

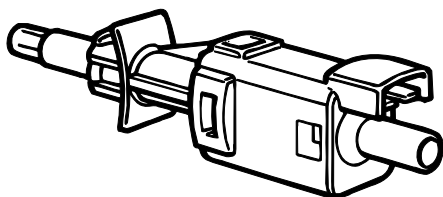
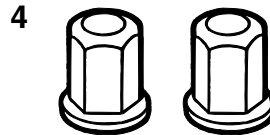
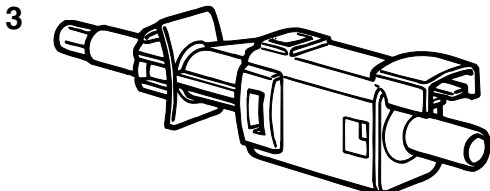
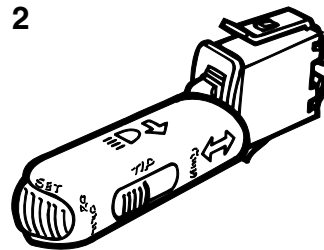
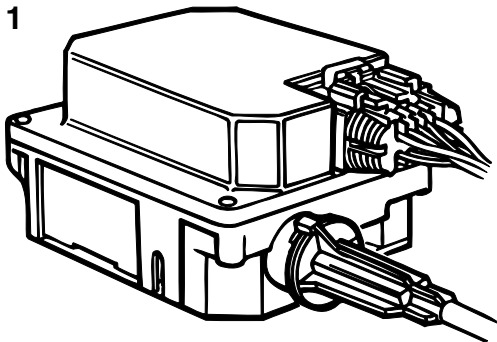


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 900 M95-, Saab 9-3 B204, B234

