

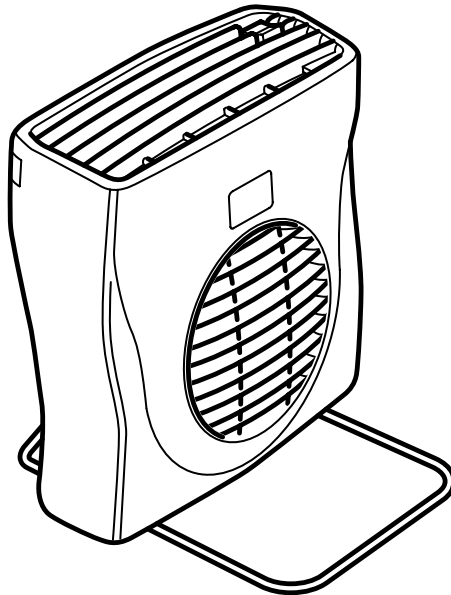


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

**Saab 9-3, Saab 9-5**

**Calefactor del habitáculo**

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 791 146 12 791 147	9:87-38	Aug 03	12 795 083	12 795 083 Feb 02



E930A122

## Datos técnicos

El calefactor del habitáculo K2 (400 127 783) tiene dos posiciones de potencia 600 W (LOW) y 1500 W (HIGH).

El calefactor del habitáculo K3 (400 127 791) tiene dos posiciones de potencia 1250 W (LOW) y 2100 W (HIGH).

Las potencias indicadas son válidas a -25 °C y un flujo libre del aire. El elemento calefactor es de un tipo que regula la potencia según la temperatura circundante y el flujo de aire del ventilador.

El calefactor del habitáculo está provisto de un fusible de temperatura que corta la corriente al elemento calefactor y motor del ventilador si la temperatura excede un valor determinado. El fusible de temperatura puede saltar si, entre otras cosas, el calefactor se coloca de manera que el aire no puede circular, p. ej. se tapa la rejilla de salida de aire o la rejilla de entrada de aire. Si salta el fusible de temperatura no funciona el calefactor.

**Calefactor del habitáculo K2:** El fusible de temperatura se repone de la manera siguiente:

- 1 Desenchufar el calefactor del habitáculo, de manera que quede totalmente sin corriente. El calefactor también deberá estar frío.
- 2 Pulsar el botón negro, colocado en la rejilla de salida de aire del calefactor.

