

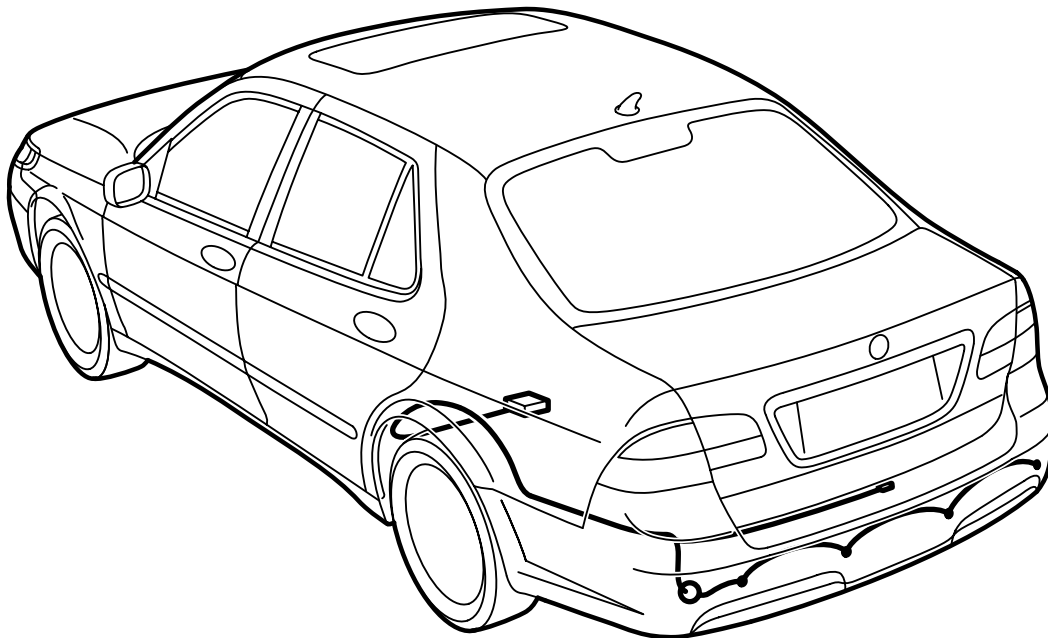


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

**Saab 9-5 4D M06-**

**Parkeringsassistans (SPA)**

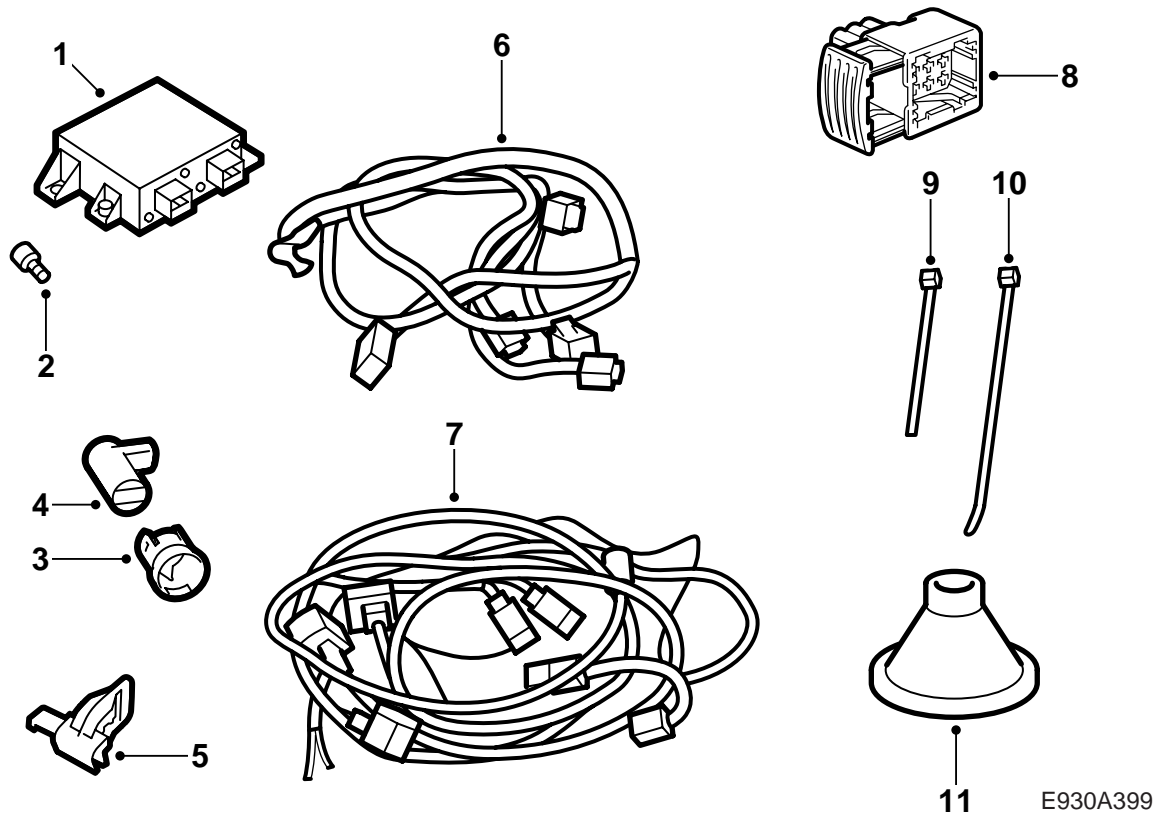
Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 686	9:40-06	Sep 05	32 025 688	



