

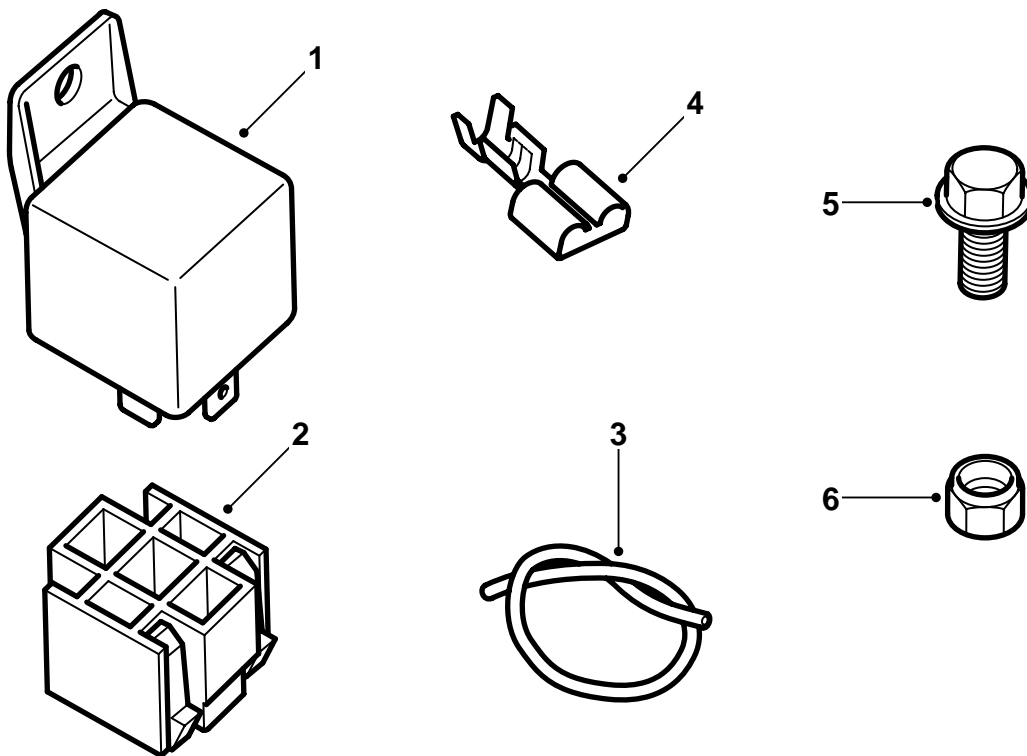


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-3 M03-

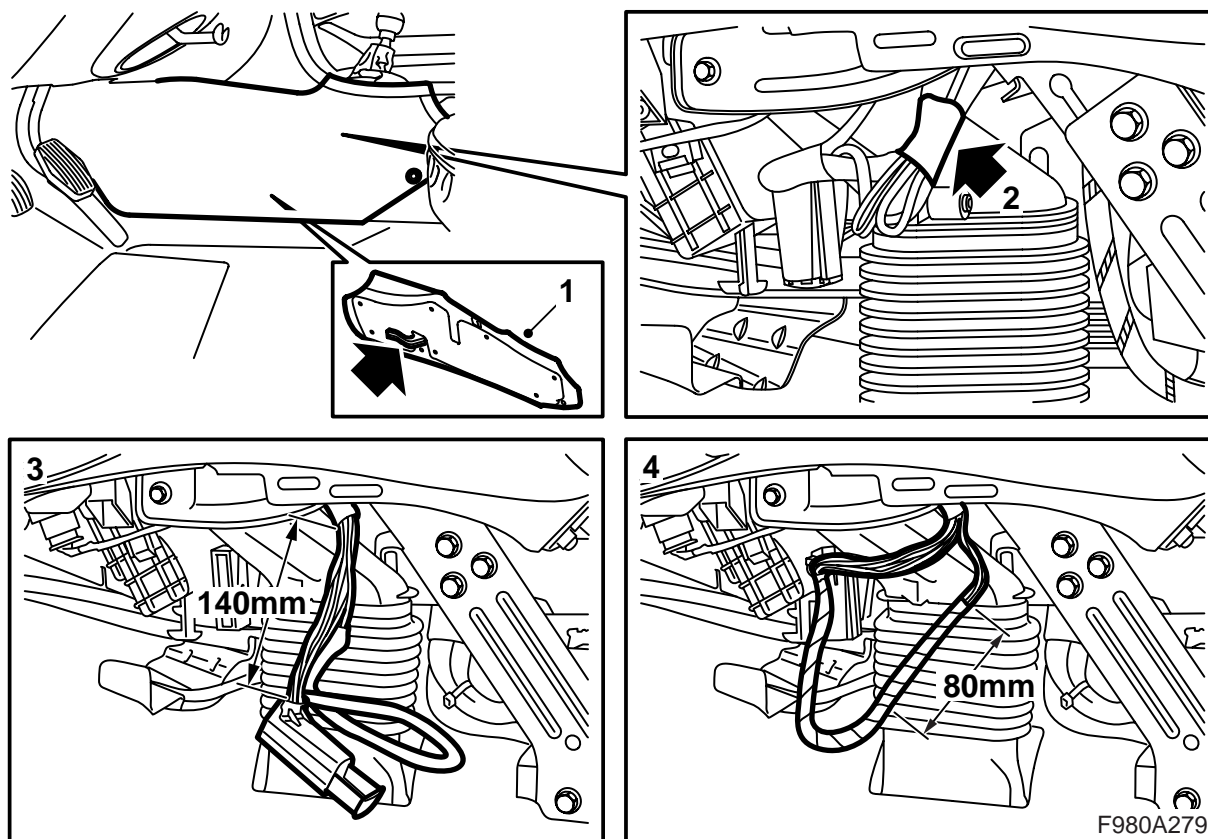
Relé de maniobra, calefactor de motor (automóviles con MCC)

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 798 934	9:87-43	Oct 03	12 800 444	12 800 444 May 03



F980A194

- 1 Relé
- 2 Zócalo de relé
- 3 Cable (no se emplea si se va a montar el juego de red de cableado 12 805 414)
- 4 Zapata de cable (x5) (no se emplea si se va a montar el juego de red de cableado 12 805 414)
- 5 Tornillo
- 6 Tuerca



