

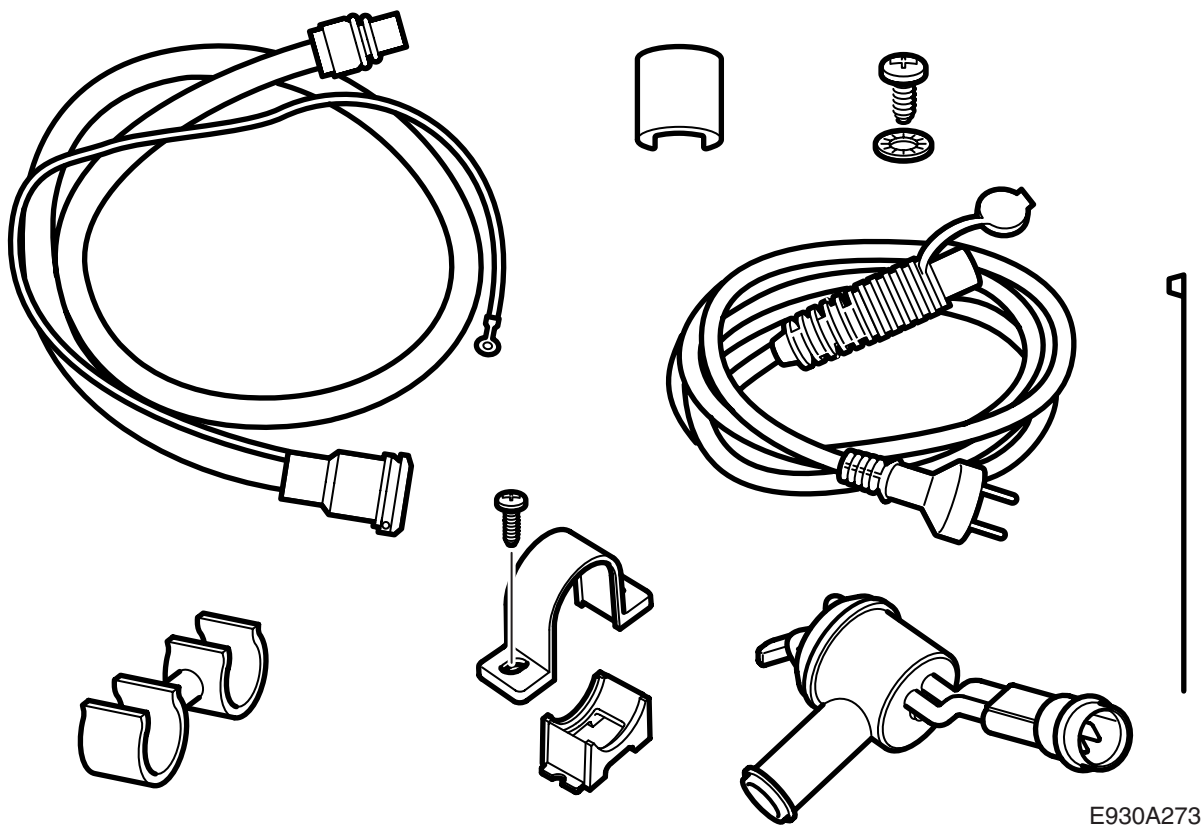


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

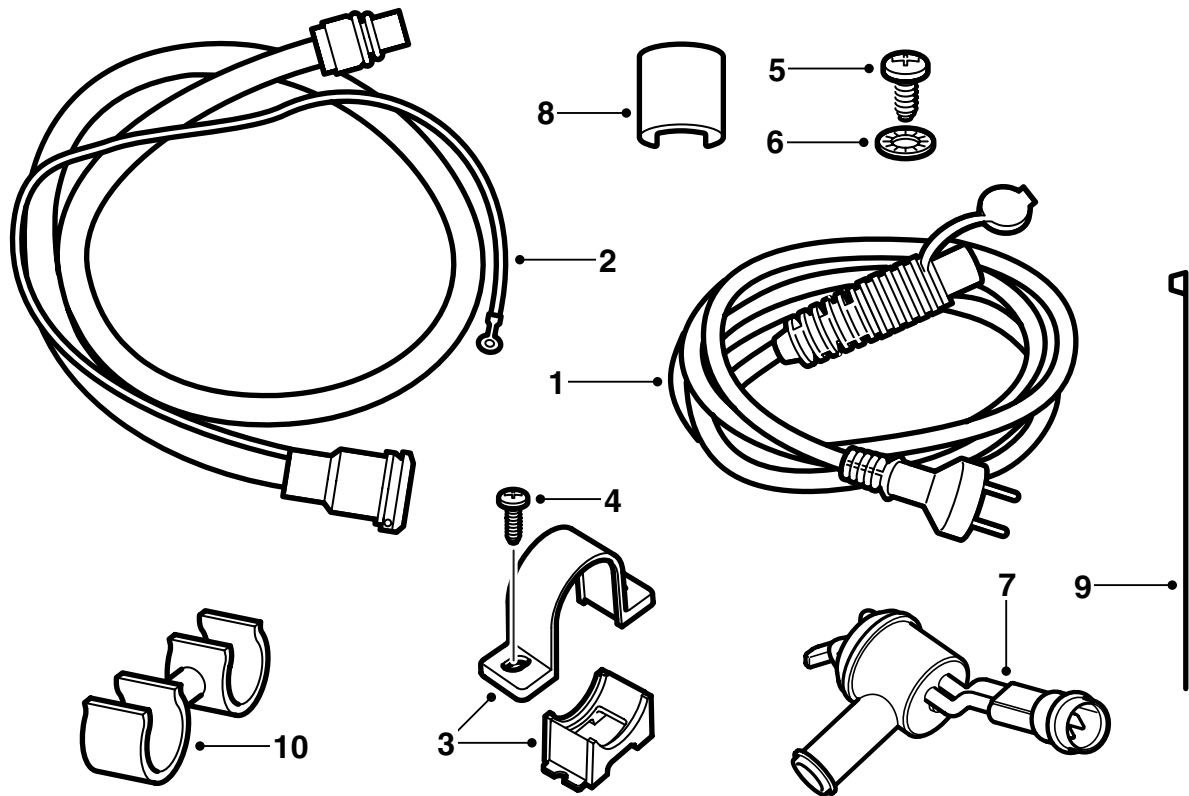
Saab 9-5 D223

Calefactor de motor

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 132 049	9:87-33	Jan 02	54 62 411	

