

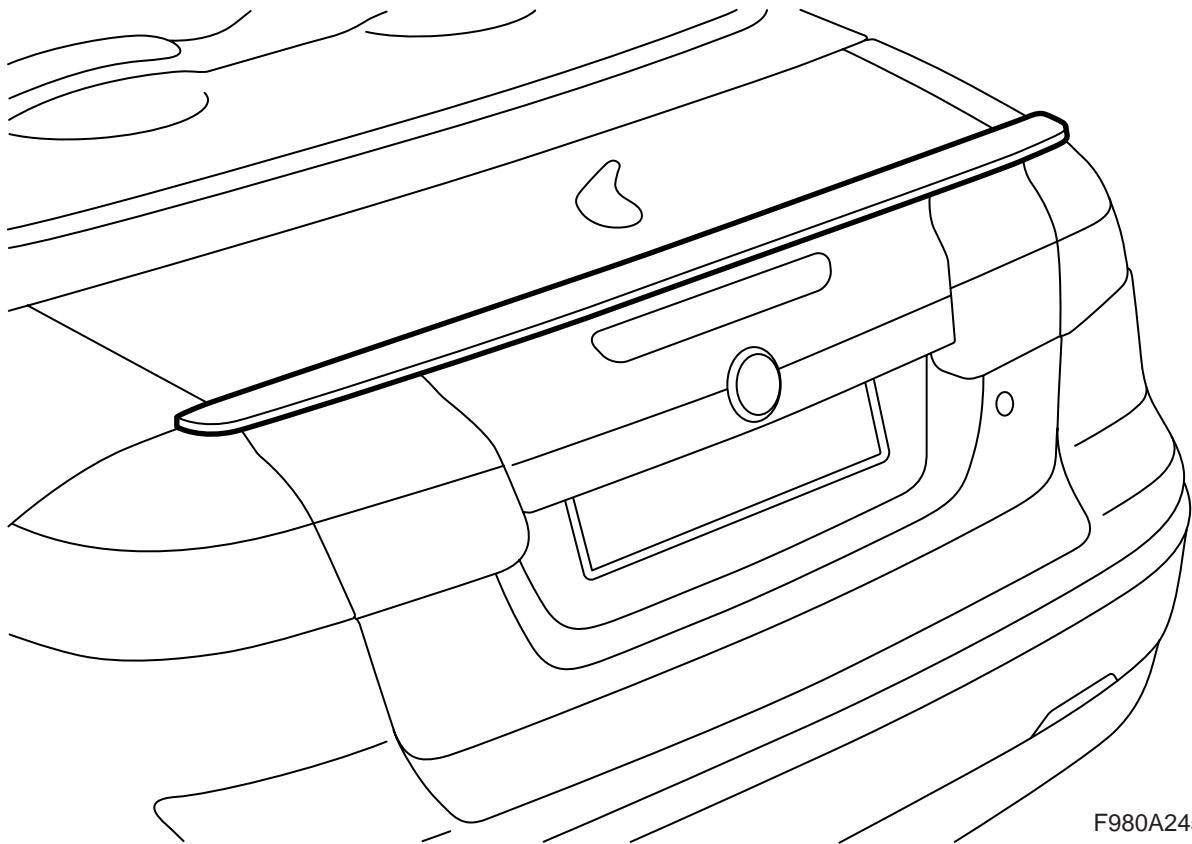


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

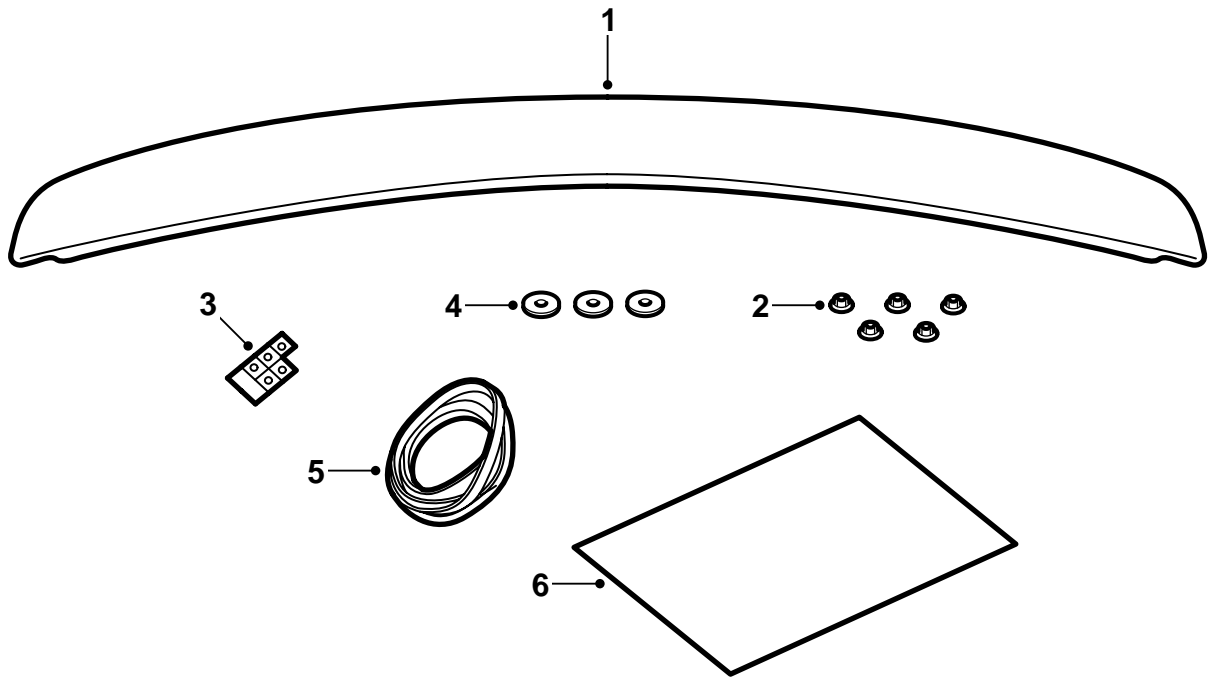
Saab 9-3 CV M04-

Deflector trasero

