

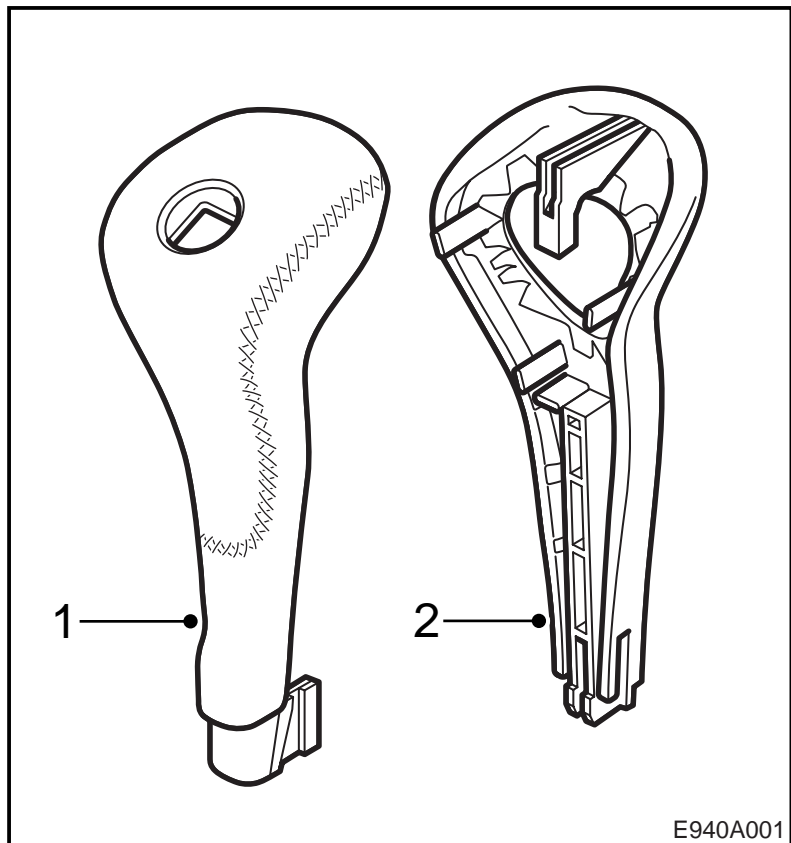
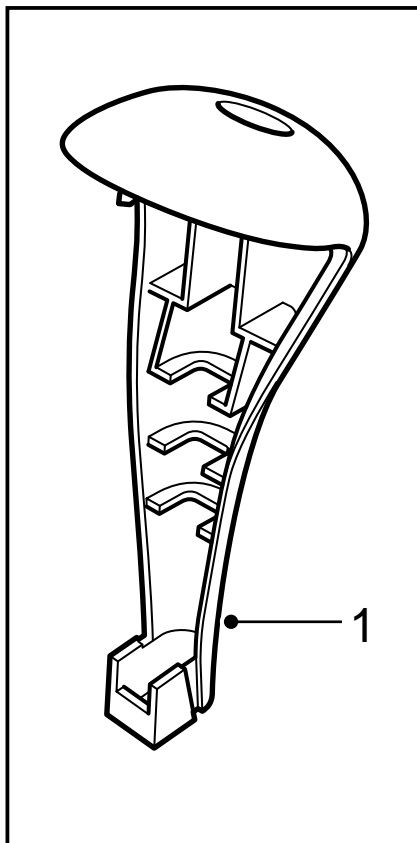


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-3, Saab 9-5

Selector de marchas en cuero/madera/fibra de carbono

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 107 090 400 107 116 400 112 587 400 131 132	9:43-2	May 01	47 77 017	47 77 017 Apr 01



