

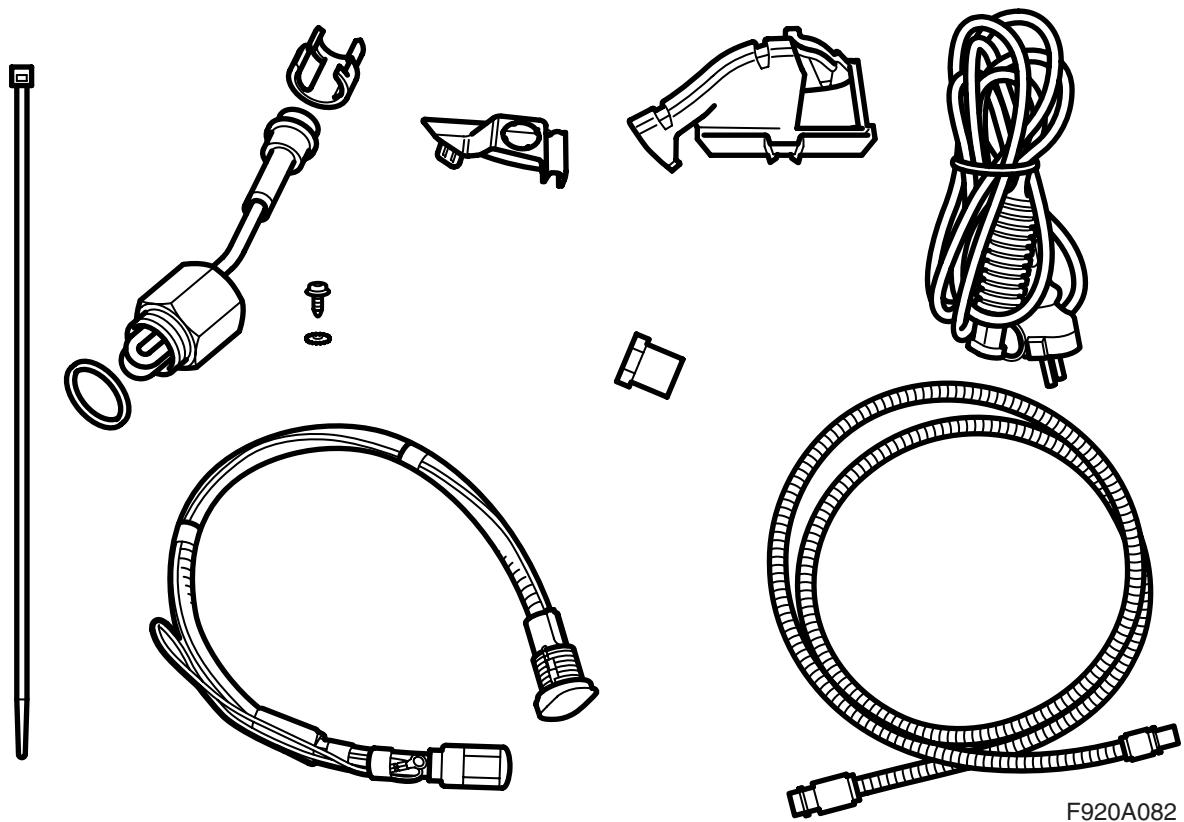


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-3 B284 M08-

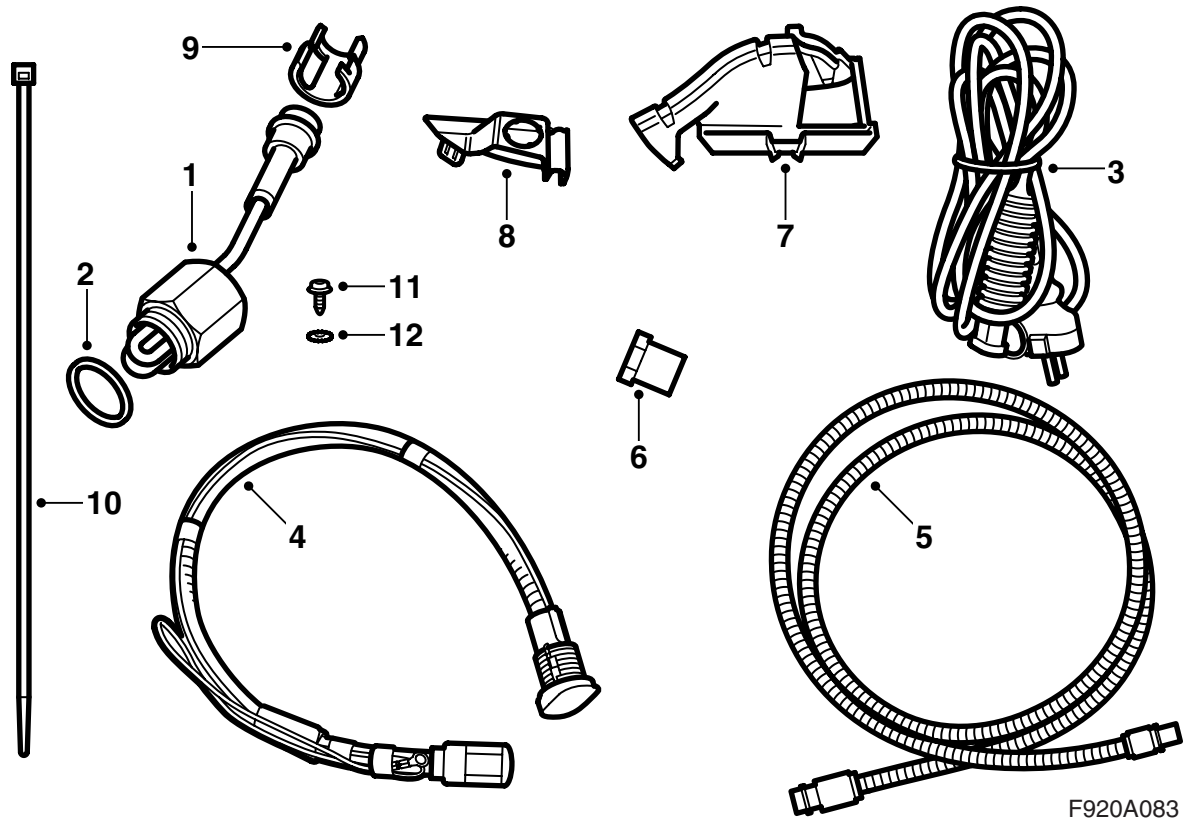
Insticksvärmare

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 026 189 32 026 242		Oct 07	32 026 198	



