

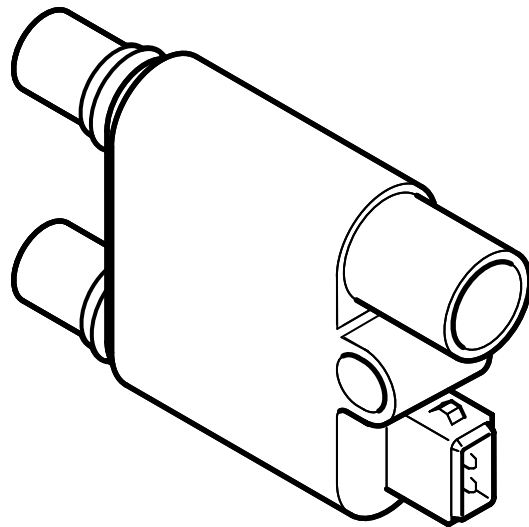


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-3, M08-

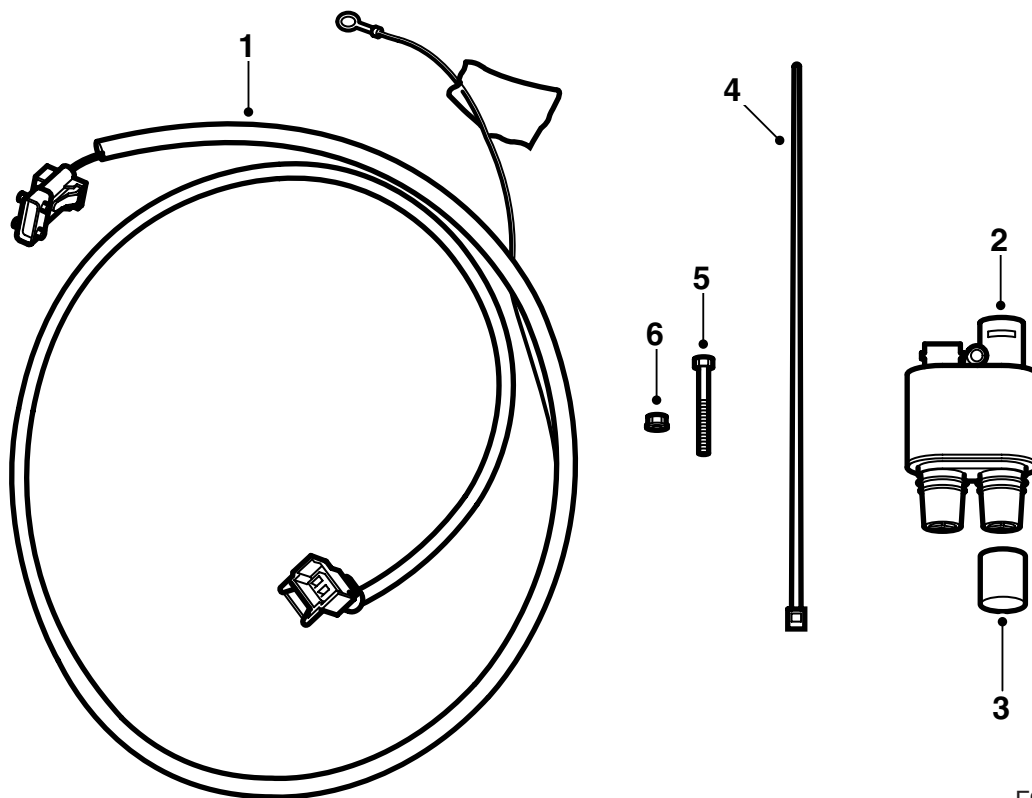
Timersats

Accessories Part No.	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 026 237	Dec 07	32 026 273	32 026 273 Sep 07



