

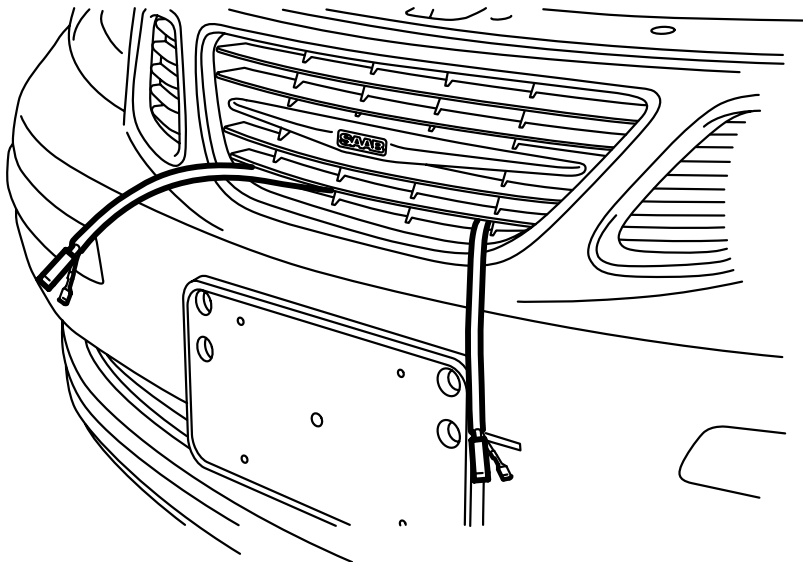


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

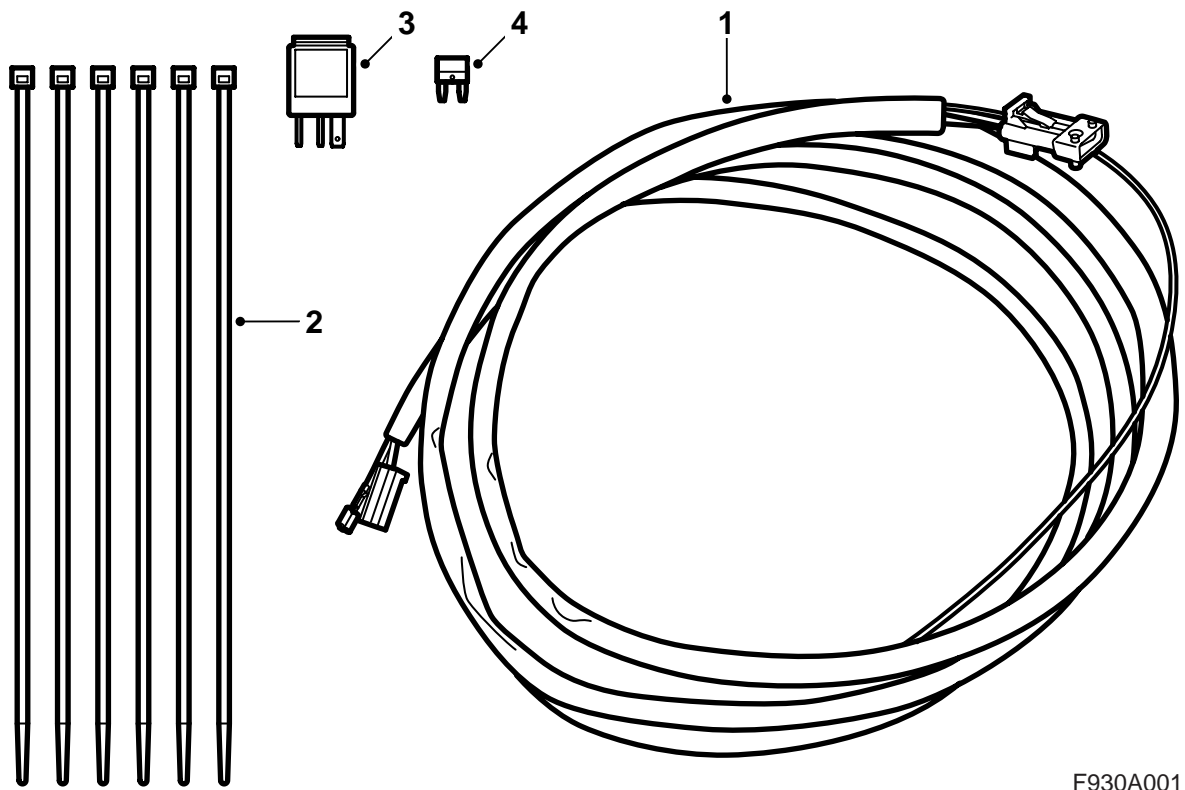
Saab 9-3 4D M03-

ขั้วต่อสายไฟรวม ไฟเสริม

| Accessories Part No. | Group | Date | Instruction Part No. | Replaces |
|----------------------|---------|--------|----------------------|-------------------|
| 12 787 159 | 9:37-04 | Apr 04 | 12 788 440 | 12 788 440 Feb 03 |