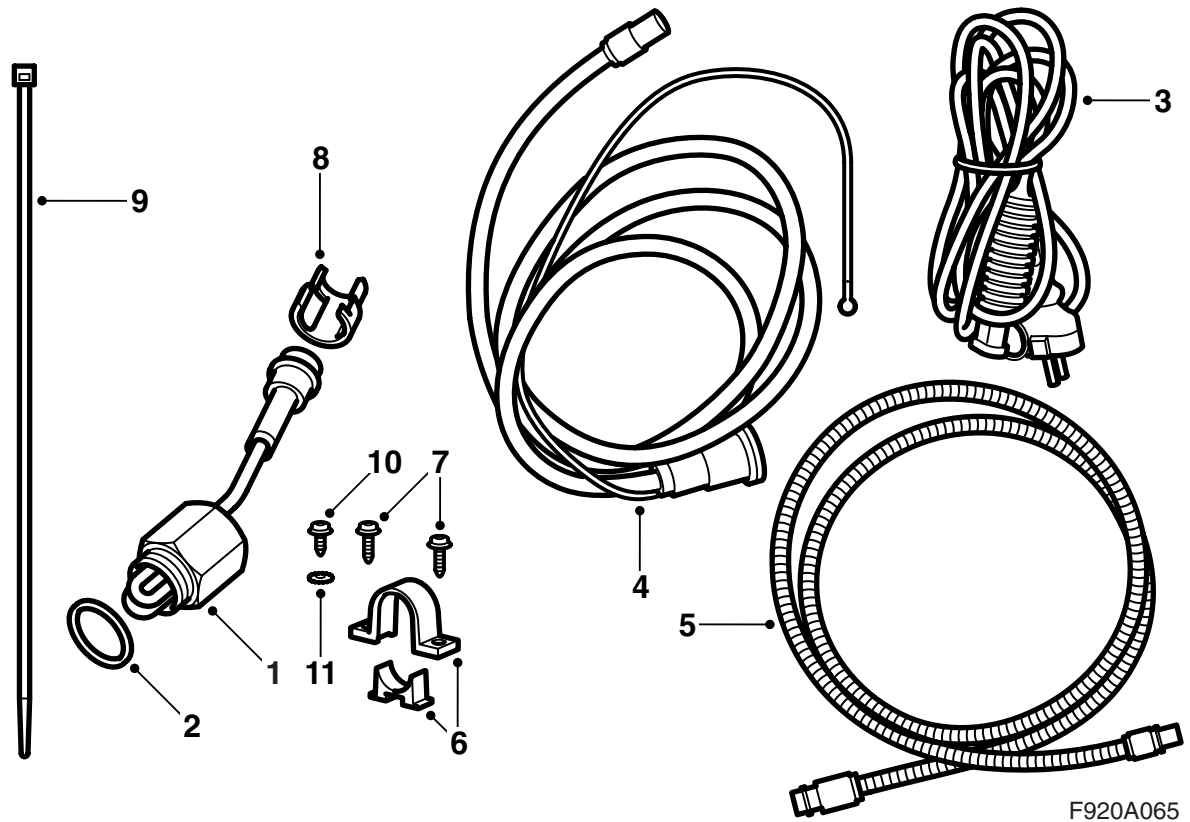
Instruktion för bilar med standard-front, se s. 4

Instruktion för bilar med Aero-front, se s. 9



Bilar med standard-front

- 1 Värmarkropp
- 2 Bricka
- 3 Anslutningskabel
- 4 Intagskabel med jordkabel
- 5 Intagskabel, förlängning
- 6 Plastmutter
- 7 Inre konsol
- 8 Yttre konsol
- 9 Låsclips (x2)
- 10 Spännband
- 11 Skruv
- 12 Taggbricka

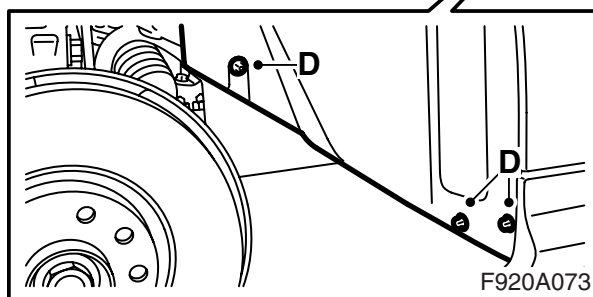
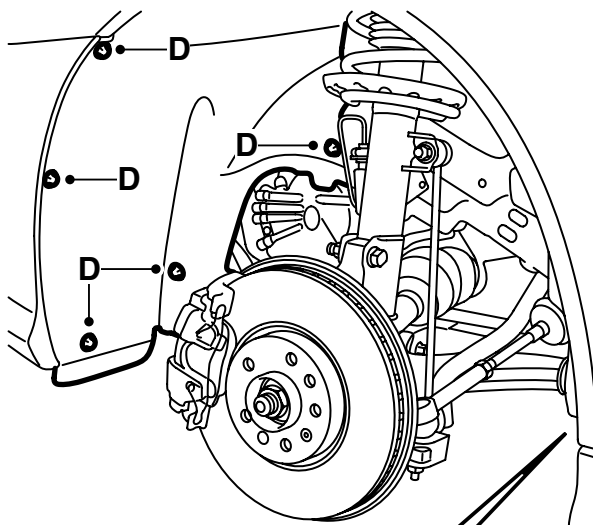
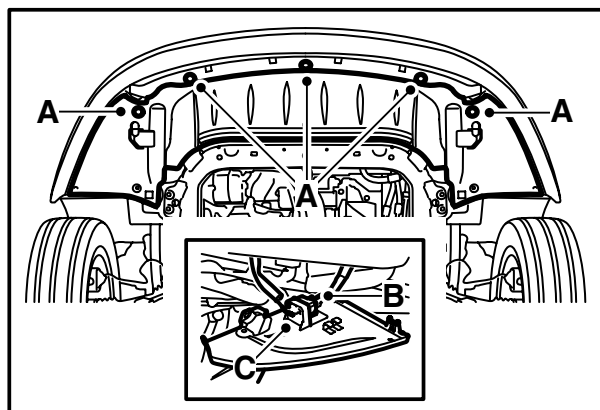
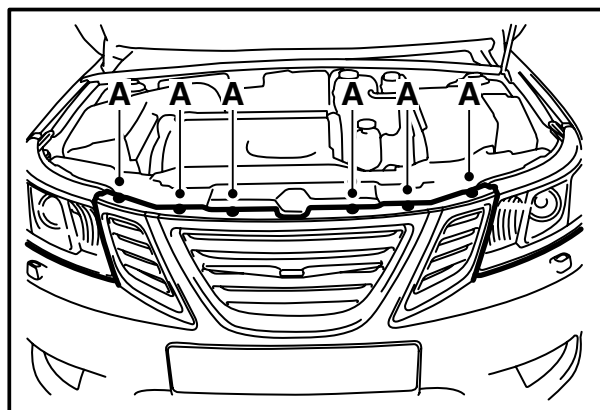


F920A065

Bilar med Aero-front

- 1 Värmarkropp
- 2 Bricka
- 3 Anslutningskabel
- 4 Intagskabel med jordkabel
- 5 Intagskabel, förlängning
- 6 Hållare
- 7 Skruv (x2)
- 8 Låsclips
- 9 Spännband
- 10 Skruv
- 11 Taggbricka

Bilar med standard-front



1 Demontera expansionstankens lock.

! VARNING

Det råder övertryck i kylsystemet. Het kylvätska och ånga kan frigöras.