F930A663

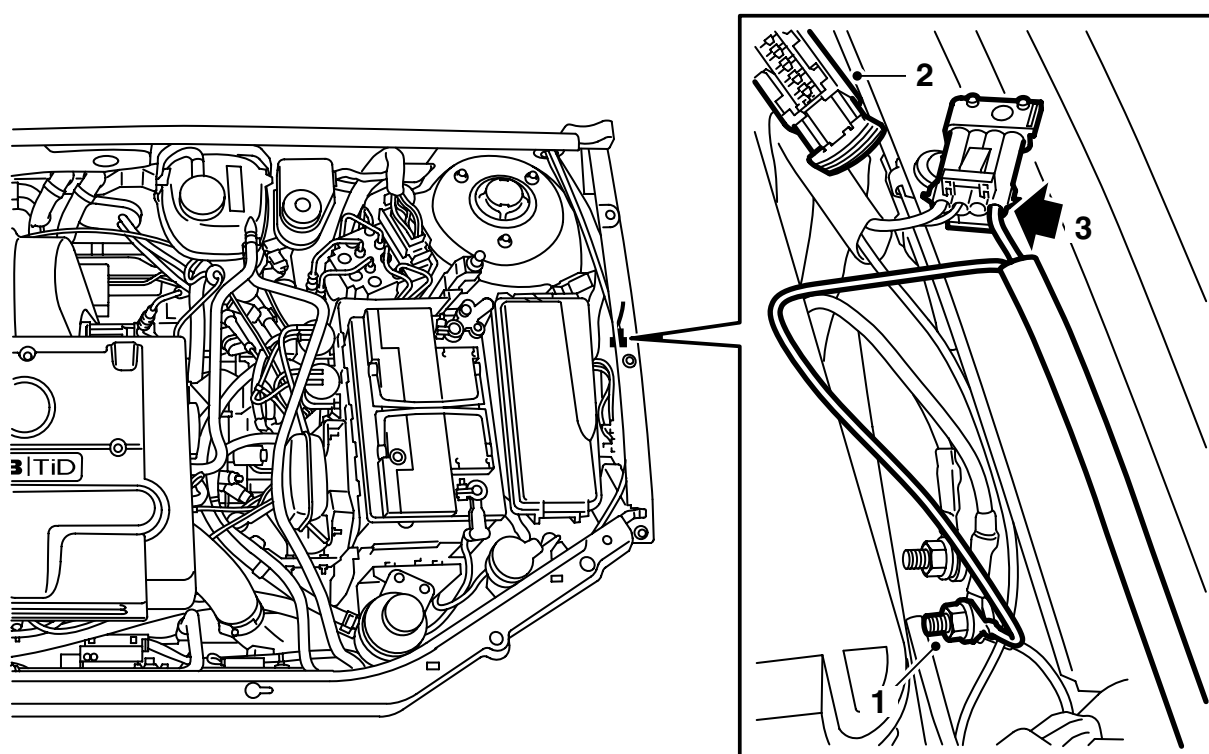
Bilar med standard front	s. 3
Bilar med Aero front	s. 5
Synkronisering av fjärrkontrollens kod	s. 9
Inläring av klämskydd	s. 9
Inställning av klocka	s. 10
Anpassning av larm	s. 11
Användarinstruktioner	s. 13



F930A005

- 1 Ledningsnät
- 2 Timerrelä
- 3 Skyddshuv
- 4 Buntband (x7)
- 5 Skruv (används ej på bilar med std. front)
- 6 Mutter (används ej på bilar med std. front)

Bilar med standard front



F930A664

- 1 Demontera batteriets minuskabel.
Placera ledningsnätet bakom elcentralen, längs med huvviren, anslut jordkabeln till den främre jordpunkten (G30A) vid motorrummets elcentral.
- 2 Lokalisera "Pre Acc-uttaget" mellan motorrummets elcentral och framskärmen samt demontera eventuell tejp och eventuell blindanslutning.
- 3 Anslut ledningsnätet till det fyrpoliga "Pre-Acc" uttaget.

Observera

Om det fyrpoliga "Pre-Acc" uttaget redan är upptaget ska man koppla in sig på det befintliga kontaktdonet genom att

- dela "Pre-Acc"
- demontera tätningen ur kontaktdonet för timerreläets ledningsnät och plinta ur kabeln
- plinta i kabeln i det kontakthus som var anslutet till "Pre-Acc", position 4
- ansluta kontaktdonet till "Pre-Acc"

- 4 Fixera ledningsnätet till huvviren, bakom vänster strålkastare, med 1 st spännband.
- 5 Släpp ner ledningsnätet framför batterihyllan innanför kontaktuset H24-1.
- 6 Lyft bilen.

- 7 Demontera 3 st skruvar till spoilersköldens vänstra del och vik ner den.
- 8 Lösgör samtliga kontakter på anslutningskablar/grenkontakt och trä ur blockvärmarens anslutningskabel ur hålet för att kunna montera ledningsnätet. Trä ledningsnätet genom hålet där blockvärmarens anslutningskabel var förlagd. Trä igenom blockvärmarens anslutningskabel genom hålet igen.
Anslut samtliga anslutningskablar till timerreläet. Montera låsclipsen, ett klick hörs när låsclipsen är rätt monterat.

VARNING

Kontrollera att ledningsnätet inte kläms. Felaktig montering kan orsaka skador på ledningsnätet och kortslutning/brand.

- 9 Anslut ledningsnätet till timerreläet.
- 10 Sänk bilen.
- 11 Anslut batteriets minuskabel.