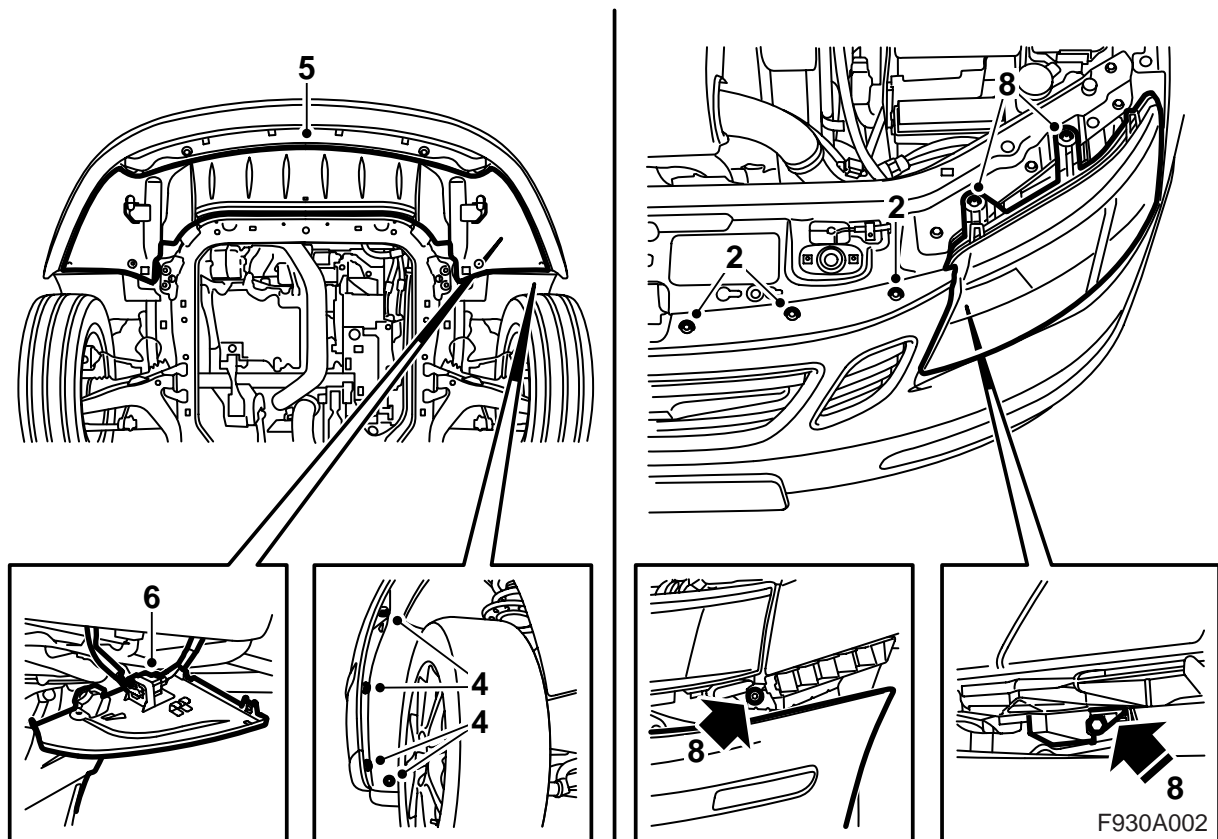


F930A041

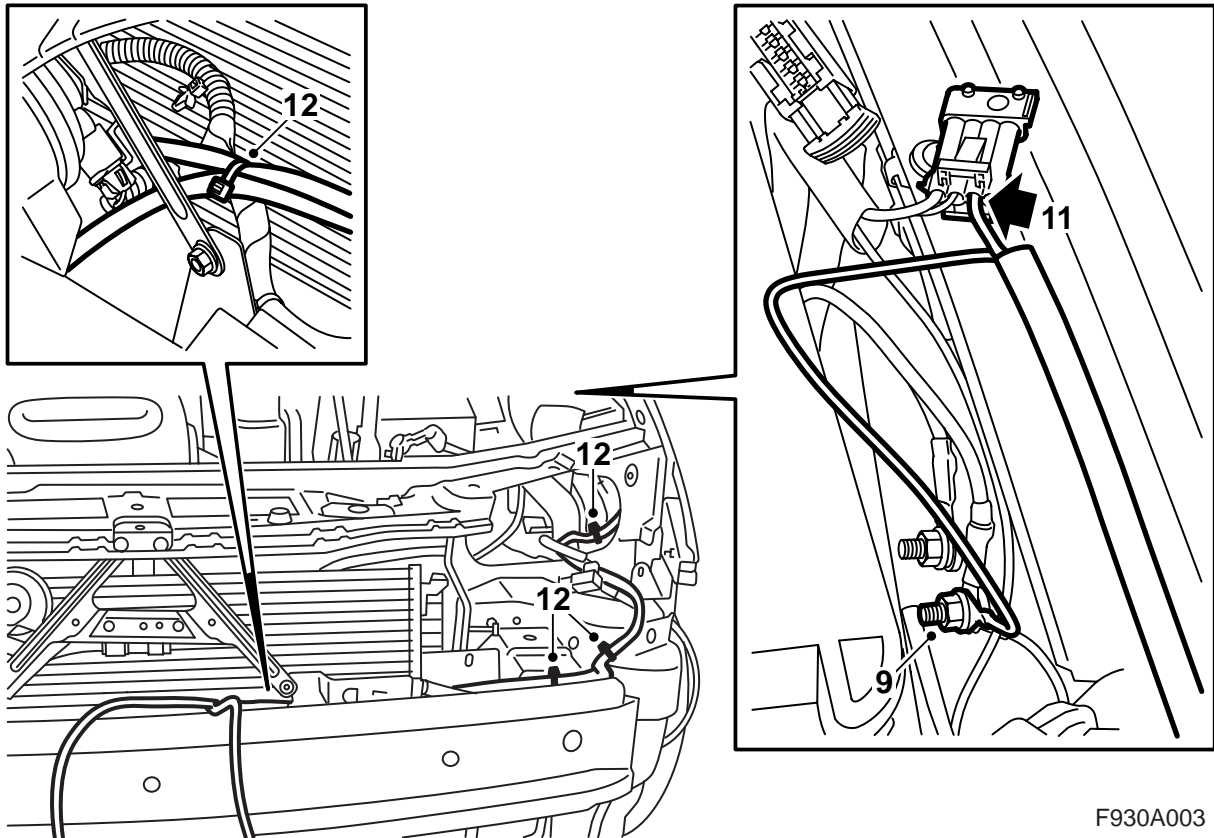


F930A001

- 1 สายไฟมัดรวม
- 2 เข็มขัดรัดสายไฟ (x6)
- 3 รีเลย์
- 4 ฟิวส์ 15A



- 1 ปลดสายเคเบิลขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 ถอดตัวหนีบของเปลือกกันชนจากโครงหม้อน้ำ
ด้านบน
- 3 ยกรถยนต์ขึ้น
- 4 ถอดสลักเกลียวของกันชนในบังโคลนล้อรถ
- 5 ถอดตัวกันสปอยเลอร์
- 6 แยกขั้วต่อสายของกันชนและถอดขั้วต่อสายออก
จากแขนยึดบนตัวกันสปอยเลอร์
รถยนต์ที่มีตัวทำความสะอาดไฟหน้า: ปลดขอ-
ท่อยางจากตัวกันสปอยเลอร์
- 7 ดึงชิ้นข้างของเปลือกกันชนออกและถอดกันชน
รถยนต์ที่มีตัวทำความสะอาดไฟหน้า: ถอดท่อ-
ยางจากชิ้นแยกและใส่ปลั๊กท่ออย่างด้วยดอกสว่าน
ขนาด 8.5 มม.
- 8 ถอดไฟหน้าด้านซ้าย



F930A003

- 9 ต่อเชื่อมสายเคเบิลขั้วดินกับจุดต่อลงดินด้านหน้า (G30A) ในกล่องฟิวส์หลักของช่องเครื่องยนต์
- 10 หาที่ตั้งของช่องเสียบ "Pre Acc" ระหว่างกล่องฟิวส์หลักของช่องเครื่องยนต์และปีกหน้ารวมทั้งเอาเทปกาวหรือขั้วต่อสายบอดใดๆ ออก
- 11 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายไฟรวมกับช่องเสียบ "Pre Acc" แบบ 4 ขั้ว

- 12 วางสายขั้วต่อสายไฟรวมผ่านรูสำหรับไฟหน้าและวางตามขั้วต่อสายไฟรวมไปทางแตรยึดขั้วต่อสายไฟรวมของไฟเสริมที่จุดยึดเดียวกับขั้วต่อสายไฟรวมของแตร (5 อัน)

