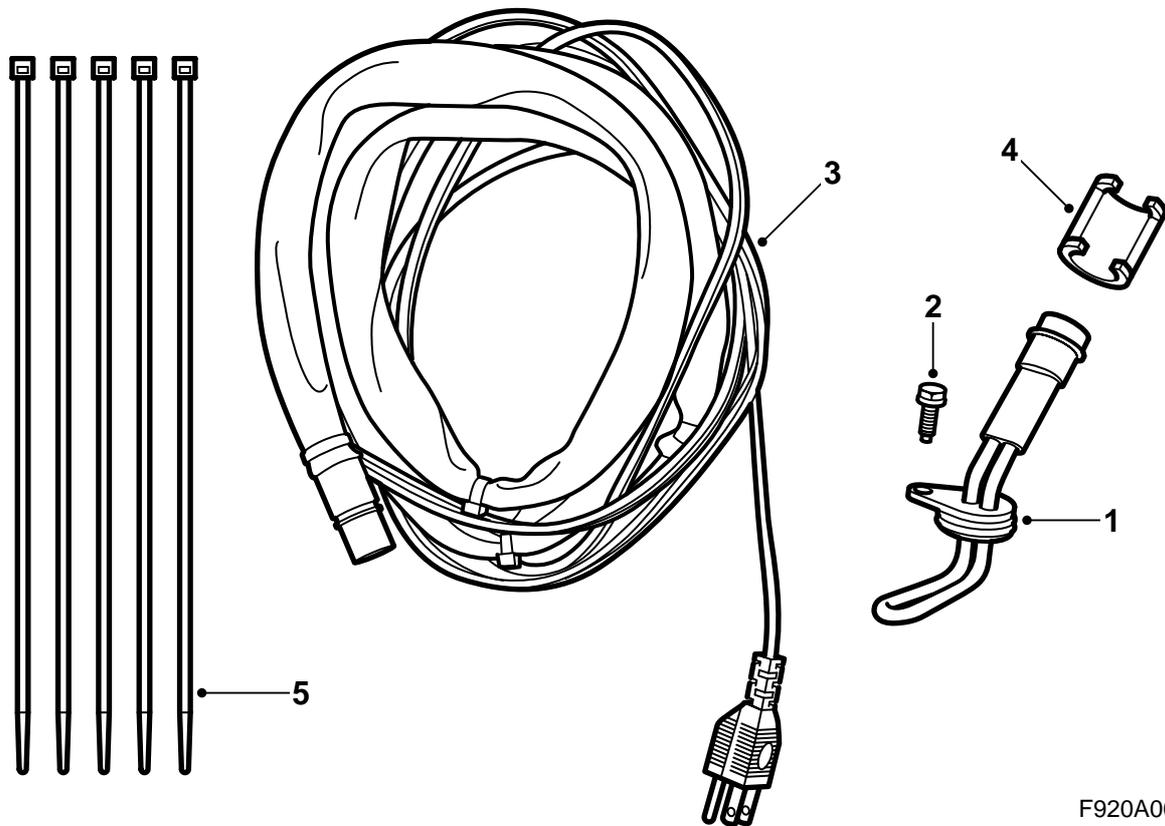


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 9-3 B207 M03-

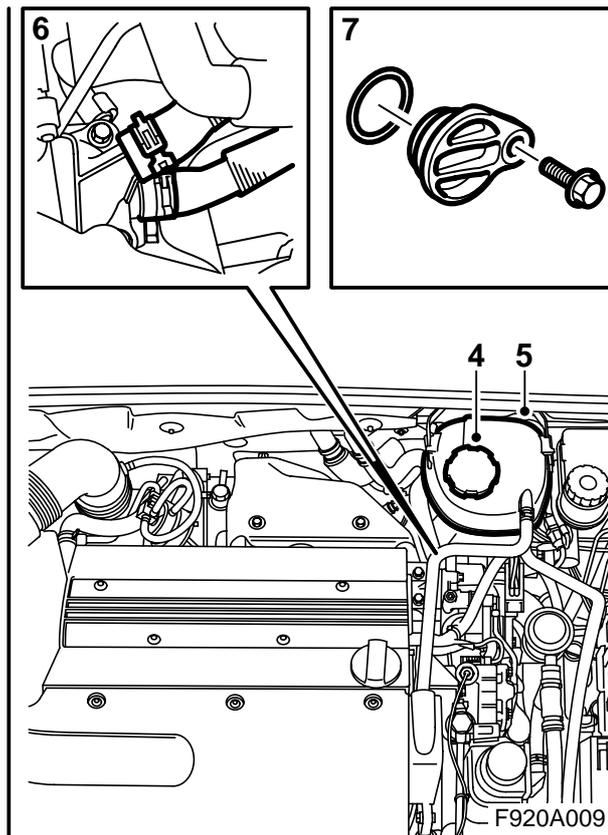
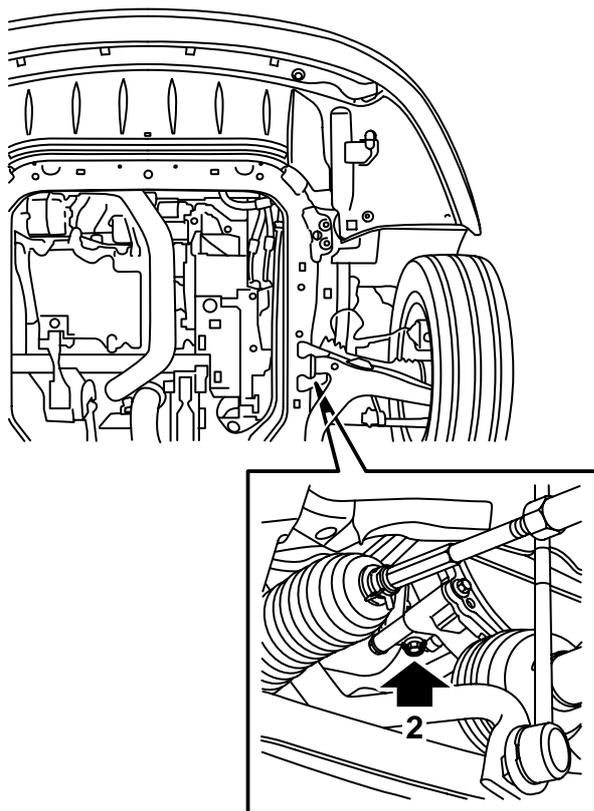
Calefactor de motor

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 788 906	9:87-36	Oct 02	12 788 907	12 788 907 Mar 02



F920A008

- 1 Elemento calefactor
- 2 Tornillo M6x16
- 3 Cable de conexión
- 4 Clips de cierre
- 5 Banda tensora (x5)



Instrucciones de funcionamiento

ADVERTENCIA

No previsto para la interrupción de la corriente eléctrica.

No está permitido desconectar el cable de conexión del calefactor auxiliar. Esta conexión debe permanecer intacta.