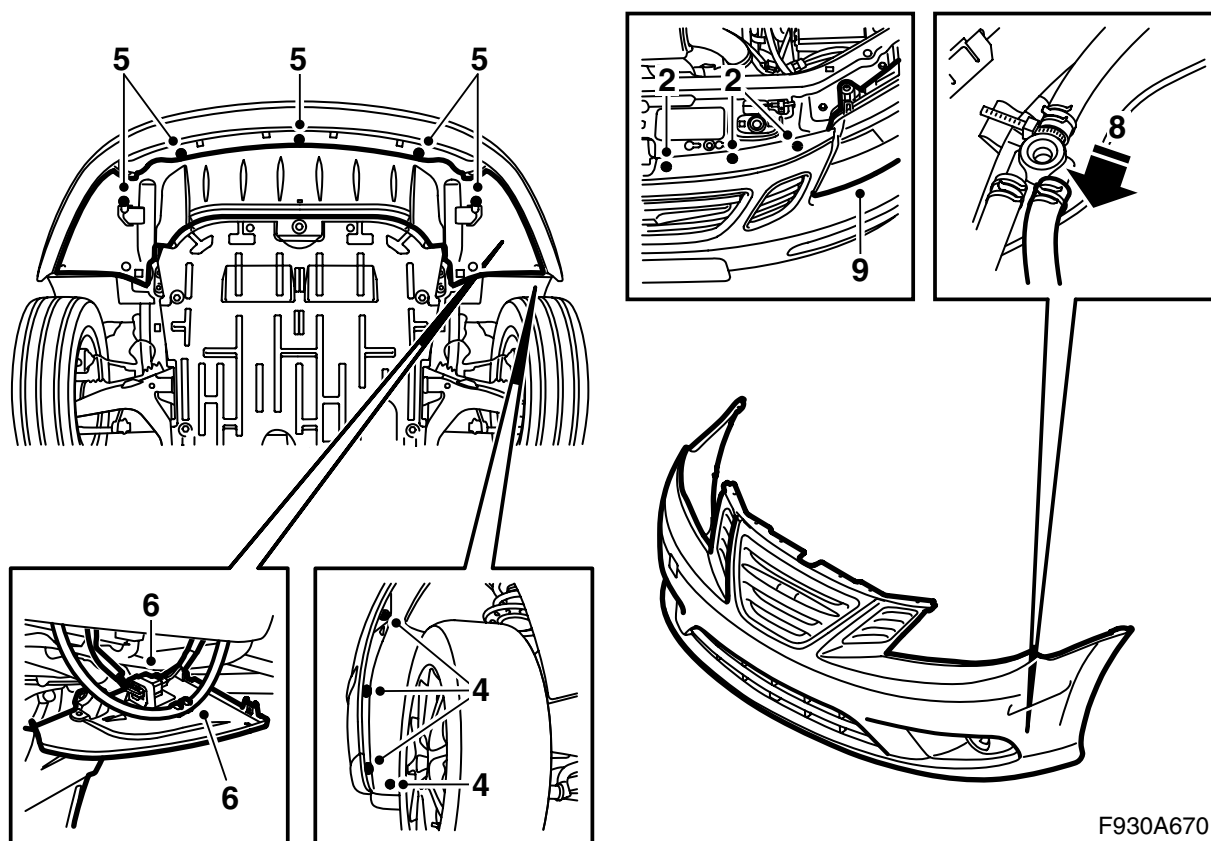
- 12 Anslut diagnosverktyget, välj bil- och årsmodell, välj "Alla", välj "Lägg till/Ta bort", välj tillbehöret och välj "Lägg till".

Observera

Diagnosverktyget behöver vid vissa tillfällen hämta en säkerhetskod i TIS. Information om vad som ska göras kommer att visas på diagnosverktygets skärm.

-
- 13 Anslut bilens motorvärmare till ett vägguttag.
 - 14 Tryck på SIDC knapp "CUSTOMIZE", välj "Motorvärmare", tryck "SET", välj "Manuell kontroll", tryck "SET", välj "Värmare på", tryck "SET" och kontrollera att motorvärmaren startar.
 - 15 Välj "Manuell kontroll", tryck "SET", välj "Värmare av", tryck "SET", välj "Tillbaka" och "Avsluta".