Para poder llevar a cabo este trabajo se exige unas tenazas para pelar cables y unas tenazas de terminal de cable de la herramienta especial "Caja de herramientas, red de conductores" (número de artículo 86 12 079 ó 86 12 939).

4 Conectar el dispositivo de contacto a la caja del climatizador y desenrollar la cinta adhesiva de un tramo de 80 mm del cableado preparado en el extremo más próximo al panel MCC. Cortar la cinta adhesiva.

Atención

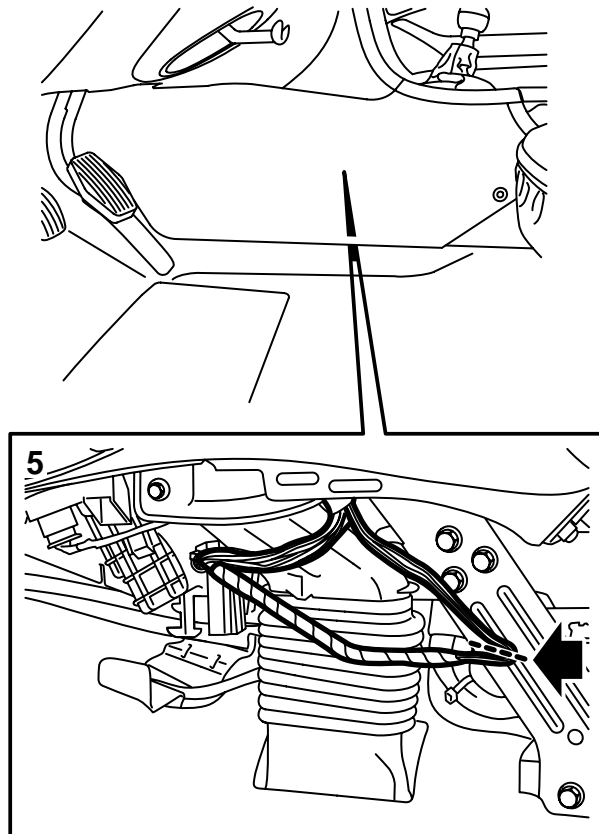
Si se va a montar el juego de red de cableado 12 805 414, siga las instrucciones de montaje del mismo en vez de estas instrucciones.