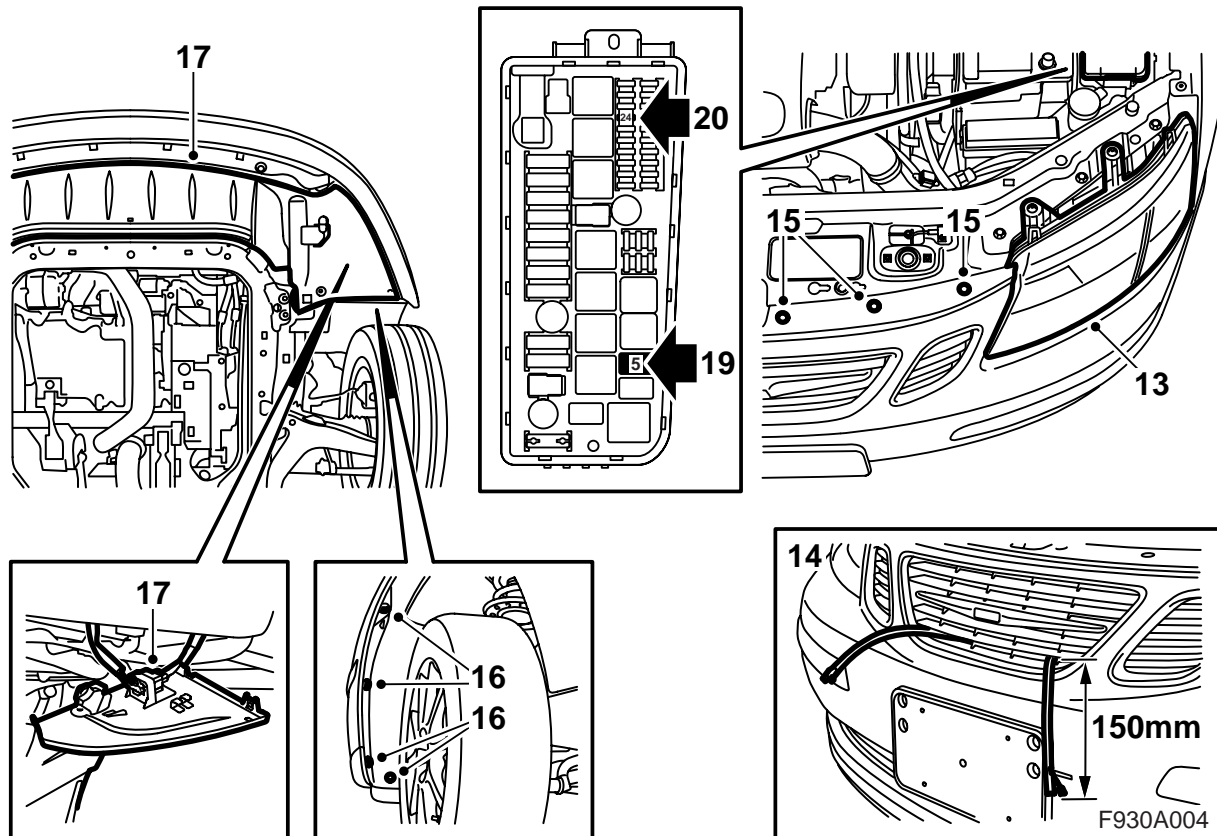
สำคัญ

จะต้องวางขั้วต่อสายไฟรวมของไฟเสริมใกล้กับขั้วต่อสายไฟรวมของแตรในรูสำหรับไฟหน้า

หมายเหตุ

ถ้าใช้ช่องเสียบ "Pre Acc" แบบ 4 ขั้วอยู่ให้ต่อเชื่อมกับขั้วต่อสายที่มีอยู่ดังนี้

- ถอดปลั๊ก "Pre Acc"
- เอาซีลออกจากขั้วต่อสายสำหรับขั้วต่อสายไฟรวม ไฟเสริมและขั้วต่อสายเคเบิลออก
- สอดสายเคเบิลเข้าไปในขั้วต่อสายที่ต่อเชื่อมอยู่กับ "Pre Acc", ตำแหน่ง 3
- ต่อเชื่อมขั้วต่อสายกับ "Pre Acc"



13 ต่อเชื่อมและใส่ไฟหน้า

14 ยกกันชนขึ้น

รถที่มีตัวทำความสะอาดไฟหน้า: ต่อเชื่อมตัวอย่างทำความสะอาดไฟหน้ากับชิ้นแยก

ทั้งหมด: ใส่กันชนและในขณะที่เดียวกันสอดขั้วต่อสายไฟรวมของไฟเสริมผ่านส่วนตะแกรงตรงกลาง ขั้วต่อสายไฟรวมควรจะยื่นออกมา 150 มม. จากตะแกรง กดเปลือกกลับเข้าไปให้ติดแน่นในที่ยึดแขนยึด

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่าสายไฟมัดรวมไม่ถูกหนีบ การใส่ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สายไฟมัดรวมเสียหายและทำให้เกิดวงจรลัด/ไฟไหม้

