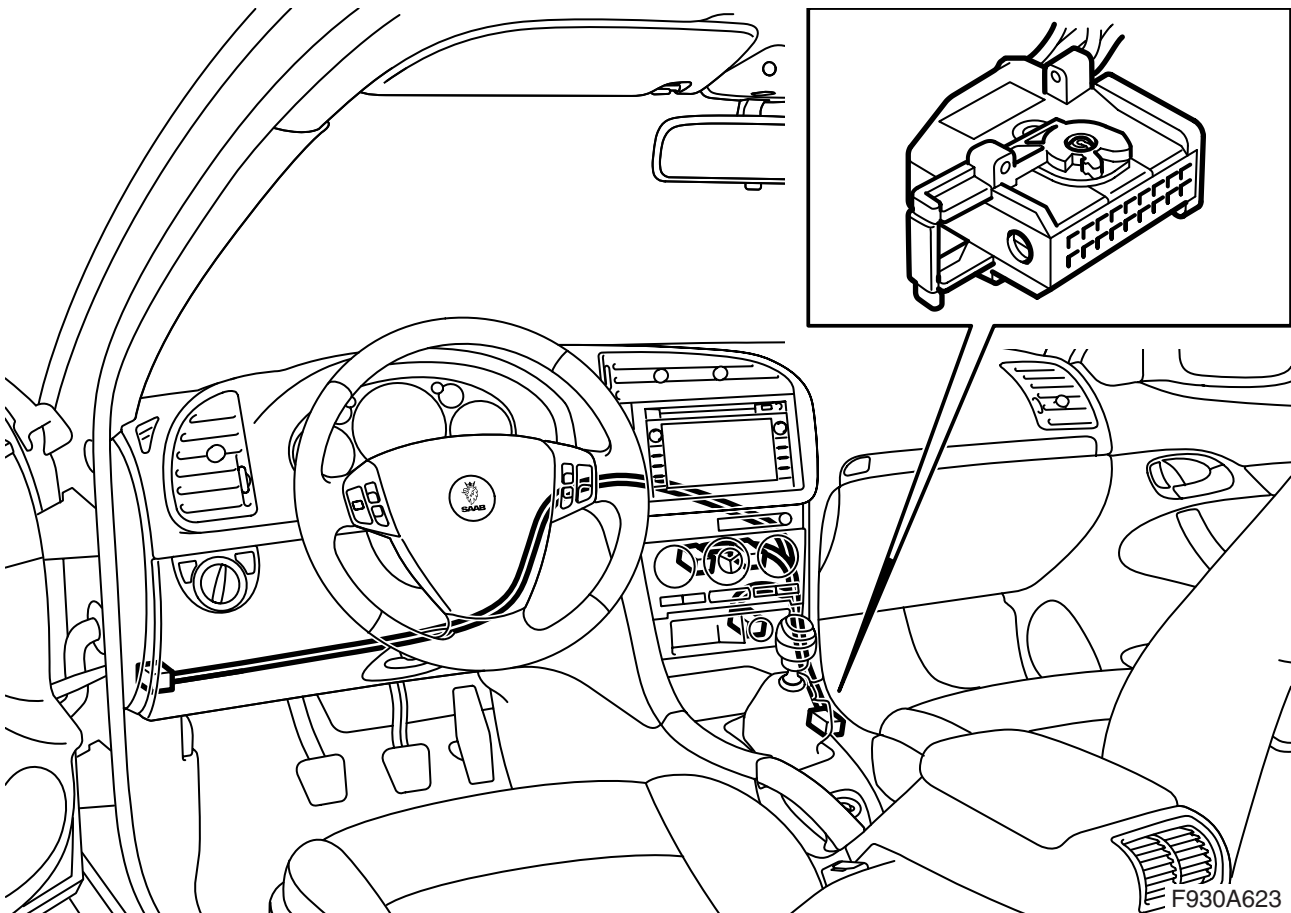


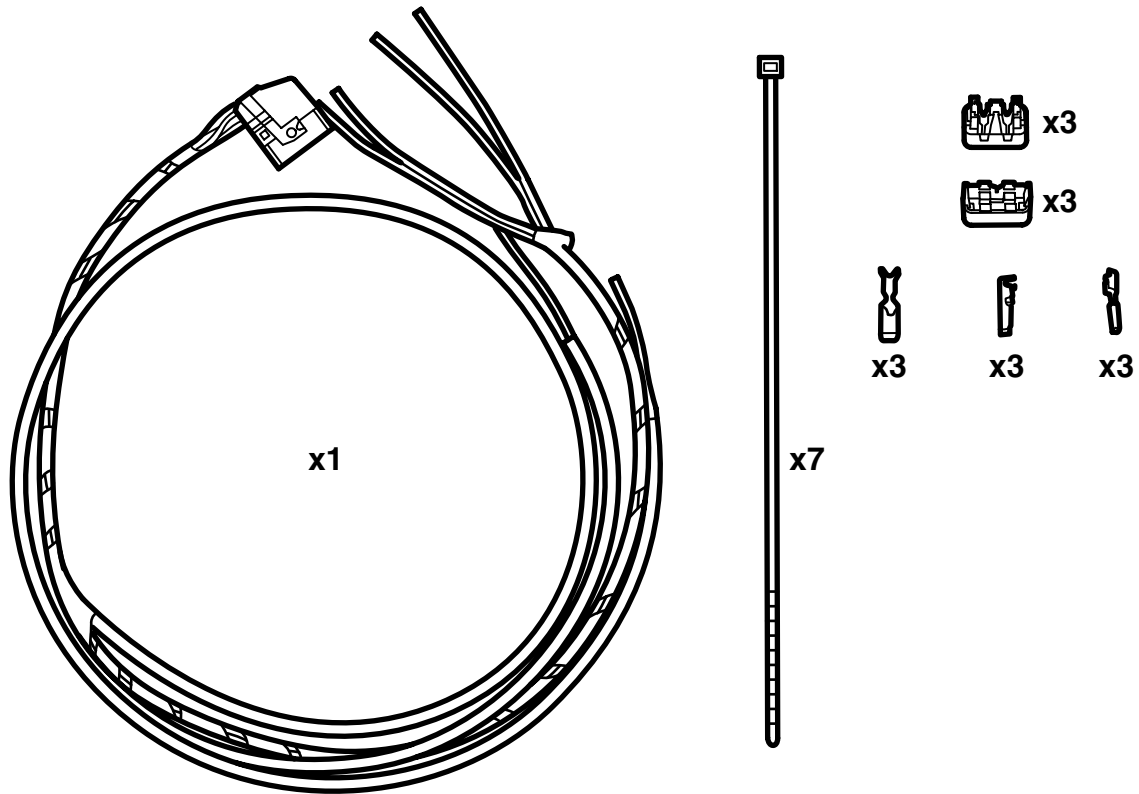


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

**9-3 M03-06, radio/navegación . . . . . página 3**  
**9-3 M07-, radio . . . . . página 11**  
**9-3, M07-, navegación . . . . . página 18**  
**9-5 M06-, radio/navegación . . . . . página 27**  
**Red adaptadora, teléfono móvil**

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 900	9:89-32	Jan 07	32 025 908	32 025 908 Nov 06





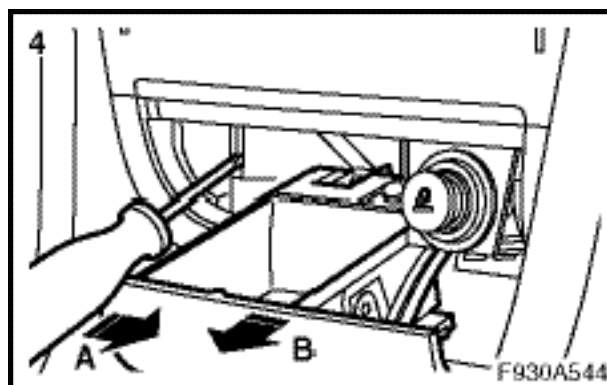
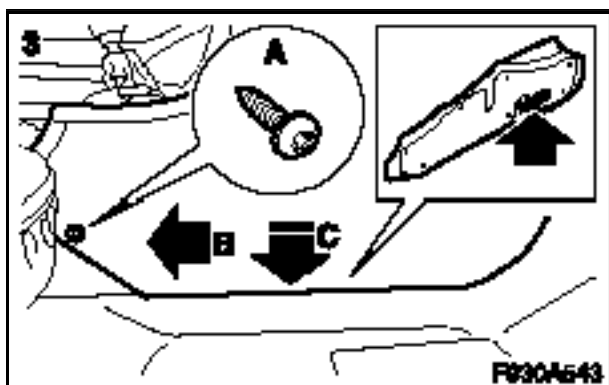
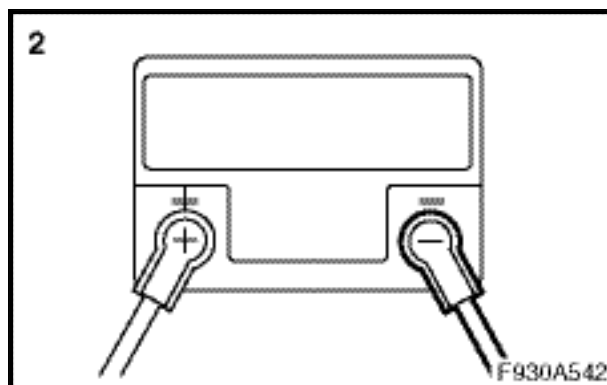
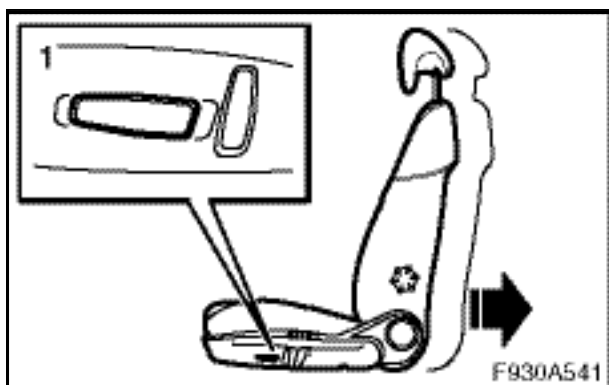
F930A540

### 9-3 M07 con navegación

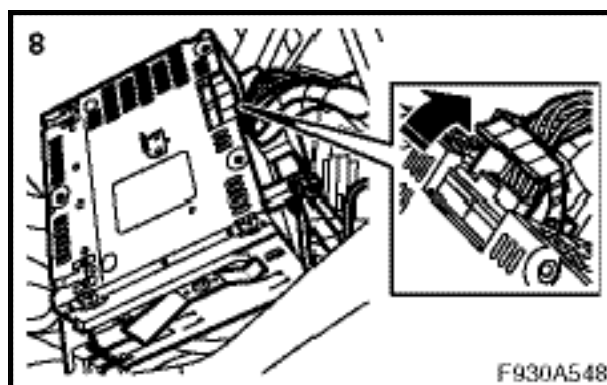
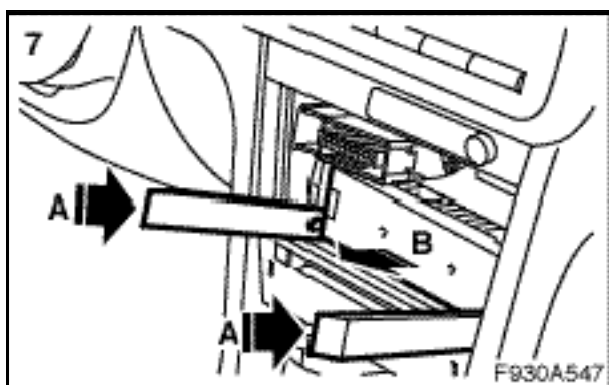
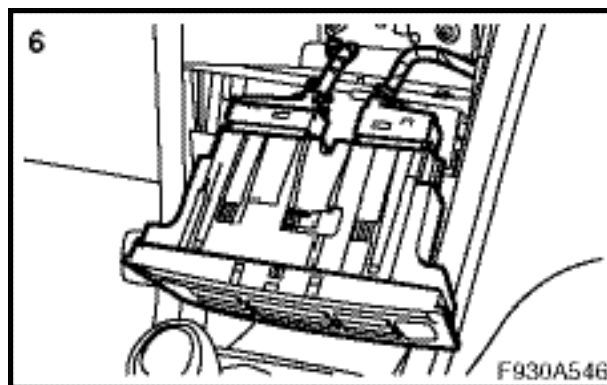
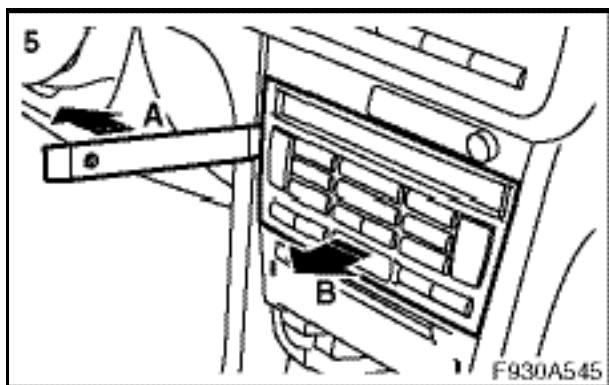
Los siguientes elementos no están incluidos en el kit sino que deben pedirse aparte:

- Transformador de tensión
- Caja de contactos
- Bloqueo
- Terminales de cable

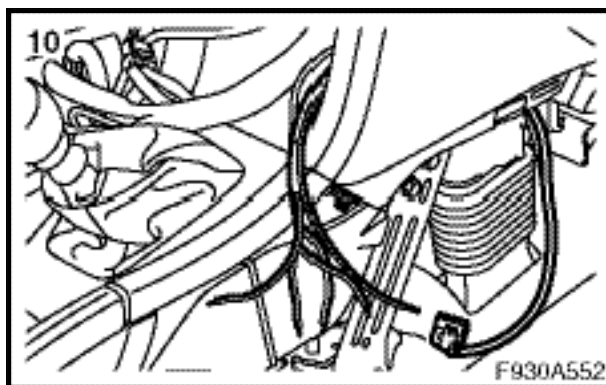
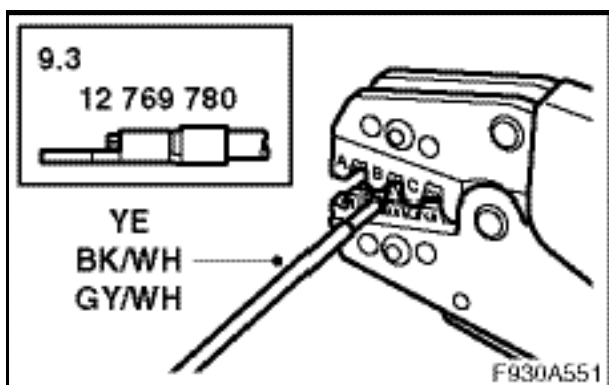
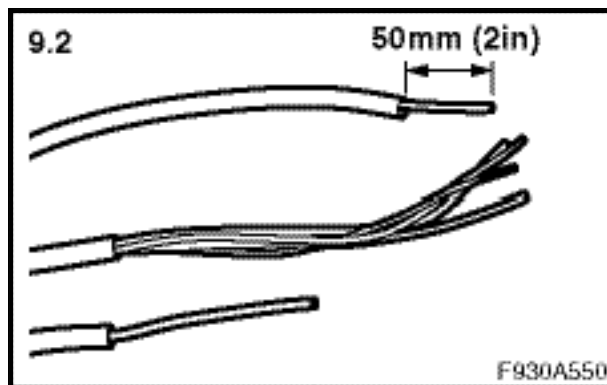
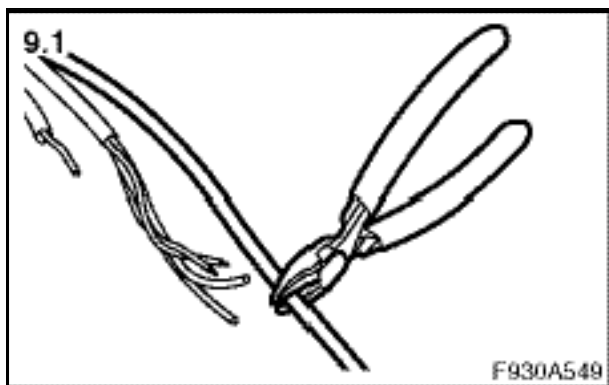
## 9-3 M03-06, radio/navegación



- 1 Retrasar al máximo el asiento del acompañante.
- 2 Desmontar el polo de negativo de la batería (-).
- 3 Desmontar la protección delantera de la consola del piso en el lado del acompañante.
- 4 Desmontar el cenicero/el compartimento.



