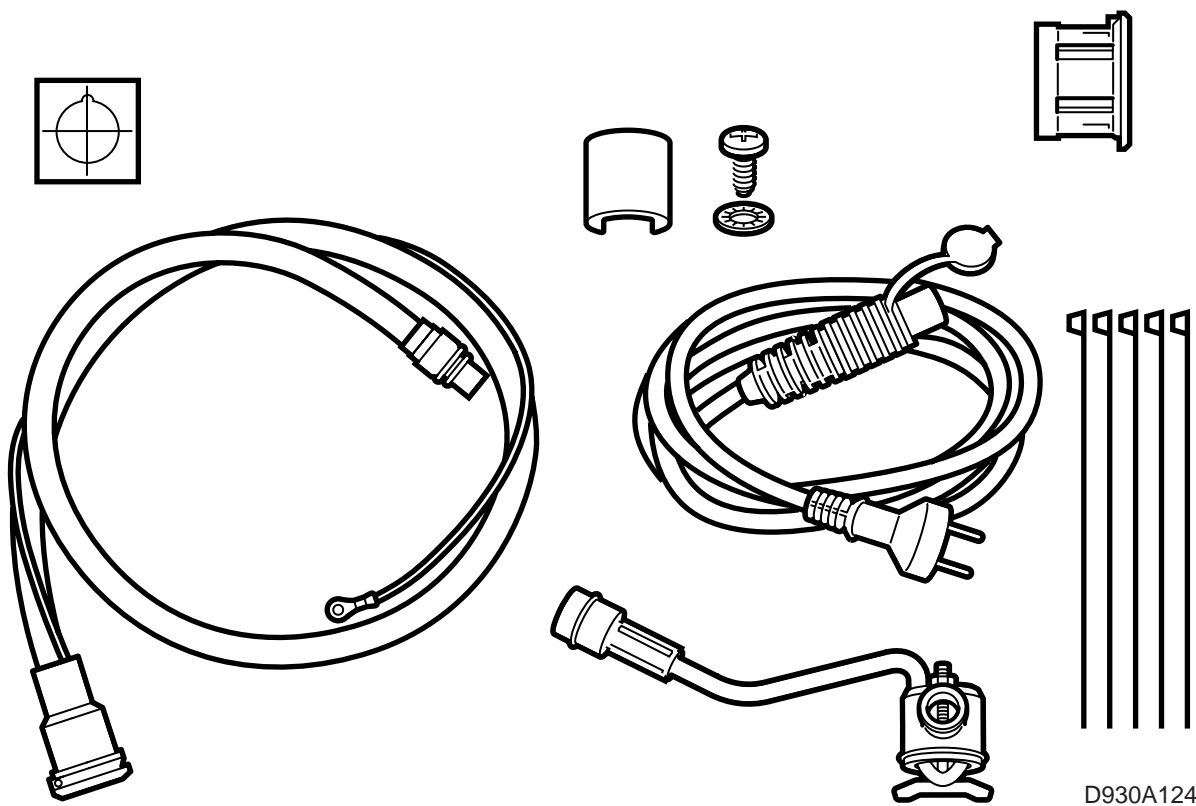


**SAAB****MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTALLATIONS DE MONTAGE**

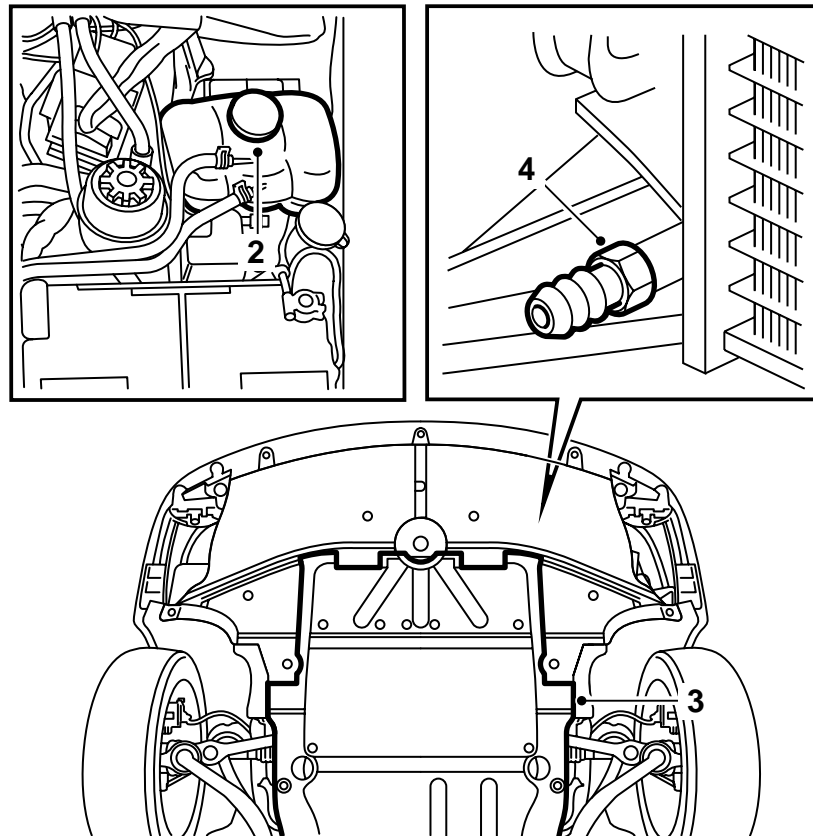
Saab 9-3 D223

Calefactor del motor

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 110 375	9:87-12	Jan 00	47 25 065	47 25 065 Nov 99



- 1 Cable de conexión
- 2 Toma de contacto con cable
- 3 Manguito expansor
- 4 Plantilla autoadhesiva
- 5 Tornillo 4,8x10, 1 unidad
- 6 Arandela espigada, 1 unidad
- 7 Cuerpo calefactor
- 8 Clip de bloqueo
- 9 Banda tensora, 5 unidades