- Öppna därför locket sakta för att släppa ut övertrycket.
- Oförsiktighet kan orsaka ögon- och brännskador

2 Demontera stötfångarens övre skruvar (A).

3 Lyft bilen.

4 Demontera stötfångarens nedre skruvar (A), dela stötfångarens skarvdon (B) och demontera det från hållaren (C) på spoilerskölden.

Bilar med strålkastar rengörare: Haka loss slangen från spoilerskölden.

5 Placera ett uppsamlingskärl under motorn, öppna avtappningspluggen på kylvätskepumpens undersida och tappa ur kylvätskan. Stäng avtappningspluggen.

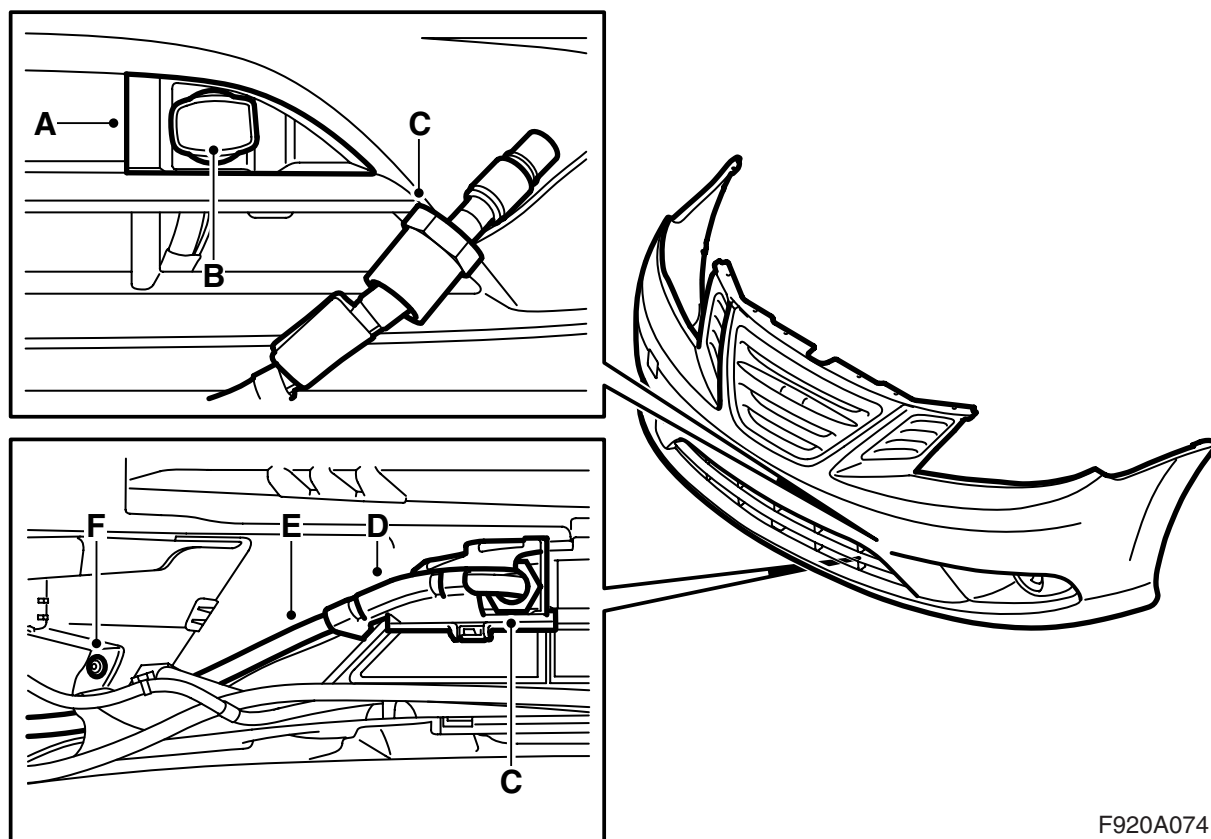
! VARNING

Var försiktig om motorn är varm. Kylvätskan är het och det finns även risk för att bränna sig på avgassamlaren.

6 Demontera vänster främre hjul.

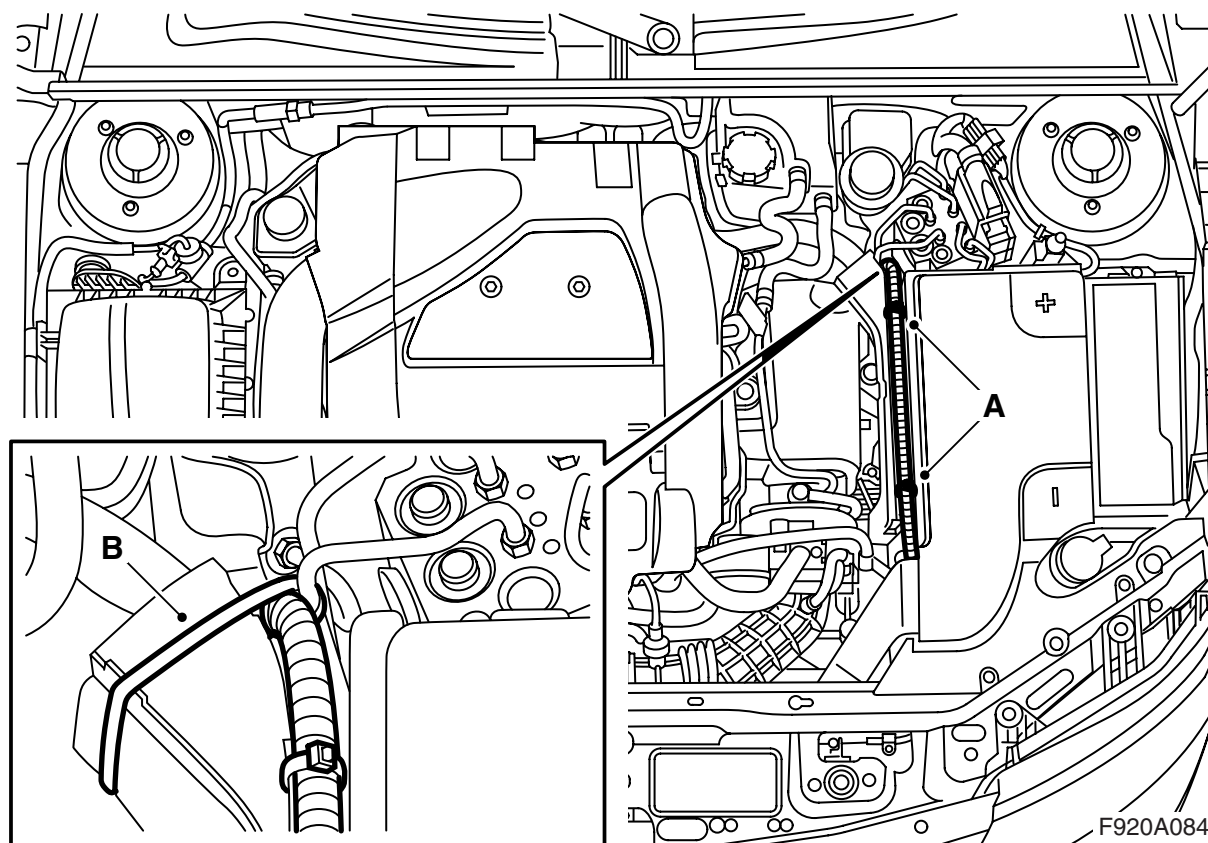
7 Demontera vänster främre innerskärm (D).

