



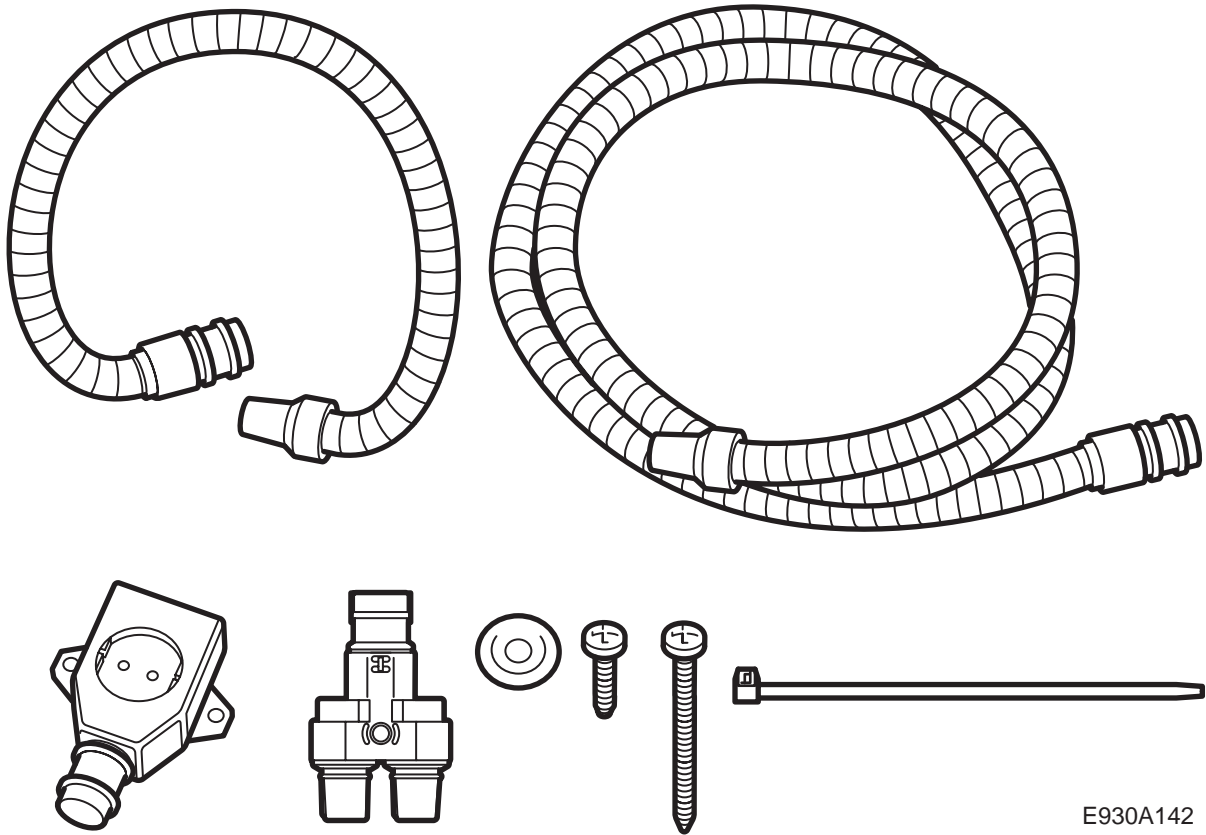
**SAAB**

**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTALLATIONS DE MONTAGE**

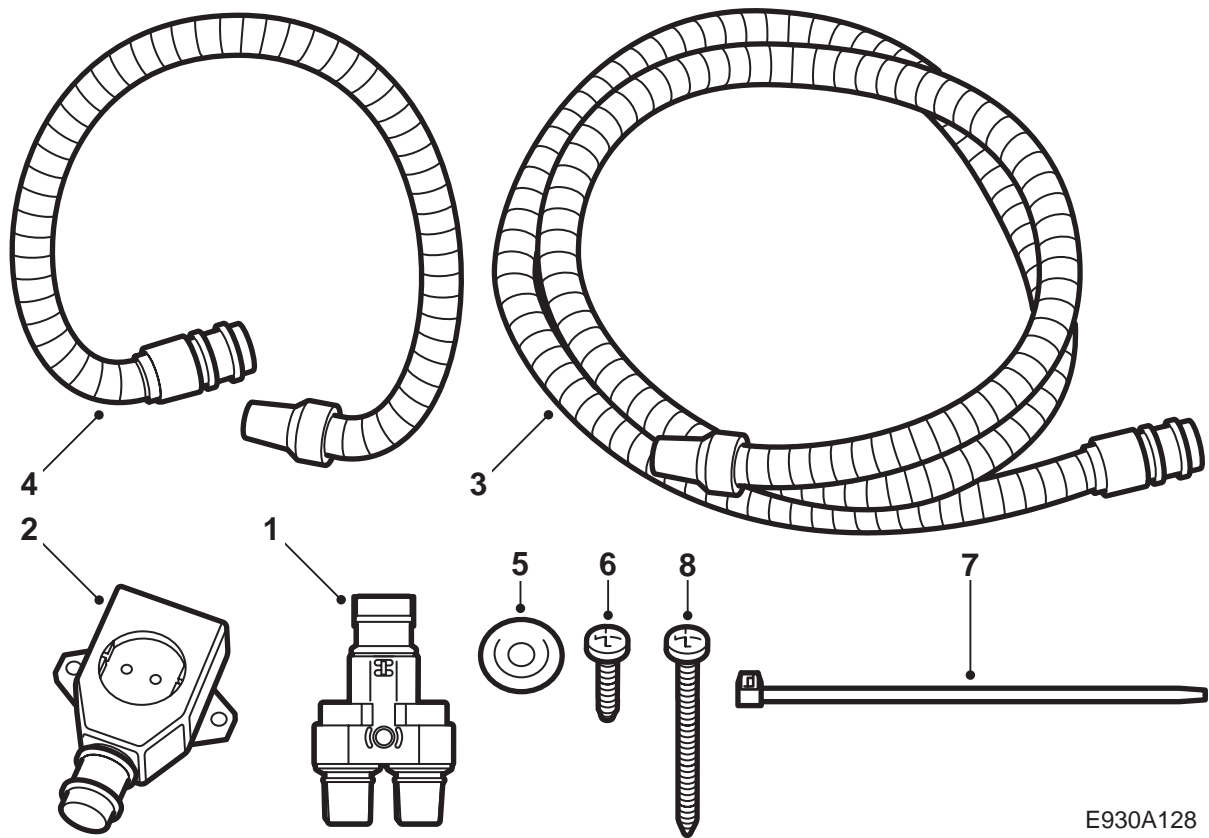
## Saab 900 M94-98, Saab 9-3, Saab 9000, Saab 9-5