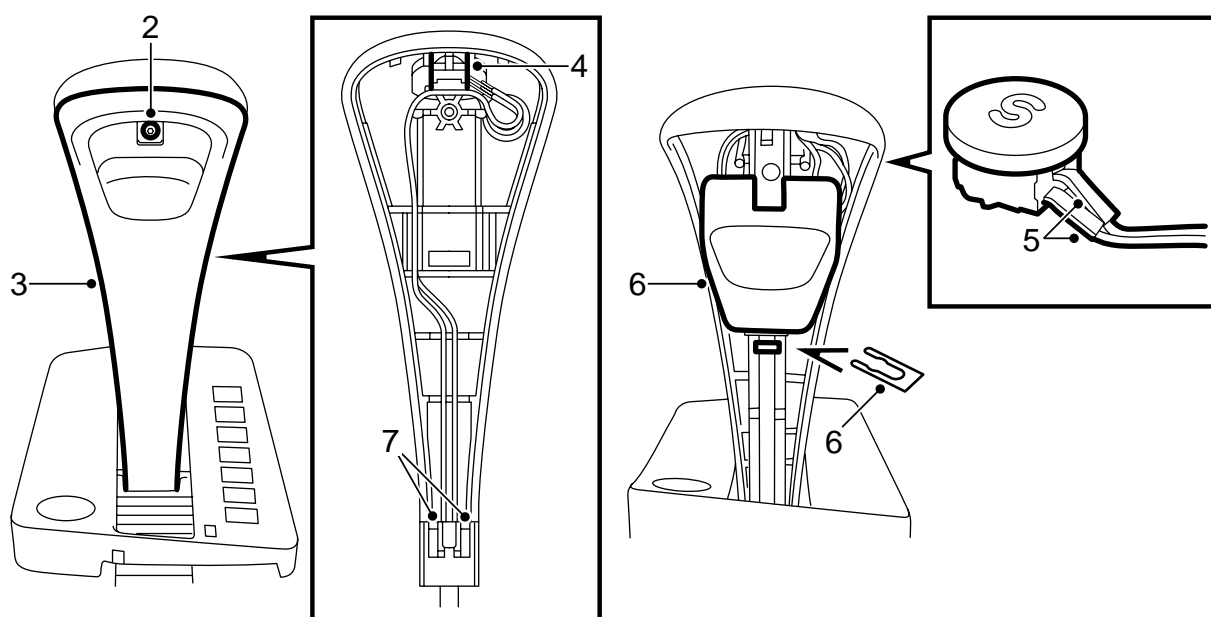
E940A001

400 107 090

- 1 Selector de marchas
- 2 Parte delantera, selector de marchas

400 107 116/ 400 112 587/400 131 132

- 1 Selector de marchas



E440A002

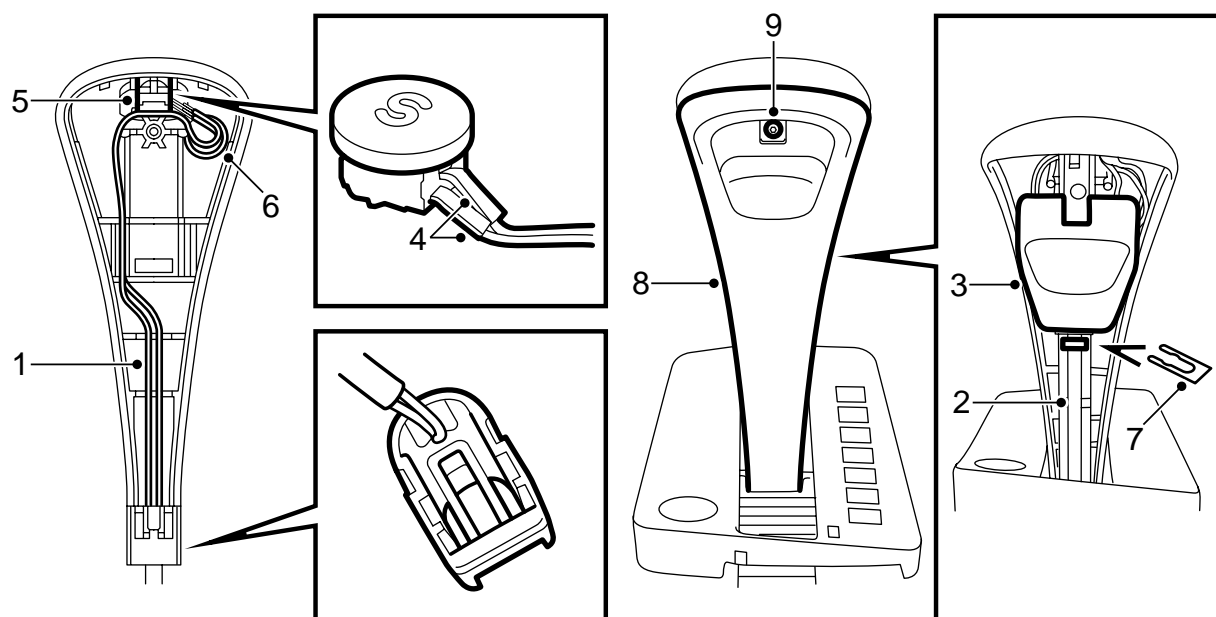
Desmontaje

- 1 Poner el selector de marchas en la posición D.
- 2 Desmontar el tornillo de sujeción de la parte delantera de la funda del selector de marchas.
- 3 Desmontar la parte delantera.
- 4 Elevar con cuidado la funda trasera y presionar hacia arriba el botón SPORT desde abajo.
- 5 Poner una protección de manera que el estaño de la soldadura no gotee en la consola central. Soltar soldando el botón SPORT.
- 6 Desmontar el bloqueo y sacar hacia arriba la empuñadura de bloqueo junto con la parte trasera de la funda del selector de marchas. Los cables eléctricos se quedan en la funda de la palanca.

Observación

Puede ser trabajoso subir la funda de la palanca. Tener cuidado con los cables.

- 7 Recoger la grasa existente en el selector de marchas (canto inferior del selector y empuñadura de bloqueo).



E440A003

Montaje

- 1 Poner en su lugar los cables eléctricos en la parte inferior de la funda de la palanca y montar la funda en la palanca.
- 2 Reengrasar las superficies de contacto entre el perfil en U y la empuñadura de bloqueo. Usar la grasa recogida o usar Gleitmo 585 K, como alternativa Gleitmo 815 (nr. de art. 302 53 68).
- 3 Montar la empuñadura de bloqueo y presionar hacia abajo la funda de la palanca de manera que el agujero del tornillo quede enfrentado al agujero en el selector de marchas. Llevar al mismo tiempo los cables eléctricos hacia el botón SPORT.

Atención

Comprobar que los cables eléctricos no queden aprisionados.

- 4 Poner una protección sobre la consola central debajo del selector de marchas. Pasar los cables a través del agujero y fijar soldando el botón SPORT.
- 5 Fijar presionando el botón SPORT.
- 6 Hacer un anillo con los cables eléctricos para que no queden aprisionados.
- 7 Montar el bloqueo a la empuñadura de bloqueo.

- 8 **Selector de marchas, cuero:** Montar la parte delantera de la funda del selector adjuntada en el kit.

Selector de marchas, madera/fibra de carbono: Volver a montar la parte delantera del selector de marchas.

- 9 Enroscar el selector de marchas.