E930A398

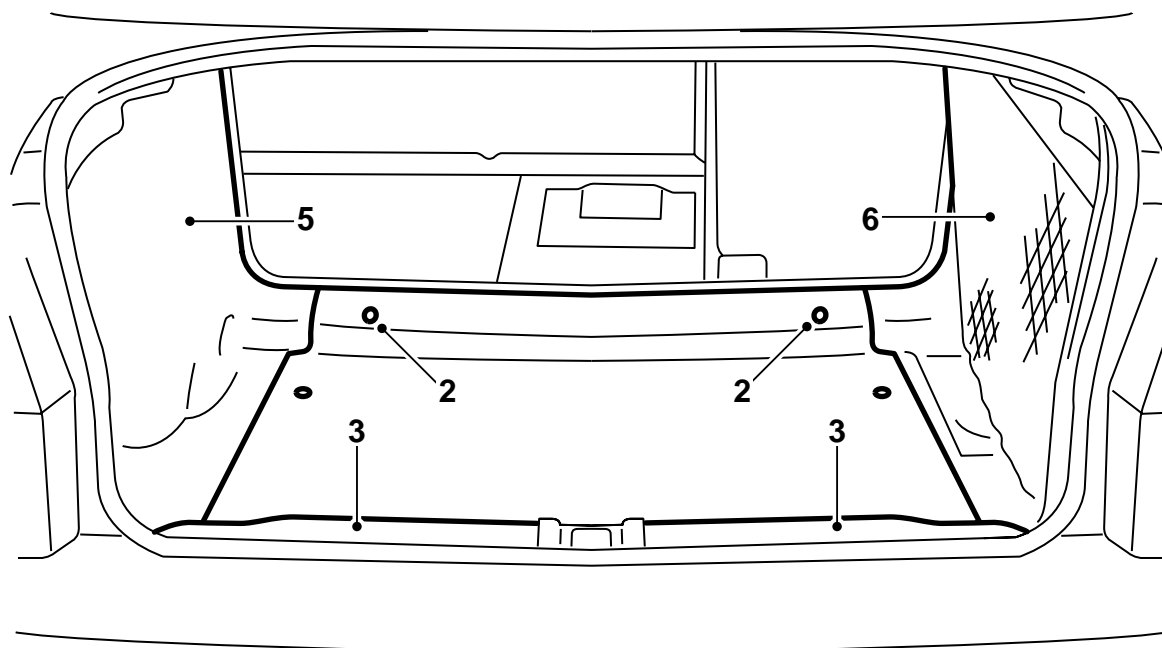
**Observera**

För att kunna montera satsen måste bilen vara försedd med ledningsnätetsförberedelse för drag.