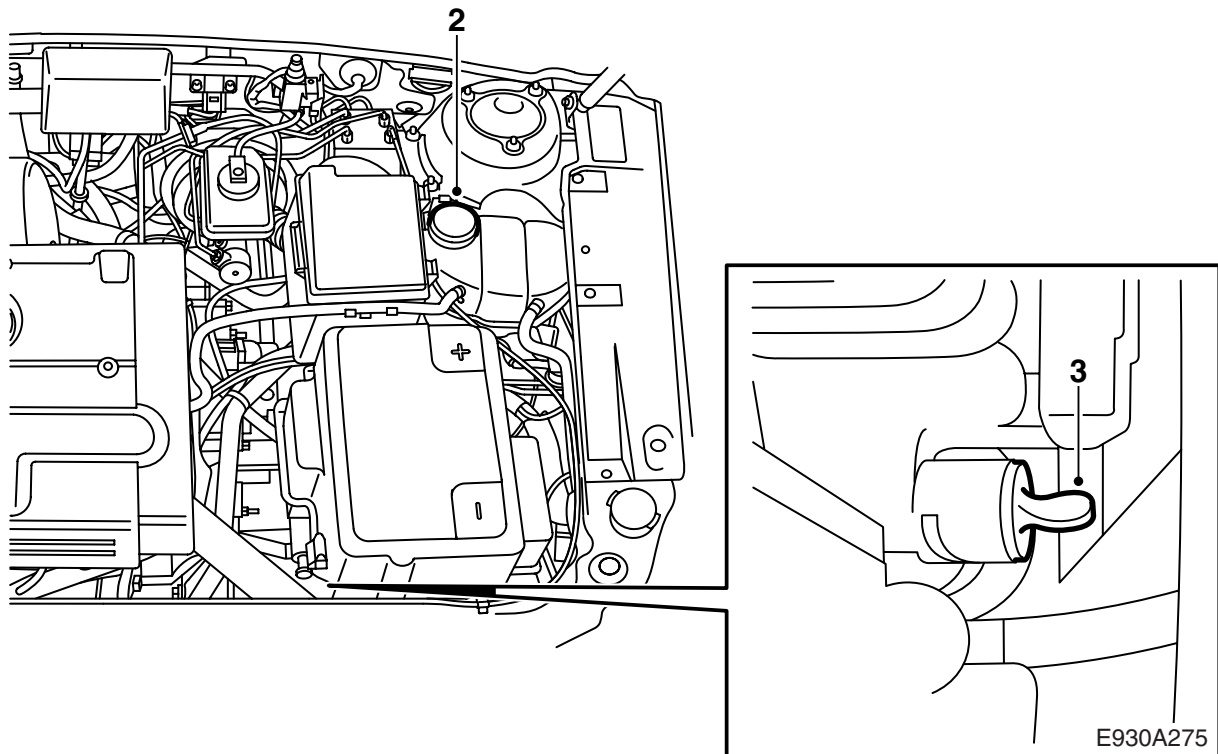


E930A273



E930A274

- 1 Cambio de conexión
- 2 Toma eléctrica con cable
- 3 Soporte
- 4 Tornillo (x2)
- 5 Tornillo
- 6 Arandela espigada
- 7 Cuerpo calefactor
- 8 Clip de bloqueo
- 9 Banda tensora (x5)
- 10 Clips