Bilar med Aero front



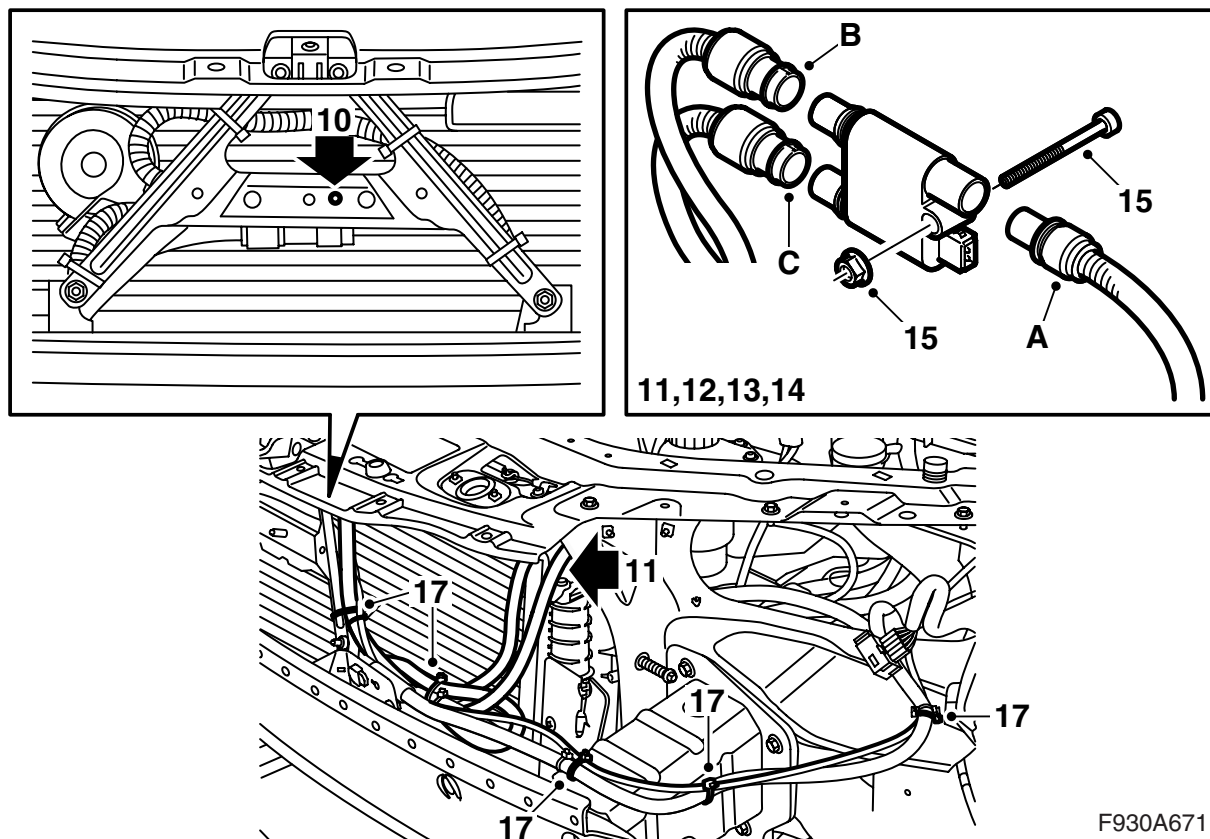
- 1 Demontera batteriets minuskabel.
- 2 Demontera stötfångarhöljets clips från den övre kylarbalken.
- 3 Lyft bilen.
- 4 Demontera stötfångarens skruvar i hjulhuset.
- 5 Demontera spoilerskölden.
- 6 Dela stötfångarens skarvdon och demontera det från hållaren på spoilerskölden.

Bilar med strålkastar rengörare: Haka loss slangen från spoilerskölden.

- 7 Sänk bilen.
- 8 Dra stötfångarhöljets sidostycken utåt och demontera stötfångaren.

Bilar med strålkastar rengörare: Demontera slangen från förgreningen och plugga slangen med ett 8,5 mm borrh.

- 9 Demontera vänster strålkastare.



10 **Bilar utan blockvärmare:** Borra ett 6 mm hål för timerreläet i signalhornskonsolen.

⚠ VARNING

Var uppmärksam, så att inte bilens ledningsnät skadas. Skador på ledningsnätet kan orsaka kortslutning/brand.

11 Lösgör samtliga kontakter på anslutningskablar/ grenkontakten och dra tillbaka kabeln till den övre kylarbalken utan att demontera buntbandet i det övre kylarfästet. För intagskabeln under kylarbalken, mellan vänster strålkastare och kylaren.

12 Anslut intagskabeln till timerreläet (A).

13 Anslut insticksvärmarens kabel till timerreläets uttag (B).

14 **Bilar med kupevärmare:** Anslut kupéuttagets kabel till timerreläets uttag (C).

15 Montera timerreläet på signalhornskonsolen med reläets distanslackar mot konsolen och montera skruven med skruvskallen riktad mot kylaren. Anslutningskabeln som är ansluten till timerreläets uttag (B) måste placeras ovanför timerreläet.