- 5 Desmontar la unidad de ACC/MCC.
- 6 Desmontar los dispositivos de contacto.
- 7 Desmontar la unidad principal, presionar los bloqueos y sacar la unidad.
- 8 Desmontar el dispositivo de contacto de la unidad principal.



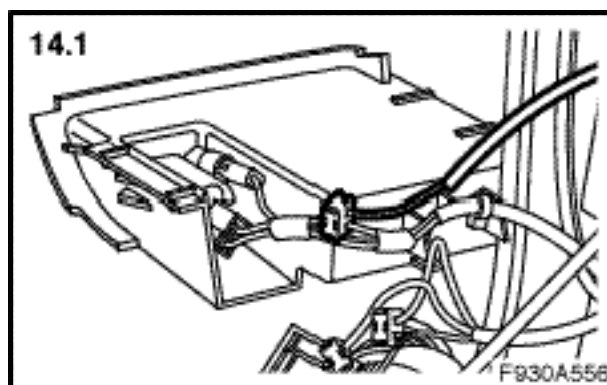
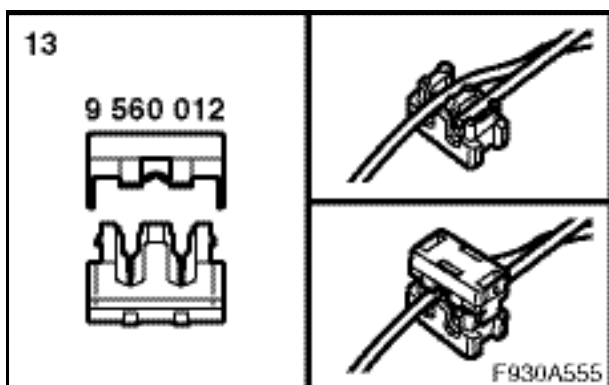
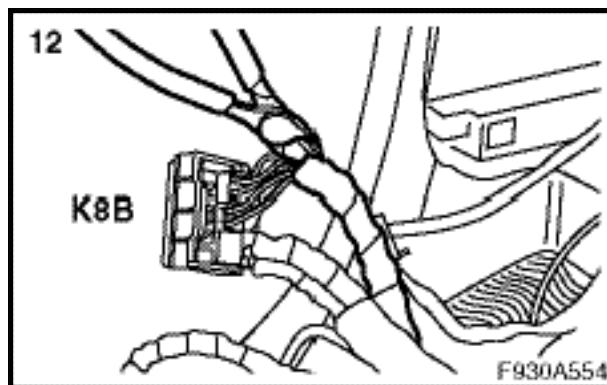
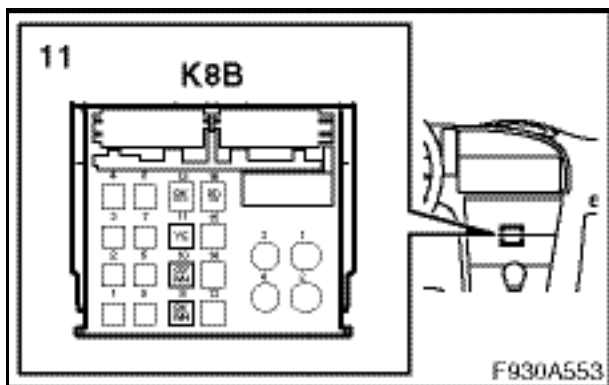
9 Preparar la red adaptadora (32 025 898):

- 9.1 Cortar el cable amarillo (YE) a la misma longitud que el resto de cables de la red adaptadora.
- 9.2 Cortar la envoltura aprox. 50 mm y pelar el extremo del cable.
- 9.3 Crimpar terminales de cable (12 769 780) a los extremos de los cables negro/blanco (BK/WH), gris/blanco (GY/WH) y amarillo (YE) de la red adaptadora.

### Atención

Es muy importante utilizar la ranura correcta de los alicates. Comprobar que el terminal de cable quede debidamente fijado.

- 10 Colocar la red adaptadora hacia el lado del acompañante.

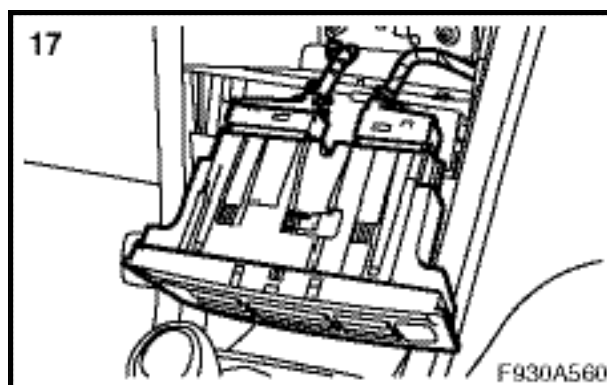
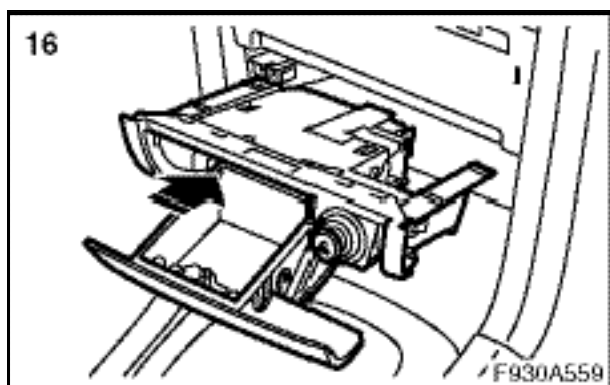
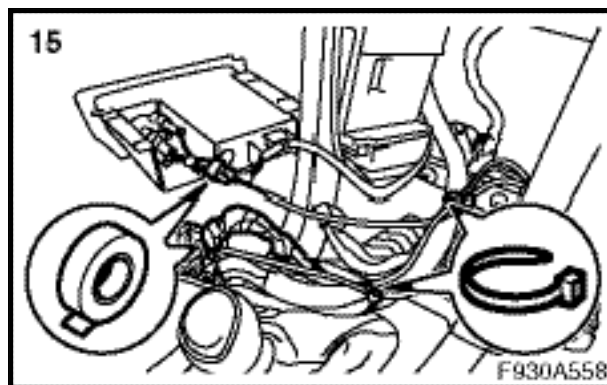
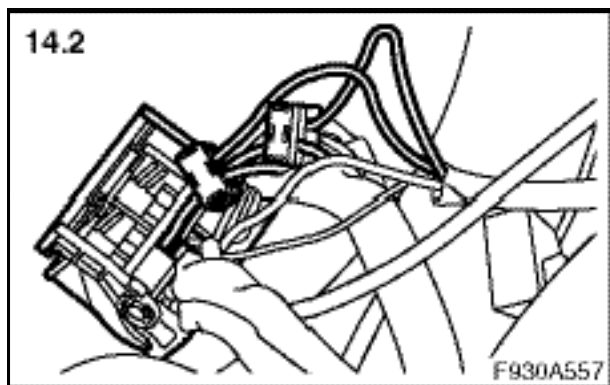


- 11 Conectar la red adaptadora al vehículo:  
 BK/WH -> K8B pos 9 (line gnd)  
 GY/WH -> K8B pos 10 (line out)  
 YE -> K8B pos 11 (mute)
- 12 Cortar aprox. 50 mm de la cinta adhesiva del dispositivo de contacto K8B.
- 13 Empalme de la red adaptadora.

### Atención

Para no dañar la red de cableado durante el empalme, el manguito de empalme solo debe comprimirse una vez.

- 14 Conectar la red adaptadora al automóvil con manguitos de empalme:  
 14.1RD/BU -> toma de 12 V BK (+15)



14.2BK -> K8B pos 12 (gnd)  
RD -> K8B pos 16 (+30)

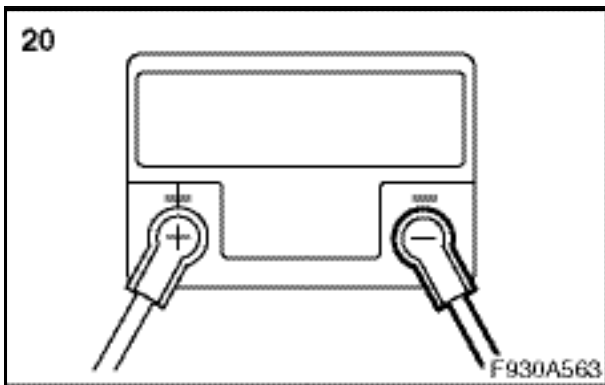
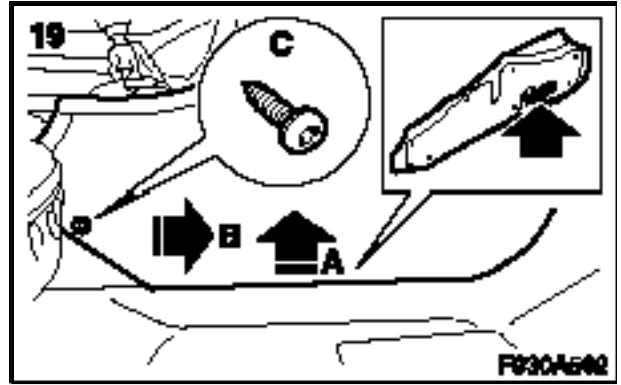
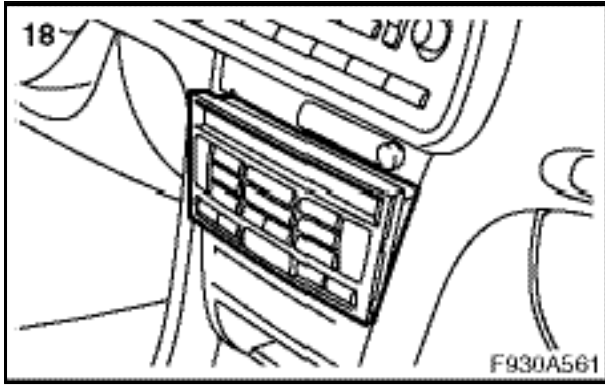
15 Proteger los empalmes envolviendo la red de cableado con cinta textil. Fijar la red de cableado.

### Atención

Fijar la red de cableado de manera correcta para eliminar el riesgo de roces y ruidos.

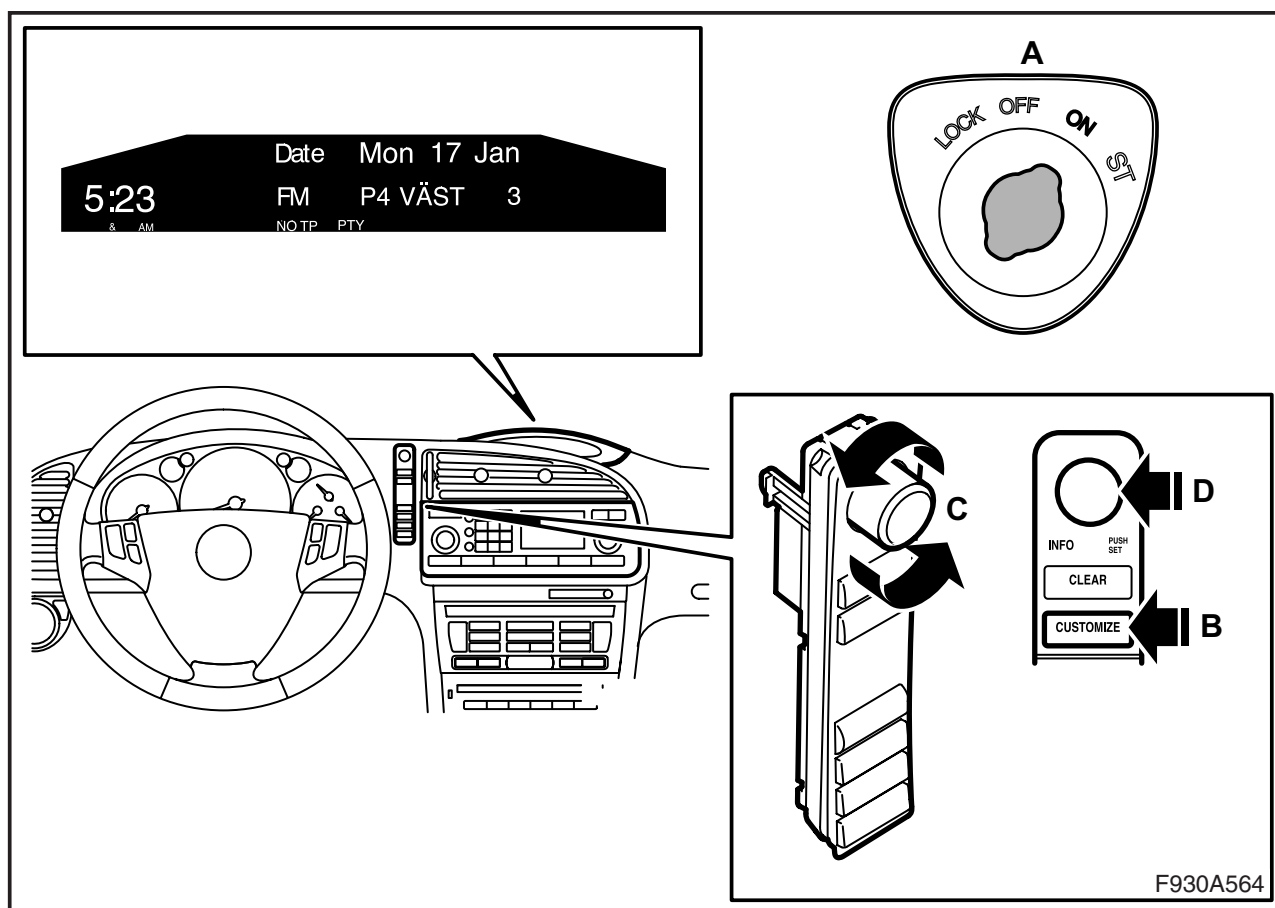
16 Montar el cenicero/el compartimento.