Grenledningsats LHD

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 127 866	9:87-24	May 00	86 95 926	86 95 926 Feb 00

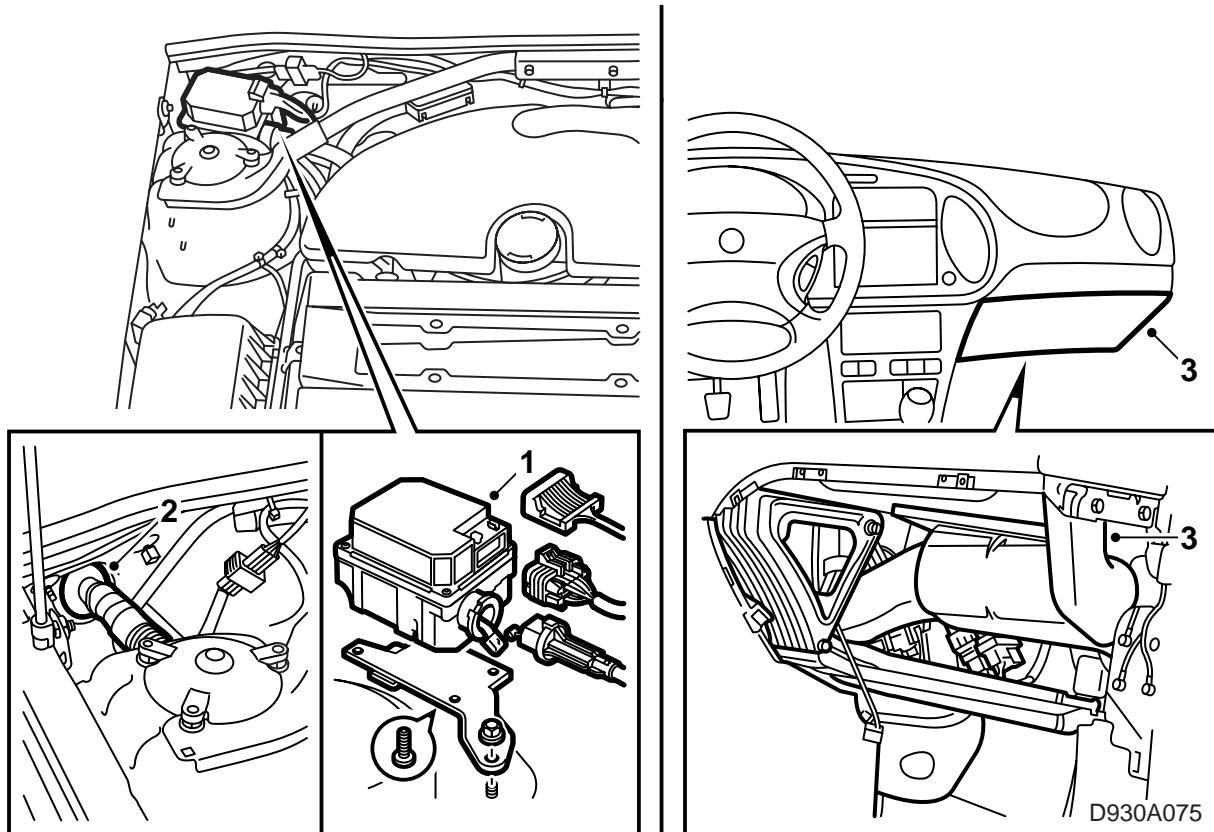


E930A142



E930A128

- 1 Grenkontakt
- 2 220V-uttag
- 3 Anslutningskabel
- 4 Anslutningskabel
- 5 Kabelgenomföring
- 6 Skruv (2x)
- 7 Buntband (10x)
- 8 Skruv

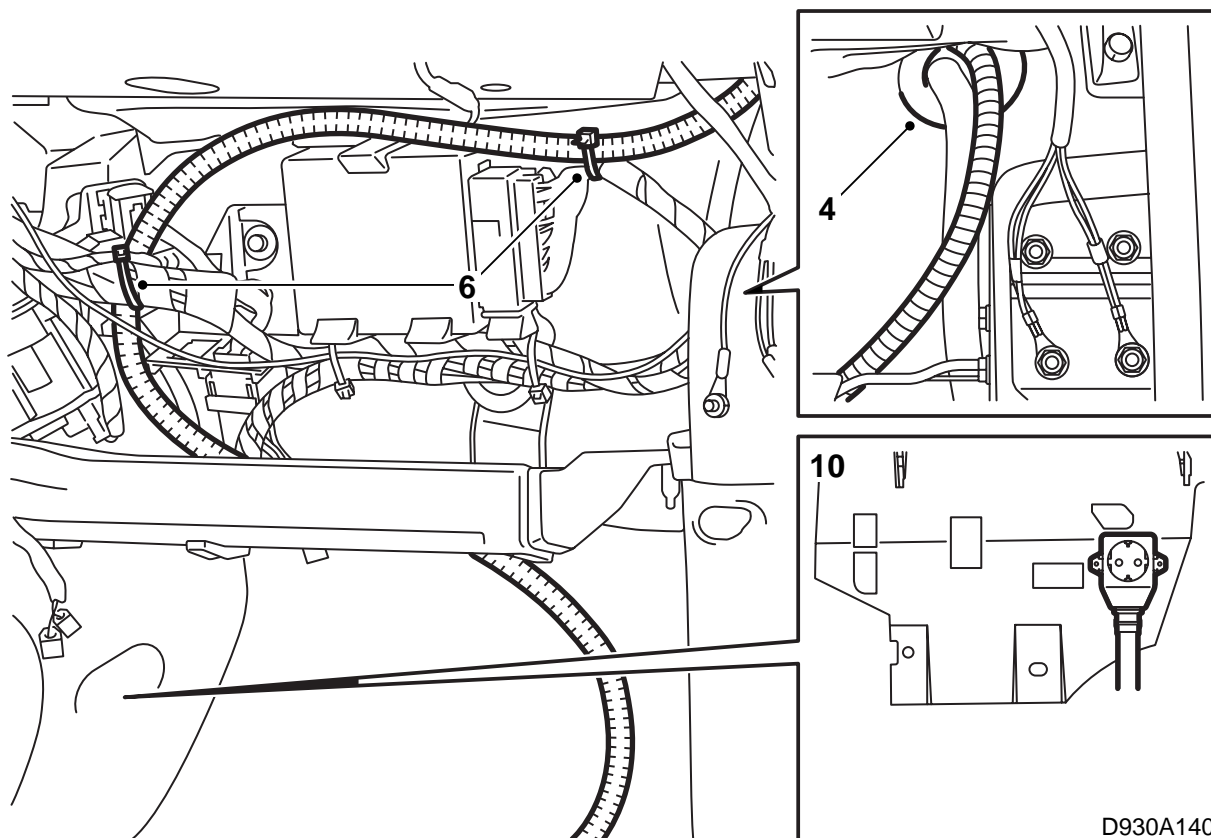


### Saab 900 M94-M98, Saab 9-3

#### **VARNING**

Det är viktigt att smörja anslutningskablarnas O-ringar före anslutning och att alla anslutningar trycks ihop hårt.