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 832 496	9:84-27	May 03	12 832 497	

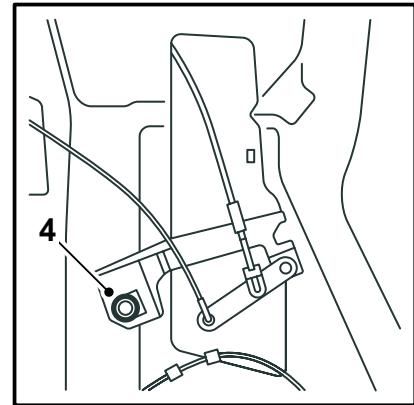
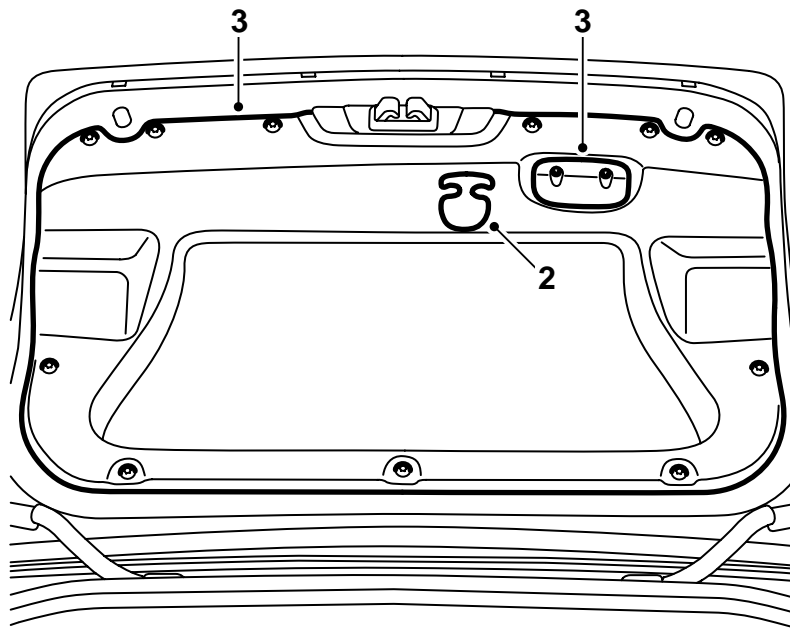