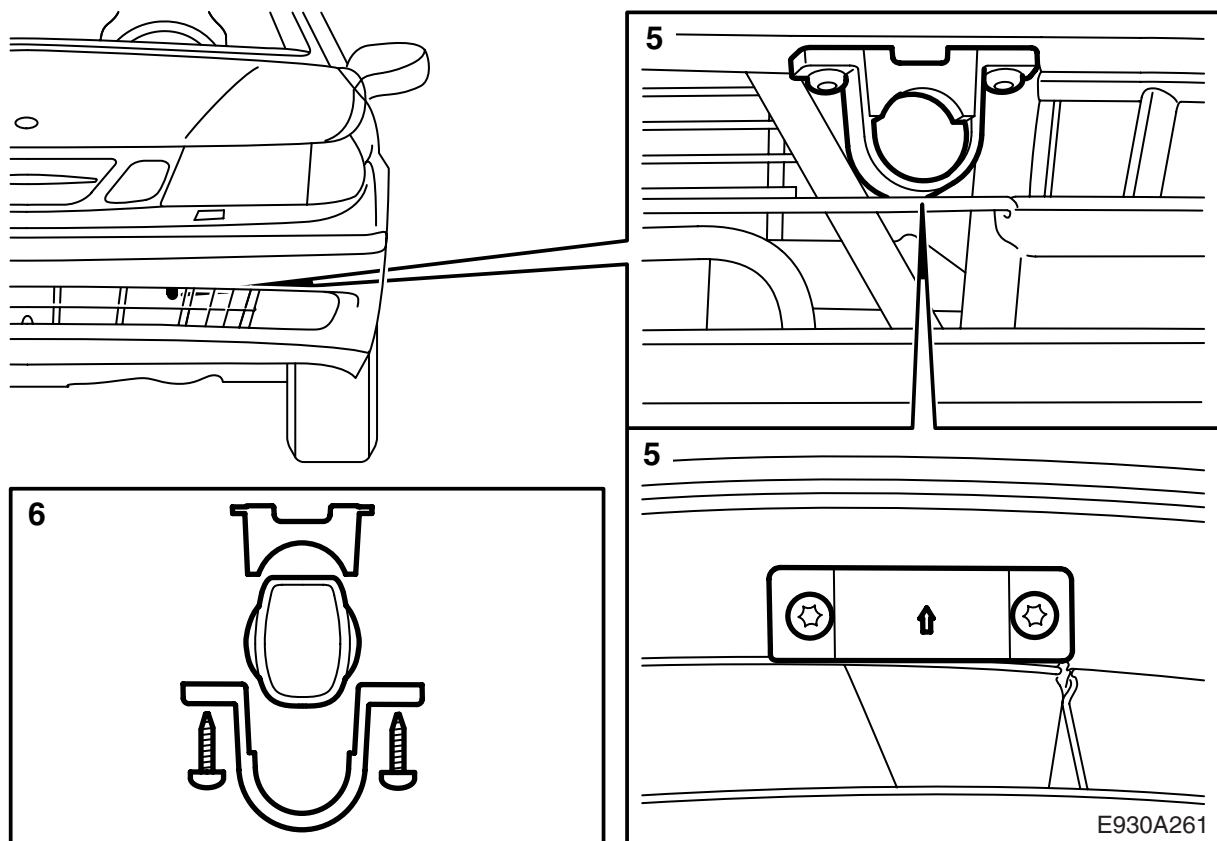


- 1 Leer las instrucciones de montaje y controlar que el kit contenga todas las piezas.
- 2 Colocar una protección sobre los guardabarros, y desmontar la tapa del depósito de expansión del sistema de refrigeración.