- 1 **Med konstantfarthållare (B204/B234):**  
Demontera konstantfarthållarens styrdon genom att lossa skarvhuset och muttrarna. Lyft undan styrdonet.
- 2 Ta bort tejpén och fixeringen vid torpedgenomföringen.
- 3 Ta bort handskfacket och luftkanalen till instrumentpanelens högra sidoutsläpp och vik undan isoleringsmattan.

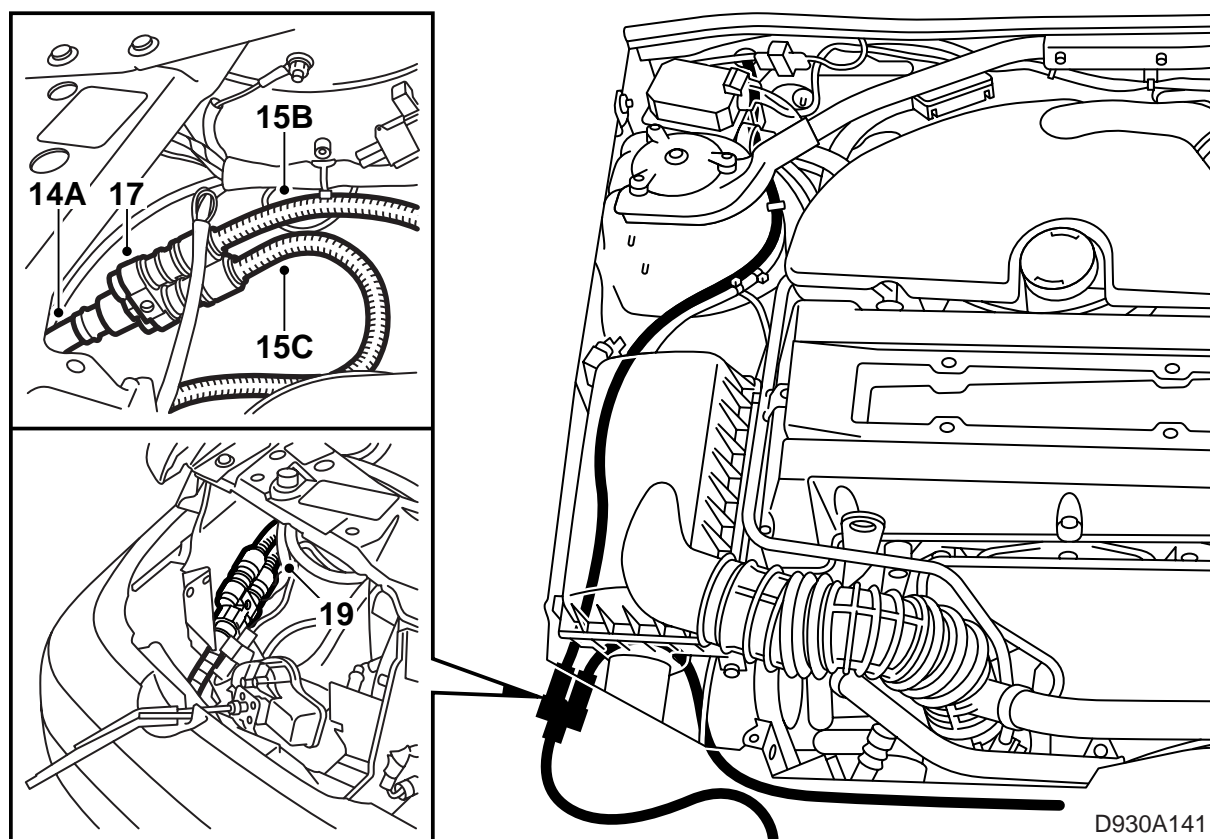


- 4 För den 2,0 m långa anslutningskabeln genom torpedgenomföringen.  
Eventuella timerkablar ska föras igenom samtidigt.

### Notera

Använd tvållösning för att göra det enklare.

- 5 Anslut den 2,0 m långa anslutningskabeln till kupéuttaget och lägg uttaget nära höger A-stolpe.
- 6 Lägg anslutningskabeln innanför torpedväggen och fixera kabeln till bilens ledningsnät, se bild, så att den inte kommer nära skarpa kanter eller liknande och fixera den framför handskfacket.
- 7 Täta genomföringen med Teroson T242 (art. nr 30 15 781) eller likvärdigt tätningsmedel, så att vatten inte kan följa ledningarna in i kupén.
- 8 Dra ett spännband runt genomföringen och försegla med tejp.
- 9 Sätt tillbaka luftkanalen och handskfacket. Vid behov mät och klipp upp handskfacket för bättre passning mot anslutningskontaktens kabel.
- 10 Placera kupéuttaget på panelunderdelen nära A-stolpen, se bild. Markera hålens läge med en syl. Skruva fast uttaget.
- 11 **Med konstantfarthållare (B204/B234):** Montera konstantfarthållarens styrdon.



12 Demontera grillen, höger blinkers och strålkastare.

13 Demontera luftrenaren och vik den åt sidan.

14 Smörj intagskabelns O-ring och anslut kabeln till grenkontakten (A).

**Om bilen har insticksvärmare monterad sedan tidigare:** Lossa kabeln från motorvärmaren. Dra tillbaka intagskabeln och för upp den mellan kylare och stötfångarbalk, placera kabeln under höger strålkastare och vidare fram till grenkontakten. Smörj intagskabelns O-ring och anslut kabeln till grenkontakten (A).

15 Anslut den 2,0 m långa anslutningskabeln till grenkontakten (B) och den 1,5 m långa anslutningskabeln till grenkontakten (C).

16 Anslut den 1,5 m långa anslutningskabeln från grenkontakten C till motorvärmaren och montera låsbygeln, samt montera tillbaka värmeskyddet.

17 Placera grenkontakten i rätt position på inner-skärmen nedanför höger blinkers. Markera hålet och borra med ett 3,5 mm borrh.