- 1 Styrdon, SPA
- 2 Skruv (x2)
- 3 Hållare (x4)
- 4 Avståndsgivare (x4)
- 5 Konsol för kontakthus
- 6 Ledningsnät, avståndsgivare
- 7 Ledningsnät, SPA
- 8 Kontakthus
- 9 Buntband (x17)
- 10 Buntband, gummigenomföring
- 11 Gummigenomföring

E930A399



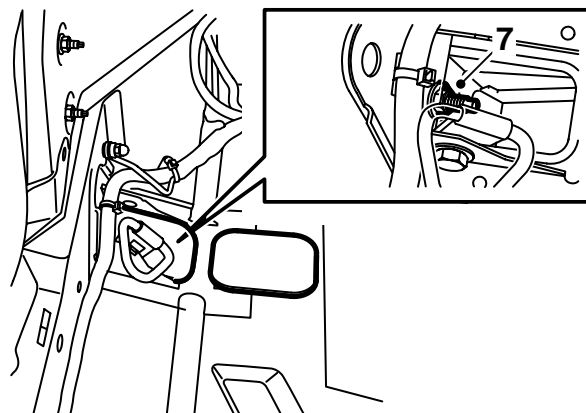
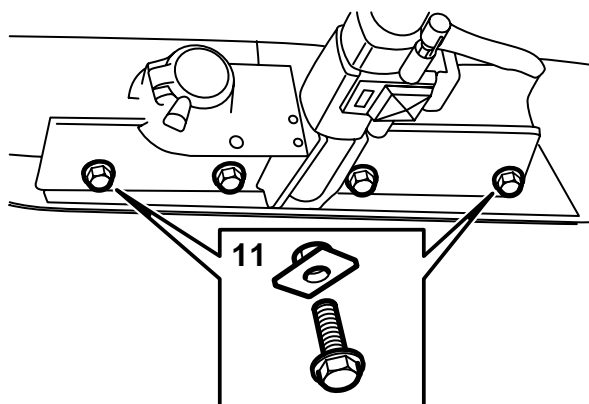
E930A400

Innan arbetet påbörjas ska de synliga delarna av avståndsgivarna och hållarna lackeras i samma färg som stötfångarhöljet.

### Observera

Lackskiktet får inte vara tjockare än 90 $\mu$  för att inte påverka systemets funktion.

- 1 Fäll fram baksätets sittdynor och fäll ner baksätets ryggstöd.
- 2 Öppna bagagerumsluckan och demontera bagagerumsgolvet.
- 3 Demontera tröskelskyddet.
- 4 **Bilar med CD-växlare:** Demontera CD-växlaren och konsolen.
- 5 Lossa och vik undan vänster sidoklädsel i bagagerummet och demontera isoleringskuddarna (2 st) i karossens bakkant. De gamla ska slängas och bytas ut mot nya.
- 6 Lossa och vik undan höger sidoklädsel i bagagerummet samt demontera isoleringskuddarna (2 st) i karossens bakkant. De gamla ska slängas och bytas ut mot nya.



E930A402

- 7 Demontera muttrarna som håller stötfångaren. De nedre pinnskruvarna har muttrar endast om bilen är utrustad med dragkrok.

### Observera

Var försiktig vid demonteringen så att lackskador undviks.

- 8 **Bilar med dragkrok:** Demontera muttrarna för de båda förstärkningarna.
- 9 Lyft bilen.
- 10 Demontera stötfångarens skruvar vid hjulhusen.
- 11 **Bilar med dragkrok:** Demontera kontakten för dragets ledningsnät och demontera de fyra skruvar som håller draget till karossen.