15 ดัดตัวหนีบบนโครงหมอน้ำด้านบน

16 ยกรถขึ้นและใส่สลักเกลียวของกันชนในบังโคลนล้อรถ

17 ยกตัวกันสปอยเลอร์ขึ้น ใส่ขั้วต่อสายของกันชนในแขนยึดและต่อเชื่อมขั้วต่อสาย

รถยนต์ที่มีตัวทำความสะอาดไฟหน้า: ใส่ขั้วต่ออย่างกับตัวกันสปอยเลอร์

ทั้งหมด: ตัวกันสปอยเลอร์

18 ลดรถลงและตรวจสอบการใส่กันชน

19 ใส่รีเลย์ในกล่องฟิวส์หลักของช่องเครื่องยนต์ ตำแหน่ง R5

20 ใส่ฟิวส์ในกล่องฟิวส์หลักของช่องเครื่องยนต์ ตำแหน่ง F24

21 เชื่อมสายเคเบิลขั้วลบของแบตเตอรี่

22 ปรับเวลาและวันที่

23 ซิงโครไนซ์ห้สรีโมทคอนโทรลโดยการใส่กุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจสตาร์ท

สำคัญ

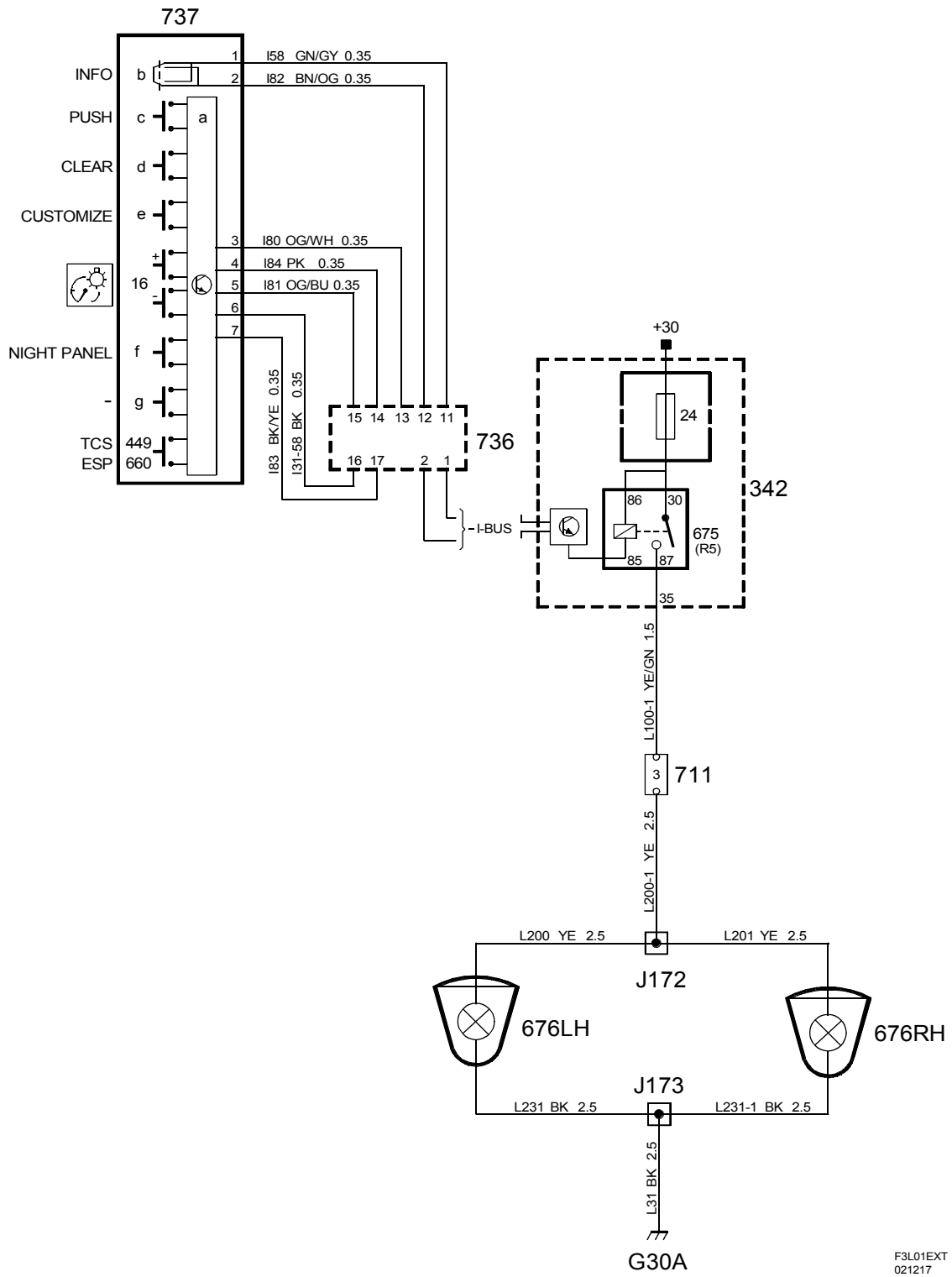
จะต้องทำที่กุญแจทั้งหมด มิฉะนั้นรีโมทคอนโทรลจะใช้ไม่ได้