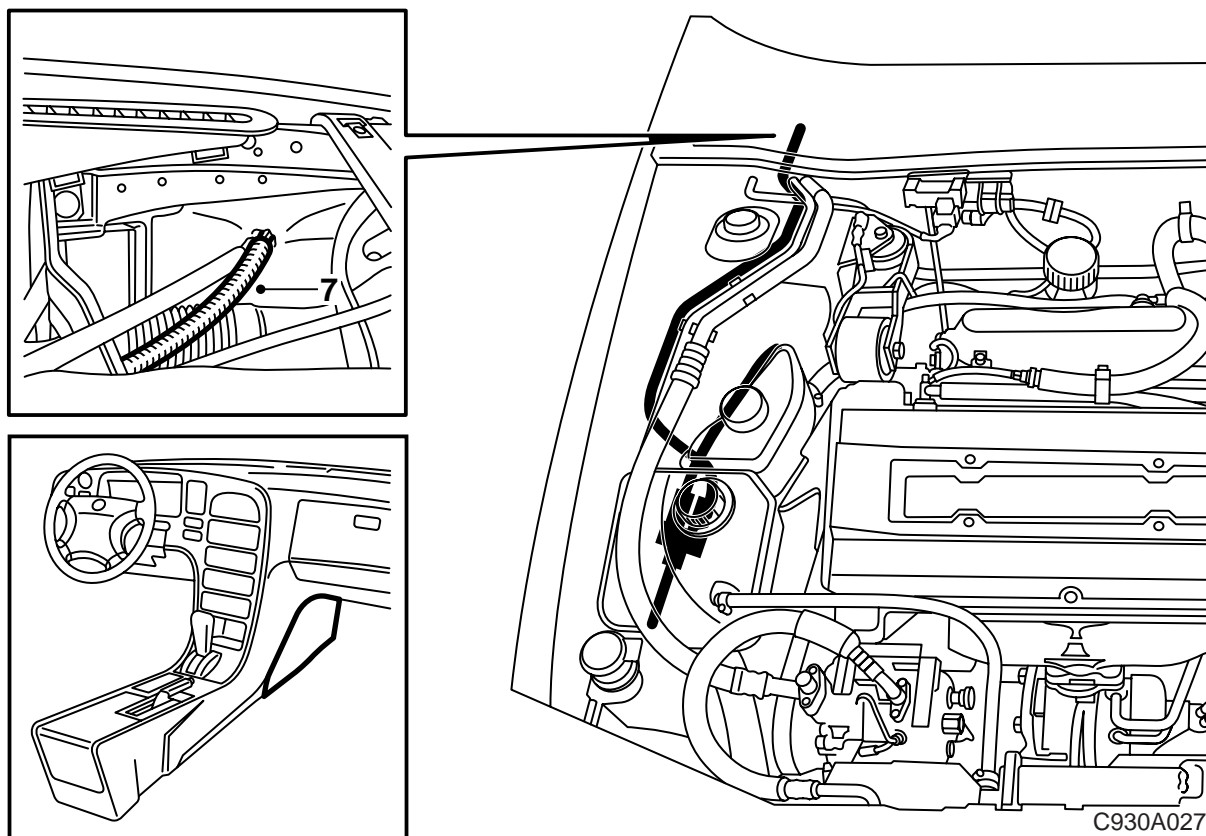
18 Grada hålet och avlägsna lösa spånor och färgflagor. Gör rent med Terosons Rengörare FL. Applicera Standox 1K Füllprimer. Lägg på täckfärg. Använd Terotex HV400 eller Mecasol 1 på invändiga ytor.

19 Montera grenkontakten. Spreja på tunnflytande korrosionsskydd, art.nr 30 15 971 på jordpunkten efter det att kabelskon har monterats.

20 Kontrollera att inga kablar i motorrummet går mot varma eller vassa detaljer. Fixera kablarna vid behov.

21 Anslut utrustningen till 220V och kontrollera 220V-uttaget med en voltmeter.

22 Montera tillbaka höger strålkastare, blinkers, luftrenare, samt grill.



### Saab 9000

#### **VARNING**

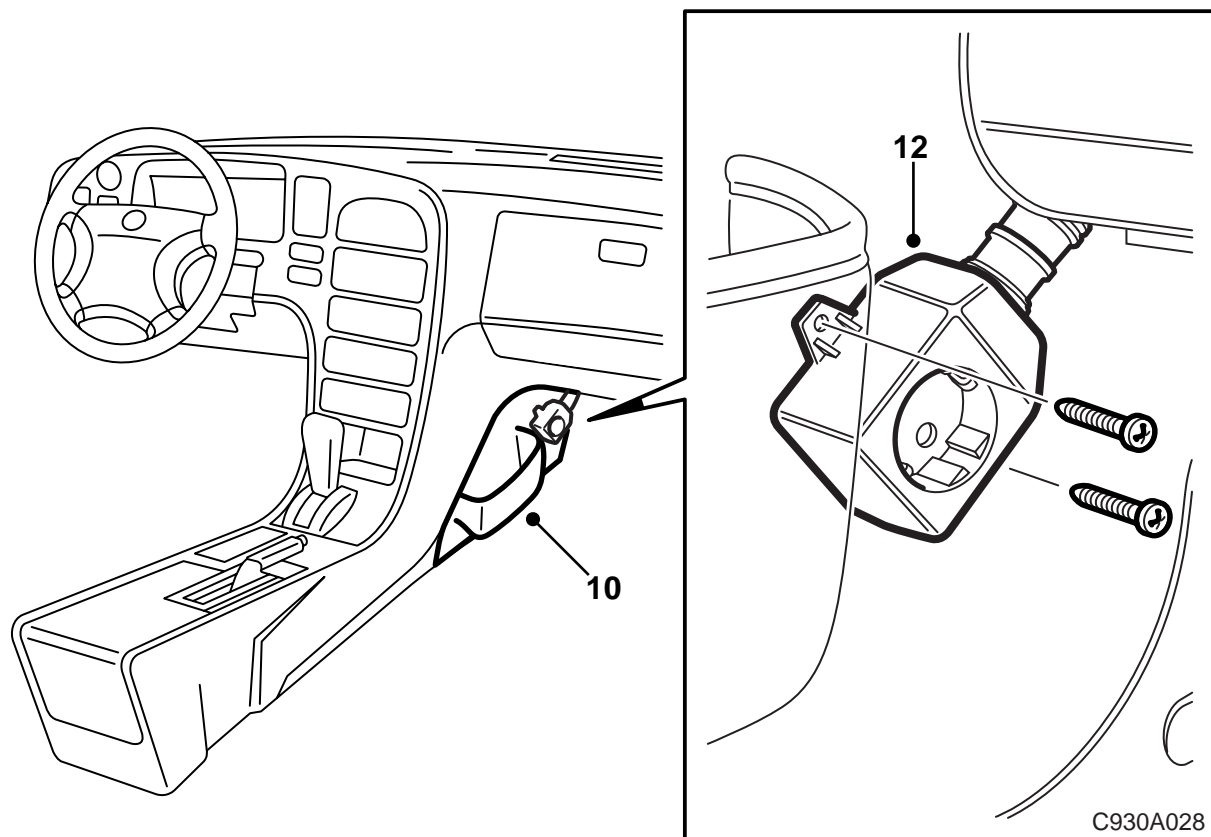
Det är viktigt att smörja anslutningskablarnas O-ringar före anslutning och att alla anslutningar trycks ihop hårt.