8 Demontera stötfångarhöljet.



F920A074

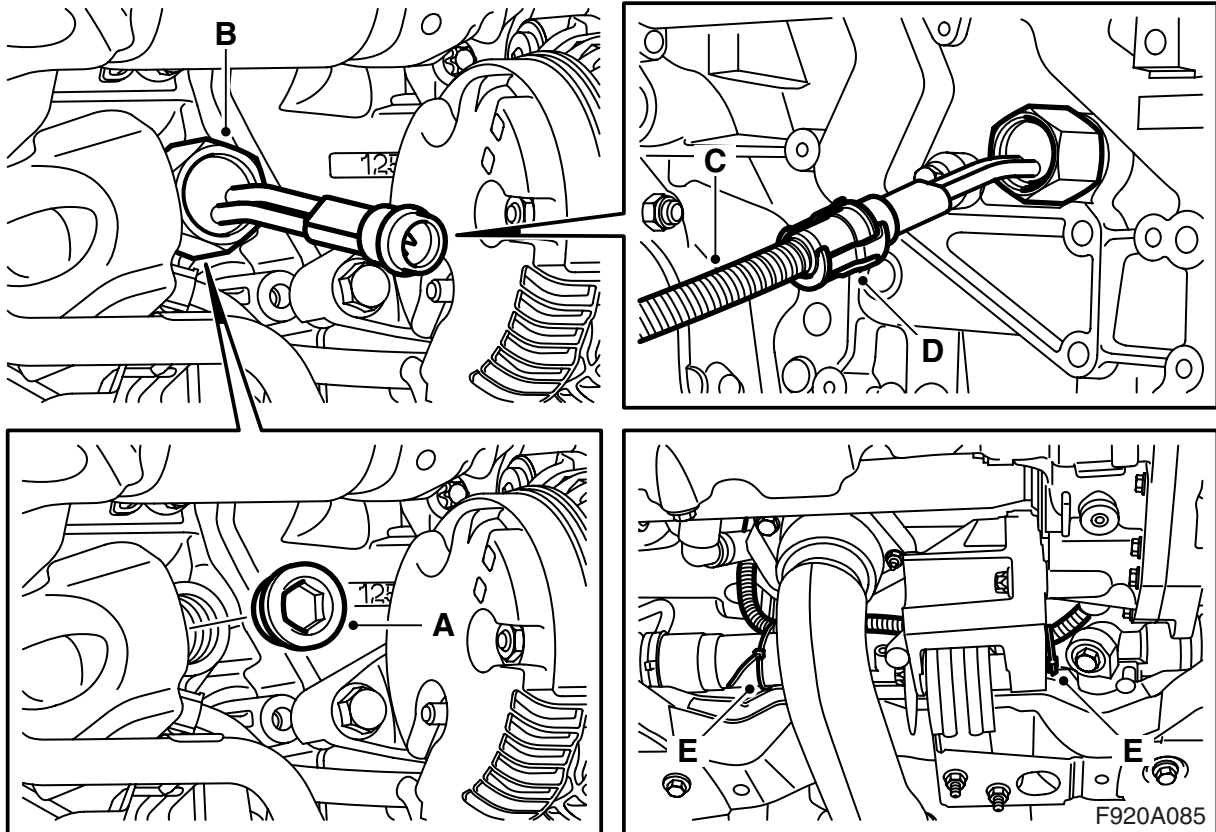
- 9 Montera konsolen (A) till stötfångaren. Konsolen ska snäppa fast.
- 10 Trä intagskabeln (B) genom konsolen och trä på muttern (C).
- 11 Vänd stötfångaren.
- 12 Montera inre konsolen (D), kontrollera att den låser, placera instagskabeln (E) i konsolen.
- 13 Dra åt muttern (C) med handkraft.
- 14 Lossa skruven (F) till dimljuset, trä intagskabeln (E) under dimljusets fäste. Återmontera skruven (F).



- 15 Sänk bilen.
- 16 För ner ena änden av förlängningskabeln mellan turboaggregatet och batteriets framkant.
- 17 Lägg förlängningskabeln i uttaget på batterikåpan. För den andra änden av förlängningskabeln bakåt och stoppa ner den vid bromsrören vidare ned på baksidan av växellådan.
- 18 Fixera förlängningskabeln med spännband i batterikåpan (A) och utgången på kanalen (B). Anpassa fixeringen av förlängningskabeln med avseende på längden till värmarkroppen.

 **VARNING**

Se till att kabeln inte ligger an mot vassa kanter eller varma ytor. Skav- och smältskador kan orsaka kortslutning och brand.



- 19 Lyft bilen.
- 20 Demontera pluggen (A) från motorblocket.
- 21 Montera värmarkroppen (B) med brickan.
- 22 Dra fast värmarkroppen, använd specialverktyg, art nr 8996480.

Åtdragningsmoment 100 Nm (75 lbf ft)

- 23 Anslut förlängningskabeln (C) till värmarkroppen, stryk syrafritt vaselin art nr 30 15 286 eller motsvarande på intagskabelns O-ring och anslut kabeln till värmarkroppen.