17 Conectar los dispositivos de contacto.



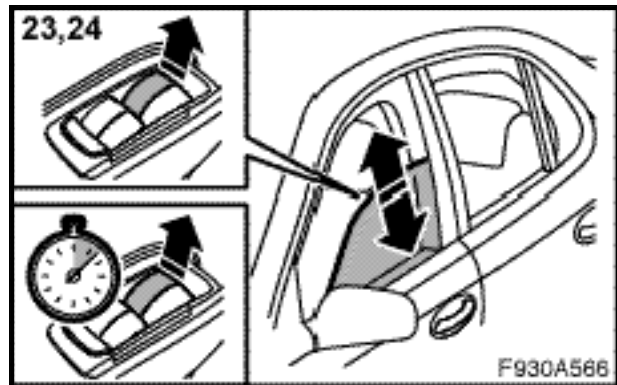
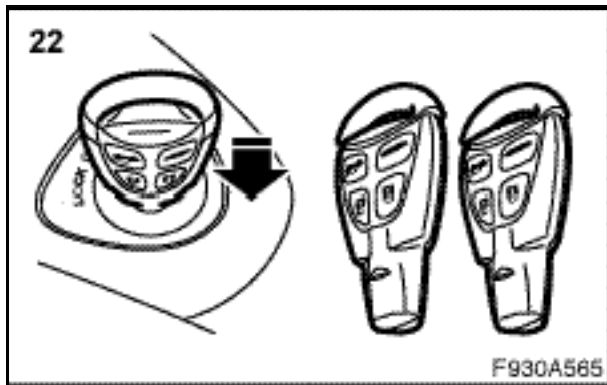
- 18 Montar la unidad de ACC/MCC.
- 19 Montar la protección lateral delantera de la consola del piso.
- 20 Conectar el polo de negativo de la batería (-).





## 21 Programar la fecha y la hora:

- 21.1 Girar la llave de encendido a la posición ON (A).
- 21.2 Pulsar el botón CUSTOMIZE (B) en SIDC (panel de control, SID).
- 21.3 Girar el mando INFO (C) hasta que aparezca el texto "Clock / Alarm" en el display. Pulsar "OK" para confirmar.
- 21.4 Girar el mando INFO (C) hasta "Set Clock". Pulsar "OK".
- 21.5 Girar el mando INFO (C) hasta "Manual" o "RDS adjust" y programar la hora. Pulsar "OK".
- 21.6 Girar el mando INFO (C) hasta "DATE".
- 21.7 Pulsar el mando INFO (D) hasta que aparezca en el display el texto "YEAR 2000".
- 21.8 Girar el mando INFO (C) hasta el año correcto. Pulsar "OK" para confirmar.
- 21.9 Girar el mando INFO (C) hasta el mes correcto. Pulsar "OK".
- 21.10 Girar el mando INFO (C) hasta el día correcto. Pulsar "OK".



- 22 Sincronizar el código del mando a distancia introduciendo la llave en la cerradura de encendido.

### Atención

Informar al cliente de que todos los mandos a distancia deben sincronizarse colocando la llave/llaves en la cerradura de encendido. De lo contrario, el mando a distancia no funcionará.

- 23 **Automóviles con sistema antipinzamiento** - Programar el sistema antipinzamiento:

### ADVERTENCIA

El sistema antipinzamiento no estará activo hasta haber sido calibrado después de un corte de corriente.

### Observación

Solo debe calibrarse un dispositivo de mando por vez debido a las variaciones de tensión.

- 23.1 Cerrar la ventanilla.

**CV:** Cerrar la puerta y la capota.

- 23.2 Poner a cero el sistema antipinzamiento quitando y volviendo a poner el fusible F5 de la central de fusibles del panel de instrumentos (IPEC). A continuación, el sistema antipinzamiento de las dos puertas estará puesto a cero, por lo que será necesario programar las dos ventanillas.

- 23.3 Arrancar el automóvil.

- 23.4 Bajar por completo la ventanilla. Mantener pulsado el botón durante todo el movimiento.

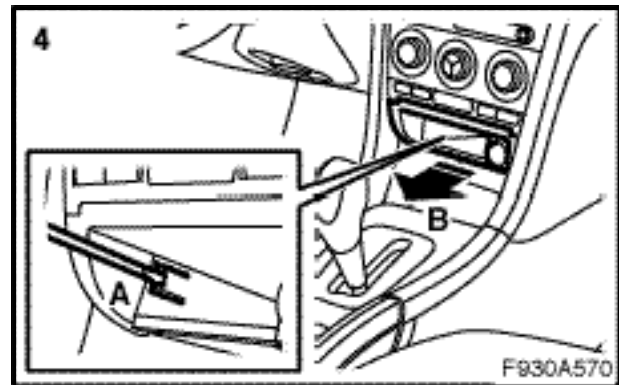
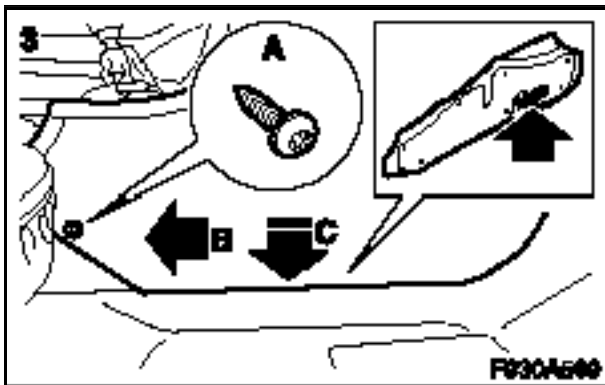
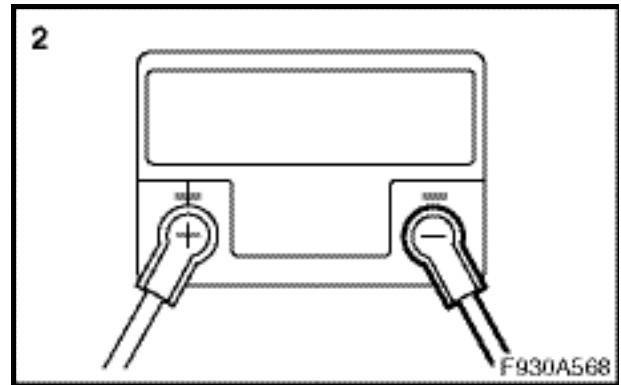
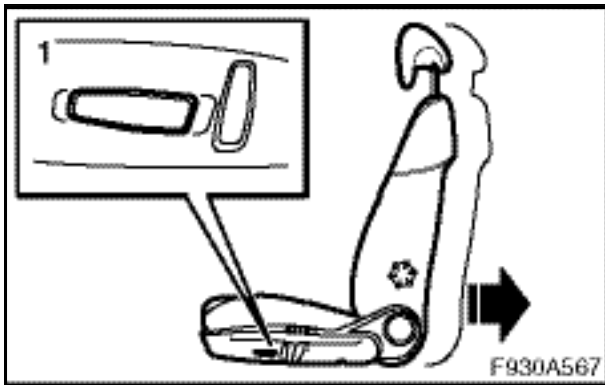
- 23.5 Subir la ventanilla por completo. Mantener pulsado el botón durante todo el movimiento. Esperar como mínimo 1 segundo cuando la ventanilla está en la posición superior.

- 23.6 Bajar por completo la ventanilla. Mantener pulsado el botón durante todo el movimiento.

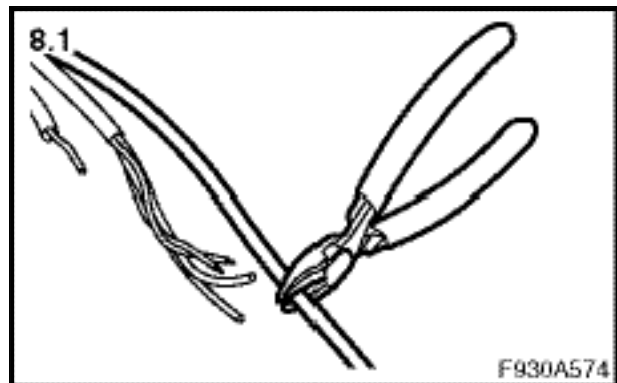
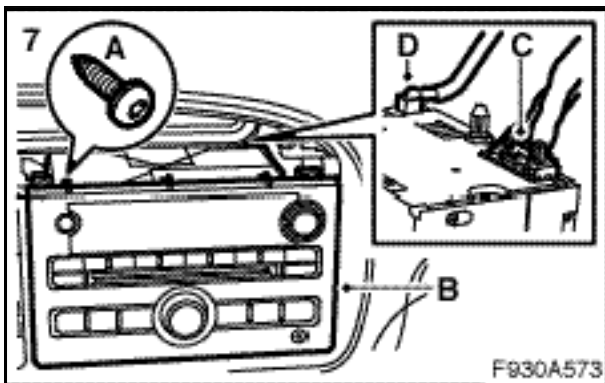
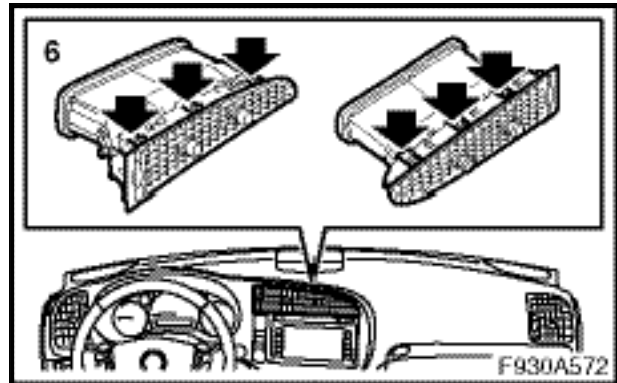
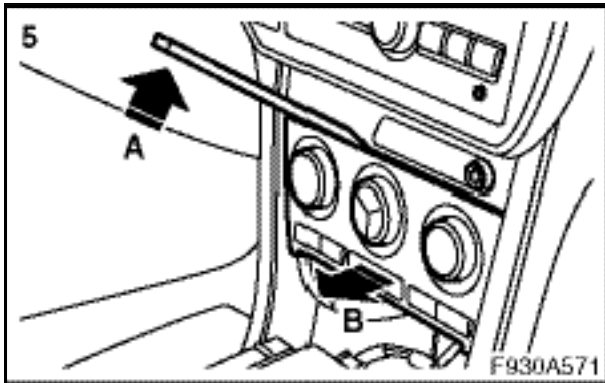
- 23.7 Subir la ventanilla por completo. Mantener pulsado el botón durante todo el movimiento. Esperar como mínimo 1 segundo cuando la ventanilla está en la posición superior.

- 23.8 Cuando el calibrado está realizado, deberá oírse una confirmación acústica. Si no se oye la señal acústica, repetir el procedimiento.

## 9-3 M07-, radio



- 1 Retrasar al máximo el asiento del acompañante.
- 2 Desmontar el polo de negativo de la batería (-).
- 3 Desmontar la protección delantera de la consola del piso en el lado del acompañante.
- 4 Desmontar el cenicero/el compartimento.



5 Desmontar la unidad de ACC.

6 Desmontar el difusor de aire central del tablero de instrumentos doblando con cuidado hacia dentro los ganchos (A) a los que puede accederse a través de la rejilla.

### Atención

Es importante doblar los ganchos correctos (A). Los ganchos que sujetan las salidas de aire también pueden verse por la rejilla.

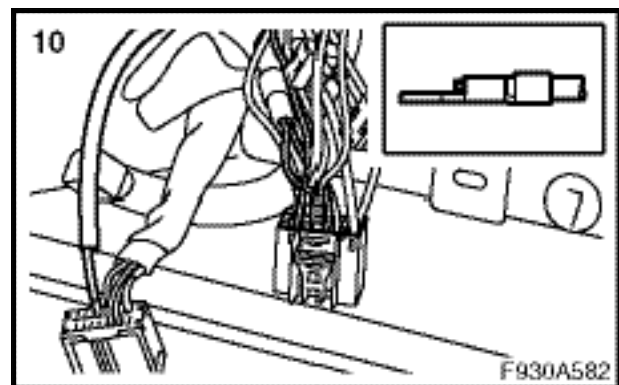
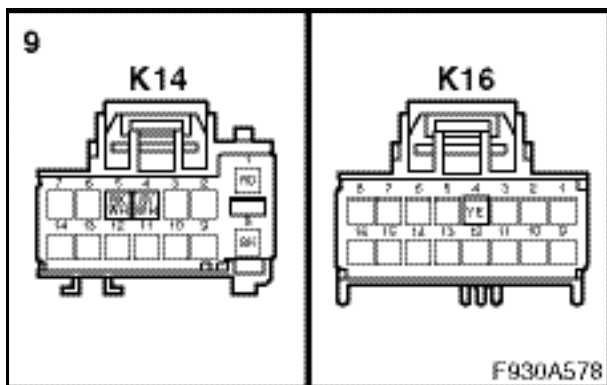
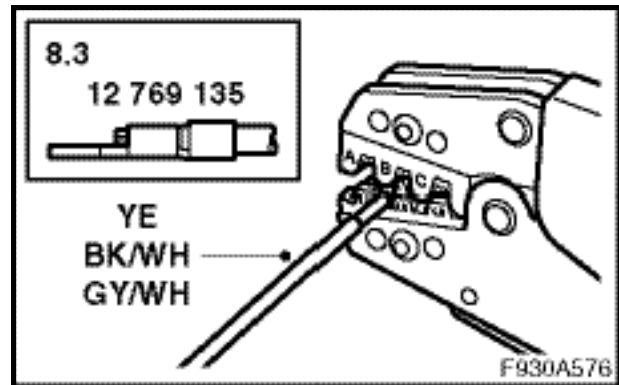
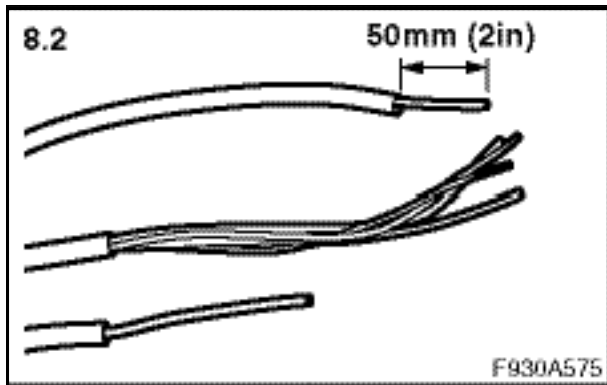
7 Desmontar los tornillos de fijación (A), sacar la unidad de radio (B), desmontar los dispositivos de contacto (C) y el cable de antena (D).

### Atención

Proceder con cuidado al soltar el bloqueo del dispositivo de contacto para no dañarlo. Sacar el dispositivo de contacto en sentido recto al desmontarlo para evitar que las clavijas se doblen.