### Observera

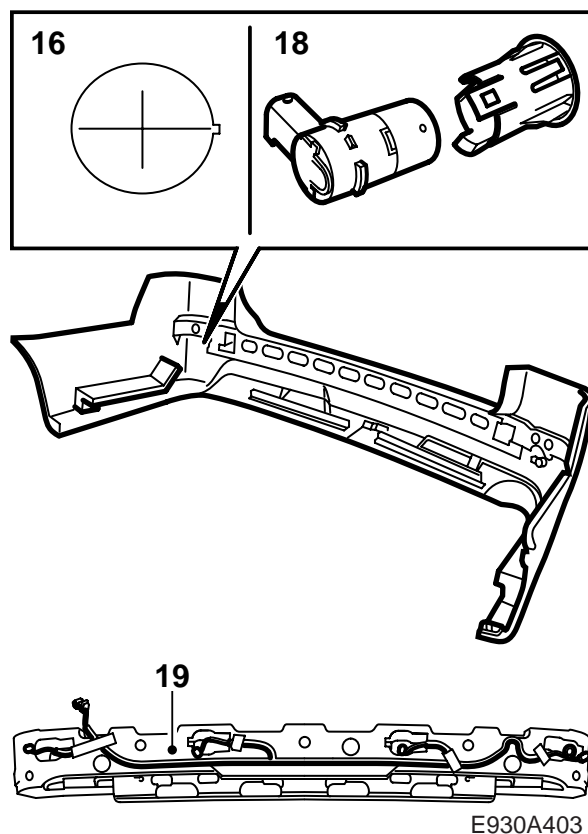
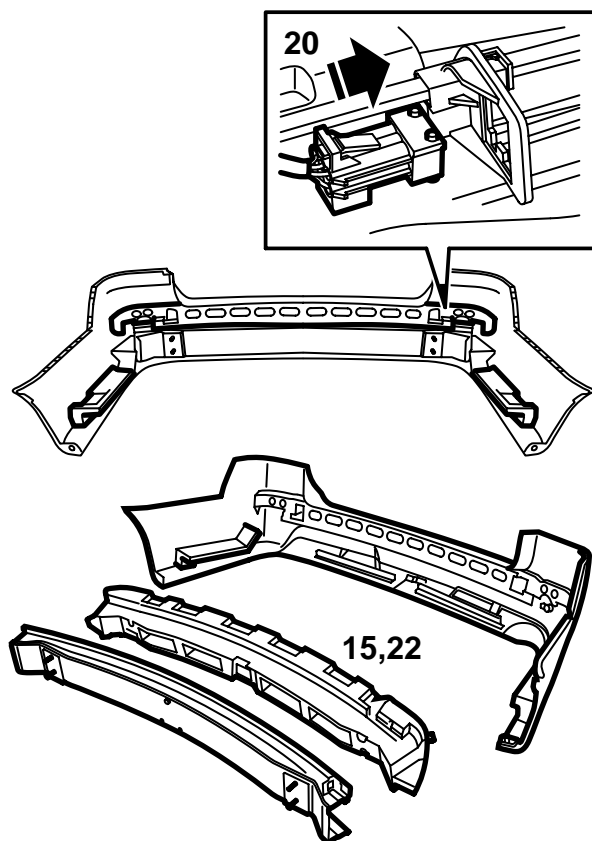
De yttre skruvarna är monterade i lösa mutterplattor.

- 12 Sänk bilen.
- 13 Ta hjälp av en medhjälpare. Dra ut stötfångaren från clipsen. Lyft ut stötfångaren bakåt.

### Observera

Placera stötfångaren på ett rent och mjukt underlag.

- 14 Demontera stötfångarskenan från skyddshöljet genom att lossa fästclipsen.



- 15 Demontera cellblocket från stötfångarhöljet (sitter inkilad i skyddshöljets fästklilar).
- 16 Borra 31 mm hål (4x) i de förstansade markeringarna i stötfångarhöljet.
- 17 Fila upp styrspåret 1 x 1 mm. Styrspåret skall vara på den sida av hålet som vetter mot stötfångarhöljets vänstra sida.

### Observera

Fila inte för långt! Då täcks inte spåret av täcklocket.