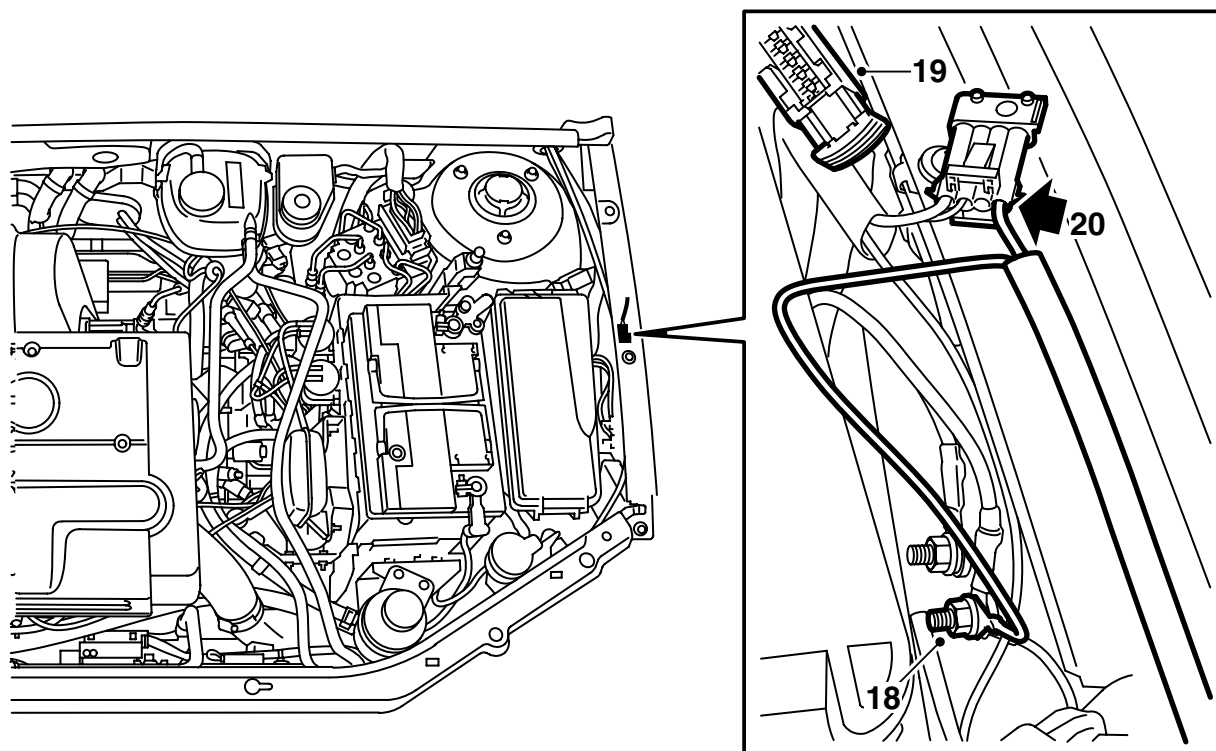
16 Montera låsclipsen över anslutningarna. Ett klick hörs när låsclipsen är rätt monterad.

17 Anslut ledningsnätet till timerreläet, för ledningsnätet längs intagskabeln och låt det sedan följa ledningsnätet för signalhornen ner till stötfångarbalken och därefter ledningsnätet för krockgivaren. Fixera timerreläets ledningsnät vid samma fixeringspunkter som ledningsnätet för krockgivaren.

Observera

Ledningsnätet för timerreläet måste placeras bredvid ledningsnätet för krockgivaren i hålet för strålkastaren.