8 Preparar la red adaptadora (32 025 898):

8.1 Cortar el cable amarillo (YE) a la misma longitud que el resto de cables de la red adaptadora.



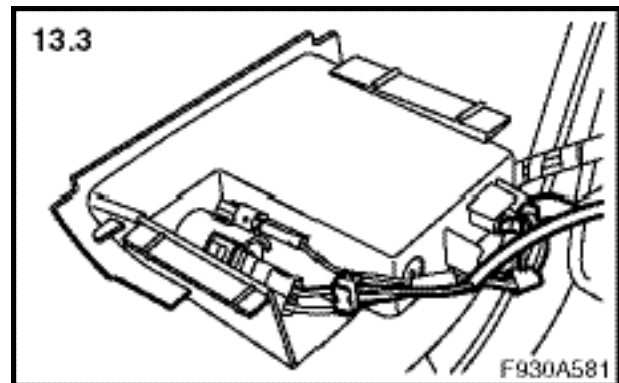
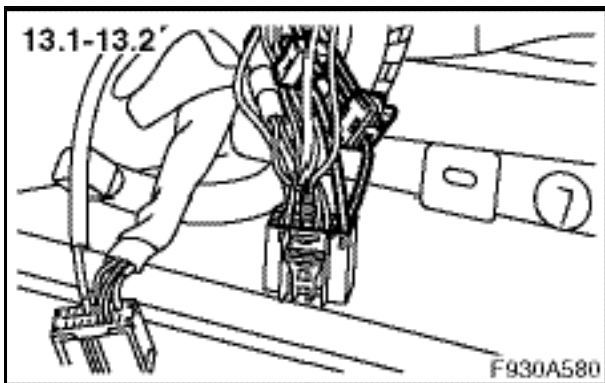
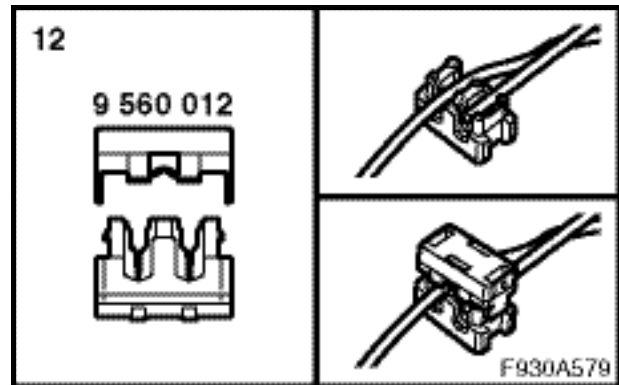
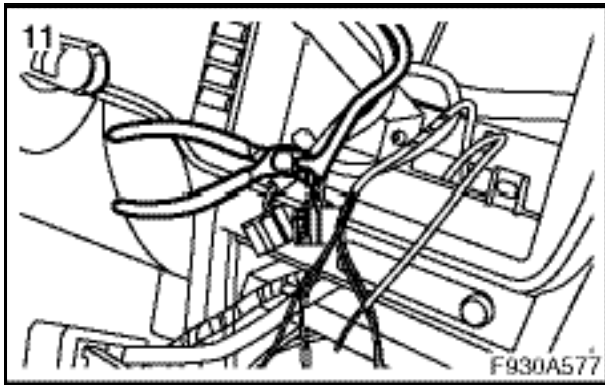
8.2 Cortar la envoltura aprox. 50 mm y pelar el extremo del cable.

8.3 Crimpar terminales de cable (12 769 135) a los extremos de los cables negro/blanco (BK/WH), gris/blanco (GY/WH) y amarillo (YE) de la red adaptadora.

### Atención

Es muy importante utilizar la ranura correcta de los alicates. Comprobar que el terminal de cable quede debidamente fijado.

- 9 Dispositivo de contacto, vista general.
- 10 Conectar la red adaptadora al vehículo:
- 10.1BK/WH -> K14 pos 5 (line gnd)
  - 10.2GY/WH -> K14 pos 4 (line out)
  - 10.3YE -> K16 pos 4 (mute)



11 Liberar el cableado cortando la cinta adhesiva a aprox. 50 mm de los dispositivos de contacto.

12 Empalme de la red adaptadora.

### Atención

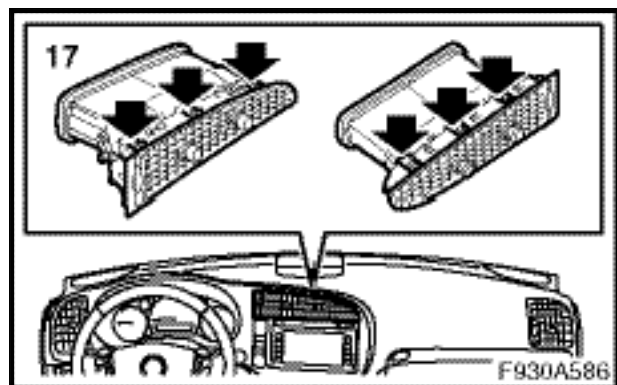
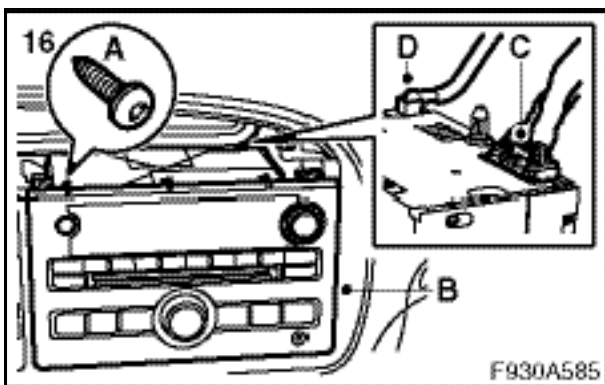
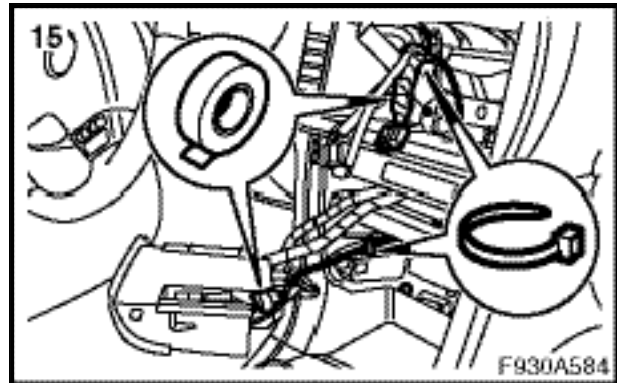
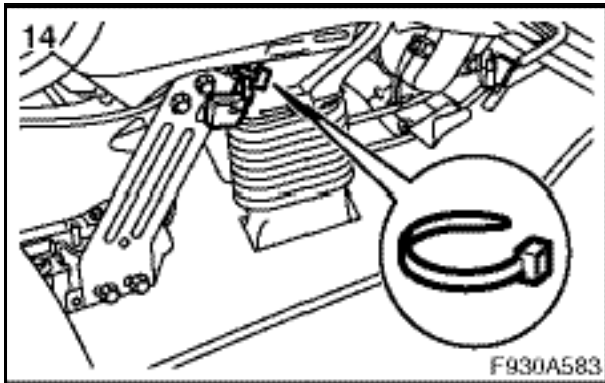
Para no dañar la red de cableado durante el empalme, el manguito de empalme solo debe comprimirse una vez.

13 Conectar la red adaptadora al automóvil con manguitos de empalme:

13.1BK -> K14 pos 8 (gnd)

13.2RD -> K14 pos 1 (+30)

13.3RD/BU -> toma de 12 V VT/BU (+15)



- 14 Colocar el dispositivo de contacto de la red adaptadora junto a las patas de apoyo de la consola central hacia el lado del acompañante y fijar.

### Atención

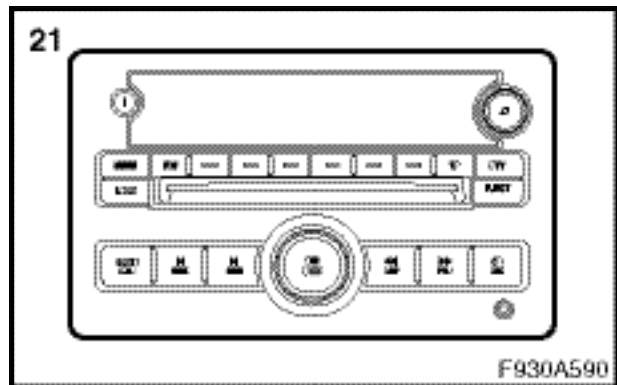
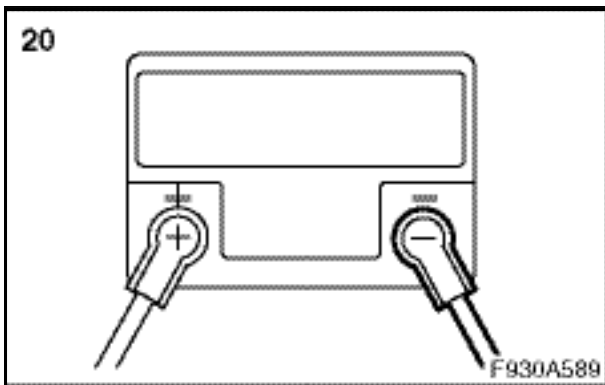
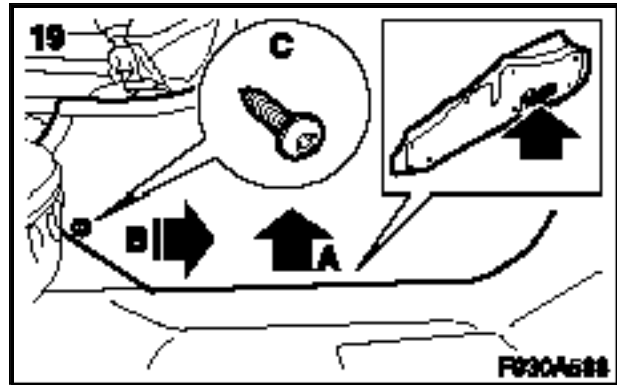
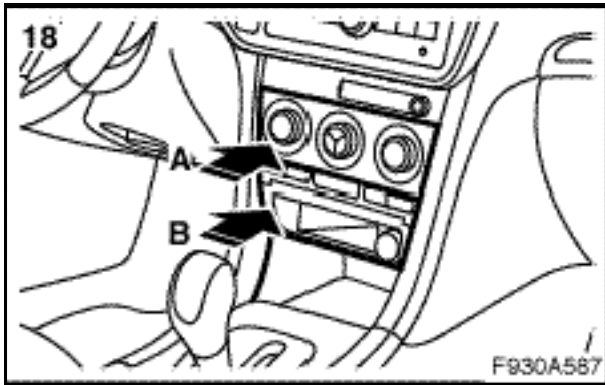
Fijar la red de cableado de manera correcta para eliminar el riesgo de roces y ruidos.

- 15 Proteger los empalmes envolviendo la red de cableado con cinta textil. Fijar la red de cableado.

### Atención

Fijar la red de cableado de manera correcta para eliminar el riesgo de roces y ruidos.

- 16 Conectar el dispositivo de contacto de la unidad principal de la radio (C+D), montar la unidad de radio (B) y montar los tornillos de fijación (A).
- 17 Montar la salida de aire.



- 18 Montar la unidad ACC (A) y el compartimento/cenicero (B).
- 19 Montar la protección lateral delantera de la consola del piso.
- 20 Conectar el polo de negativo de la batería (-).
- 21 Programar la hora y la fecha en la unidad principal del sistema audio.

#### Programación manual del sistema audio sin cargador de CD:

- Pulsar el botón del reloj.
- Pulsar el botón de selección en el menú situado debajo de la opción de menú que desea modificar.
- Volver a pulsar el botón de selección en el menú para aumentar la hora o la fecha un paso por vez. La fecha y la hora también pueden programarse pulsando los botones SEEK, FWD o REV.

#### Programación manual del sistema audio con cargador de CD:

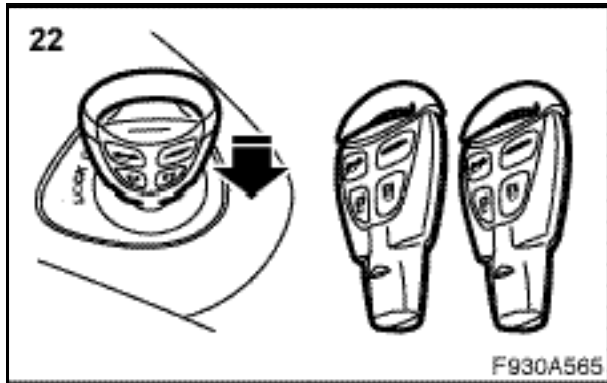
- Pulsar el botón MENÚ.
- Pulsar el botón de selección en el menú situado debajo del símbolo del reloj en el display.
- Pulsar el botón de selección en el menú situado debajo de la opción de menú que desea modificar.
- Volver a pulsar el botón de selección en el menú para aumentar la hora o la fecha un paso por vez. La fecha y la hora también pueden programarse pulsando los botones SEEK, FWD o REV.

#### Programación automática - Hora RDS:

Para obtener la hora RDS, se requieren condiciones normales de recepción y que una emisora transmita señales de hora RDS (CT-Clock Time).

- En el menú del reloj, pulse el botón de selección en el menú situado debajo del símbolo de la flecha en el display.
- Pulse el botón de selección en el menú situado debajo de la opción Hora RDS.
- La programación del reloj se produce automáticamente y en el display aparece el texto: "Ajustando a tiempo RDS...". Si falta la información de la hora o si la recepción RDS es mala, el display muestra el texto: Hora RDS no disponible.





- 22 Sincronizar el código del mando a distancia introduciendo la llave en la cerradura de encendido.

### Atención

Esta medida debe efectuarse con todas las llaves, de lo contrario no funcionarán los mandos a distancia.

- 23 **Automóviles con sistema antipinzamiento** - Programar el sistema antipinzamiento:

### ADVERTENCIA

El sistema antipinzamiento no estará activo hasta haber sido calibrado después de un corte de corriente.

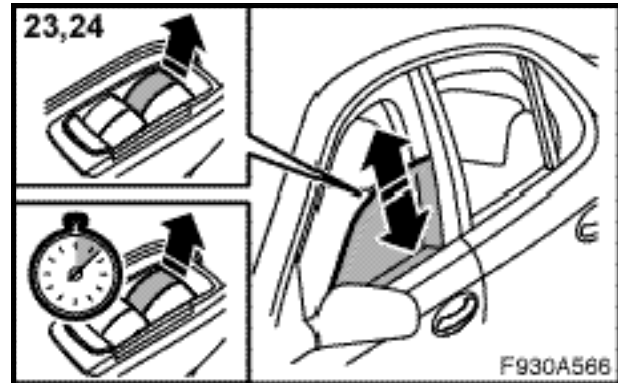
### Observación

Solo debe calibrarse un dispositivo de mando por vez debido a las variaciones de tensión.

- 23.1 Cerrar la ventanilla.

**CV:** Cerrar la puerta y la capota.

- 23.2 Poner a cero el sistema antipinzamiento quitando y volviendo a poner el fusible F5 de la central de fusibles del panel de instrumentos (IPEC). A continuación, el sistema antipinzamiento de las dos puertas estará puesto a cero, por lo que será necesario programar las dos ventanillas.



- 23.3 Arrancar el automóvil.

- 23.4 Bajar por completo la ventanilla. Mantener pulsado el botón durante todo el movimiento.