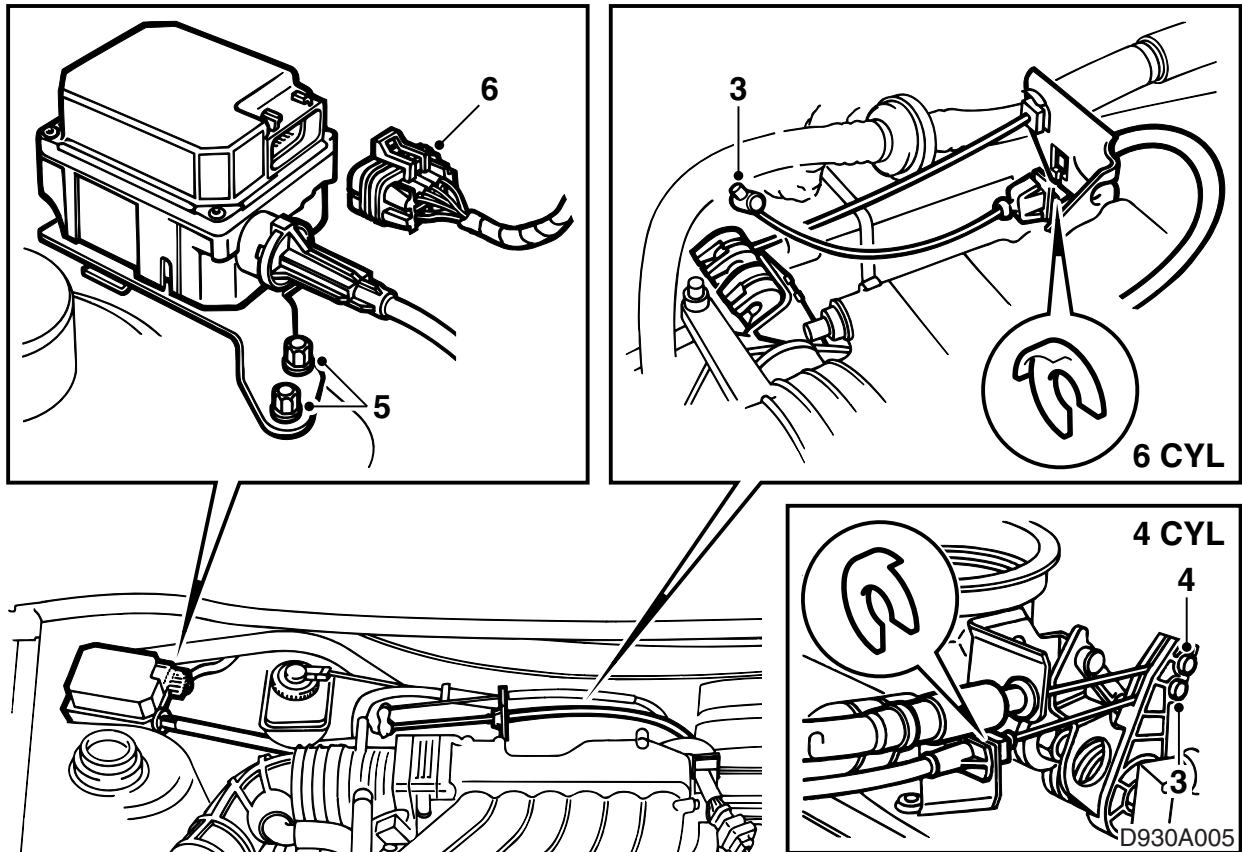
Velocidad de crucero

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 130 555 400 130 563	3:68-19	May 02	47 11 438	47 11 438 Jul 00



D930A004

- 1 Dispositivo de mando
- 2 Conmutador
- 3 Contacto de freno y embrague
- 4 Tuercas de fijación
- 5 Clips de bloqueo



1 Soltar el colector de aire (resonador) y llevarlo hacia un lado. Tener cuidado con el anillo tórico (4 cil.).

2 Con la unidad de la velocidad de cruceo en la mano, pasar el cable de la velocidad de cruceo por debajo de las mangueras de ventilación del cárter, por detrás del tubo de la varilla de medición de aceite, hasta la palanca de la caja de mariposa (4 cil.).

En los motores de 6 cilindros, el cable se pasa por delante del tabique del salpicadero.

3 Liberar el cable del acelerador de la palanca y conectar seguidamente el cable de la velocidad de cruceo a la ranura superior siguiente de la palanca, ver la ilustración.