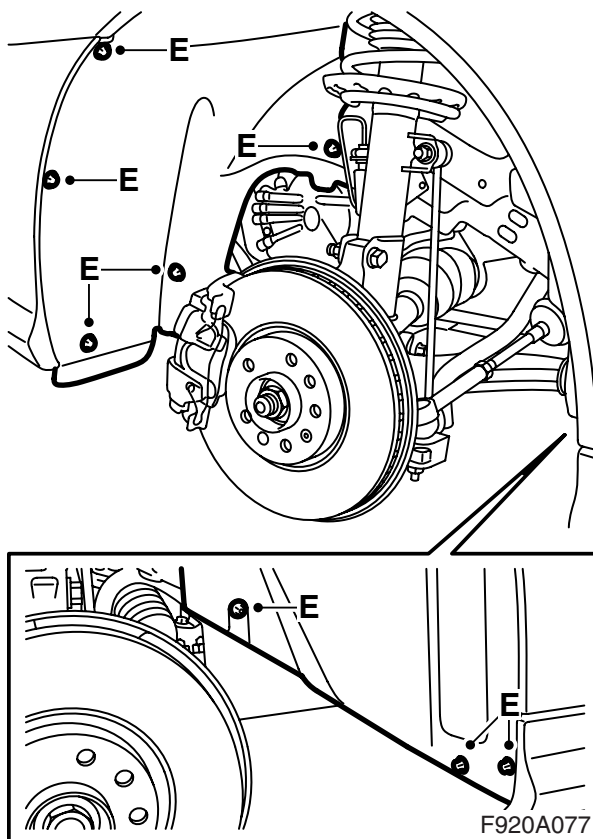
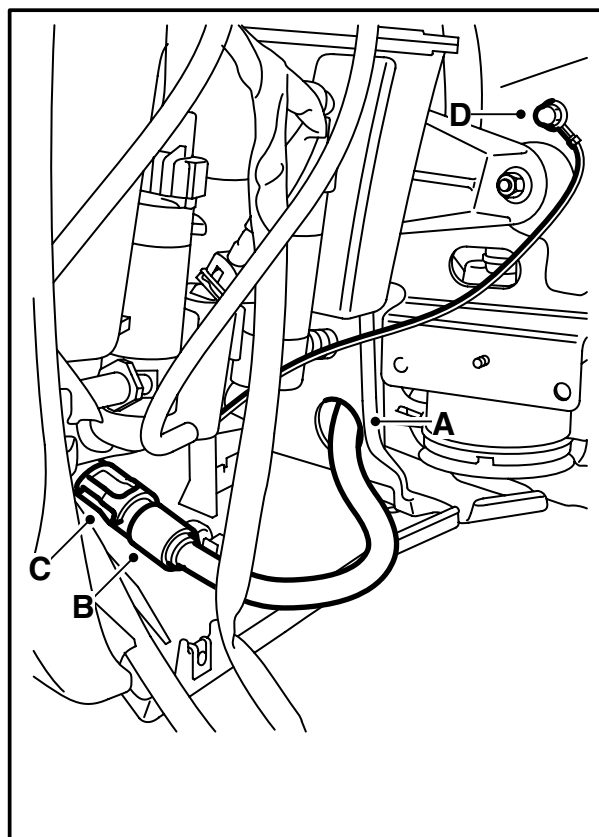
! VARNING

Det är viktigt att smörja intagskabelns O-ring före anslutning och att alla anslutningar trycks ihop hårt. Glappkontakt kan orsaka värmeutveckling och brand.

- 24 Montera låsclipset (D) över anslutningen. Ett klick hörs när låsclipset är rätt monterat.
- 25 Fixera förlängningskabeln med spännband (E) till styrväxeln.

! VARNING

Se till att kabeln inte ligger an mot vassa kanter eller varma ytor. Skav- och smältskador kan orsaka kortslutning och brand.



- 26 Trä intagskabeln genom hålet (A).
- 27 Montera främre stötfångarhölje, montera stötfångarens skarvdon i hållaren och anslut skarvdonet.
- Bilar med strålkastarrengörare:** Haka fast slangen i spoilerskolden.
- 28 Stryk syrafritt vaselin art nr 30 15 286 eller motsvarande på intagskabelns O-ring och anslut anslutningskabeln (B) till grenkontakten/intagskabeln.
- 29 Montera låsclipset (C) över anslutningen. Ett klick hörs när låsclipset är rätt monterat.
Placera ev. överskott av intagskabeln i stötfångarens utrymme och fixera med spännband.

⚠ VARNING

Det är viktigt att smörja intagskabelns O-ring före anslutning och att alla anslutningar trycks ihop hårt. Glappkontakt kan orsaka värmeutveckling och brand.

- 30 Montera jordkabel till jordpunkten (D) med befintlig kupolmutter.
- 31 Montera främre innerskärm (E).
- 32 Montera vänster främre hjul.
- 33 Sänk bilen.

- 34 **Bilar med strålkastarrengörare:** Kontrollera strålkastarrengörarens funktion.
- 35 Fyll på kylvätska och montera locket på expansionstanken. Kontrollera systemets täthet.
- 36 Lufta kylsystemet på följande sätt:

⚠ VARNING

Det råder övertryck i kylsystemet. Het kylvätska och ånga kan frigöras.

- Öppna därför locket sakta för att släppa ut övertrycket.
- Oförsiktighet kan orsaka ögon- och brännskador

Notera

AC/ACC ska vara i läge OFF.