- 24 กระตุ้นระบบป้องกันการหนีบของตัวยกกระจก
หน้าต่างโดยการวิ่งกระจกด้านข้างขึ้นและลงสอง
ครั้ง สัญญาณเสียงเป็นตัวบอกว่าได้ทำการกระตุ้น
- 25 ตรวจสอบว่ามีแรงดันไฟฟ้าไปจนถึงการต่อเชื่อม
สำหรับไฟเสริม สำหรับการกระตุ้นไฟเสริม จะต้อง
กดปุ่มที่หมาย "-" บนแผงหน้าปัดลง
- 26 รถที่มีตัวทำความสะอาดไฟหน้า: ตรวจสอบการ
ทำงานของตัวทำความสะอาดไฟหน้า
- 27 ต่อเชื่อมเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง เลือกรุ่นรถ-
ยนต์และรุ่นปี เลือก "ทั้งหมด" เลือก "เพิ่ม/ลบ" เลือก
อุปกรณ์เสริมและเลือก "เพิ่ม"

หมายเหตุ

อาจจำเป็นต้องใช้เครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่องในการเรียกห้สนิรภัยใน TIS ข้อมูลเกี่ยวกับสิ่ง
ที่จะทำ จะแสดงบนจอเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง

แผนผังการเดินสายไฟ



F3L01EXT
021217

คำอธิบายส่วนประกอบ

| หมายเลข | ชื่อ ตำแหน่ง |
|--------------------------|---|
| ส่วนประกอบ | |
| 342 | กล่องฟิวส์หลัก ช่องเครื่องยนต์ ข้างแบตเตอรี่ |
| 675 | รีเลย์ ไฟเสริม ในกล่องฟิวส์หลักของช่องเครื่องยนต์ |
| 676LH | หลอดไฟเสริมด้านซ้าย หน้าตะแกรง |
| 676RH | หลอดไฟเสริมด้านขวา หน้าตะแกรง |
| 711 | การต่อเชื่อมอุปกรณ์เสริม ในช่องเครื่องยนต์ข้างแกนสปริง ด้านซ้าย |
| 736 | แผงหน้าปัด ระบบอินโฟเทนเมนต์ ใต้ SID |
| 737 | แผงหน้าปัด SID บนแผงอุปกรณ์ข้างแผงหน้าปัดควบคุม และมาตรวัดต่างๆ |
| ขั้วต่อแบบเป็นลอน | |
| J172 | ประมาณ 400 มม. จากจุดแยกจุดต่อลง ดิน G30A ไปทางไฟเสริม |
| J173 | ประมาณ 350 มม. จากจุดแยกจุดต่อลง ดิน G30A ไปทางไฟเสริม |
| จุดต่อลงดิน | |
| G30A | จุดต่อลงดินด้านหน้าบนแผงข้างเหนือ บังโคลนล้อหน้าซ้าย |