F980A245



F980A274

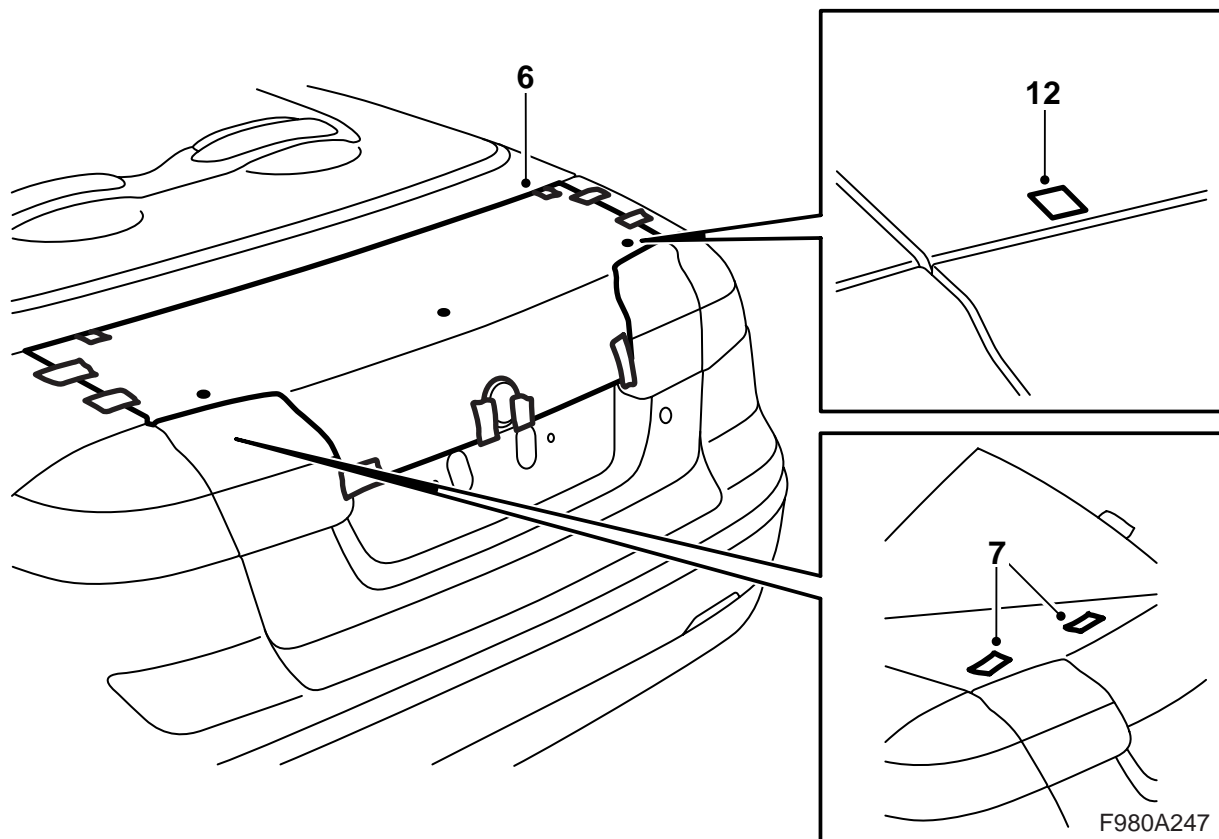
- 1 Deflector
- 2 Tuerca (x5)
- 3 Cinta adhesiva de zinc (x5)
- 4 Juntas (x3)
- 5 Perfil de hermeticidad
- 6 Plantilla



F980A246

El deflector está tratado exteriormente con un agente de imprimación gris, y preparado así para ser pintado.

- 1 Pintar el deflector, ver las "Disposiciones para el pintado del plástico ABS imprimado" en estas instrucciones de montaje. El deflector puede pintarse en dos colores con el color de la carrocería dentro de la pista y de color negro fuera de la pista.
- 2 Abrir la tapa del maletero.
US: Desmontar el asa de apertura de emergencia.
- 3 Desmontar la manilla de cierre en el lado interior de la tapa del maletero, desmontar los remaches de dos fases y desmontar el tapizado de la tapa del maletero.
- 4 **US:** Desmontar los tornillos para el mecanismo de apertura de emergencia y apartar el mecanismo.