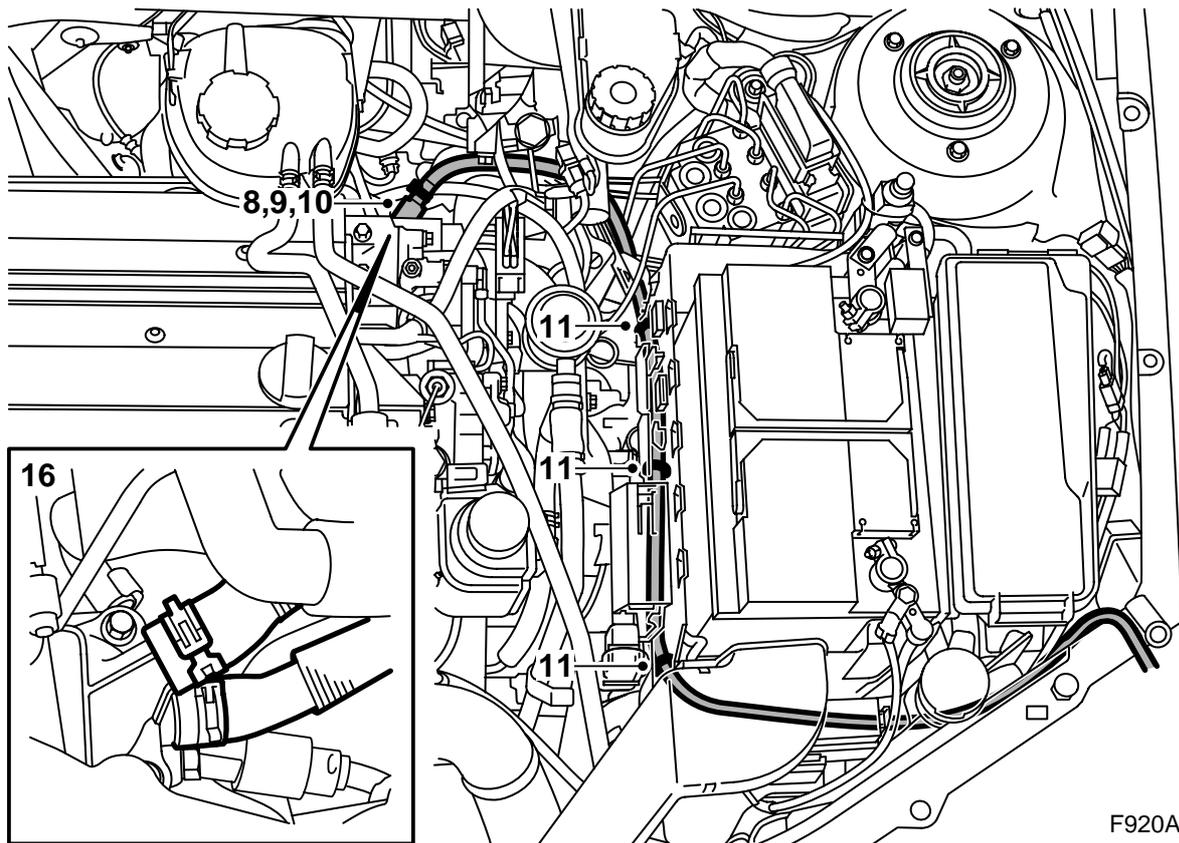
Montaje

- 1 Elevar el automóvil.
- 2 Colocar un recipiente colector debajo del motor, abrir el tapón de vaciado situado en la parte inferior de la bomba de refrigerante y vaciar el refrigerante.
- 3 Descender el automóvil y desmontar la cubierta de la batería.
- 4 Desmontar la tapa del depósito de expansión.
- 5 Desenganchar el depósito de expansión y apartarlo a un lado.
- 6 Desmontar de la tapa de la caja del termostato la manguera de refrigerante que está conectada entre la caja del termostato y el depósito de expansión y la manguera de refrigerante que está conectada inmediatamente debajo de la anterior.
- 7 Desmontar la tapa situada debajo de las conexiones para las mangueras de refrigerante que se han desmontado antes.

Atención

El aro tórico puede trabarse en la caja del termostato, pero debe desmontarse.

El tornillo debe tirarse ya que no puede volver a montarse con el calefactor del motor.



F920A010

8 Lubricar el aro tórico del calefactor del motor con vaselina sin ácido, introducirlo en el bloque de cilindros y montarlo junto con el tornillo del kit.

Par de apriete 10 Nm (7.5 lbf ft).

9 Aplicar vaselina sin ácido, núm. de art. 30 15 286 u otro producto equivalente al aro tórico del cable de entrada y conectar el cable junto con el calefactor de motor.

ADVERTENCIA

Es importante lubricar el aro tórico del cable de entrada antes de la conexión y oprimir con fuerza todas las conexiones. La existencia de contactos sueltos puede ser causa de calor excesivo e incluso de fuego.

10 Montar el circlip sobre la conexión. Se escuchará un ruido de clic cuando el circlip queda montado correctamente.

11 Empujar hacia adelante el cable entrada, fijarlo debajo del estante de la batería (3 bandas tensores) y, en caso necesario, en otro lugar.

12 Enrollar el cable y colocarlo en algún lugar apropiado del compartimento de motor.

ADVERTENCIA

Controlar que el cable se coloque de forma que no resulte dañado por piezas móviles o bordes afilados. La existencia de daños en el cable puede ocasionar un cortocircuito/incendio.

13 Elevar el automóvil.

14 Montar el tapón de vaciado en la parte inferior de la bomba de refrigerante.

15 Descender el automóvil y montar la cubierta de la batería.

16 Conectar las mangueras de refrigerante.

17 Montar el depósito de expansión.

18 Llenar con refrigerante y montar la tapa del depósito de expansión. Controlar la estanqueidad del sistema.

19 Purgar el sistema de refrigeración de la manera siguiente:

Observación

AC/ACC deberá encontrarse en la posición OFF.

Llenar el sistema hasta el nivel MAX. Cerrar la tapa del depósito de expansión, poner en marcha el motor y calentarlo con régimen variable hasta que se ponga en marcha el ventilador de refrigeración. Abrir cuidadosamente la tapa del depósito de expansión y volver a rellenar hasta el nivel MAX. Cerrar la tapa. Detener el motor y rellenar en los casos necesarios hasta el nivel MAX.