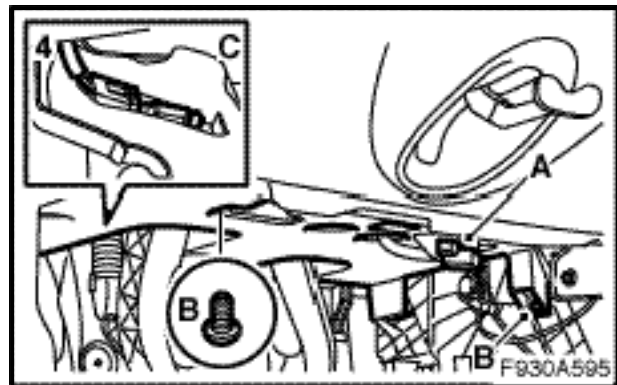
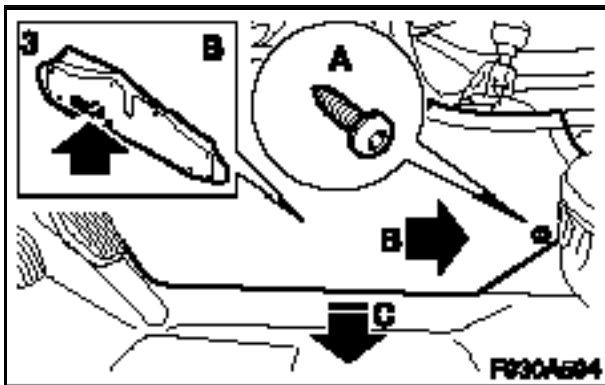
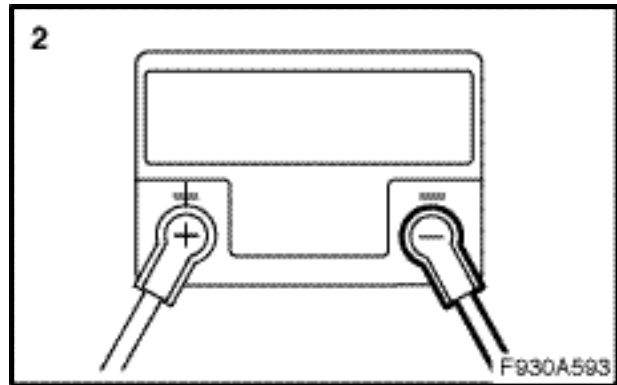
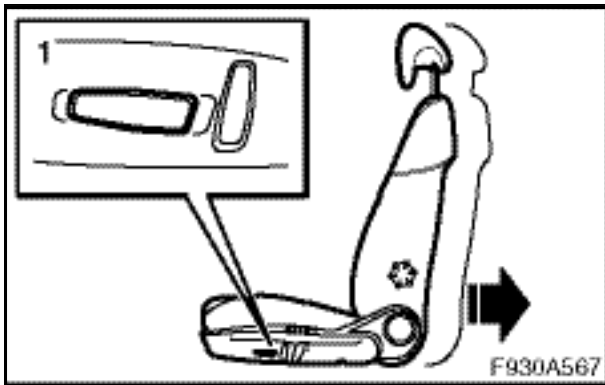
- 23.5 Subir la ventanilla por completo. Mantener pulsado el botón durante todo el movimiento. Esperar como mínimo 1 segundo cuando la ventanilla está en la posición superior.

- 23.6 Bajar por completo la ventanilla. Mantener pulsado el botón durante todo el movimiento.

- 23.7 Subir la ventanilla por completo. Mantener pulsado el botón durante todo el movimiento. Esperar como mínimo 1 segundo cuando la ventanilla está en la posición superior.

- 23.8 Cuando el calibrado está realizado, deberá oírse una confirmación acústica. Si no se oye la señal acústica, repetir el procedimiento.

## 9-3, M07-, navegación



1 Retrasar al máximo el asiento del acompañante.

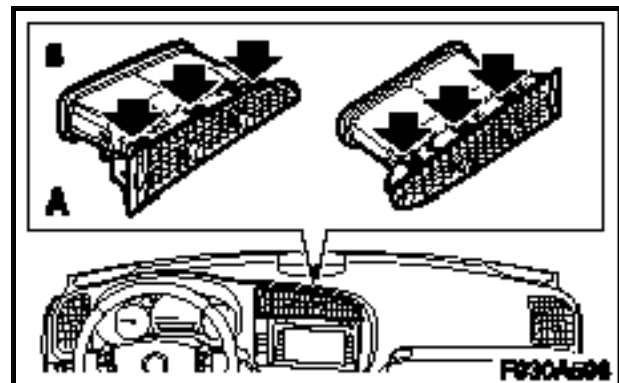
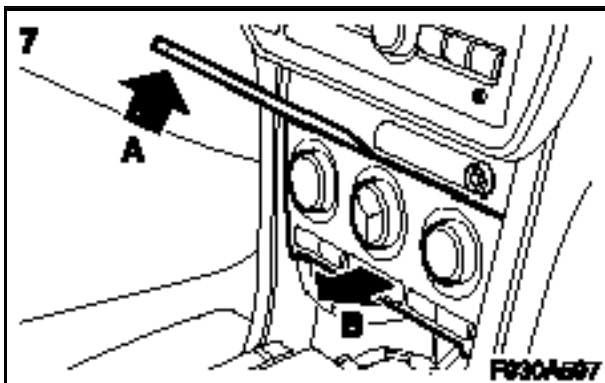
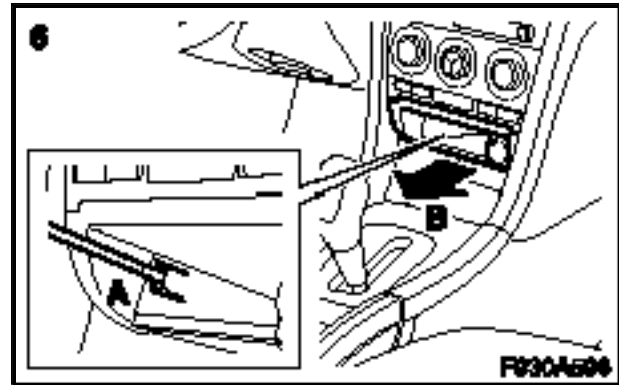
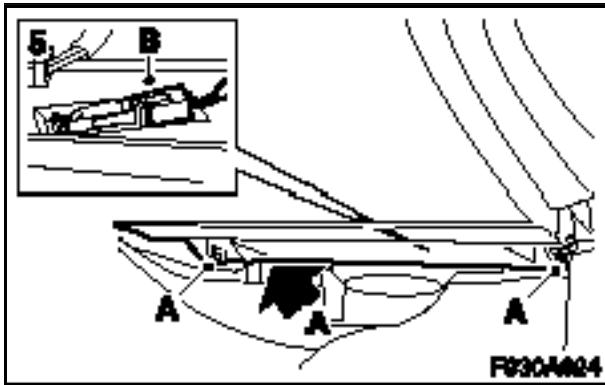
**LHD:** Retrasar al máximo el asiento del conductor.

2 Desmontar el polo de negativo de la batería (-).

3 Desmontar la protección delantera de la consola del piso en el lado del acompañante.

**LHD:** Desmontar la protección delantera de la consola del piso en el lado del conductor.

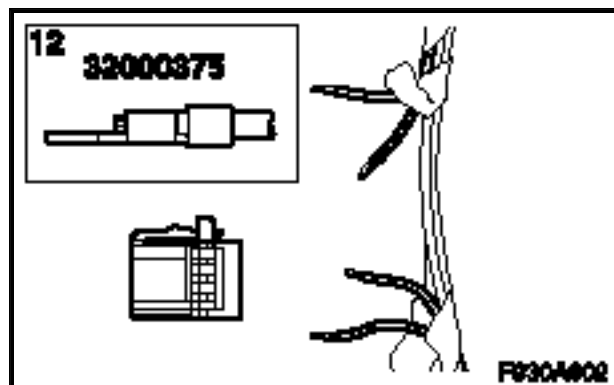
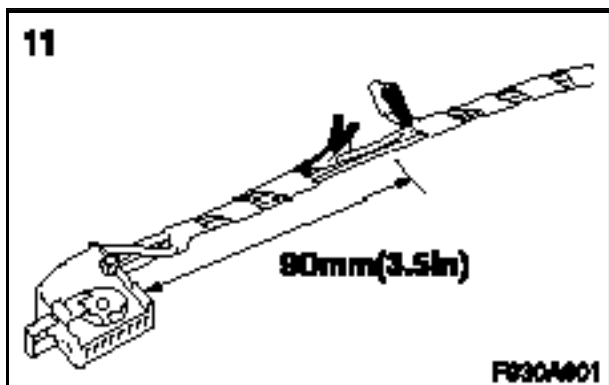
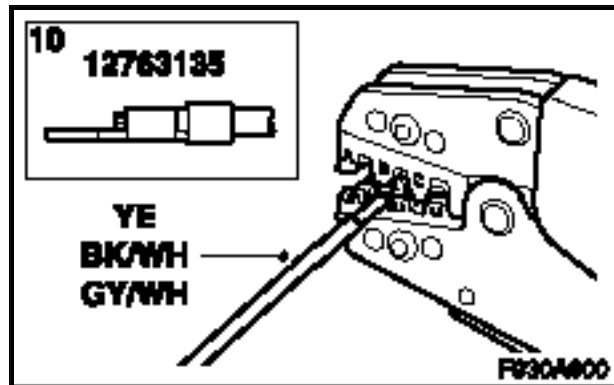
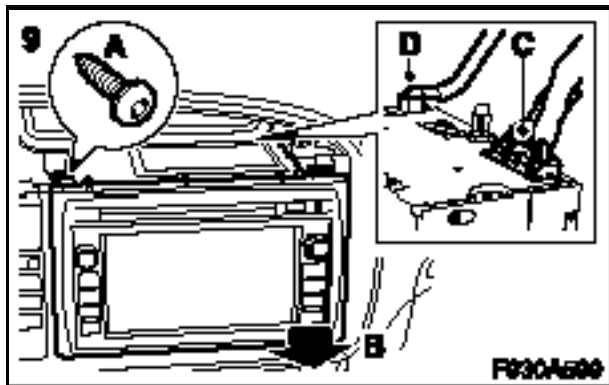
4 **LHD:** Desmontar la toma de diagnóstico (A), la insonorización (B) y el dispositivo de contacto de la iluminación del piso (C) en el lado del conductor.



- 5 **RHD:** Desmontar la insonorización (A) y la iluminación del piso (B) en el lado del acompañante.
- 6 Desmontar el compartimento/cenicero con ayuda de un destornillador.
- 7 Desmontar la unidad de ACC.
- 8 Desmontar el difusor de aire central del tablero de instrumentos doblando con cuidado hacia dentro los ganchos (A) a los que puede accederse a través de la rejilla.

### Atención

Es importante doblar los ganchos correctos (A). Los ganchos que sujetan las salidas de aire también pueden verse por la rejilla.



9 Desmontar los tornillos de fijación (A), sacar la unidad de navegación (B), desmontar los dispositivos de contacto (C) y el cable de antena (D).

### Atención

Proceder con cuidado al soltar el bloqueo del dispositivo de contacto para no dañarlo. Sacar el dispositivo de contacto en sentido recto al desmontarlo para evitar que las clavijas se doblen.

10 Crimpar terminales de cable (32 000 135) a los extremos de los cables negro/blanco (BK/WH), gris/blanco (GY/WH) y amarillo (YE) de la red adaptadora.

### Atención

Es muy importante utilizar la ranura correcta de los alicates. Comprobar que el terminal de cable quede debidamente fijado.

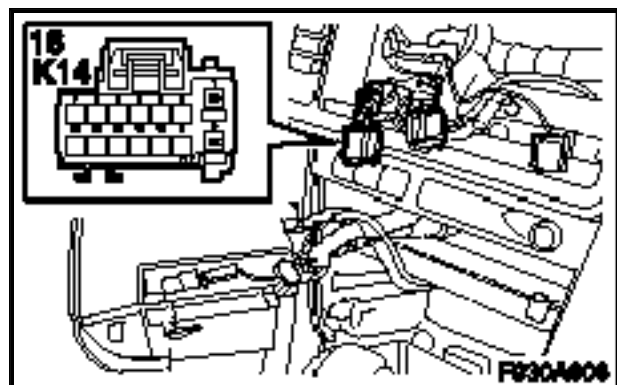
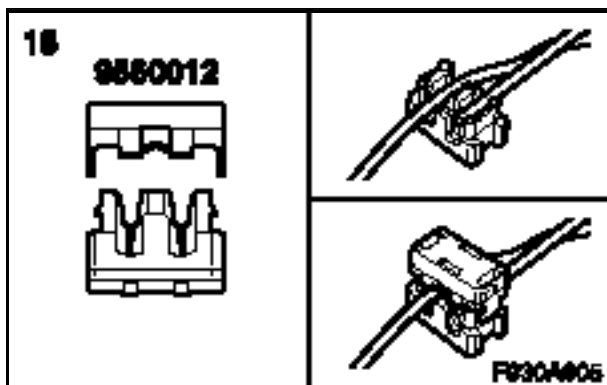
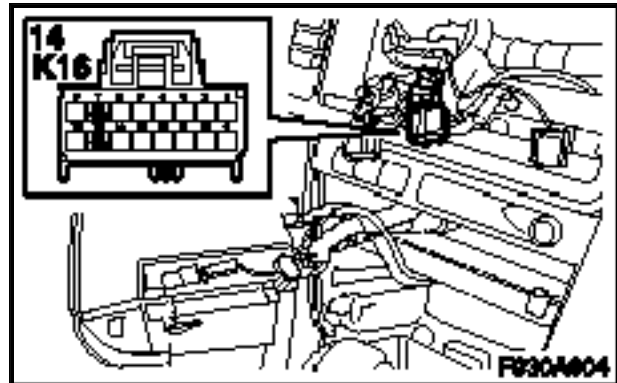
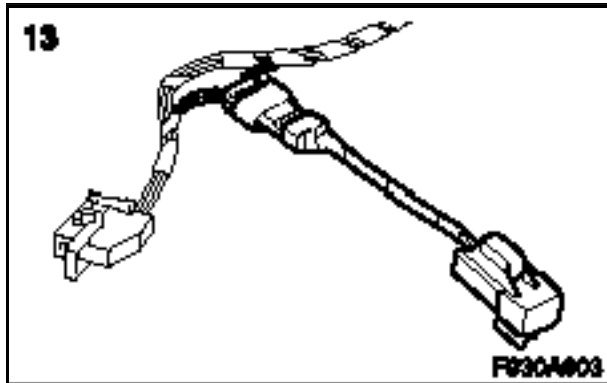
11 Cortar algunos centímetros de la cinta adhesiva a aprox. 90 mm (3,5 in) del dispositivo de contacto de la red adaptadora. Cortar los cables gris/blanco (GY/WH) y negro/blanco (BK/WH) a aprox. 90 mm (3,5 in) del dispositivo de contacto.

12 Conectar el dispositivo de contacto (12 789 432) a la red adaptadora.

12.1 Crimpar terminales de cable (32 000 375) en los extremos de cable.

12.2 Conectar:

GY/WH -> 1 (hacia el dispositivo de contacto)  
BK/WH -> 2 (hacia el dispositivo de contacto)  
GY/WH -> 3  
BK/WH -> 4.