- 1 Demontera locket över torpedutrymmet.
- 2 Ta bort ljudskärmen på passagerarsidan under instrumentpanelen.
- 3 Vik undan golvmattan, ta bort clipset som håller isoleringsmattan och vik försiktigt ner den.
- 4 Demontera båda A-stolpekläds-larna, båda högtalargallren, skruven som är åtkomlig när handskfacksluckan öppnats alternativt bakom SRS-emblemet om bilen har airbag på passagerarsidan (använd en magnetisk skruvmejsel) och lyft upp instrumentpanelens överdel.
- 5 Borra, från torpedutrymmet i motorrummet, ett 22 mm hål i torpedplåten i området mellan förångarhuset (bilar med A/C eller ACC) alternativt kupéluftfiltret (bilar utan A/C). Använd en hålsåg.
- 6 Grada hålet och avlägsna lösa spånor och färgflagor. Gör rent med Terosons Rengörare FL. Applicera Standox 1K füllprimer. Lägg på täckfärg. Använd Terotex HV 400 eller Mercasol 1 på invändiga ytor.

- 7 För in den 2,0 m långa anslutningskabeln genom torpeden till den plats där kupéuttaget ska monteras.

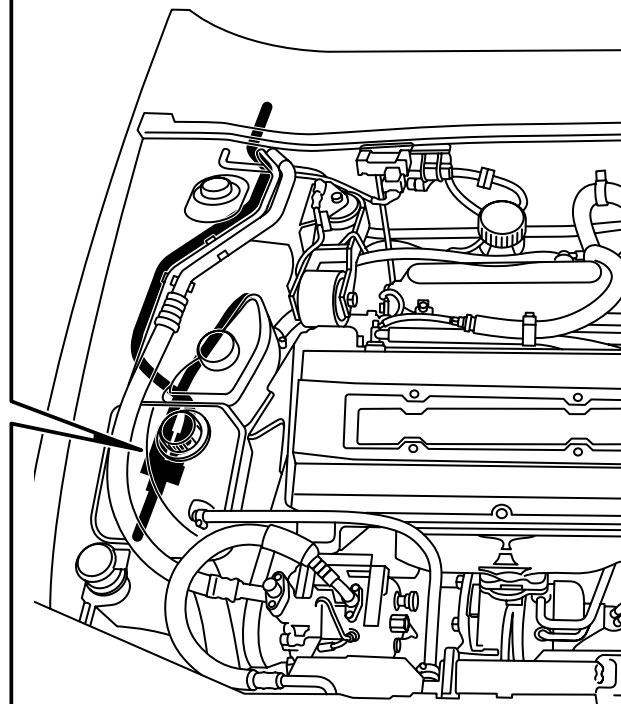
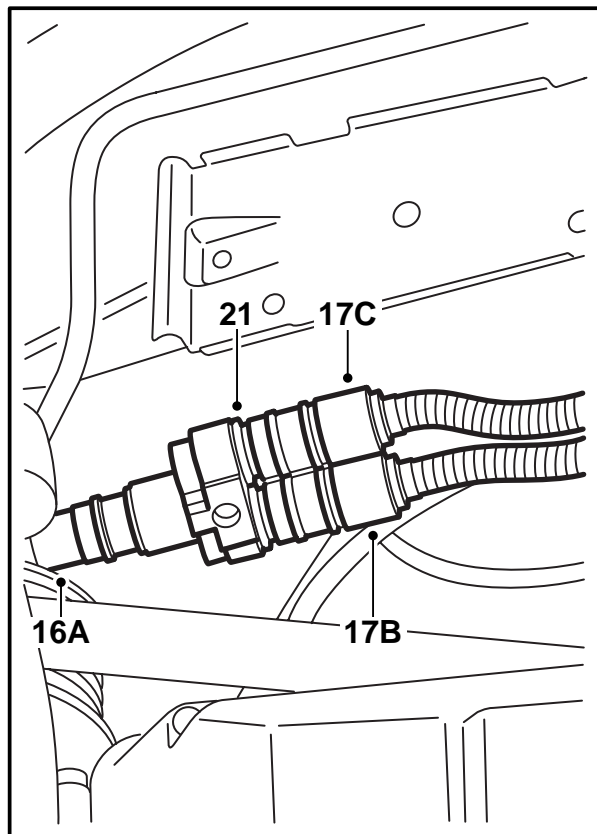
Eventuella timerkablar ska föras igenom samtidigt.

- 8 Montera satsens genomföring från insidan och täta genomföringen med Terosan T242 (art.nr 30 15 781) eller likvärdigt tätningsmedel, så att vatten inte kan följa ledningarna in i kupén.



- 9 Placera kupéuttaget vid det främre fästet för mittkonsolens sidoskärm, markera hålens läge med uttaget som mall och borra hål med ett 3 mm borrar.
- 10 Demontera sidoskärmen och för igenom anslutningskabeln.
- 11 Montera mittkonsolens sidoskärm.
- 12 Anslut den 2,0 m långa anslutningskabeln till kupéuttaget och skruva fast uttaget.
- 13 Vik tillbaka mattan och sätt tillbaka clipset.
- 14 Sätt tillbaka höger ljudskärm under instrumentpanelen.





C930A029

15 Dra anslutningskabeln framåt, genom tätningen vid den demonterbara torpedplåten och längs det högra strukturbenet fram till expansionstanken ovanför höger hjulhus.

Följ A/C-rören om sådana finns.

16 Smörj intagningskabelns O-ring och anslut kabeln till grenkontakten (A). Om bilen sedan tidigare är utrustad med motorvärmare ska kabeln först lossas från motorvärmaren.

17 Anslut den 2,0 m långa anslutningskabeln från kupéuttaget till grenkontakten (B) och den 1,0 m långa anslutningskabeln till grenkontakten (C).

18 Anslut den 1,5 m långa anslutningskabeln från grenkontakten (C) till motorvärmaren och montera låsbygeln över anslutningen till motorvärmaren. Ett klick hörs när låsclipset är korrekt monterat.

19 Placera grenkontakten på hjulhuset, markera hålets läge med kontakten som mall och borra hål med ett 3,5 mm borr.

20 Grada hålet och avlägsna lösa spånor och färgflagor. Gör rent med Terosons Rengörare FL. Applicera Standox 1K Füllprimer. Lägg på täckfärg. Använd Terotex HV 400 eller Mercasol 1 på invändiga ytor.