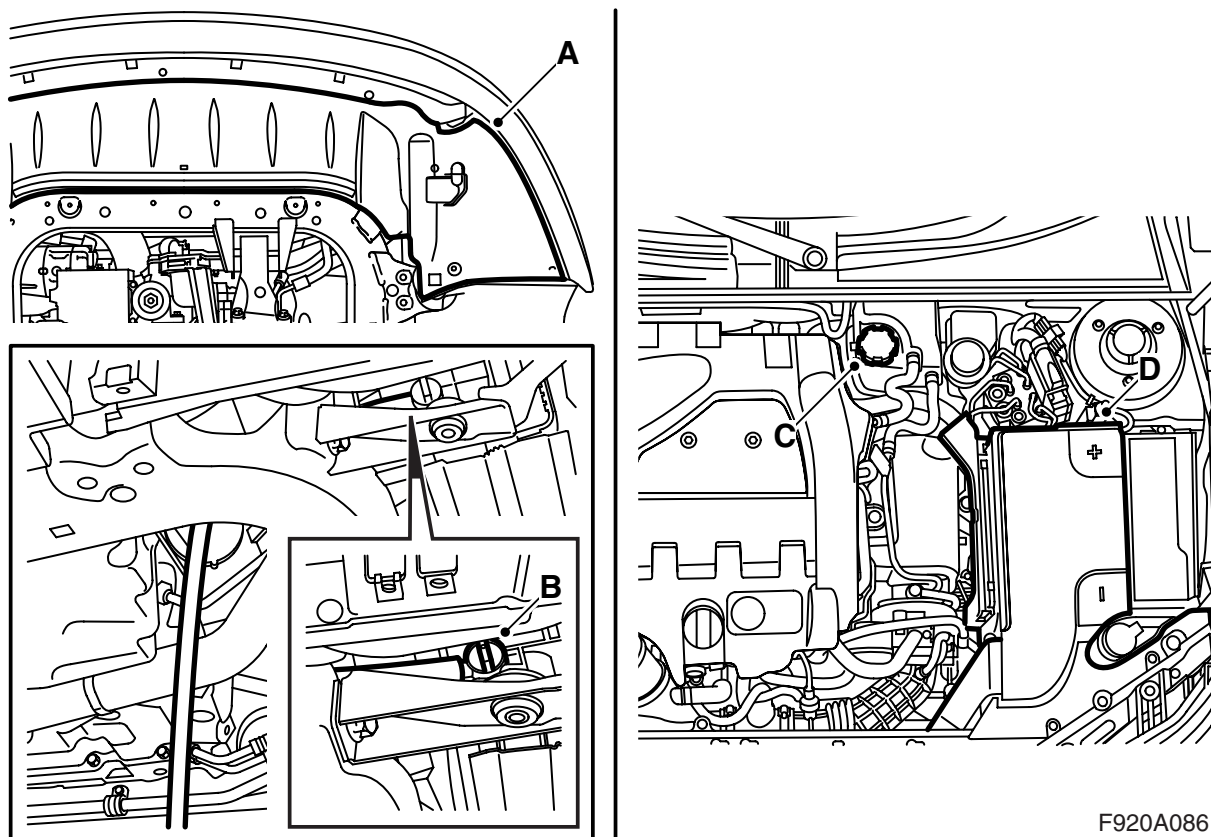
Fyll kylsystemet till MAX-nivå. Stäng locket till expansionstanken, starta motorn och varmkör den med varierat varvtal.

Kontrollera att det finns ett kontinuerligt flöde av kylvätska från slangen från termostathuset till expansionstanken.

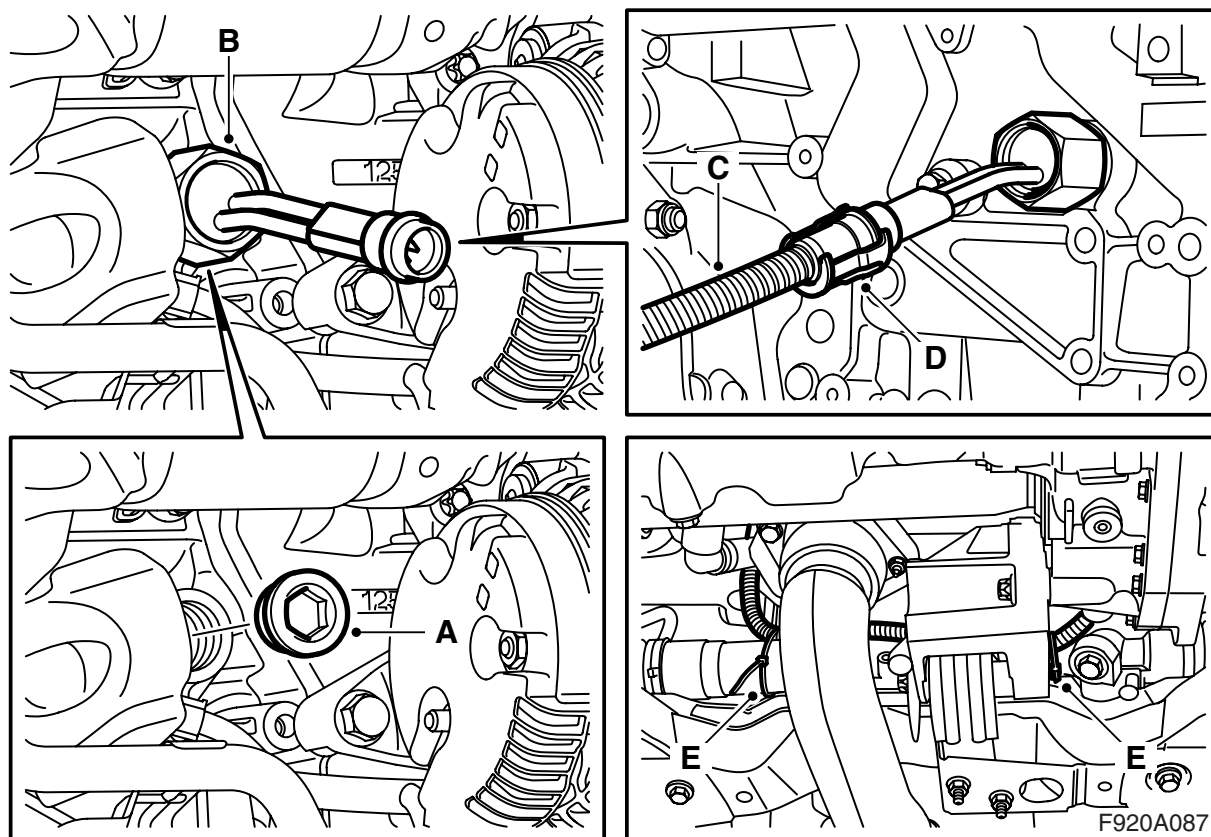
Kör motorn tills termostaten har öppnat.

Öppna försiktigt locket till expansionstanken och fyll åter till MAX-nivå. Stäng locket. Stäng av motorn och efterfyll vid behov till MAX-nivå.

Bilar med Aero-front



- 1 Lyft bilen.
- 2 Demontera spoilerskölden (A), dela stötfångarens skarvdon och demontera det från hållaren på spoilerskölden.
Bilar med strålkastar rengörare: Haka loss slangen från spoilerskölden.
- 3 Placera ett uppsamlingskärl under vätskekylet. Anslut en slang till vätskekylet (B) och dränera ut kylvätskan.
- 4 Sänk bilen.
- 5 Demontera expansionstankens lock (C).
- 6 Demontera batterikåpan (D).
- 7 För ner ena änden av förlängningskabeln mellan turboaggregatet och batteriets framkant.
- 8 Lägg förlängningskabeln mellan batteriet och turbon. För den andra änden av förlängningskabeln bakåt och stoppa ner den vid bromsrören vidare ned på baksidan av växellådan.