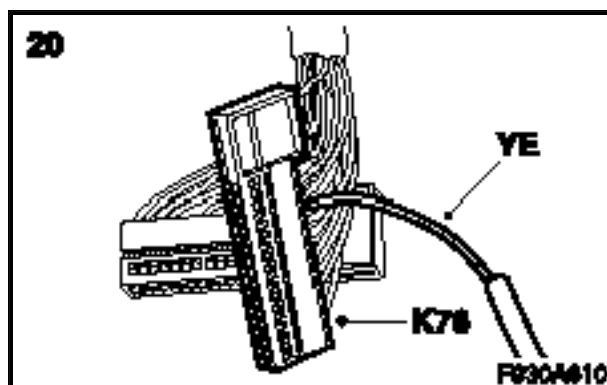
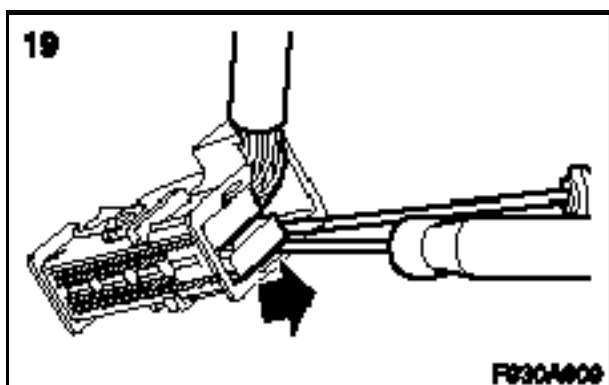
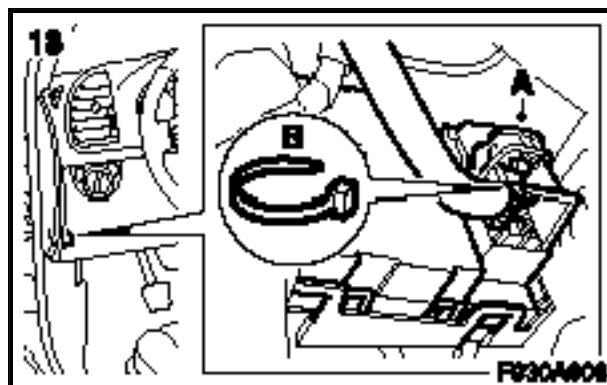
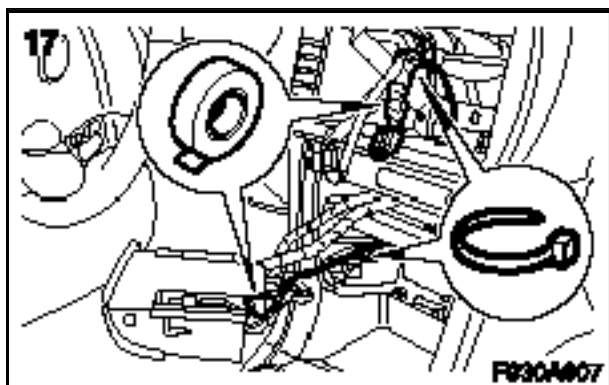


- 13 Conectar el transformador de tensión (12 769 716) a la red adaptadora.
- 14 Conectar la red adaptadora al vehículo:
- 14.1GY/WH -> K16 pos 7 (line out)
  - 14.2BK/WH -> K16 pos 15 (line gnd)
- 15 Empalme de la red adaptadora.

### Atención

Para no dañar la red de cableado durante el empalme, el manguito de empalme solo debe comprimirse una vez.

- 16 Conectar la red adaptadora al automóvil con manguitos de empalme:
- RD -> K14 pos 1 (+30)
  - BK -> K14 pos 8 (gnd)
  - RD/BU -> toma de 12 V BU/VT (+15)

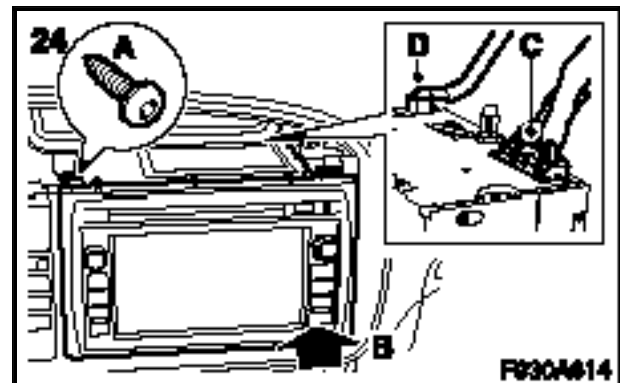
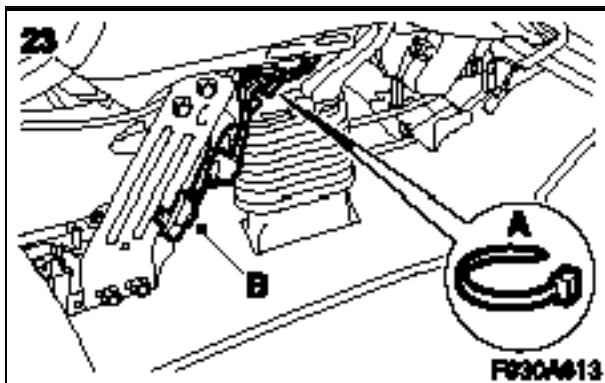
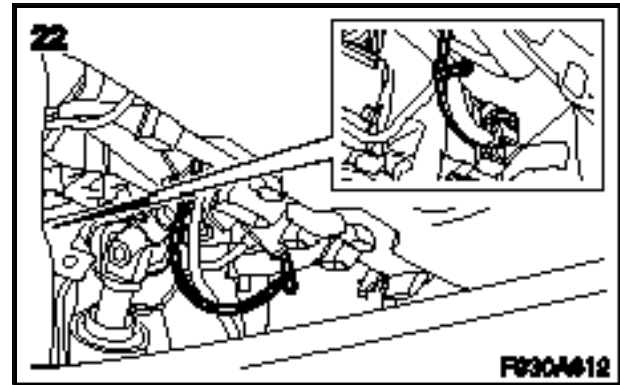
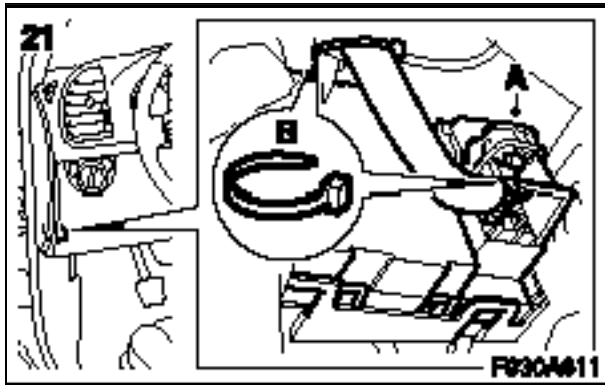


17 Colocar el dispositivo de contacto de la red adaptadora junto a las patas de apoyo de la consola central hacia el lado del acompañante. Proteger los empalmes aislando con cinta textil alrededor de la red de conductores y fijar el cableado.

### Atención

Fijar la red de cableado de manera correcta para eliminar el riesgo de roces y ruidos.

- 18 Levantar el bloqueo (A), cortar la banda tensora (B) y desmontar el terminal BCM.
- 19 Separar el dispositivo de contacto del terminal, hacer palanca y extraer.
- 20 Conectar el cable amarillo (YE) de la red adaptadora a BCM K78 (dispositivo de contacto gris) pos 36 (mute).



21 Conectar los dispositivos de contacto al terminal, conectar el terminal (A) y fijar con banda tensora (B).

### Atención

Fijar la red de cableado de manera correcta para eliminar el riesgo de roces y ruidos.

22 Fijar la red adaptadora con banda tensora.

### Atención

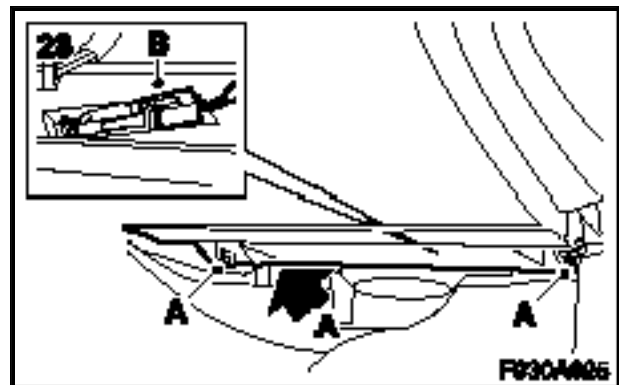
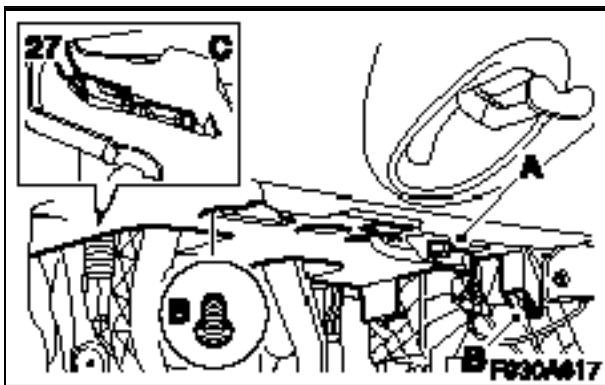
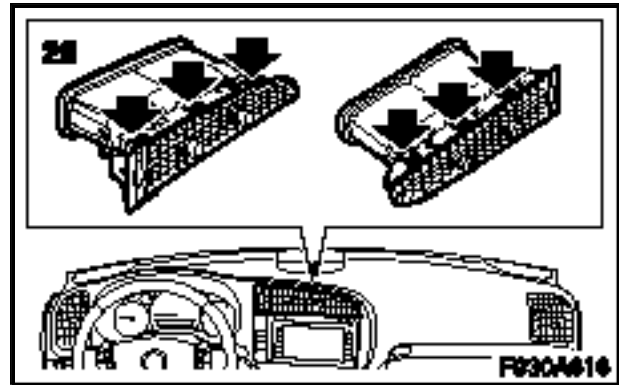
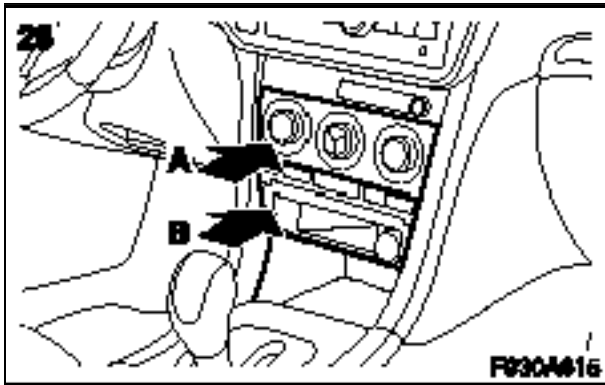
Fijar la red de cableado de manera correcta para eliminar el riesgo de roces y ruidos.

23 Colocar la red adaptadora en la consola central hacia el lado del acompañante. Fijar con banda tensora (A) y el clip (B).

### Atención

Fijar la red de cableado de manera correcta para eliminar el riesgo de roces y ruidos.

24 Conectar el dispositivo de contacto de la unidad principal de la radio (C+D), montar la unidad de navegación (B) y montar los tornillos de fijación (A).



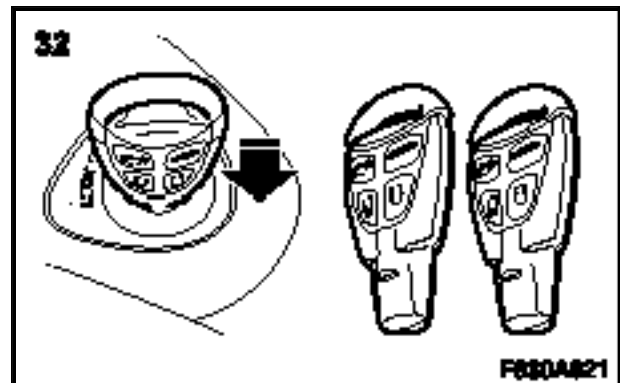
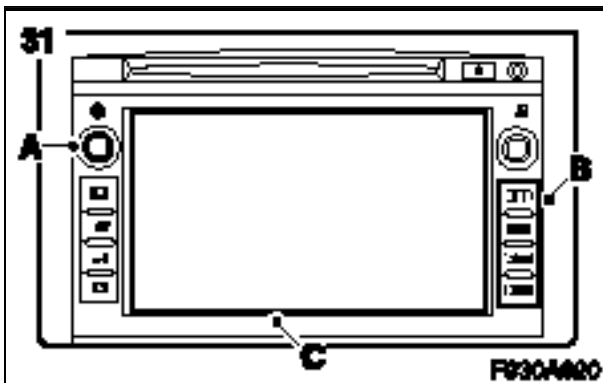
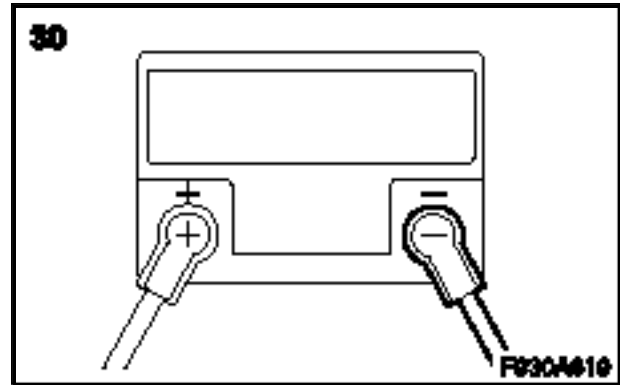
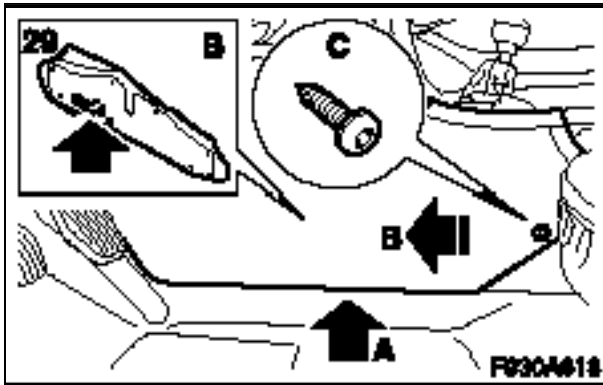
25 Montar la unidad ACC (A) y el compartimento/cenicero (B).

26 Montar la salida de aire.

27 **LHD:** Montar el dispositivo de contacto de la iluminación del piso (C), la insonorización (B) y la toma de diagnóstico (A).

28 **RHD:** Montar el dispositivo de contacto de la iluminación del piso (B) y la insonorización (A).





- 29 Montar la pieza lateral de la consola del piso.  
 30 Conectar el polo de negativo de la batería (-).  
 31 Programar la hora:

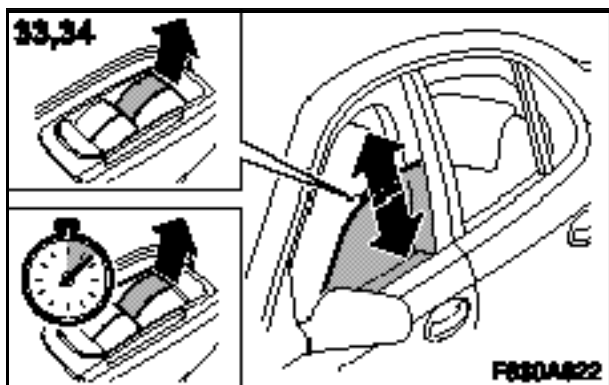
### Observación

Esta unidad tiene un pantalla táctil y solo indica la hora. El sistema de navegación recibe la hora correcta con la señal de GPS. La fecha es utilizada por las demás funciones del automóvil, por ejemplo servicio, y no se indica en el display.

- 31.1 Encendido en ON.  
 31.2 Activar el sistema de audio (A).  
 31.3 Pulsar MENU (B) hasta que se active la pestaña del reloj.  
 31.4 Seleccionar Hora RDS o programación manual en la pantalla táctil (C). Para obtener la hora RDS, se requieren condiciones normales de recepción y que una emisora transmita señales de hora RDS (CT-Clock Time).
- 32 Sincronizar el código del mando a distancia introduciendo la llave en la cerradura de encendido.

### Atención

Esta medida debe efectuarse con todas las llaves, de lo contrario no funcionarán los mandos a distancia.



### 33 Automóviles con sistema antipinzamiento - Programar el sistema antipinzamiento:

#### **ADVERTENCIA**

El sistema antipinzamiento no estará activo hasta haber sido calibrado después de un corte de corriente.

#### **Observación**

Solo debe calibrarse un dispositivo de mando por vez debido a las variaciones de tensión.

33.1 Cerrar la ventanilla.

**CV:** Cerrar la puerta y la capota.

33.2 Poner a cero el sistema antipinzamiento quitando y volviendo a poner el fusible F5 de la central de fusibles del panel de instrumentos (IPEC). A continuación, el sistema antipinzamiento de las dos puertas estará puesto a cero, por lo que será necesario programar las dos ventanillas.