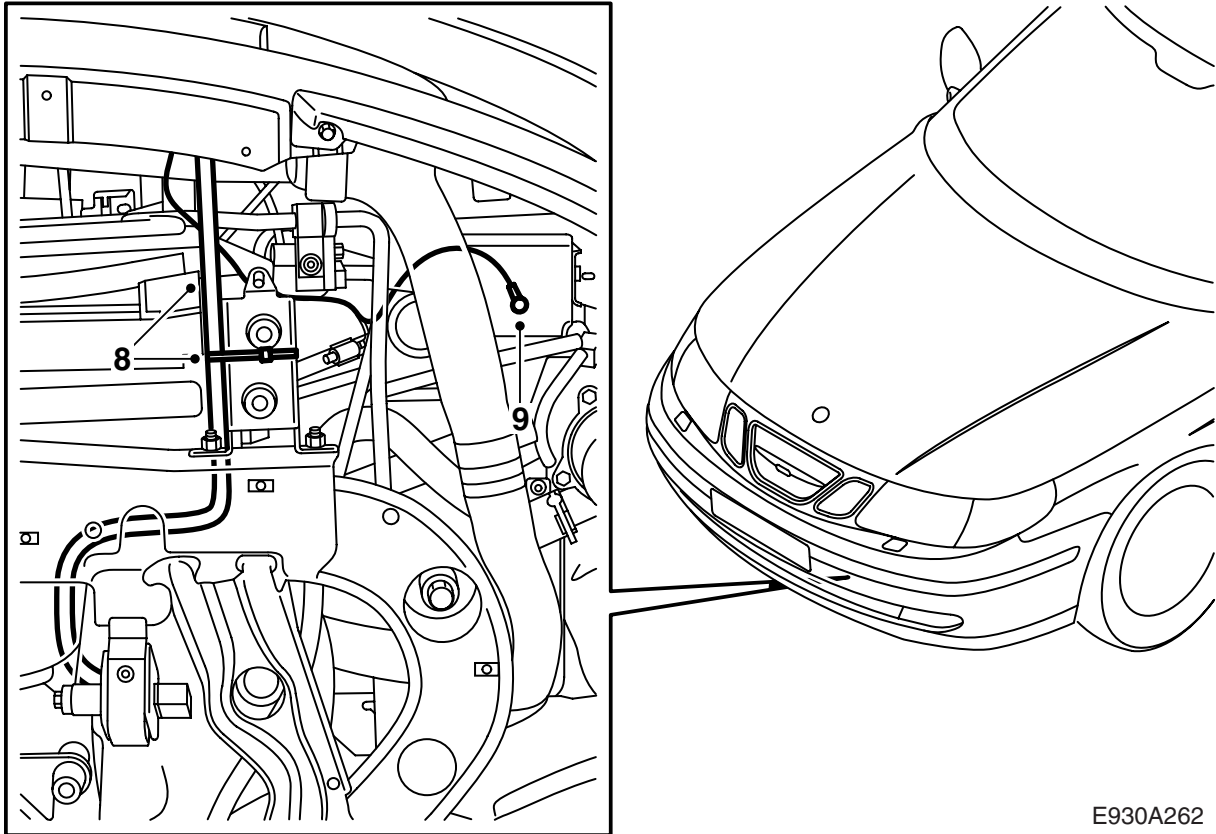
⚠ ADVERTENCIA

Tener cuidado si el automóvil está caliente. En tal caso está caliente el refrigerante. Existen también riesgos de quemaduras si se toca el colector de gases de escape.

- 3 Elevar el automóvil. Acercar un recipiente colector para refrigerante. Desmontar el escudo de aire detrás del parachoques, y el escudo insonorizador debajo del motor, conectar una manguera al tapón de vaciado, abrir el tapón de vaciado y vaciar el refrigerante.