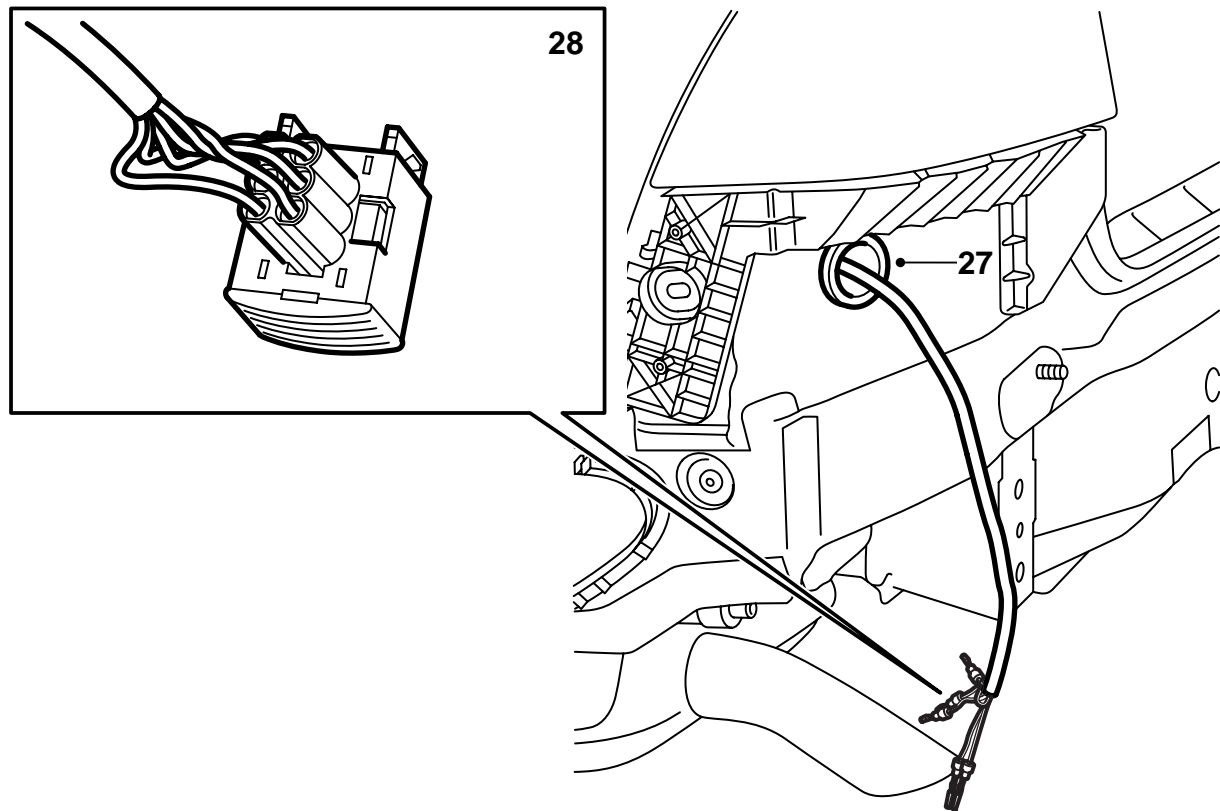
- 18 Montera avståndsgivarna i hållarna och sedan i stötfångarhöljet.
- 19 Förlägg ledningsnätet i mittre skumdelen. Skarvhuset går ut på vänster sida. Anslut ledningsnätet till givarna.

### VARNING

Kontrollera att ledningsnätet inte kläms. Felaktig montering kan orsaka skador på ledningsnätet och kortslutning/brand.