33.3 Arrancar el automóvil.

33.4 Bajar por completo la ventanilla. Mantener pulsado el botón durante todo el movimiento.

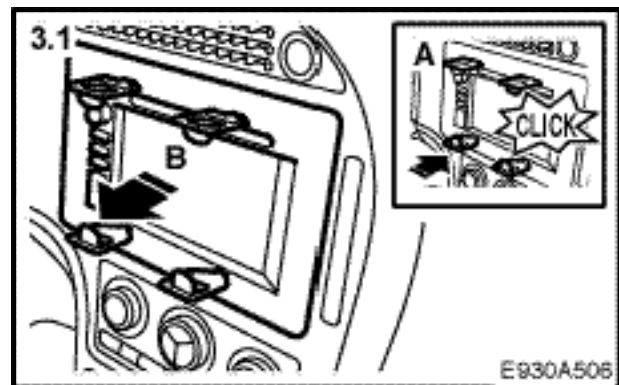
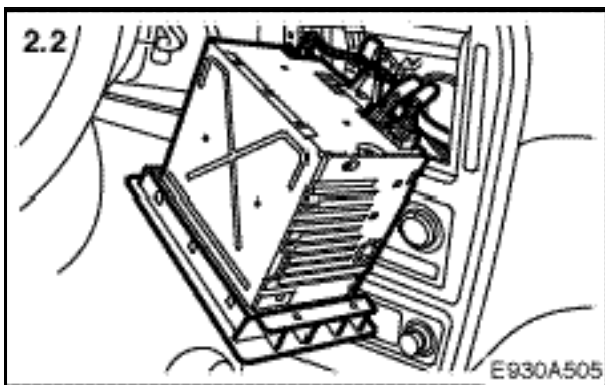
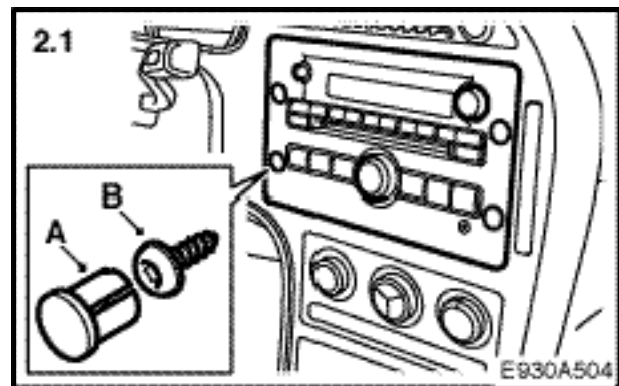
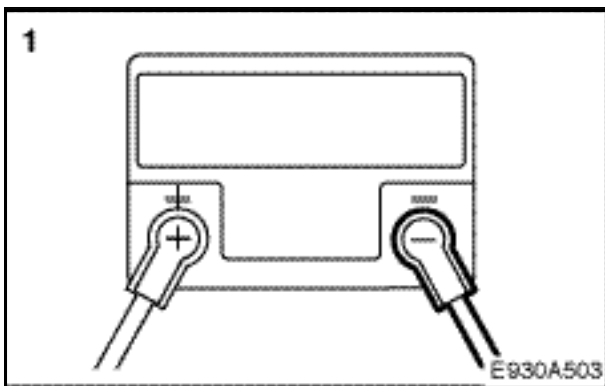
33.5 Subir la ventanilla por completo. Mantener pulsado el botón durante todo el movimiento. Esperar como mínimo 1 segundo cuando la ventanilla está en la posición superior.

33.6 Bajar por completo la ventanilla. Mantener pulsado el botón durante todo el movimiento.

33.7 Subir la ventanilla por completo. Mantener pulsado el botón durante todo el movimiento. Esperar como mínimo 1 segundo cuando la ventanilla está en la posición superior.

33.8 Cuando el calibrado está realizado, deberá oírse una confirmación acústica. Si no se oye la señal acústica, repetir el procedimiento.

## 9-5 M06-, radio/navegación

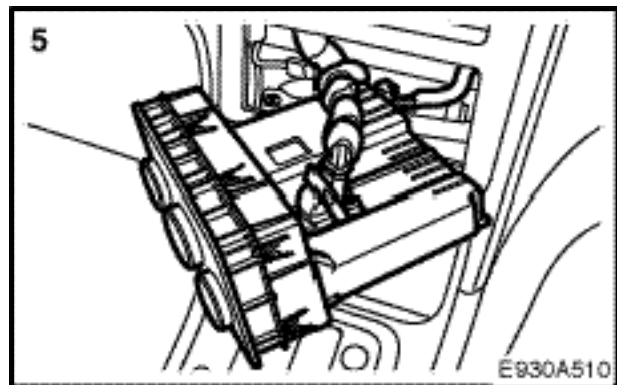
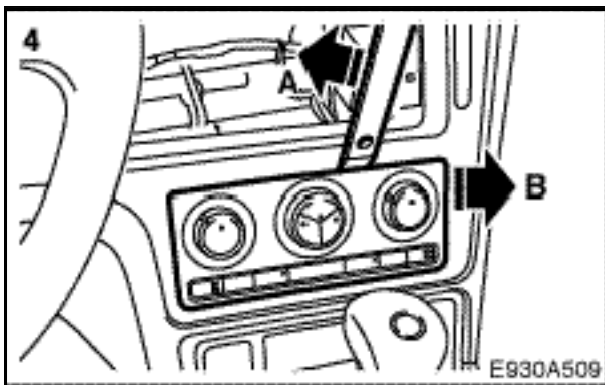
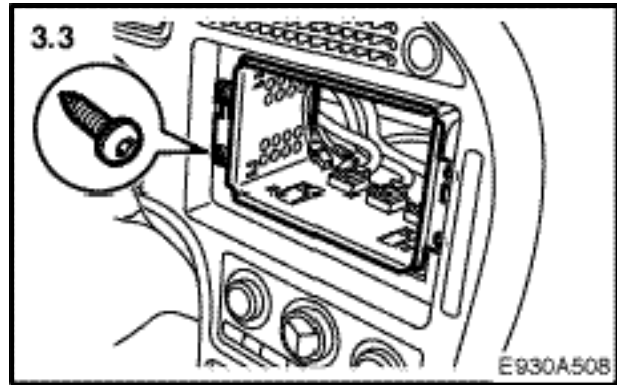
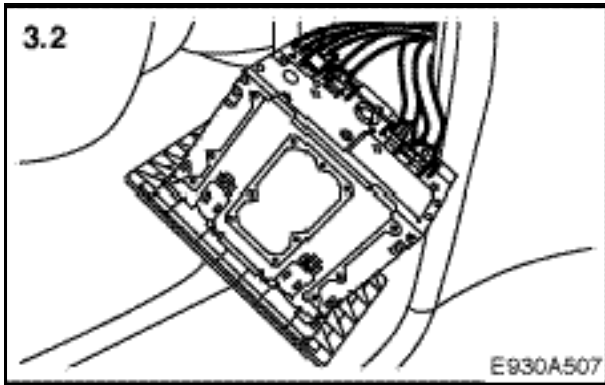


- 1 Desmontar el polo de negativo de la batería (-).
- 2 **Automóviles con radio:**
  - 2.1 Desmontar los tapones (A) y los tornillos (B).

### Atención

Desmontar los tapones fijando, por ejemplo, cinta adhesiva en el tapón para después sacarlo.

- 2.2 Sacar la radio y desmontar los dispositivos de contacto y la conexión de la antena.
- 3 **Automóviles con navegación:**
  - 3.1 Introducir la herramienta especial apretando hasta que fije. Sacar la unidad de navegación con los mangos de la herramienta.

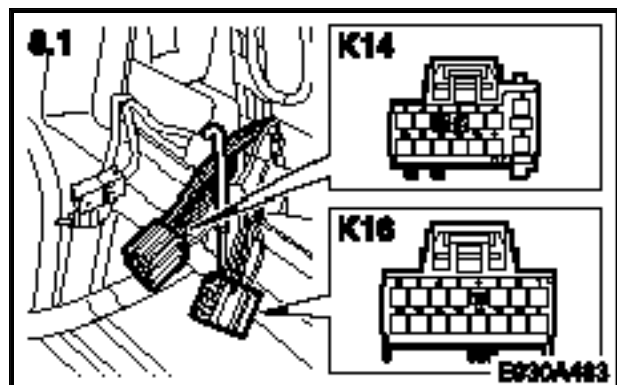
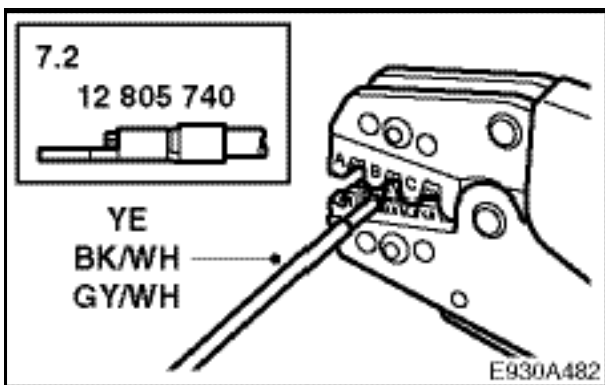
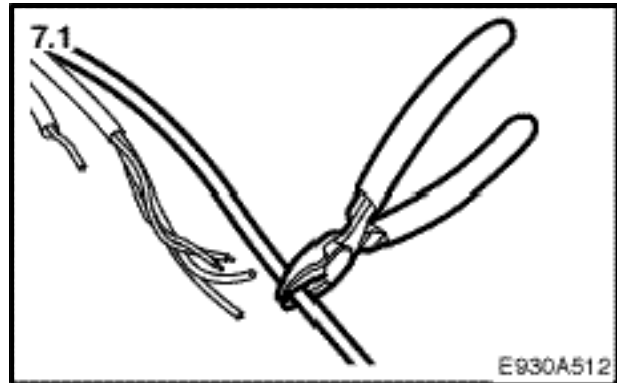
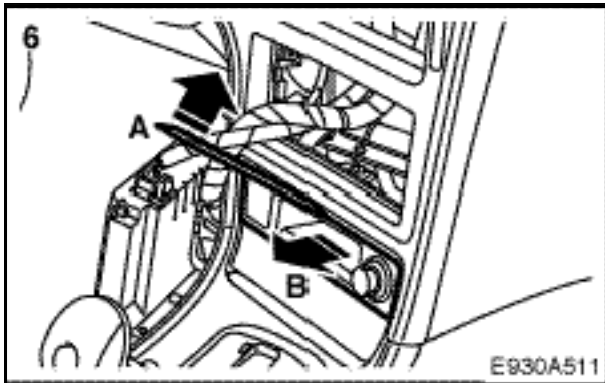


3.2 Desmontar los dispositivos de contacto de la unidad de navegación.

3.3 Desmontar la cesta.

4 Desmontar la unidad de ACC.

5 Desmontar el dispositivo de contacto de la unidad ACC.



6 Desmontar el cenicero/el compartimento.

7 Preparar la red adaptadora:

### Atención

Controlar que el terminal de cable quede debidamente fijado.

7.1 Cortar el cable amarillo (YE) a la misma longitud que el resto de cables de la red adaptadora. Cortar la envoltura aprox. 5 cm y pelar el extremo del cable.

7.2 Conectar terminales de cable (12 805 740) a los extremos de los cables amarillo (YE), negro/blanco (BK/WH) y gris/blanco (GY/WH) de la red adaptadora.

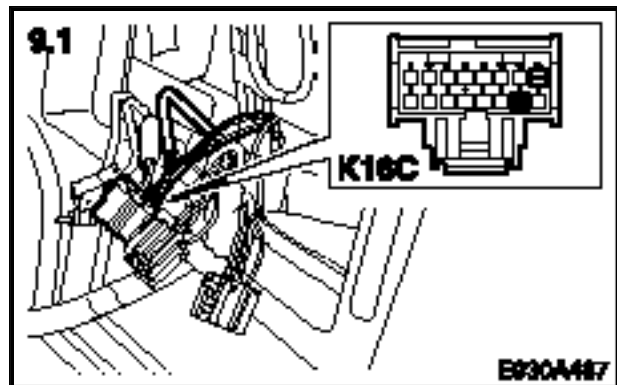
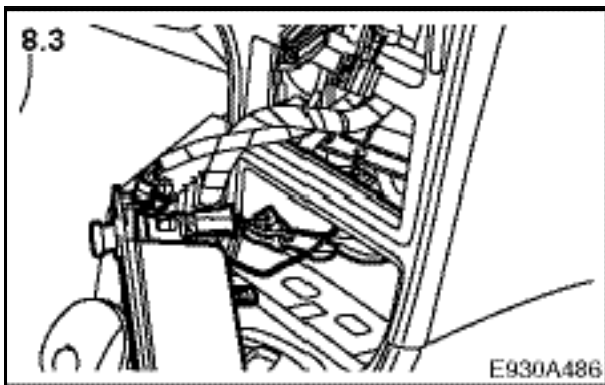
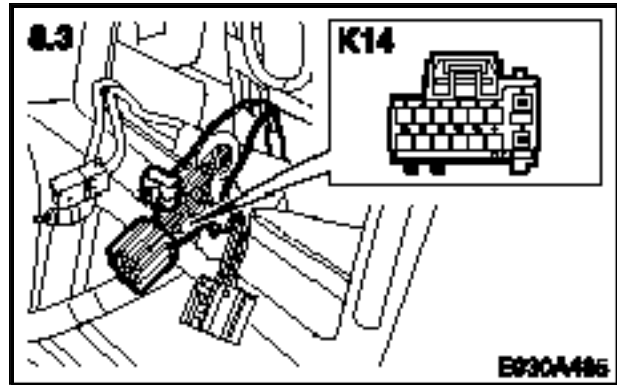
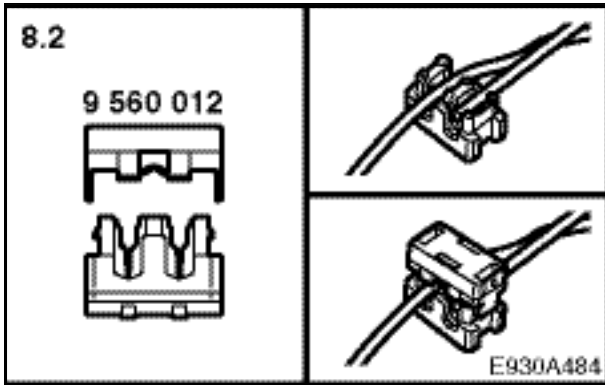
8 **Automóviles con radio:** Conectar la red adaptadora al vehículo:

8.1 Conectar con terminales de cable:

Amarillo (YE) -> K16 pos 4 (mute)

Gris/Blanco (GY/WH) -> K14 pos 4 (line out)

Negro/Blanco (BK/WH) -> K14 pos 5 (line ground)



8.2 Empalme de la red adaptadora.

### Atención

Para no dañar la red de cableado durante el empalme, el manguito de empalme solo debe comprimirse una vez.