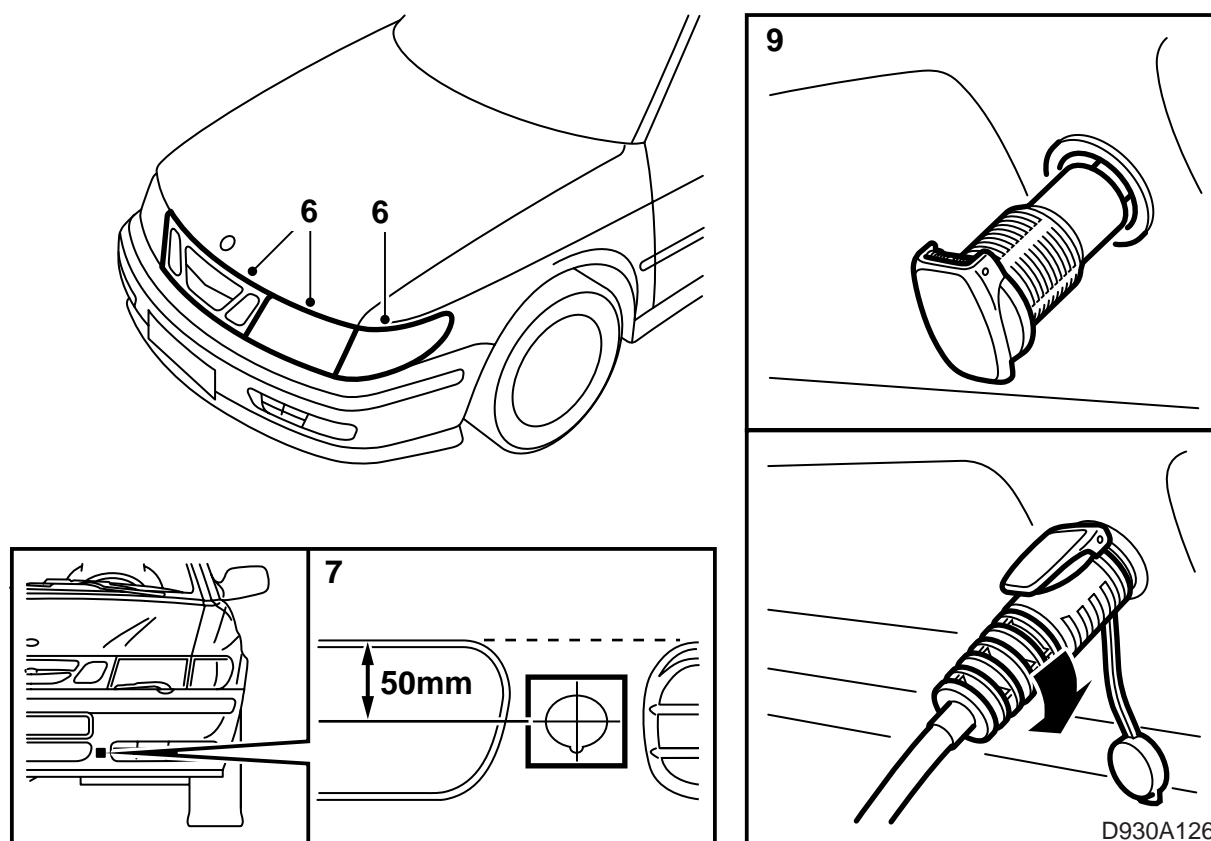
D930A029

- 1 Leer la totalidad de las instrucciones de montaje y controlar que el kit contenga todas las piezas.
- 2 Colocar una protección sobre el guardabarros y desmontar la tapa en el depósito de expansión del sistema de refrigeración.

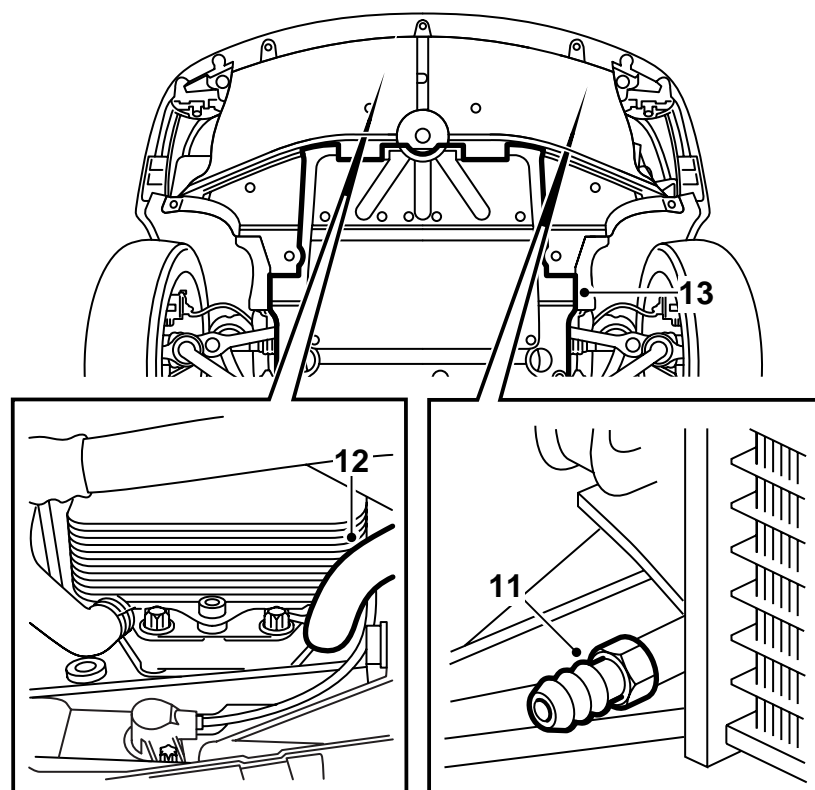
⚠ ADVERTENCIA

Ser cuidadosos si está caliente el motor. El refrigerante está entonces caliente. También existen riesgos de quemaduras con el colector de gases de escape.

- 3 Elevar el automóvil. Desmontar el recubrimiento inferior del motor.
- 4 Acercar un recipiente de recogida para el refrigerante. Abrir el tapón de vaciado, acoplar una manguera y vaciar el refrigerante.