6 Soltar el cableado preparado del tabique del salpicadero y conectar en contacto de 10 polos a la velocidad de cruceo.

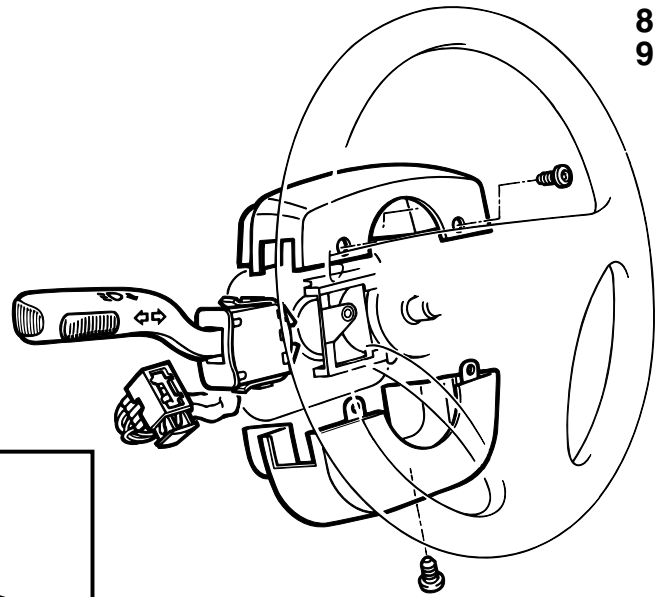
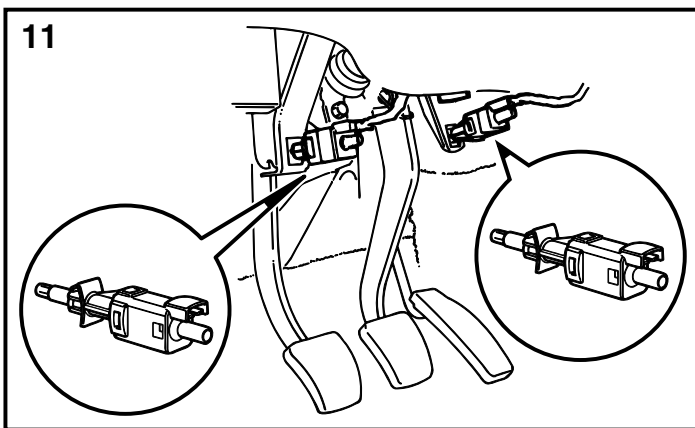
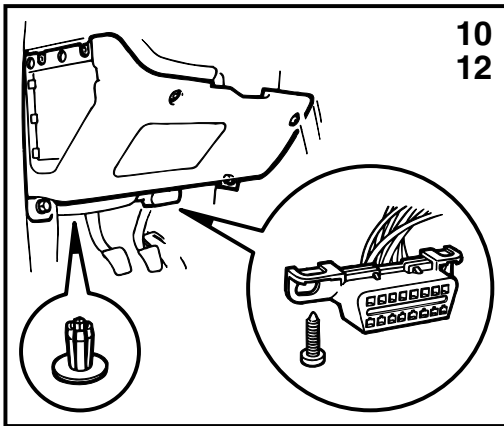
7 Montar el colector de aire (resonador). Observar la posición y estado del anillo tórico.

Atención

Introducir el tope del cable de manera que haga fondo en la ranura de la palanca (se escucha un ruido de chasquido).

4 Asegurar la conexión de la funda del cable a la fijación con el clip de bloqueo y conectar el cable del acelerador a la ranura superior de la palanca. Fijar los cables con la banda tensora delante de la caja de mariposa (4 cil.), como alternativa el cableado delante del tabique del salpicadero (6 cil.).

5 Montar la unidad de velocidad de cruceo.



D930A006

- 8 Sacar el volante a su posición más extraída y desmontar las cubiertas del cojinete del volante. Soltar el contacto de la velocidad de cruceo, desencajar y desmontar el conmutador de los intermitentes.
- 9 Montar el conmutador del kit de la velocidad de cruceo, conectar el contacto de la velocidad de cruceo y montar las cubiertas del cojinete del volante.
- 10 Desmontar la parte inferior del tablero de instrumentos.
- 11 Soltar el cableado de los contactos de embrague y freno. Montar los contactos de freno y embrague en las fijaciones en el pedalier.

- Se reduce la velocidad hasta aprox. 40 km/h, pulsar sobre "RES". La velocidad deberá aumentar y volver a los 50 km/h.
- Presionar ligeramente sobre el pedal del embrague. Se deberá desacoplar la velocidad de cruceo.
- Se reduce la velocidad hasta aprox. 40 km/h, pulsar sobre "RES". La velocidad deberá aumentar y volver a los 50 km/h.
- Pulsar sobre "SET" y mantenerlo pulsado durante aprox. 2 segundos.

La velocidad deberá aumentar y mantenerse constante a la velocidad que circulaba el automóvil cuando se soltó el botón "SET".

Atención

Ser minuciosos y comprobar que los contactos hayan enganchado correctamente.

Conectar el cableado.

- 12 Montar la parte inferior del tablero de instrumentos.
- 13 Realizar una conducción de prueba del automóvil y controlar el funcionamiento del interruptor y contactos de los pedales.
 - Conducir a aprox. 50 km/h y pulsar sobre "SET". Soltar el acelerador. El automóvil deberá mantener la velocidad.
 - Presionar ligeramente sobre el pedal del freno. Se deberá desacoplar la velocidad de cruceo.