21 Montera grenkontakten.

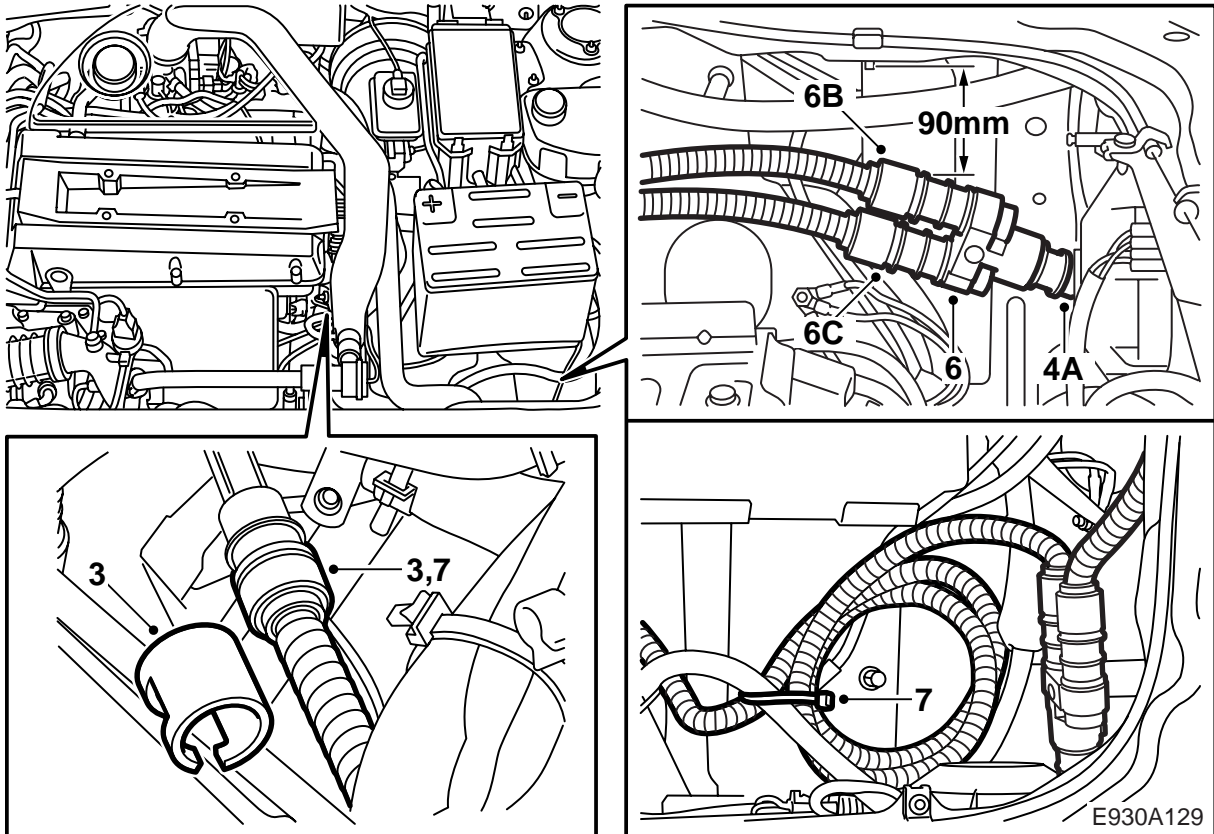
22 Kontrollera att inga kablar i motorrummet går mot varma eller vassa detaljer. Fixera kablarna vid behov.

23 Anslut utrustningen till 220V och kontrollera 220V-uttaget med en voltmeter.

24 Montera locket över torpedutrymmet.

25 Montera instrumentpanelens överdel, högtalar-gallren och A-stolpekläds-larna. Glöm inte skruven som är åtkomlig när handskfacksluckan är öppen, alternativt, om bilen har airbag på passagerarsidan, bakom SRS-emblemet.





### Saab 9-5

#### VARNING

Det är viktigt att smörja anslutningskablaras O-ringar före anslutning och att alla anslutningar trycks ihop hårt.

- 1 Om bilen är försedd med annan radio än Saab originalradio, kontrollera att kunden har radiokoden innan arbetet påbörjas.  
Koppla loss och lyft ur batteriet.
- 2 Demontera vänster blinkers.
- 3 Om bilen sedan tidigare är utrustad med motorvärmare ska kabeln först lossas från motorvärmaren.
- 4 Anslut intagskontakten till grenkontakten (A). Markera hålets läge med kontakten som mall, se bild. Borra med ett 3,5 mm borrh.

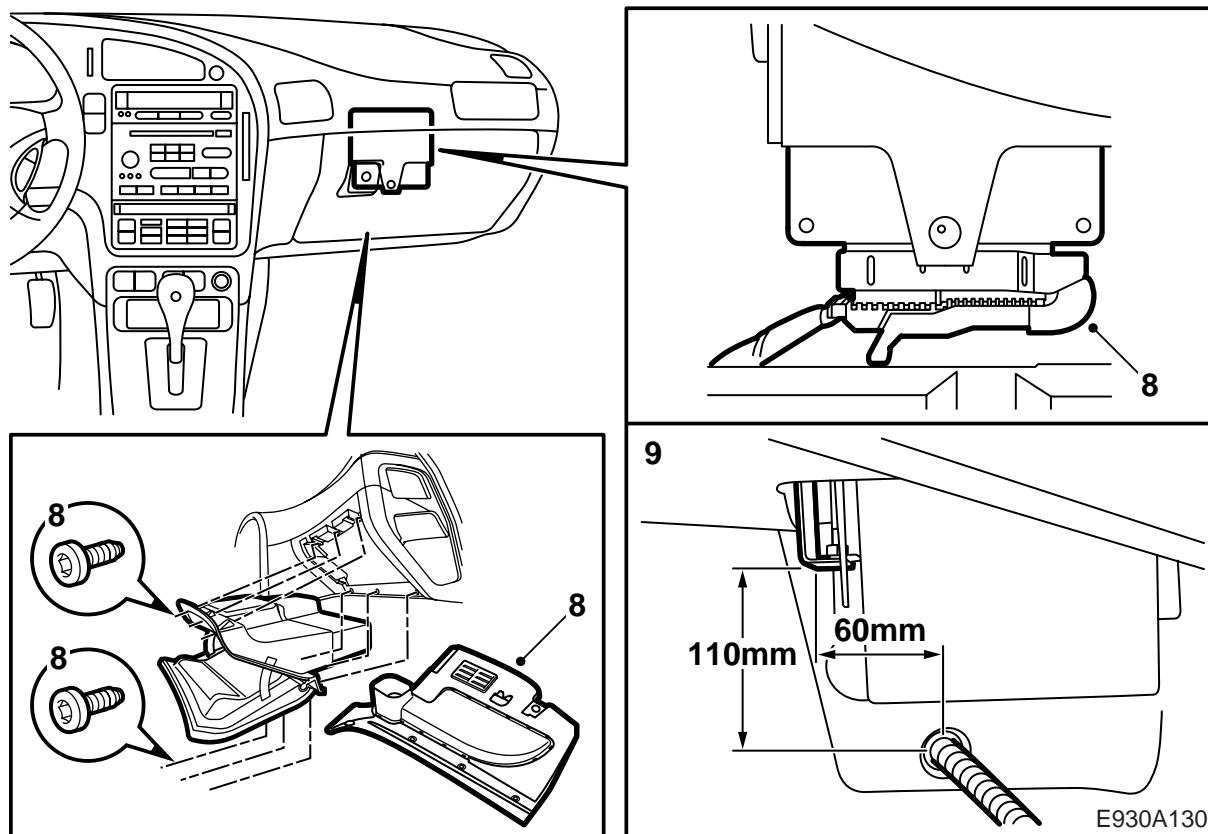
#### Observera

Använd borrhstopp för att inte borra i spolarvätskebehållaren.