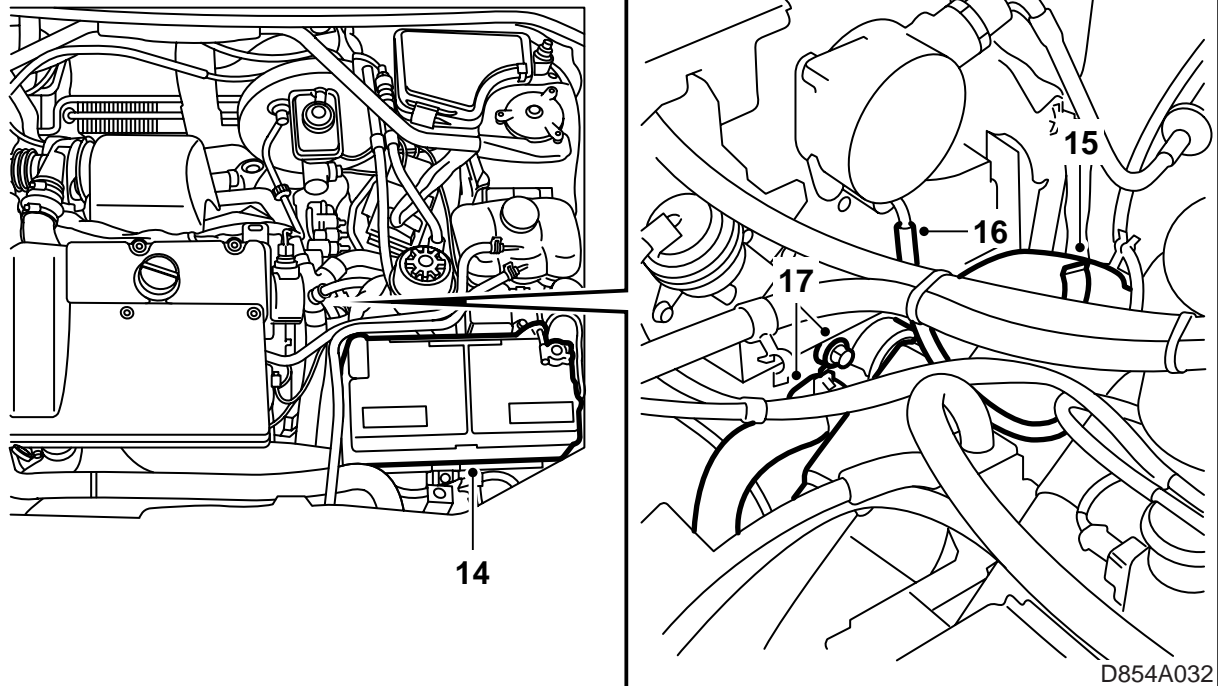


- 5 Descender el automóvil hasta una altura cómoda de trabajo para el montaje de la toma de corriente en la funda del parachoques.
- 6 Desmontar la rejilla, el faro combinado izquierdo y el faro izquierdo.
- 7 Marcar con la plantilla autoadhesiva el lugar donde se va a hacer la incisión para la toma. Colocar una regla o cinta adhesiva sobre las aberturas en el parachoques y medir el lugar donde va a colocarse la plantilla, ver la ilustración.
- 8 Hacer con cuidado un agujero con una sierra de agujeros de **30 mm**. Rebabar el canto del agujero y limar una ranura con una lima redonda de 4 mm.
- 9 Montar el manguito expansor de la toma y montar la toma del calefactor. Llevar hacia arriba el cable por delante del radiador de manera que no se adhiera durante el montaje en el cable del transductor de temperatura. Utilizar el cable de conexión para fijar la toma. Girar en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede fija la toma.