- 1 Desmontar la consola del piso de la pieza lateral delantera del lado izquierdo.
- 2 Localizar las preparaciones para red de cableado y desmontar la cinta adhesiva de fijación.
- 3 Desmontar el dispositivo de contacto de la caja del climatizador y abrir la cinta adhesiva 140 mm del borde del dispositivo de contacto.

ADVERTENCIA

Proceder con cuidado para no dañar ningún cable, ya que ello puede provocar un cortocircuito/incendio.

Desenrollar lo suficiente la cinta adhesiva que hay alrededor el dispositivo de contacto para descubrir el cableado preparado.



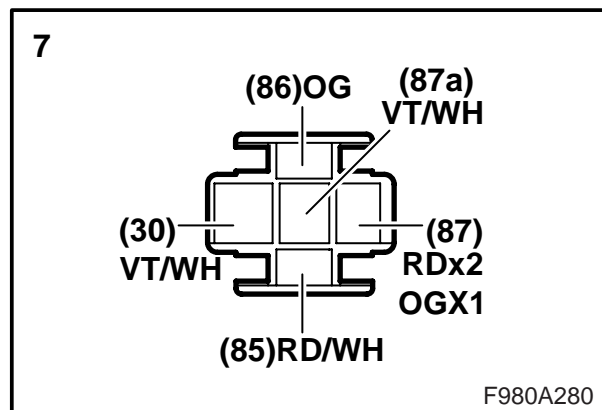
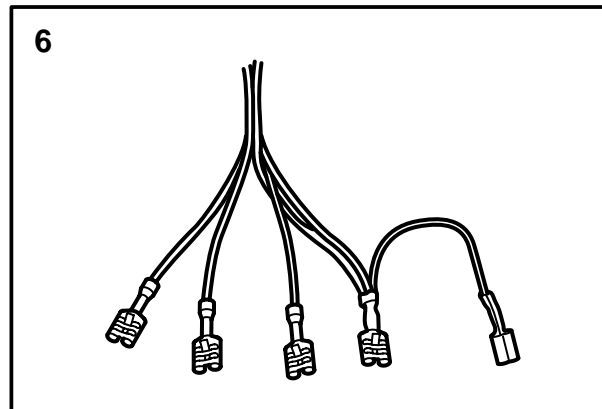
5 Estirar el cableado preparado hacia el centro de la pata de apoyo y doblar el cableado donde quede lo más próximo al centro. Cortar todos los cables del cableado preparado y pelar todos los extremos con un pelacables.

Atención

El cable rojo/blanco (RD/WH) que está conectado al dispositivo de contacto de la caja del climatizador no debe conectarse sino cortarse en el borde de la cinta adhesiva.

6 Sacar el cable de color ámbar (OG) del kit y pelar ambos extremos con un pelacables. Juntar uno de los extremos del cable con los dos cables rojos (RD) y montar un terminal de cables con unas tenazas engarzadoras.