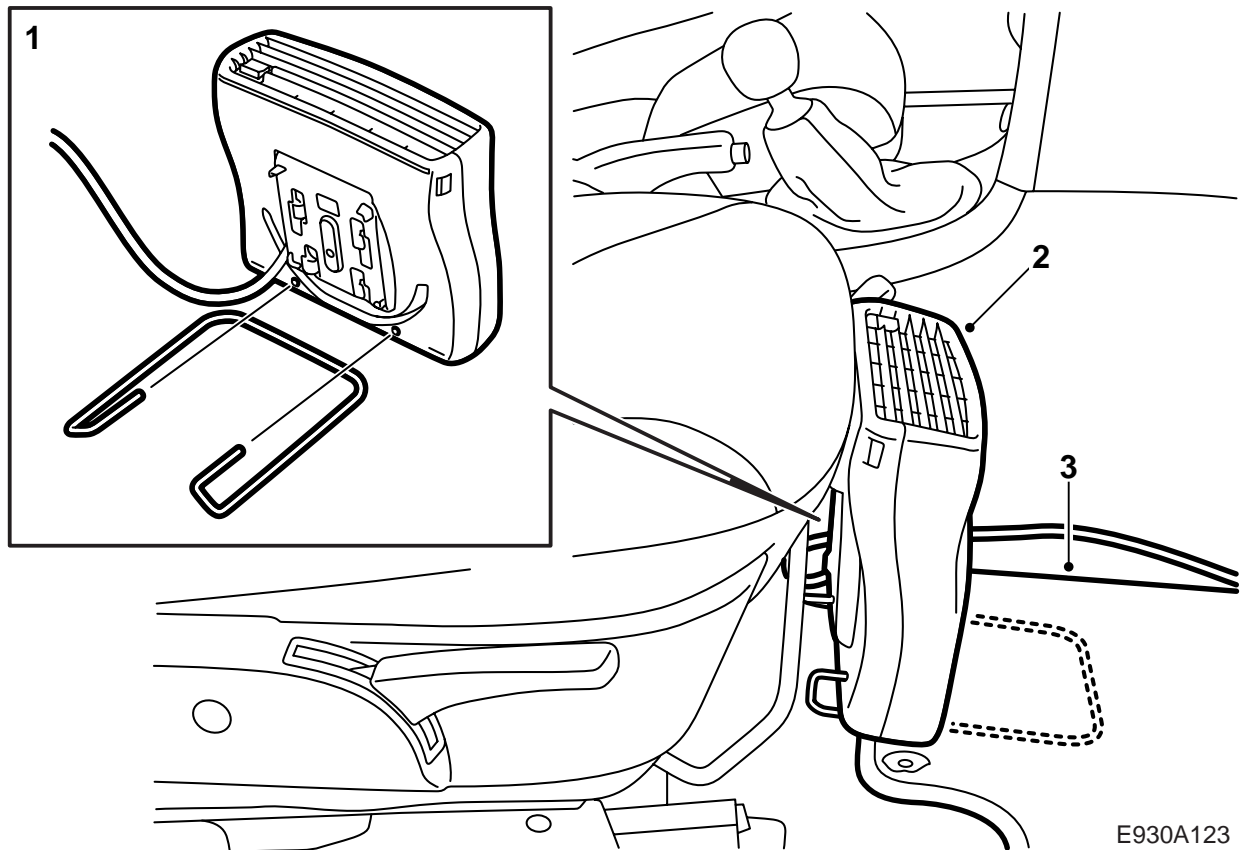


### **ADVERTENCIA**

No deberá usarse la herramienta debido a que puede dañar el elemento o el fusible de temperatura. Esto puede ocasionar cortocircuitos e incendios.

Deberá escucharse un sonido audible de clic.

**Calefactor del habitáculo K3:** El fusible de temperatura no puede reponerse y debe cambiarse. Sírvase contactar al lugar de venta.



E930A123

### **⚠ ADVERTENCIA**

El calefactor del habitáculo no debe guardarse durante la marcha en el habitáculo del automóvil. Si ocurre un accidente y, por ejemplo, el automóvil vuelca, el calefactor puede ser lanzado con fuerza ocasionando lesiones personales graves.

- 1 Adaptar el soporte de alambre en el orificio en el lado trasero del calefactor.
- 2 Colocar el calefactor delante del asiento del pasajero con la rejilla de entrada de aire orientada hacia adelante en el automóvil.

### **Atención**

Colocar el calefactor de manera que no entre en contacto con el tapizado del asiento, debido a que puede descolorar y desgastar el tapizado.

- 3 Levantar el posible alfombrilla de goma o textil y colocarla sobre el soporte de alambre del calefactor.
- 4 Enchufar el calefactor y elegir una posición de potencia adecuada.

### **Atención**

**Saab 9-3 M03- con alarma antirrobo:** Desconectar el sensor de movimiento de la alarma según la descripción del manual de instrucciones del automóvil cuando vaya a utilizarse el calefactor. De lo contrario, existe un riesgo de falsa alarma a causa de la circulación de aire caliente.

### **Instrucciones de uso**

### **⚠ ADVERTENCIA**

El calefactor del habitáculo sólo puede enchufarse a una toma provista de masa. La conexión a masa debe ser continua, desde el calefactor, a través del contacto de entrada en el automóvil, hasta un enchufe provisto de masa.

Para un funcionamiento seguro es necesario:

- Controlar periódicamente la conexión a masa entre la clavija de masa del contacto y la conexión a masa de la toma del habitáculo.
- Tratar todos los cables con un gran cuidado. Observar en especial los riesgos de daños por aprisionamiento y los riesgos de daños por corte al entrar en contacto con piezas de plancha afiladas.
- Examinar periódicamente el cable de conexión en lo que respecta a daños y envejecimiento. Un cable dañado debe cambiarse inmediatamente.