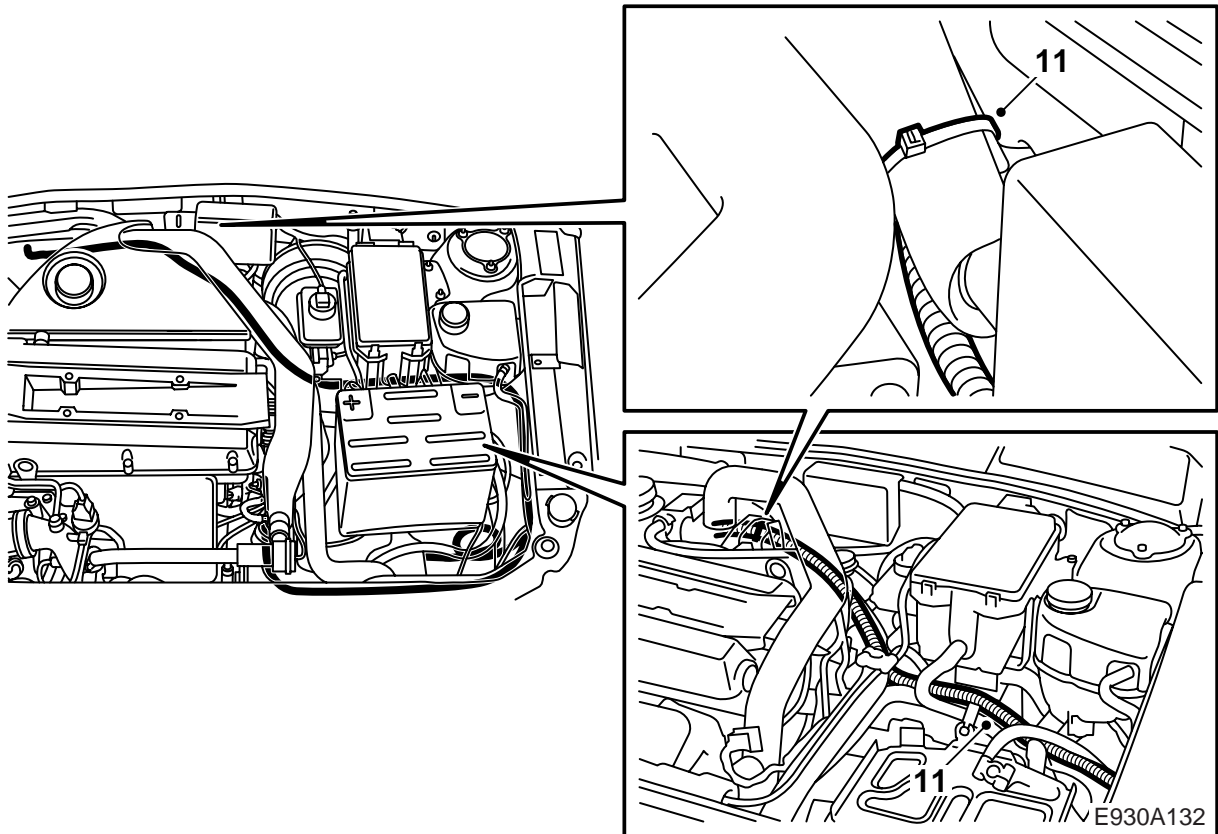
- 5 Grada hålet och avlägsna lösa spånor och färgflagor. Gör rent med Terosons Rengörare FL. Applicera Standox 1K füllprimer. Lägg på täckfärg. Använd Terotex HV 400 eller Mercasol 1 på invändiga ytor.

6 Anslut den 2,0 m långa anslutningskabeln till grenkontakten (B) och den 1,5 m långa anslutningskabeln till grenkontakten (C). Skruva fast grenkontakten.

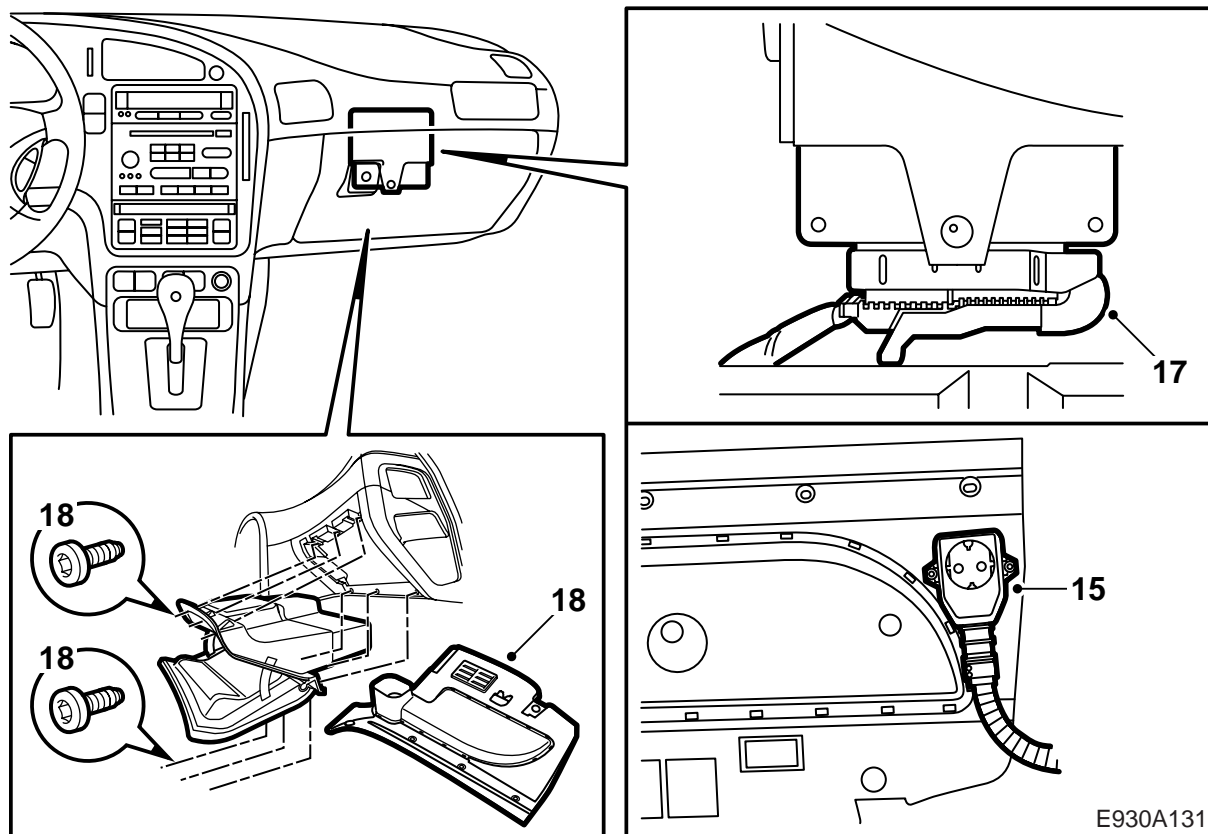
7 Anslut den 1,5 m långa anslutningskabeln från grenkontakten (C) till motorvärmaren och montera låsbygeln. Kabelöverskottet från insticksvärmaren till grenkontakten lindas ihop och fästes vid sidan om batterihyllan.