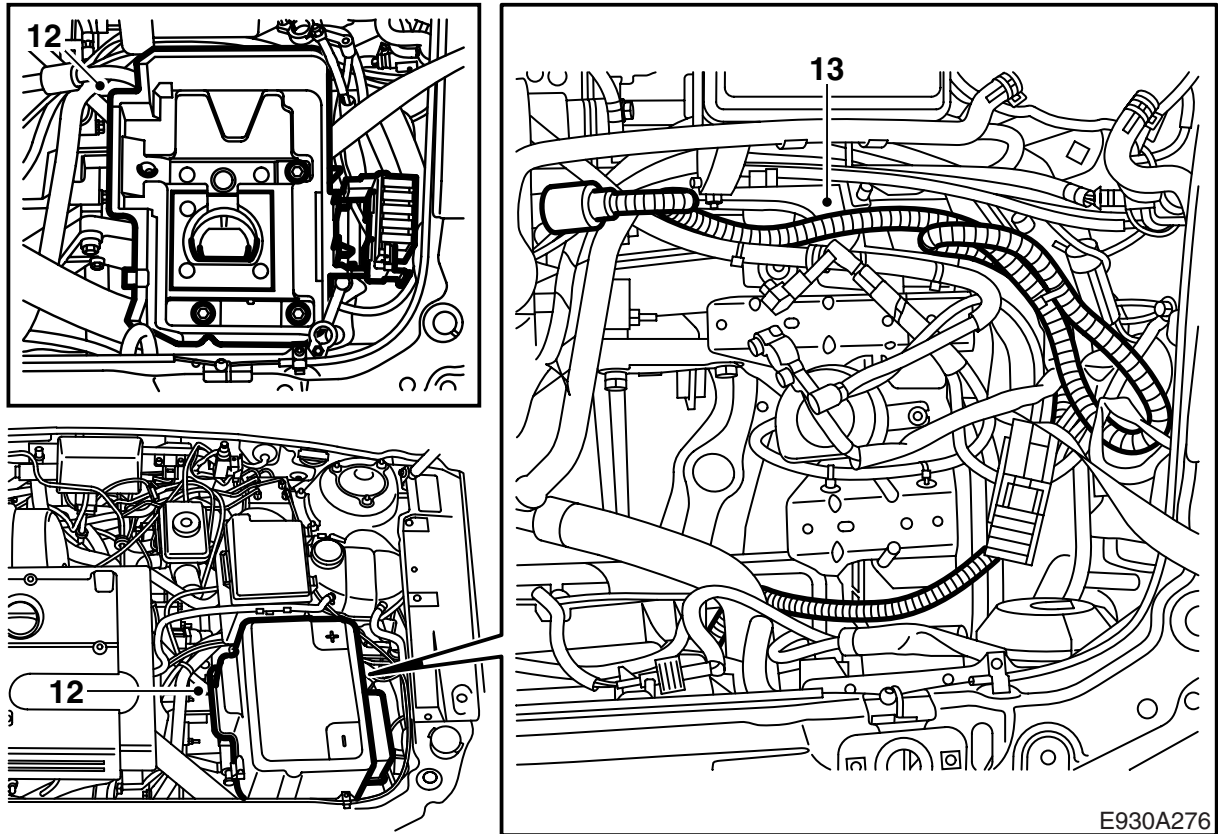


- 4 Descender el automóvil hasta una altura de trabajo apropiada para el montaje de la toma eléctrica en la funda del parachoques.
- 5 Marcar la posición para el soporte del contacto de conexión, la flecha en el soporte deberá quedar orientada hacia adelante, y hacer agujeros con un punzón.