F930A671



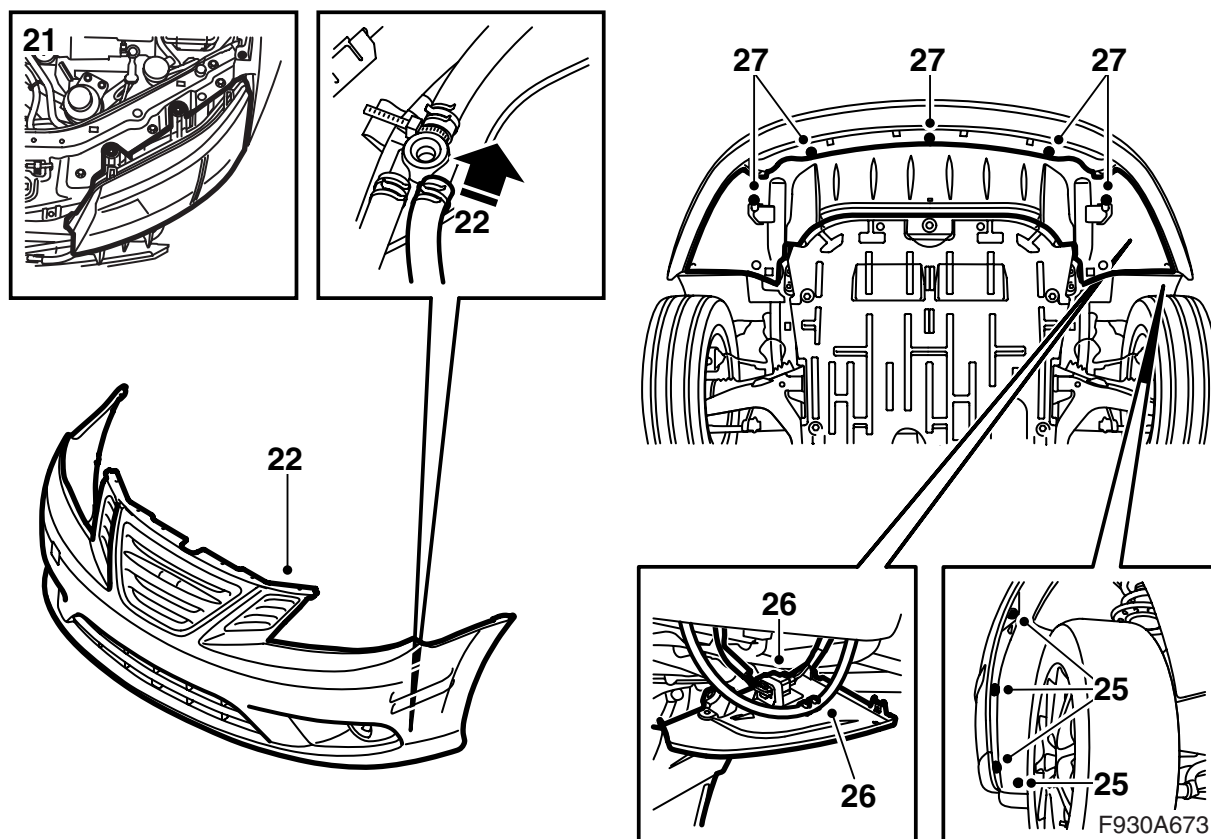
F930A672

- 18 Anslut jordkabeln till den främre jordpunkten (G30A) vid motorrummets elcentral.
- 19 Lokalisera "Pre Acc-uttaget" mellan motorrummets elcentral och framskärmen samt demontera eventuell tejp och eventuell blindanslutning.
- 20 Anslut ledningsnätet till det fyrpoliga "Pre-Acc" uttaget.

Notera

Om det fyrpoliga "Pre-Acc" uttaget redan är upptaget skall man koppla in sig på det befintliga kontaktdonet genom att

- dela "Pre-Acc"
- demontera tätningen ur kontaktdonet för timerläets ledningsnät och plinta ur kabeln
- plinta i kabeln i det kontakthus som var anslutet till "Pre-Acc", position 4
- ansluta kontaktdonet till "Pre-Acc"



21 Anslut och montera vänster strålkastare.

⚠ VARNING

Kontrollera att ledningsnätet inte kläms. Felaktig montering kan orsaka skador på ledningsnätet och kortslutning/brand.

22 Lyft upp stötfångaren.

⚠ VARNING

Kontrollera att ledningsnätet inte kläms. Felaktig montering kan orsaka skador på ledningsnätet och kortslutning/brand.

Bilar med strålkastarrengörare: Anslut strålkastarrengörarslangen till förgreningen.

23 Passa in stötfångaren och tryck höljet bakåt så att det fäster mot hållarens fäste.

24 Montera clipsen på den övre kylarbalken.

25 Lyft bilen och montera stötfångarens skruvar i hjulhuset.

26 Lyft upp spoilerskölden, montera stötfångarens skarvdon i hållaren och anslut skarvdonet.

Bilar med strålkastarrengörare: Haka fast slangen i spoilerskölden.

27 Montera spoilerskölden.

28 Sänk bilen och kontrollera stötfångarens passning.

29 Anslut batteriets minuskabel.

30 **Bilar med strålkastarrengörare:** Kontrollera strålkastarrengörarens funktion.

31 Anslut diagnosverktivet, välj bil- och årsmodell, välj "Alla", välj "Lägg till/Ta bort", välj tillbehöret och välj "Lägg till".