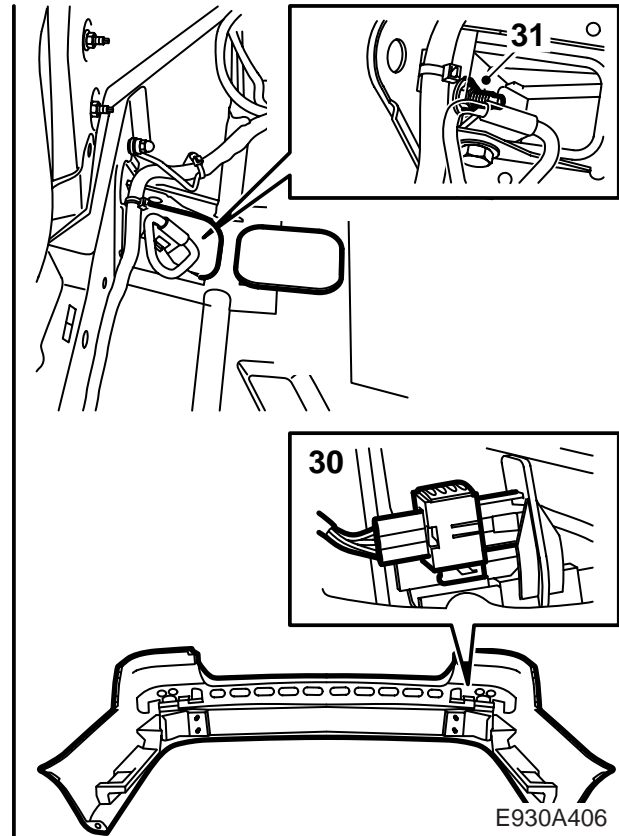
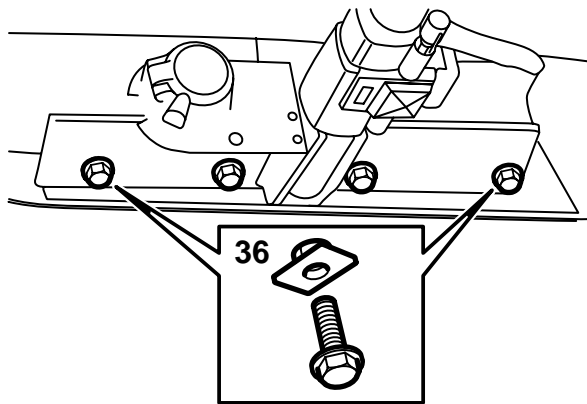
- 20 Montera kontaktdonets hållare på stötfångarskenans vänstra sida.
- 21 Montera kontaktdonet i hållaren.
- 22 Montera cellblocket med ledningsnätet i stötfångarhöljet.
- 23 Styr in stötfångarskenan mot stötfångarhöljets styrpinne. Montera stötfångarskenan med even-

- tuella förstärkningar till stötfångarhöljet.
- 24 Montera övriga cellblock.



E930A405

- 25 Montera gummigenomföringen, vänd så att den trattformade sidan kommer att vara riktad inåt bilen, på parkeringsassistanssystemets ledningsnät. Genomföringen ska placeras 370 mm från slutet av tejpningen vid kabelskorna.
- 26 Demontera gummipluggen nedanför vänster baklampa.
- 27 För ut ledningsnätet genom hålet och montera satsens gummigenomföring.
- 28 Plinta i kabelskorna enligt följande:
  - 1 Svart (BK)
  - 2 Brun (BN)
  - 3 Gul (YE)
  - 4 Blå (BU)
  - 5 Orange (OG)
  - 6 Grå (GY)
- 29 Montera tejp och ett buntband på gummigenomföringen.



30 Passa in stötfångaren och anslut skarvdonet.

### Observera

Var försiktig vid monteringen så att lackskador undviks.

31 Montera stötfångaren.

**Åtdragningsmoment 40 Nm (30 lbf ft)**

32 **Bilar med dragkrok:** Skruva fast förstärkningarna till bilen.