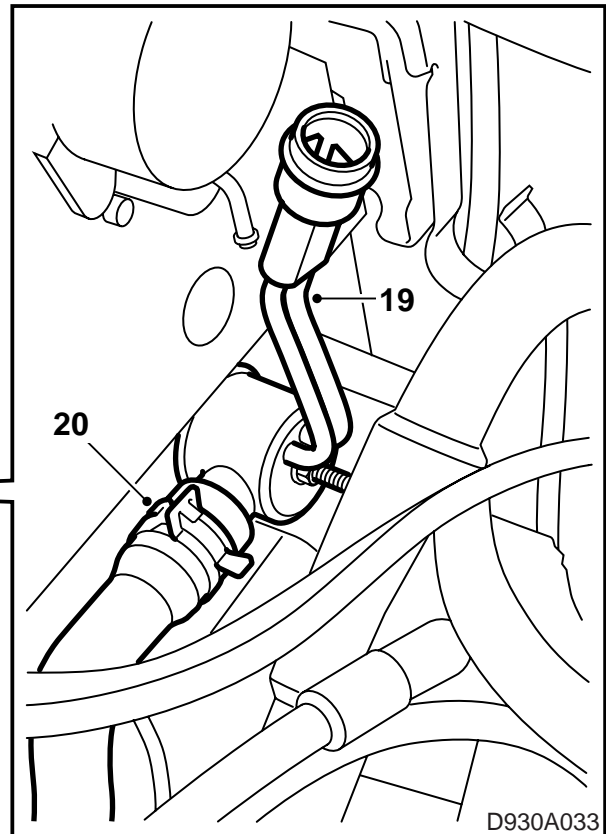
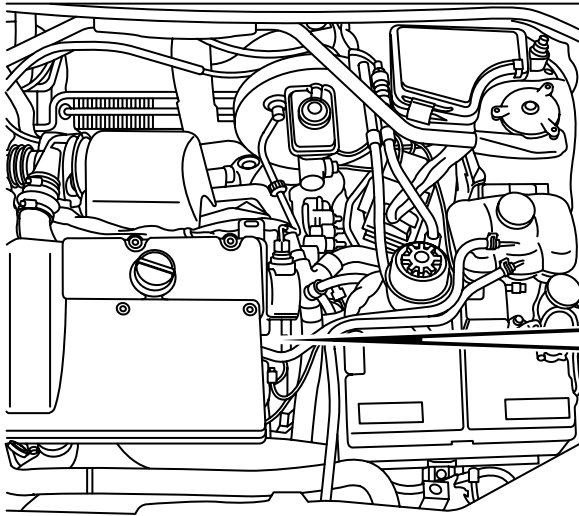


D930A031

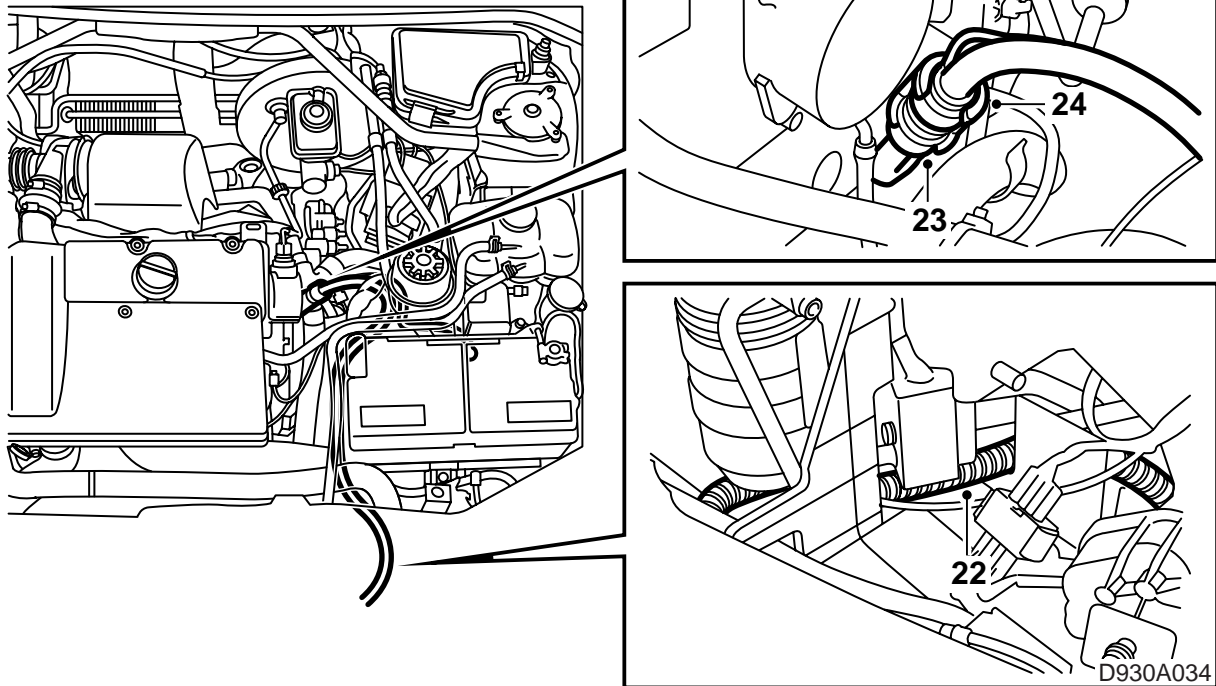
- 10 Elevar el automóvil.
- 11 Soltar la manguera y apretar el tapón de vaciado.
- 12 Colocar el recipiente de recogida en un lugar adecuado y soltar la manguera de refrigerante entre el bloque motor y el intercambiador de calor. Vaciar el refrigerante y volver a acoplar la manguera.
- 13 Montar el recubrimiento inferior del motor.