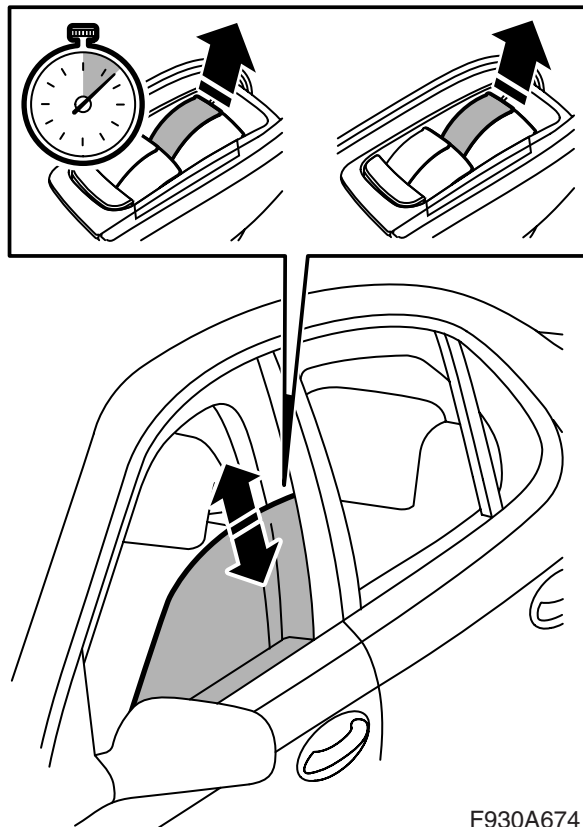
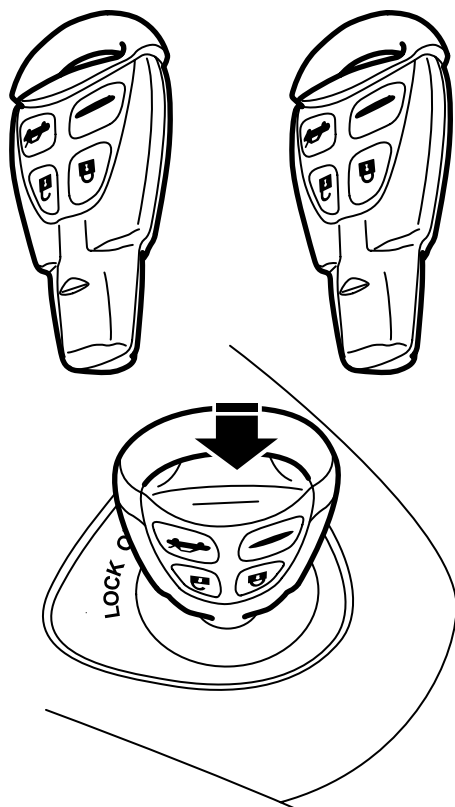
Notera

Diagnosverktivet behöver vid vissa tillfällen hämta en säkerhetskod i TIS. Information om vad som ska göras kommer att visas på diagnosverktivets skärm.

32 Anslut bilens motorvärmare till ett vägguttag.

33 Tryck på SIDC knapp "CUSTOMIZE", välj "Motorvärmare", tryck "SET", välj "Manuell kontroll", tryck "SET", välj "Värmare på", tryck "SET" och kontrollera att motorvärmaren startar.

34 Välj "Manuell kontroll", tryck "SET", välj "Värmare av", tryck "SET", välj "Tillbaka" och "Avsluta".



F930A674

Synkronisering av fjärrkontrollens kod

Synkronisera fjärrkontrollens kod genom att sätta nyckeln i tändningslåset.

Observera

Detta måste göras med samtliga nycklar, annars fungerar inte fjärrkontrollerna.

Inläring av klämskydd

VARNING

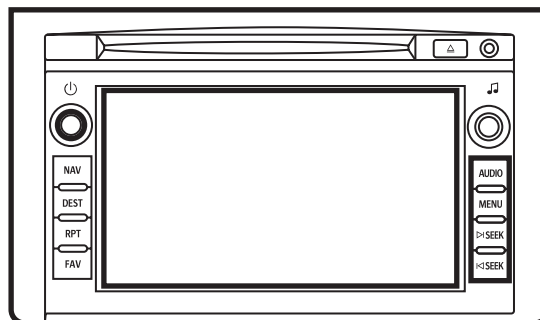
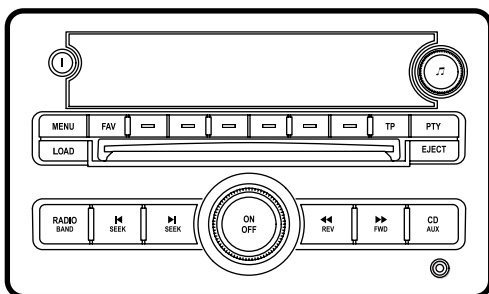
Klämskyddet är inte aktivt förrän fönsterhissarna har kalibrerats efter strömavbrott.

Notera

Endast ett styrdon ska kalibreras åt gången på grund av spänningsvariationer.

- 1 Stäng rutan.
CV: Stäng dörren och suffletten.
- 2 Nollställ klämskyddet genom att demontera och montera säkring F5 från instrumentpanelens säkringscentral (IPEC). Båda dörrstyrdonens klämskydd är nu nollställda och båda framrutorna ska läras in.
- 3 Starta bilen.
- 4 Kör ner rutan helt. Håll ner knappen under hela körningen.