- 6 Colocar el contacto de conexión en el soporte, la tapa deberá abrirse hacia arriba, y montar el soporte al parachoques.
- 7 Elevar el automóvil y apretar el tapón de vaciado.

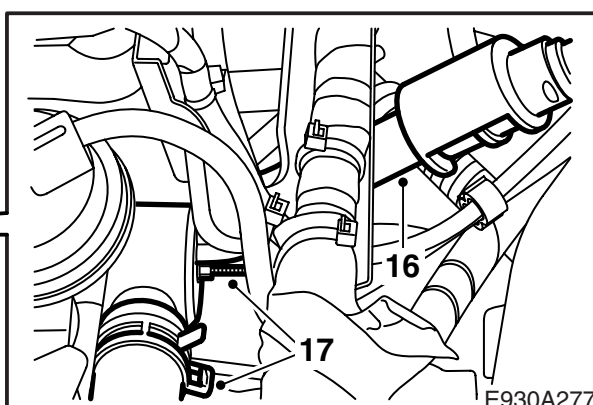
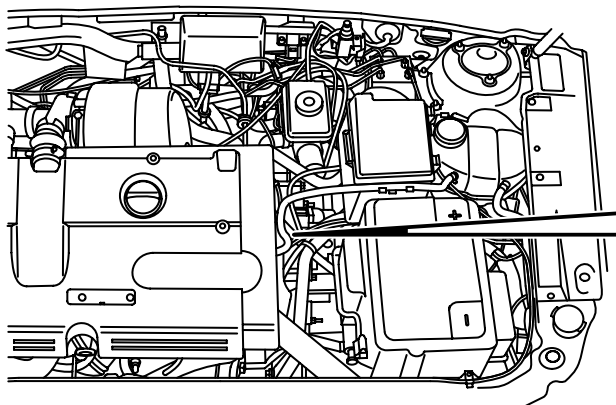
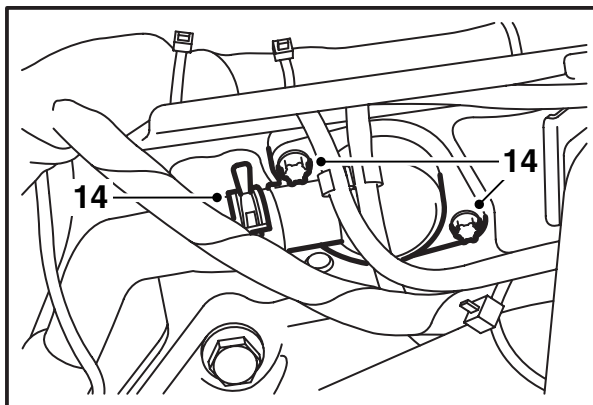
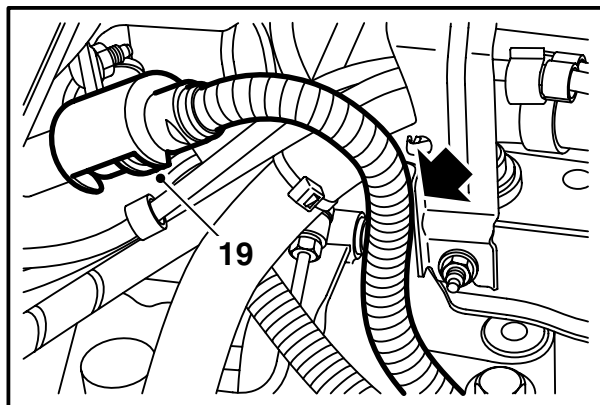