**Åtdragningsmoment 40 Nm (30 lbf ft)**

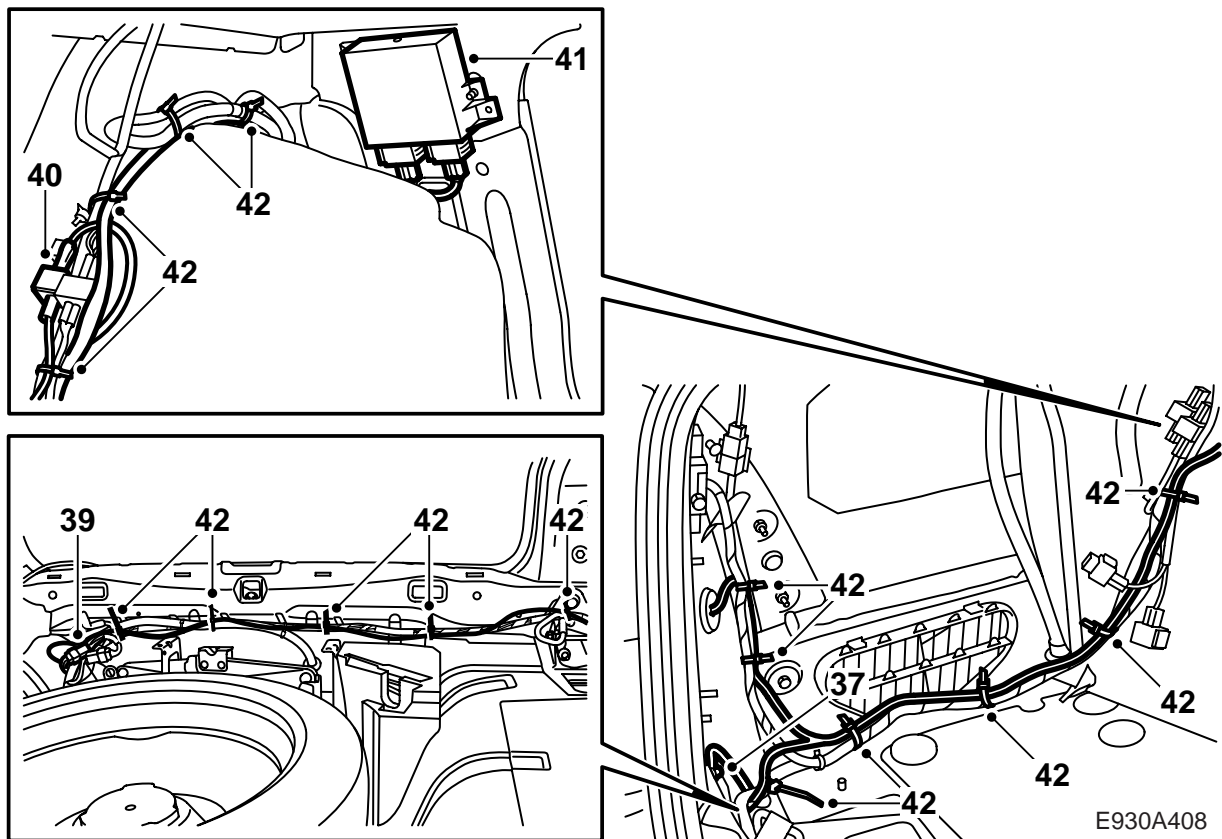
33 Lyft bilen.

34 Montera stötfångarens skruvar vid hjulhusen.

35 **Bilar med dragkrok:** Montera kontakten för dragets ledningsnät.

36 **Bilar med dragkrok:** Montera skruvarna och mutterplattorna som håller draget till karossen.

**Åtdragningsmoment 40 Nm (30 lbf ft)**



37 Anslut jordkabeln till jordpunkten i bagagerummet nedanför vänster baklampa.

38 För ledningsnätets tjockare del mot vänster hjulhus och den tunnare delen längs bagagerumets tröskel mot bilens högra sida.