- 8 Demontera handskfacket och vik undan mattan i överkant. Vid kylt handskfack, demontera kylslang.
- Vid automatväxlade bilar:** Demontera kabelskon från styrdonet och vik undan kabeln.
- 9 Mät och borra ett 22 mm hål med en hålsåg, se bild. Skär bort lite av isoleringen på utsidan av torpedväggen.
- 10 Grada hålet och avlägsna lösa spånor och färgflakor. Gör rent med Terosons Rengörare FL. Applicera Standox 1K füllprimer. Lägg på täckfärg. Använd Terotex HV 400 eller Mercasol 1 på invändiga ytor.



- 11 Dra den 2,0 m långa anslutningskabeln längs värmeslangarna till torpedväggen. Vid torpedväggen ska anslutningskabeln följa ledningsnätet åt höger.
- 12 För på satsens genomföring på anslutningskabeln.



13 För in den 2,0 m långa anslutningskabeln genom torpedgenomföringen till den plats där kupéuttaget ska monteras. Fixera kabeln med spännband.

Eventuella timerkablar ska föras igenom samtidigt.

14 Montera satsens genomföring i torpedväggen från utsidan och täta genomföringen med Terson T 242 (art. nr 30 15 781) eller likvärdigt tätningemedel.

15 Placera 220 V-uttaget på knäskyddspanelen nära A-stolpen, se bild. Markera hålens läge med en syl.

16 Anslut den 2,0 m långa anslutningskabeln till 220 V-uttaget och skruva fast uttaget.

17 **Automatväxlade bilar:** Montera tillbaka kabelskon för styrdonet.

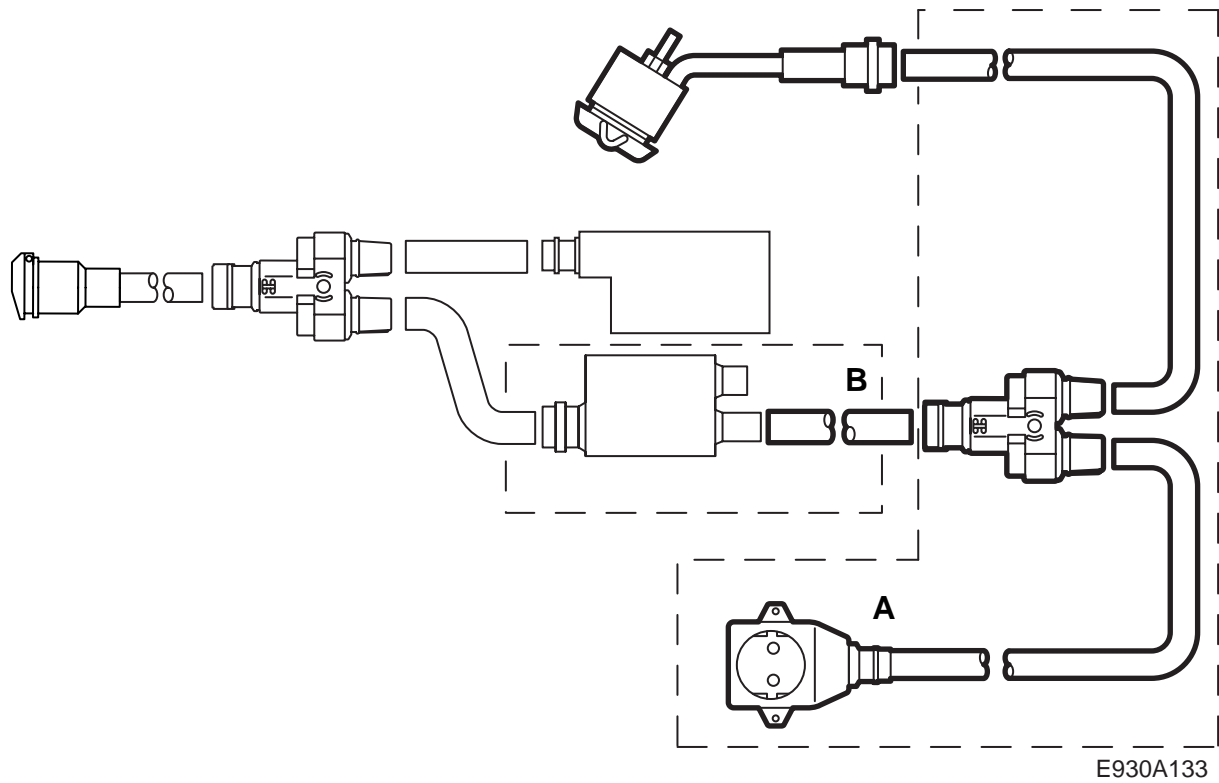
18 Vid kylt handskfack, montera tillbaka kylslangen. Montera tillbaka handskfacket.

19 Montera tillbaka vänster blinkers.

20 Kontrollera att inga kablar i motorrummet går mot varma eller vassa detaljer. Fixera kablarna vid ej rörliga delar med spännband.

21 Anslut utrustningen till 220 V och kontrollera 220 V-uttaget med en voltmeter.

22 Sätt tillbaka batteriet och anslut det. Justera bilens klocka och datum samt, vid ej Saab originalradio, programmera in radiokoden.



- A Grenledningssats
- B Timersats