E930A262

- 8 Llevar el cable de conexión entre el radiador y el bastidor portante. Poner la conexión del cable sobre la caja de cambios.
- 9 Para el cable de tierra, taladrar con una broca de 3,5 mm un agujero en el lado inferior de la estructura junto al puntal con muelle izquierdo.
- 10 Raspar y limpiar la pintura para obtener una masa satisfactoria y atornillar el cable con tornillo y arandela estriada (la arandela estriada deberá colocarse entre la zapata del cable de tierra y la carrocería). Aplicar un agente líquido de protección contra la corrosión, nr. de art. 30 15 971. Fijar el cable de tierra a lo largo del cable de la toma.
- 11 Montar el escudo de aire y el escudo insonorizador. Descender el automóvil.



- 12 Desmontar la batería y el estante de la misma.
- 13 Poner el cable de conexión alrededor del lugar para la batería y continuar hacia el lateral de la culata.



E930A277

14 Desmontar la manguera de refrigerante de la conexión de refrigerante en la culata, y desmontar la conexión de refrigerante de la culata.

15 Aplicar vaselina no ácida, nr. de art. 30 06 665 ó similar, en el anillo tórico del cuerpo calefactor.

16 Ajustar el contraapoyo en forma de T en el cuerpo calefactor de manera que quede en posición vertical y adaptar el cuerpo calefactor. Comprobar que el tubo de conexión para la manguera de refrigerante tenga la misma inclinación que la conexión original de la manguera. No apretar la tuerca de sujeción del cuerpo calefactor.

17 Apretar la tuerca.

Par de apriete 3,5 Nm (2,5 lbf ft)

Conectar la manguera de refrigerante al cuerpo calefactor.

18 Aplicar vaselina no ácida, nr. de art. 30 15 286, o similar en el anillo tórico del cable de alimentación y conectar el cable al cuerpo calefactor.

19 Montar el circlip sobre la conexión. Cuando el circlip esté correctamente montado, se escuchará un clic.

20 Fijar el cable de conexión con una banda tensora.

⚠ ADVERTENCIA

Comprobar que el cable no quede en contacto con cantos afilados o superficies calientes. Los daños por roces o por fusión pueden ocasionar cortocircuitos e incendios.

21 Montar el estante de la batería y la batería.

- 22 Controlar la conexión a tierra entre la clavija de tierra de la toma, la funda del calefactor y la carrocería del automóvil.
- 23 Llenar con refrigerante, y controlar la hermeticidad del sistema.
- 24 Purgar el sistema de la manera siguiente:

Observación

AC/ACC deberá estar en la posición OFF.

Llenar el sistema de refrigeración hasta el nivel MAX y cerrar la tapa del depósito de expansión.

Acoplar una manguera de gases de escape.

Poner en marcha el motor y dejarlo trabajar un corto espacio de tiempo con régimen variable.