8.3 Conectar la red adaptadora con manguitos de empalme:

Rojo (RD) -> K14 pos 1 (+30)

Negro (BK) -> K14 pos 8 (ground)

Rojo/Azul (RD/BU) -> toma de 12 V Marrón (BN) (+15)

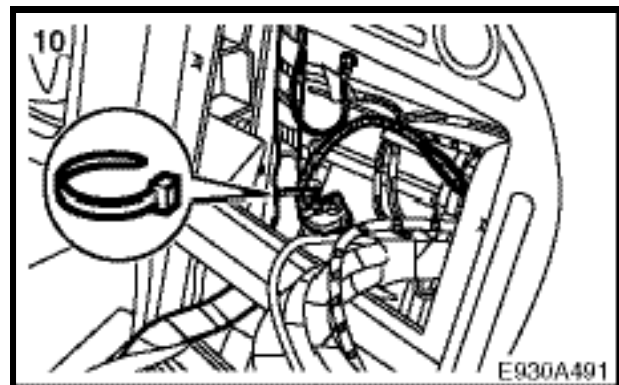
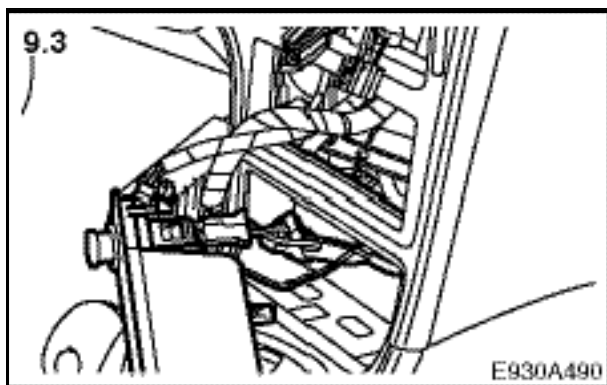
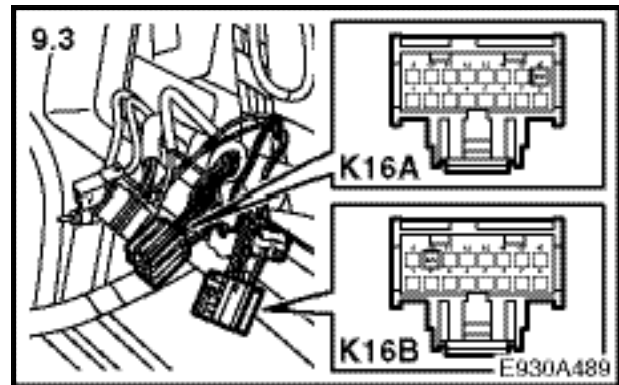
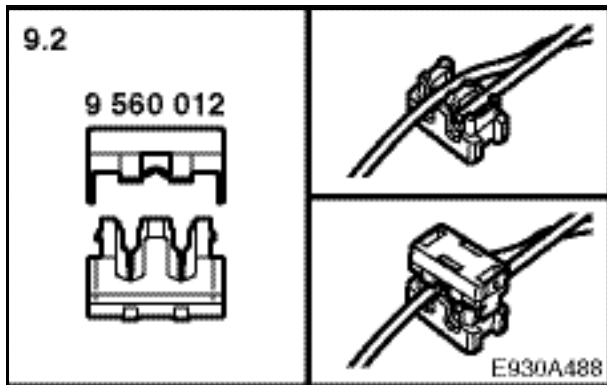
9 **Automóviles con navegación:** Conectar la red adaptadora al vehículo:

9.1 Conectar con terminales de cable:

Negro/Blanco (BK/WH) -> K16C pos 7 (line ground)

Gris/Blanco (GY/WH) -> K14 pos 4 (line out)

Amarillo (YE) -> K16C pos 16 (mute)



9.2 Empalme de la red adaptadora.

### Atención

Para no dañar la red de cableado durante el empalme, el manguito de empalme solo debe comprimirse una vez.

9.3 Conectar la red adaptadora con manguitos de empalme:

Rojo (RD) -> K16A pos 16 (+30)

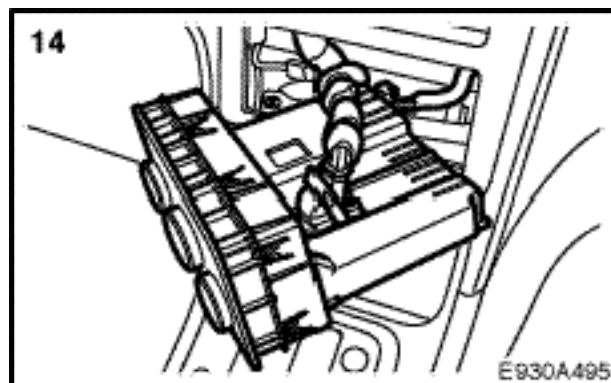
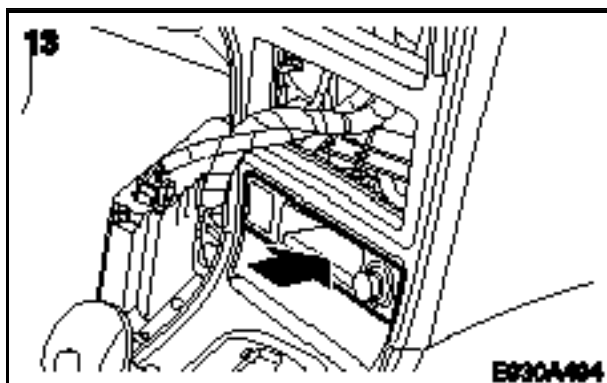
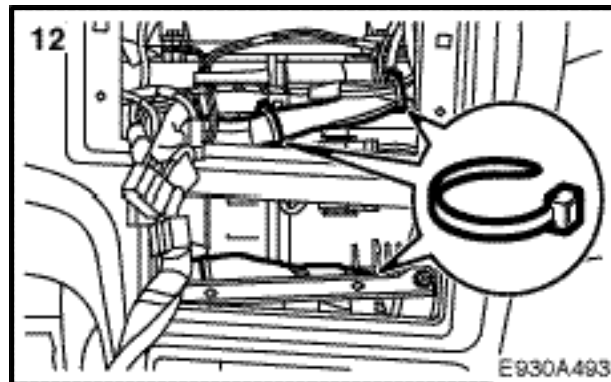
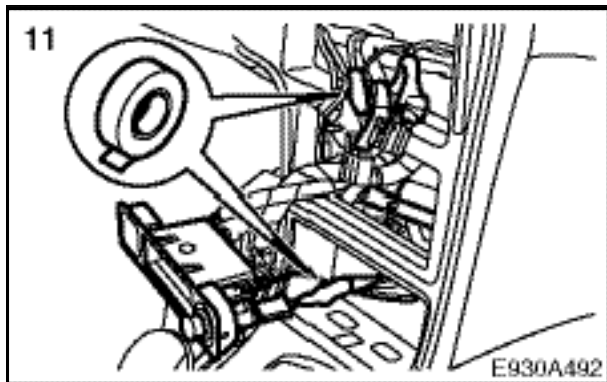
Negro (BK) -> K16B pos 10 (ground)

Rojo/Azul (RD/BU) -> toma de 12 V Marrón (BN) (+15)

10 Fijar el dispositivo de contacto de la red adaptadora con banda tensora.

### Atención

Fijar la red de cableado de manera correcta para eliminar el riesgo de roces y ruidos.



11 Proteger los empalmes envolviendo la red de cableado con cinta textil.

12 Fijar la red de cableado y el cable sobrante.

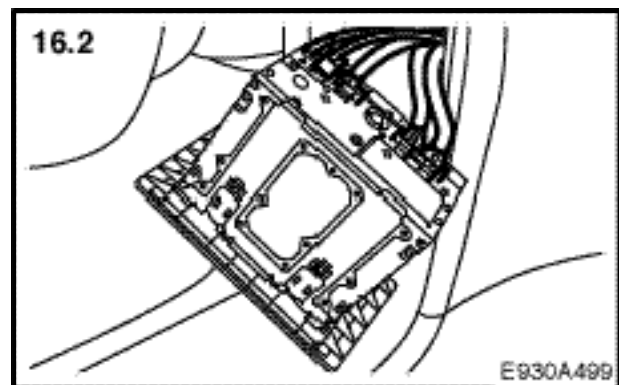
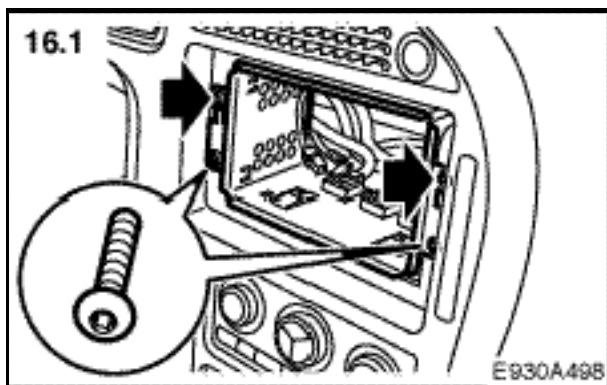
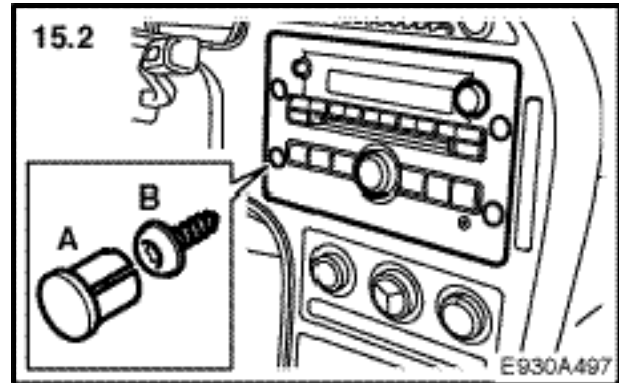
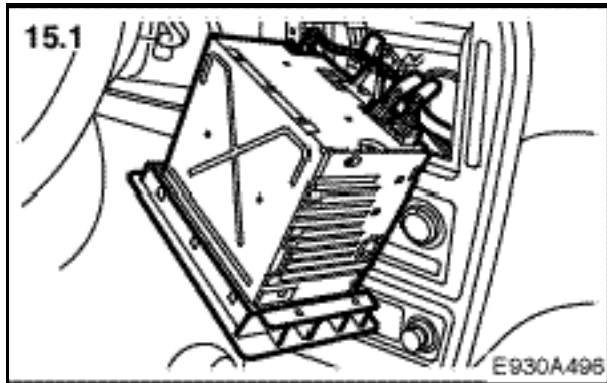
### Atención

Fijar la red de cableado de manera correcta para eliminar el riesgo de roces y ruidos.

13 Montar el cenicero/el compartimento.

14 Conectar los dispositivos de contacto y montar la unidad de ACC.





#### 15 Automóviles con radio:

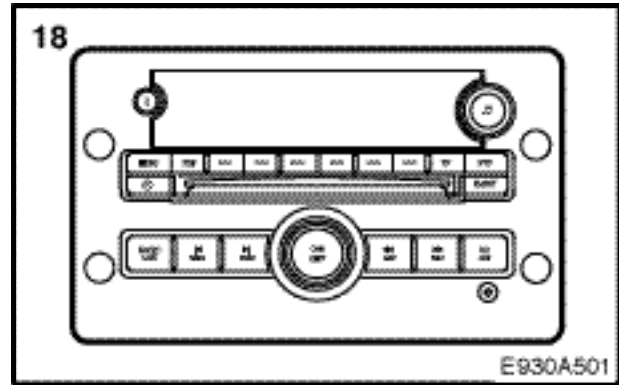
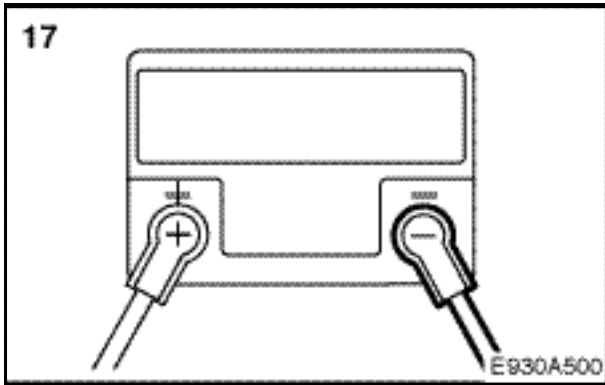
15.1 Conectar el dispositivo de contacto de la unidad de radio, la conexión de la antena e introducir la unidad.

15.2 Montar los tornillos (B) y los tapones (A).

#### 16 Automóviles con navegación:

16.1 Montar la cesta.

16.2 Conectar el dispositivo de contacto de la unidad de navegación, la conexión de la antena e introducir la unidad.



- 17 Conectar el polo de negativo de la batería (-).  
 18 Programar la fecha y la hora en la unidad principal del sistema audio/navegación.

#### Programación manual del sistema audio sin cargador de CD:

- Pulsar el botón del reloj.
- Pulsar el botón de selección en el menú situado debajo de la opción de menú que desea modificar.
- Volver a pulsar el botón de selección en el menú para aumentar la hora o la fecha un paso por vez. La fecha y la hora también pueden programarse pulsando los botones SEEK, FWD o REV.

#### Programación manual del sistema audio con cargador de CD:

- Pulsar el botón MENÚ.
- Pulsar el botón de selección en el menú situado debajo del símbolo del reloj en el display.
- Pulsar el botón de selección en el menú situado debajo de la opción de menú que desea modificar.
- Volver a pulsar el botón de selección en el menú para aumentar la hora o la fecha un paso por vez. La fecha y la hora también pueden programarse pulsando los botones SEEK, FWD o REV.

#### Programación automática - Hora RDS:

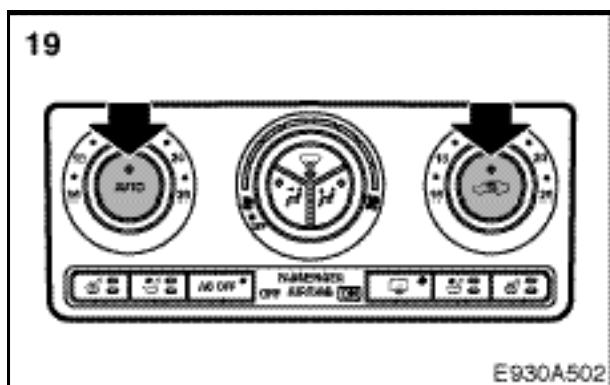
Para obtener la hora RDS, se requieren condiciones normales de recepción y que una emisora transmita señales de hora RDS (CT-Clock Time).

- En el menú del reloj, pulse el botón de selección en el menú situado debajo del símbolo de la flecha en el display.
- Pulse el botón de selección en el menú situado debajo de la opción Hora RDS.
- La programación del reloj se produce automáticamente y en el display aparece el texto: "Ajustando a tiempo RDS...". Si falta la información de la hora o si la recepción RDS es mala, el display muestra el texto: Hora RDS no disponible.

#### Sistema de audio con navegación:

Normalmente, el sistema de navegación obtiene la hora y fecha correcta con señales de GPS.

- Pulse durante 5 segundos el botón de indicaciones de tiempo situado arriba a la derecha en la pantalla para ver la fecha.



Programación manual:

Si el tiempo de GPS es incorrecto o falta la señal, la hora y la fecha pueden programarse manualmente.

- Mantenga pulsado el botón de indicación de tiempo situado arriba a la derecha en la pantalla durante más de 2 segundos para pasar al menú de programación de la hora y la fecha.

- Programar la fecha y la hora.

---

### Atención

Si la batería es desconectada o ha estado desconectada, la hora no podrá verse hasta que el sistema de audio haya recibido las señales de GPS de un satélite. No es posible tampoco programar el reloj manualmente.

---

19 Calibrado del sistema ACC:

19.1 Poner el motor en marcha.

19.2 Pulsar los botones AUTO y REC hasta que aparezca el mensaje "ACC: CALIBR. INICIADO" en el display del instrumento principal. El calibrado tarda aprox. 20 segundos.