- 5 Recortar las partes de la plantilla y unir las con cinta adhesiva. Orientar las partes de la plantilla con ayuda de las líneas.

Automóvil con antena de teléfono en la tapa del maletero: Recortar una zona alrededor de la antena de teléfono, para poder colocar la plantilla de forma plana en la tapa del maletero.

- 6 Adaptar la plantilla en la tapa del maletero y en su esquina delantera. Utilizar cinta adhesiva para adherir la plantilla en el emblema de la tapa del maletero y en la esquina delantera. Controlar que la distancia entre las marcas de los orificios de la plantilla concuerden con la colocación de los espárragos en el deflector.
- 7 Elevar la plantilla y montar trozos de cinta adhesiva donde deben perforarse los agujeros (5 unidades).
- 8 Volver a adaptar la plantilla y fijarla con cinta adhesiva.

Atención

Controlar la posición de la plantilla y ajustarla en los casos necesarios.

- 9 Hacer agujeros siguiendo las marcaciones.

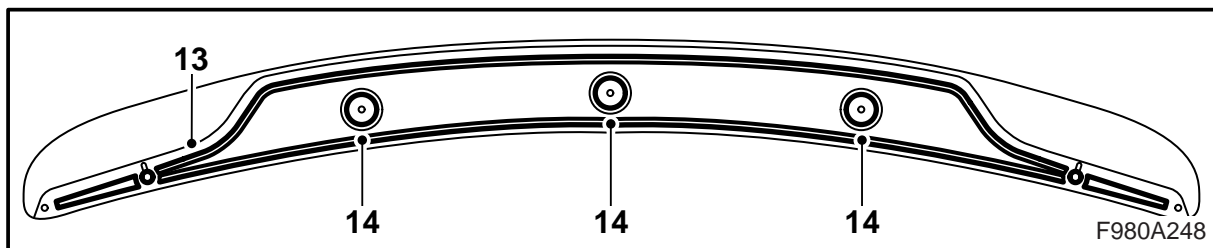
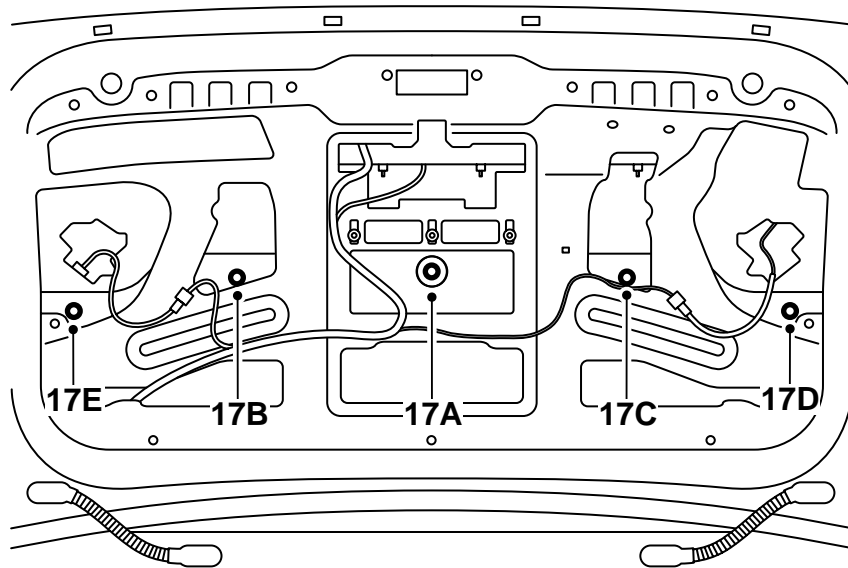
Atención

No utilizar un punzón para marcar la posición de los agujeros.