- 5 Kör upp rutan helt. Håll upp knappen under hela körningen. Vänta minst 1 sekund då rutan är i det övre läget.
- 6 Kör ner rutan helt. Håll ner knappen under hela körningen.
- 7 Kör upp rutan helt. Håll upp knappen under hela körningen. Vänta minst 1 sekund då rutan är i det övre läget.
- 8 Då kalibreringen är utförd ska en ljudbekräftelse höras. I de fall då ingen ljudbekräftelse hörs upprepa proceduren.



F930A675

Inställning av klocka

Bilar med audiosystem utan navigation

Manuell inställning av audiosystem utan CD-växlare:

- Tryck på Klock-knappen.
- Tryck på menyvalsknappen rakt nedanför det menyalternativ som du vill ändra.
- Tryck på menyvalsknappen igen för att öka tiden eller datumet ett steg i taget. Tid och datum kan även justeras genom att trycka på SEEK-, FWD- eller REV-knapparna.

Manuell inställning av audiosystem med CD-växlare:

- Tryck på MENU-knappen.
- Tryck på menyvalsknappen rakt nedanför klock-symbolen i displayen.
- Tryck på menyvalsknappen rakt nedanför det menyalternativ som du vill ändra.
- Tryck på menyvalsknappen igen för att öka tiden eller datumet ett steg i taget. Tid och datum kan även justeras genom att trycka på SEEK-, FWD- eller REV-knapparna.

Automatisk inställning - RDS-tid:

För att erhålla RDS-tid krävs normala mottagningsförhållanden samt att aktuell radiostation sänder signaler för RDS-tid (CT-Clock Time).

- I klockmenyn, tryck på menyvalsknappen rakt nedanför pil-symbolen i displayen.
- Tryck på menyvalsknappen rakt nedanför menyalternativet RDS-tid.
- Justering av klockan sker nu automatiskt och displayen visar: "Justerar till RDS-tid...". Om tidsinformation saknas eller vid dålig RDS-mottagning visar displayen: Ingen RDS-tid tillgänglig.

Inställning av klocka

Bilar med audiosystem och navigation

Notera

Denna enhet har touch-panel och visar endast tid. Navigationssystemet får korrekt datum via GPS-signal. Datumet används av övriga bilfunktioner t ex service och visas ej i displayen.

- 1 Tändning i läge ON.
- 2 Aktivera audiosystemet.
- 3 Tryck på MENU tills fliken för klockan aktiveras.
- 4 Välj RDS-tid eller manuell inställning på pekskärmen.

För att erhålla RDS-tid krävs normala mottagningsförhållanden samt att aktuell radiostation sänder signaler för RDS-tid (CT-Clock Time).

Anpassning av larm

Om bilen är utrustad med stöldskydd med rörelse-sensor så finns det en risk att bilen falsklarmar när värmaren är aktiverad.

För att undvika detta finns det en möjlighet att ställa in rörelsesensorn med diagnosverkyget så att den deaktiveras när värmaren är aktiv för att sedan återaktiveras när värmaren är inaktiv.

Notera

Kunden ska informeras om möjligheten att anpassa larmet och därefter besluta hur larmet ska konfigureras.

Utförande

Anslut dignosverkyget och navigera enligt följande:

Feldiagnos - Fordonstyp - Årsmodell - Kaross - Stöldskydd - Stöldlarm - Justeringar - Stöldlarm, - bortkoppl. av detektion.

Välj konfigurering av larmet.

Användarinstruktioner

- Anslutningskabeln ska vara oljebeständig gum-mikabel godkänd för utomhusbruk och med en area av minst 3x1,5 mm².
- Värmarsystemet får endast anslutas till jordat uttag.

 **VARNING**

Behandla alla kablar med försiktighet.

- Se upp med risken för klämskador mellan motorhuv och kaross samt risken för skärskador mot vassa plåtdetaljer.
- Kontrollera regelbundet jordförbindelsen mellan intagskontaktens jordstift, värmarens hölje och bilens kaross för att undvika elektriska stötar.
- Undersök anslutningskabeln regelbundet med avseende på skador eller åldring. Skadad kabel måste omedelbart bytas då risk för personskada annars kan föreligga.

Notera

Värmarens funktion kan äventyras om:

- kylvätskan är förorenad
- kylvätskenivån är otillräcklig eller om luft finns i systemet
- issörja finns i systemet
- kylarcement används

Anpassning av larm

Om bilen är utrustad med stöldskydd med rörelsesensor så finns det en risk att bilen falsklarmar när värmaren är aktiverad.

För att undvika detta finns det en möjlighet att ställa in rörelsesensorn så att den deaktiveras när värmaren är aktiv för att sedan återaktiveras när värmaren är inaktiv.

Kontakta Saab-verkstad för anpassning av larmet.