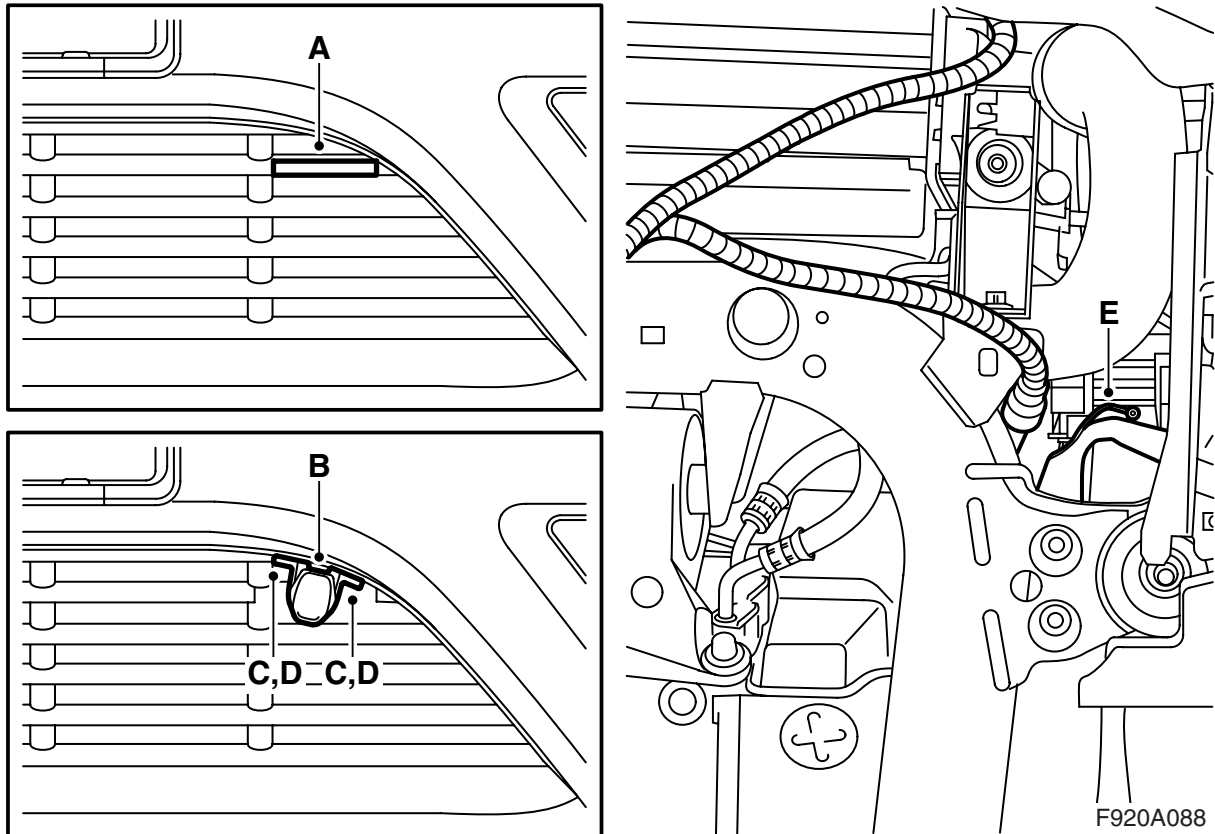
- 9 Lyft bilen.
- 10 Stäng kranen på vätskekylet.
- 11 Demontera pluggen (A) från motorblocket.
- 12 Montera värmarkroppen (B) med bricken.
- 13 Dra fast värmarkroppen, använd specialverktyg, art nr 8996480.

Åtdragningsmoment 100 Nm (75 lbf ft)

- 14 Anslut förlängningskabeln (C) till värmarkroppen.
- 15 Montera låsclipset (D).
- 16 Fixera förlängningskabeln med spännband (E) i styrväxeln.

⚠ VARNING

Se till att kabeln inte ligger an mot vassa kanter eller varma ytor. Skav- och smältskador kan orsaka kortslutning och brand.

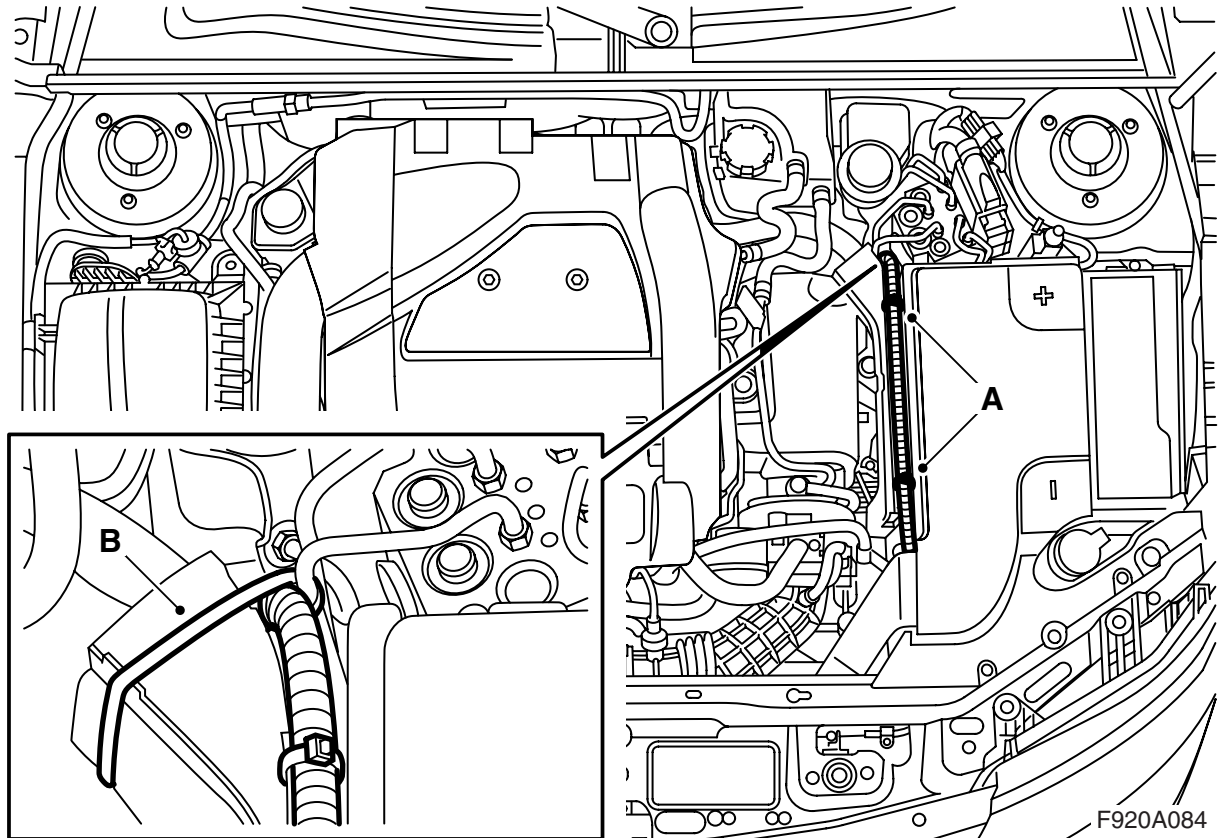


- 17 Såga bort gallret med en sticksåg enligt markering (A).
- 18 Placera hållaren enligt positionen (B), så långt in mot gallret som möjligt för att förhindra utstick av kontakten. Hållaren ska sitta i radien på stötfångaren. Gör hål med en syl (C).
- 19 Placera intagskontakten i hållaren, pilen på hållaren skall peka framåt och locket skall öppnas uppåt. Montera hållaren med skruvarna (D).
- 20 Dela skarvhuset som är placerat på strukturbalken. Borra, med ett 3,5 mm borrar, hål i strukturbalken (E) för jordledningen.