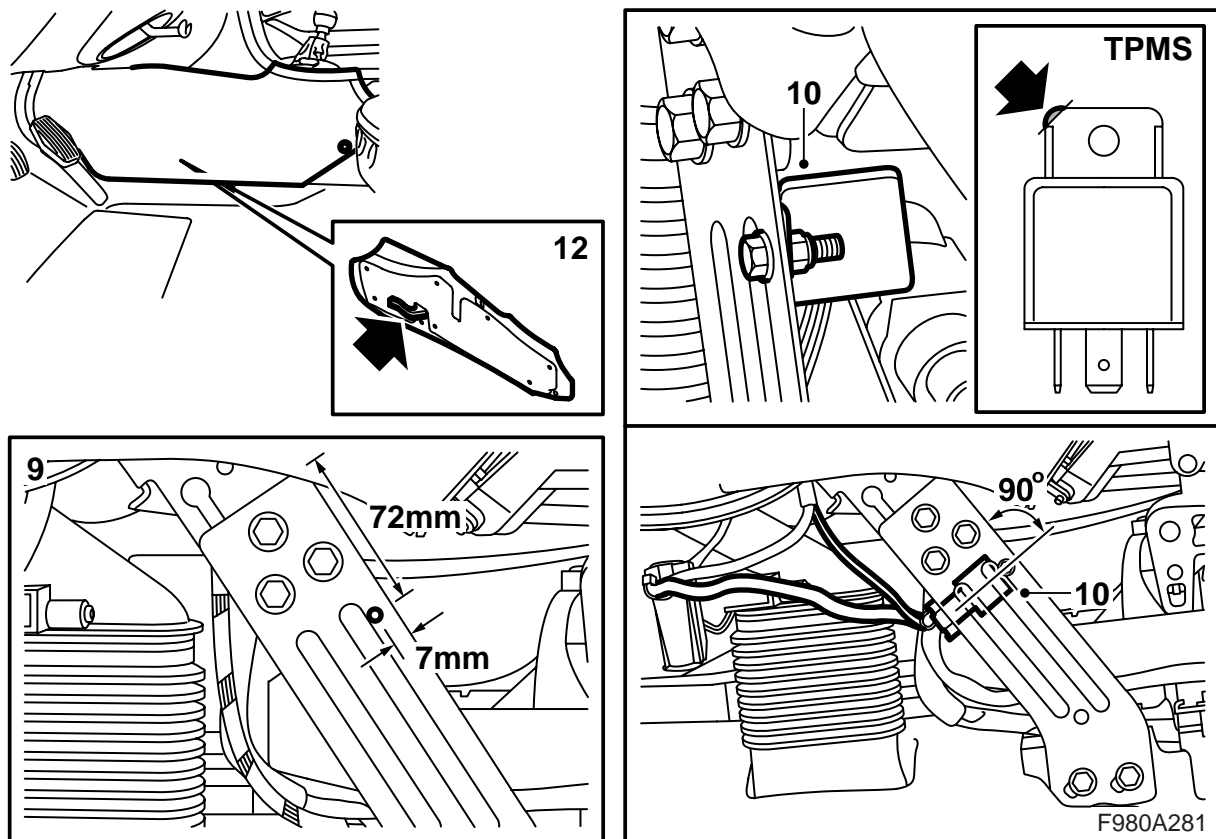
Montar terminales de cables en los extremos de todos los cables. Utilizar unas tenazas engarzadoras.



7 Montar los terminales de cable en el zócalo de relé de la siguiente manera:

Terminal	Color
85	RD/WH
30	VT/WH (el cable que está conectado al panel MCC)
87a	VT/WH (el cable que está conectado a la caja del climatizador)
87	RD (2 cables) y OG (1 cable)
86	OG

Enrollar cinta adhesiva alrededor de los cableados.



- 8 Montar el relé en el zócalo de relé.
 9 Hacer un taladro de 6 mm (según la medida) en la pata de apoyo del panel de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

Proteger la zona detrás de las patas de apoyo de manera que no resulte dañado ningún cable, ya que ello puede provocar un cortocircuito/incendio.

- 10 Montar el relé en el interior de la pata de apoyo. El relé debe montarse con un ángulo de 90° hacia el borde de la pata de apoyo.

Automóvil con sistema de supervisión de la presión de inflado (TPMS): Modificar el relé según la figura. Desmontar, en caso necesario, el dispositivo de mando con la consola. Montar en tal caso el dispositivo de mando con la consola después de montar el relé.

- 11 Controlar el funcionamiento.
 12 Montar la pieza lateral.

⚠ ADVERTENCIA

Controlar que no resulte dañado ningún cable, ya que ello puede provocar un cortocircuito/incendio.