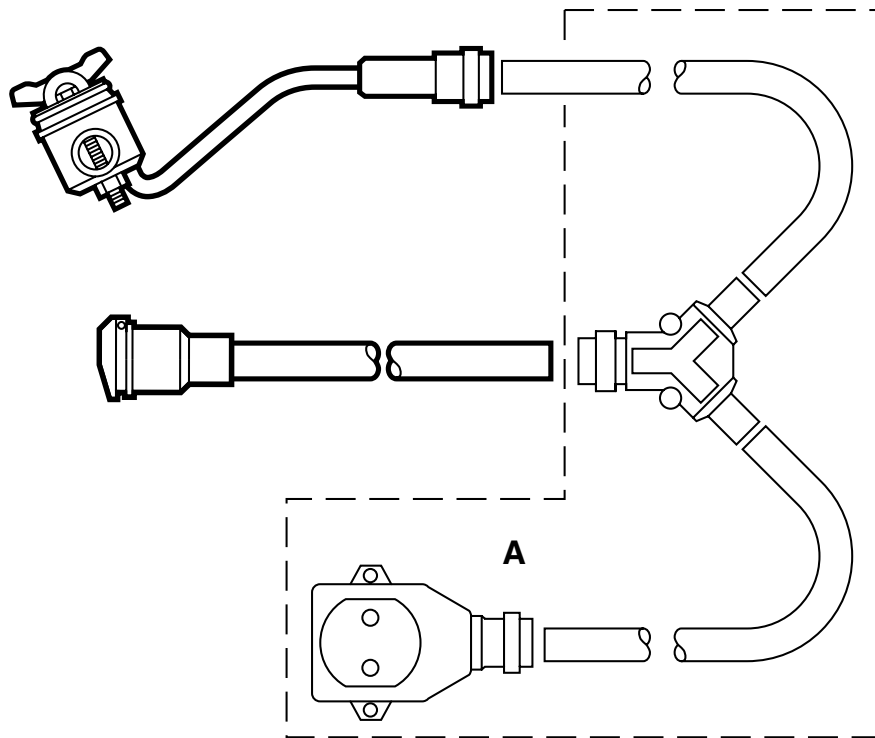
Controlar que exista un flujo continuo de refrigerante a través de la manguera de purga de aire desde la caja de termostato en la culata hasta el depósito de expansión.

Detener el motor, abrir con cuidado la tapa al depósito de expansión y rellenar en los casos necesarios hasta el nivel MAX. Cerrar la tapa.

Dejar trabajar el motor con régimen variable hasta que se abra el termostato y se ponga en marcha el ventilador de refrigeración.

Detener el motor y rellenar en los casos necesarios hasta el nivel MAX.

- 25 Controlar que el sistema de refrigeración sea hermético y que funcione el calefactor.
- 26 Poner en hora el reloj y ajustar la fecha, y si el automóvil equipa una radio no original Saab, introducir el código de la misma.
- 27 Dejar las instrucciones de montaje en el automóvil e informar al cliente sobre las instrucciones de montaje.



D930A036

A Kit de cableado de prolongación

Instrucciones de uso

- El cable de conexión deberá ser un cable de goma resistente al aceite aprobado para el uso en exteriores y con una sección de mínimo 3x1,5 mm².
- El calefactor del motor sólo deberá conectarse a una toma provista de tierra.
- Trate los cables con una gran precaución. Observar especialmente el riesgo de lesiones por aplastamiento entre el motor y la carrocería, así como el riesgo de daños por corte contra algunas piezas de plancha.

 **ADVERTENCIA**

Controle periódicamente la conexión a tierra entre la clavija de tierra de la toma, la funda del calefactor y la carrocería del automóvil.

- Examinar periódicamente el cable de conexión en lo que respecta a daños o envejecimiento. Un cable dañado debe cambiarse inmediatamente.

Observación

El calefactor puede dejar de trabajar si:

- el refrigerante está sucio
- es insuficiente el nivel de refrigerante o si existe aire en el sistema
- existe hielo en el sistema
- se utiliza cemento de radiador