Observera

Hålet ska borraras alldeles intill det fyrkantiga hålet.

- 21 Skrapa rent från färg för fullgod jord och skruva fast jordledningen med skruv och taggbricka (E) (taggbrickan ska placeras mellan jordledningens kabelsko och karossen). Applicera tunnflytande korrosionsskydd.
- 22 Anslut skarvhuset som är placerat på strukturbalken.
- 23 Anslut intagskabeln till förlängningskabeln.



- 24 Sänk bilen.
 25 Montera batterikåpan.
 26 Fixera förlängningskabeln med spännband (A) i batterikåpan och vid utgången av ledningsnätets kanal (B).

⚠ VARNING

Se till att kabeln inte ligger an mot vassa kanter eller varma ytor. Skav- och smältskador kan orsaka kortslutning och brand.

- 27 Fyll på kylvätska och montera locket på expansionstanken. Kontrollera systemets täthet.

- 28 Lufta kylsystemet på följande sätt:

⚠ VARNING

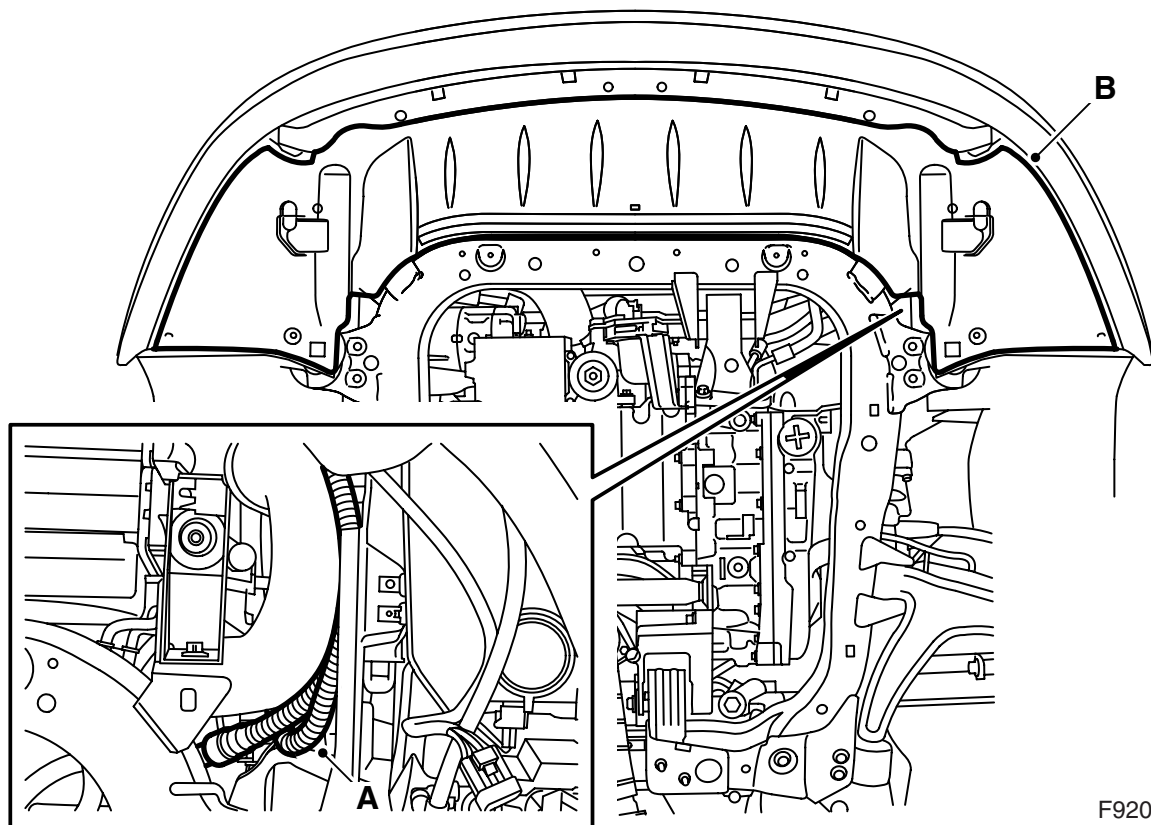
Det råder övertryck i kylsystemet. Het kylvätska och ånga kan frigöras.

- Öppna därför locket sakta för att släppa ut övertrycket.
- Oförsiktighet kan orsaka ögon- och brännskador

Notera

AC/ACC ska vara i läge OFF.

Fyll kylsystemet till MAX-nivå. Stäng locket till expansionstanken, starta motorn och varmkör den med varierat varvtal till dess att kylfläkten startar. Öppna försiktigt locket till expansionstanken och fyll åter till MAX-nivå. Stäng locket. Stäng av motorn och efterfyll vid behov till MAX-nivå.



F920A089

- 29 Lyft bilen.
 - 30 Placera överskottet av intagskabeln (A) mellan laddluftslangen och plastskölden. Fixera med spännband.
 - 31 Lyft upp spoilerskölden, montera stötfångarens skarvdon i hållaren och anslut skarvdonet. Montera spoilerskölden (B).
- Bilar med strålkastar rengörare:** Haka fast slangen i spoilerskölden.
- 32 Sänk bilen.

Användarinstruktioner

- Anslutningskabeln ska vara oljebeständig gum-mikabel godkänd för utomhusbruk och med en area av minst 3x1,5 mm².
- Värmarsystemet får endast anslutas till jordat uttag.
- Behandla alla kablar med försiktighet. Se speciellt upp med risken för klämskador mellan motorhuv och kaross samt risken för skärskador mot vassa plåtdetaljer.



Kontrollera regelbundet jordförbindelsen mellan intagskontaktens jordstift, värmarens hölje och bilens kaross för att undvika elektriska stötar.

- Undersök anslutningskabeln regelbundet med avseende på skador eller åldring. Skadad kabel måste omedelbart bytas.

Notera

Värmarens funktion kan äventyras om:

- kylvätskan är förorenad
- kylvätskenivån är otillräcklig eller om luft finns i systemet
- issörja finns i systemet
- kylarcement används