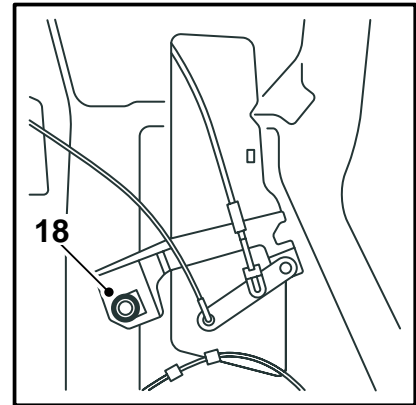
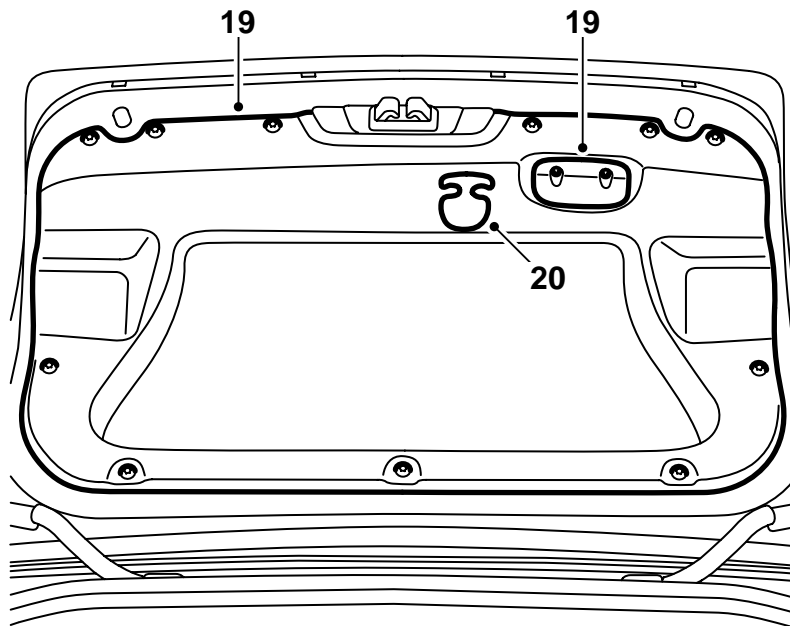
No presionar la taladradora contra la tapa del maletero.

Taladrar primero con una broca de 2 mm, a continuación con una broca de 5 mm y por último con una broca de 7 mm.

- 10 Desmontar la plantilla y los trozos de cinta adhesiva.
- 11 Rebabar los agujeros y extraer las virutas y escamas sueltas. Limpiar con Teroson Rengorare FL. Aplicar Standox 1K Füllprimer. Aplicar una capa de pintura de recubrimiento. Aplicar el agente de sellado de cavidades Tero-tex HV 400 en las superficies interiores.
- 12 Montar los trozos de cinta de zinc adjuntos en la tapa del maletero.



- 13 Montar el perfil de hermeticidad en el interior del borde del lado inferior del deflector procediendo de la siguiente manera:
- En la parte exterior a cada lado.
 - A lo largo del borde delantero del deflector entre los tornillos exteriores.
 - A lo largo del borde trasero del deflector entre los tornillos exteriores.
- 14 Montar las juntas en los tornillos.
- 15 Colocar el deflector en la tapa del maletero.
- 16 Mantener el deflector en su lugar y abrir con cuidado la tapa del maletero.
- 17 Fijar en primer lugar el deflector con las cinco tuercas. Apretar seguidamente con cuidado las tuercas algunas vueltas cada vez siguiendo el orden indicado en la figura (A, B, C, D, E) hasta que se haya alcanzado el par de apriete correcto.
- Par de apriete 4 Nm (3 lbf ft)**



F980A249

- 18 **US:** Montar el mecanismo de apertura de emergencia.
- 19 Montar el tapizado en el lado interior de la tapa del maletero, montar los remaches de dos fases y montar la manilla de cierre.
- 20 **US:** Montar el asa de apertura de emergencia.
- 21 Cerrar la tapa del maletero.

⚠ ADVERTENCIA

Como el deflector sobresale por fuera de los laterales de la tapa trasera, hay riesgo de magulladuras entre el deflector y los guardabarros traseros del automóvil.

Informe al cliente de que hay riesgo de magulladuras.

Disposiciones para el pintado del plástico ABS imprimado

- Durante el proceso de pintura, el deflector deberá colocarse de manera que no se deforme.
- La temperatura no deberá exceder +40°C (104°F).
- El deflector ya ha sido imprimado por el proveedor.
- Si el deflector se pinta en dos colores, debe utilizarse la pista durante el enmascarado.
- Durante la manipulación del deflector deberán usarse guantes limpios.

Tiempo de secado

70 minutos a +40°C (104°F).

Preparativos

- Lijar minuciosamente las superficies imprimadas. Utilizar el papel de lija 3M 1200 ó 800.