- 14 Descender el automóvil. Soltar los cables de la batería, la manguera de ventilación y desmontar la batería.
- 15 Soltar la manguera de refrigeración del soporte en el bloque motor.
- 16 Desmontar la manguera de vacío fina de la bomba de vacío.
- 17 Soltar la manguera de refrigerante y desmontar la conexión de refrigerante en el bloque motor. Limpiar la superficie de hermeticidad en el bloque motor.



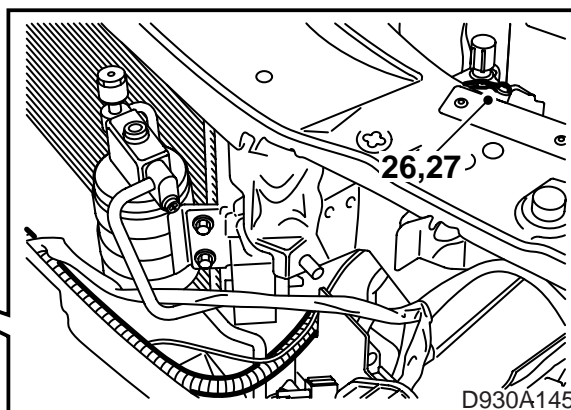
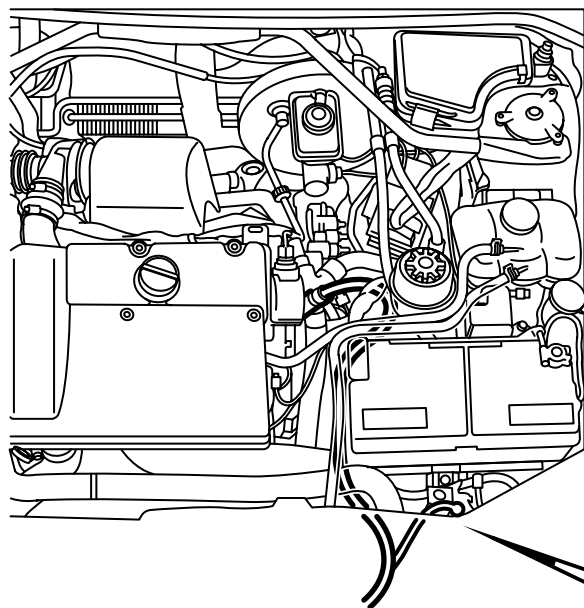
- 18 Aplicar vaselina no ácida, nr. de art. 30 06 665 o similar, en el anillo tórico del cuerpo calefactor.
- 19 Montar el cuerpo calefactor. Comprobar que el tubo de conexión queda con la misma inclinación que la conexión de manguera original. Comprobar también que el contraapoyo no aplasta los serpentines eléctricos del cuerpo calefactor. Apretar la tuerca de sujeción del cuerpo calefactor.
- 20 Montar la manguera de refrigerante en el cuerpo calefactor y volver a montar la manguera de refrigerante en el soporte en el bloque motor.
- 21 Volver a montar la manguera de vacío en la bomba de vacío.



- 22 Llevar el cable de la toma hasta el cuerpo calefactor según la ilustración.
- 23 Aplicar vaselina no ácida, nr. de art. 30 15 286 o similar, en el anillo tórico del cable y conectarlo al cuerpo calefactor.
- 24 Montar el clip de bloqueo sobre la conexión. Se escucha un ruido de clip cuando el cable queda montado correctamente.
- 25 Fijar el cable con bandas tensoras.

⚠ ADVERTENCIA

Comprobar que el cable no quede contra cantos afilados o superficies calientes. Los daños por roce o fusión pueden ocasionar cortocircuitos.