39 Anslut kontaktdonet till förberedelsen för ledningsnät, drag.

**Bilar med dragkrok:** Dela kontaktdonen och anslut ledningsnätets båda kontaktdon till dem.

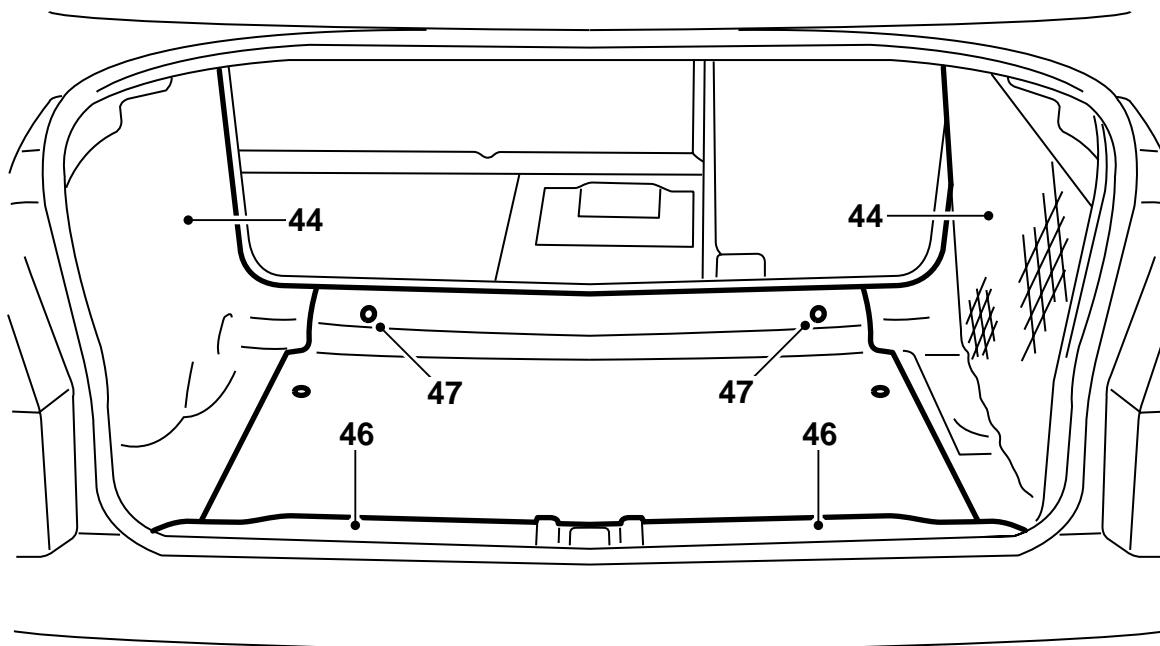
40 Anslut ledningsnätets kontaktdon till förberedelsen för CD-växlare och montera blindpluggen till SPA-nätets kontaktdon. Montera antiskrammeltejpen och fixera med buntband för att undvika skrammel.

**Bilar med CD-växlare:** Dela kontaktdonen och anslut ledningsnätets respektive kontaktdon till dem. Montera antiskrammeltejpen och fixera med buntband för att undvika skrammel.

41 Äntra skruvarna i styrdonets hål, anslut ledningsnätet till styrdonet och montera styrdonet med kontaktdonen riktade nedåt på plåten bakom baksätets ryggstöd. Dra fast skruvarna.

42 Fixera ledningsnätet hela vägen med hjälp av buntband (17 st). Samla ihop överflödigt ledningsnät och fixera det ovanför hjulhuset





E930A409

- 43 Montera nya isoleringskuddar (2 st på varje sida) i karossens bakkant.
- 44 Montera sidoklädslarna.
- 45 **Bilar med CD-växlare:** Montera CD-växlarens konsol samt anslut och montera CD-växlaren.
- 46 Montera tröskelskyddet.
- 47 Montera bagagerumsgolvet.
- 48 Fäll tillbaka baksätets ryggstöd och sittdynor samt stäng bagagerumsluckan.
- 49 Kontrollera, med tändningsnyckeln i läge ON och backväxel vald, att systemet varnar för bakomvarande föremål i form av tonsignaler. Första tonsignalen ges när ett föremål befinner sig på ca 1,8 m avstånd. Signalen har då en frekvens av 2 toner per sekund, men signaltätheten ökar ju närmare föremålet fordonet kommer och förändras enligt följande:
- 1,8 - 1,3 m: 2 toner/sekund
  - 1,3 - 0,9 m: 3 toner/sekund
  - 0,9 - 0,3 m: från 5 till 12 toner/sekund i täta steg
  - 0,3 m: ihållande ton