- 26 Taladrar con una broca de 3,5 mm un agujero en la plancha detrás del faro izquierdo, ver la ilustración.
- 27 Limpiar bien la pintura para que la conexión sea satisfactoria y conectar el conductor de tierra con el tornillo 4,8x10 y la arandela espigada. Rociar un protector líquido contra la oxidación, nr. de art. 30 15 971 o similar.
- 28 Controlar la conexión a tierra entre la clavija de tierra de la toma, la funda del calefactor y la carrocería del automóvil.
- 29 Montar la batería, conectar los cables y la manguera de ventilación de la misma.
- 30 Rellenar con refrigerante y controlar la estanqueidad del sistema.
- 31 Purgar el sistema de refrigeración de la manera siguiente:

Controlar que exista un flujo continuo de refrigerante desde la manguera de la caja del termostato hasta el depósito de expansión.

Hacer trabajar el motor hasta que se haya abierto el termostato. Realizar mientras tanto el punto 32.

Detener el motor, abrir cuidadosamente la tapa del recipiente de expansión y rellenar hasta el nivel MAX. Cerrar la tapa.

- 32 Montar el faro, faro combinado y rejilla. Poner en hora el reloj e introducir el posible código de la radio.
- 33 Controlar la estanqueidad del sistema de refrigeración y que funcione el calefactor.
- 34 Dejar las instrucciones de montaje en el automóvil e informar al cliente sobre las instrucciones de uso.

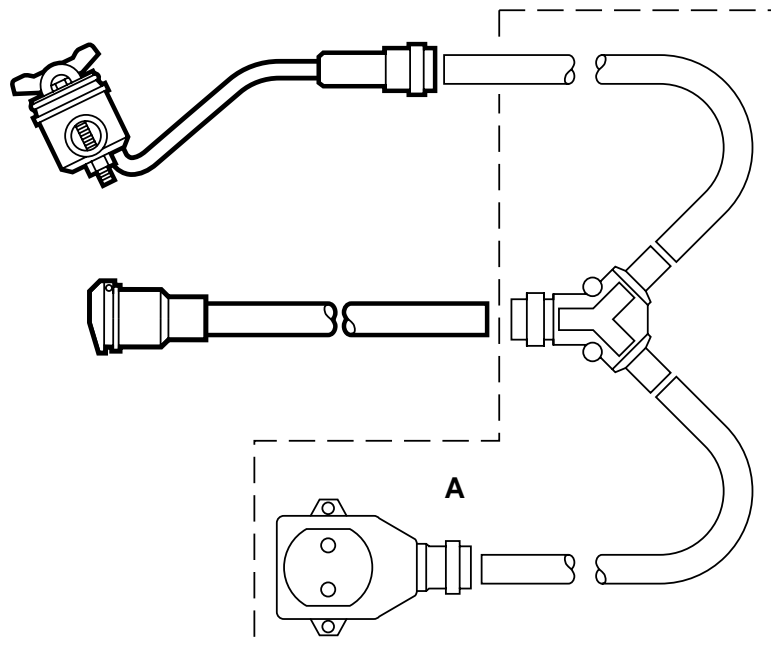
Observación

El AC/ACC deberá estar desconectado.

Conectar una manguera de gases de escape al calefactor adicional.

Poner en marcha el motor.

Poner en marcha el calefactor de aparcamiento con el instrumento de diagnóstico. (Carrocería, SID, Lectura valores / Activar, Calefactor de aparcamiento). El calefactor del motor se detiene cuando el motor alcanza los 85 °C o si se sale del menú para el calefactor adicional.



D930A036

A Kit de cable de prolongación

Instrucciones de funcionamiento

- El cable de conexión deberá ser un cable de goma resistente al aceite aprobado para uso en exteriores y con una sección de mín. 3x1,5 mm².
- El calefactor del motor sólo deberá conectarse a una toma provista de tierra.
- Tratar todos los cables con un gran cuidado. Observar especialmente los riesgos de daños por aplastamiento entre el capó y la carrocería, así como los riesgos de daños por aplastamiento contra algunas piezas de plancha afiladas.

ADVERTENCIA

Controlar periódicamente la conexión a tierra entre la clavija de tierra del contacto de conexión, la funda del calefactor y la carrocería del automóvil.

- Inspeccionar periódicamente el cable de conexión en lo que respecta a daños o envejecimiento. Un cable dañado deberá cambiarse inmediatamente.

Observación

Se puede poner en peligro el funcionamiento del calefactor si:

- El refrigerante está contaminado
- Es insuficiente el nivel de refrigerante o si existe aire en el sistema
- Existe grumos de hielo en el sistema
- Se utiliza cemento de radiador