

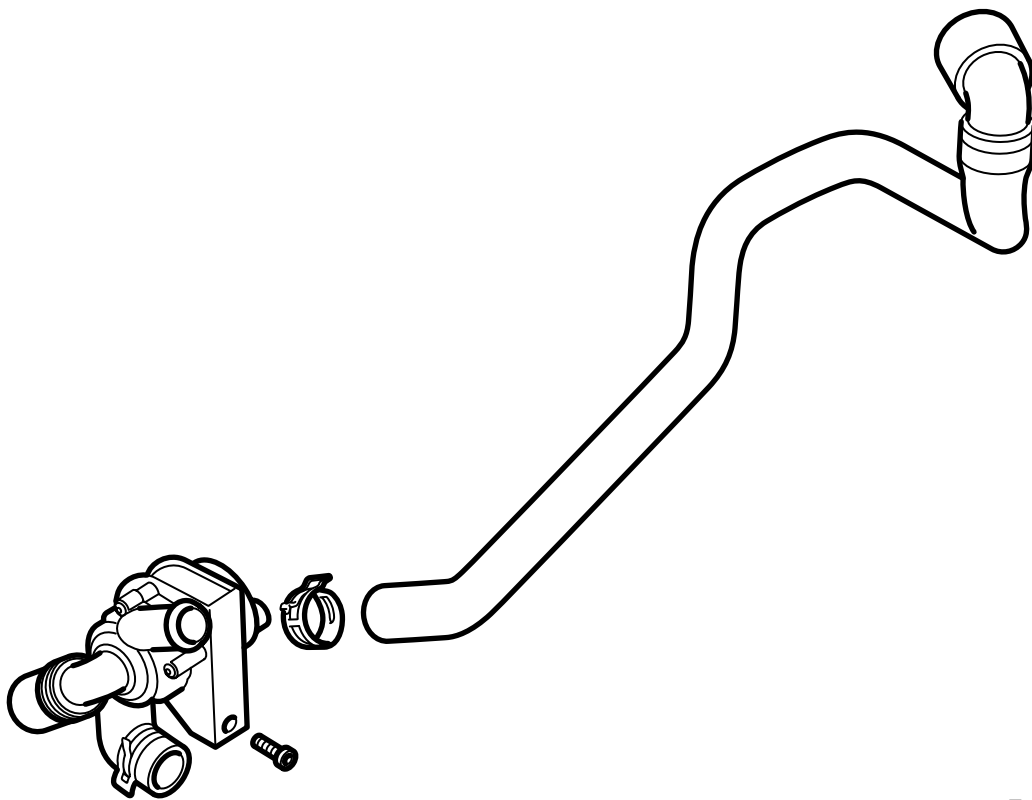


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

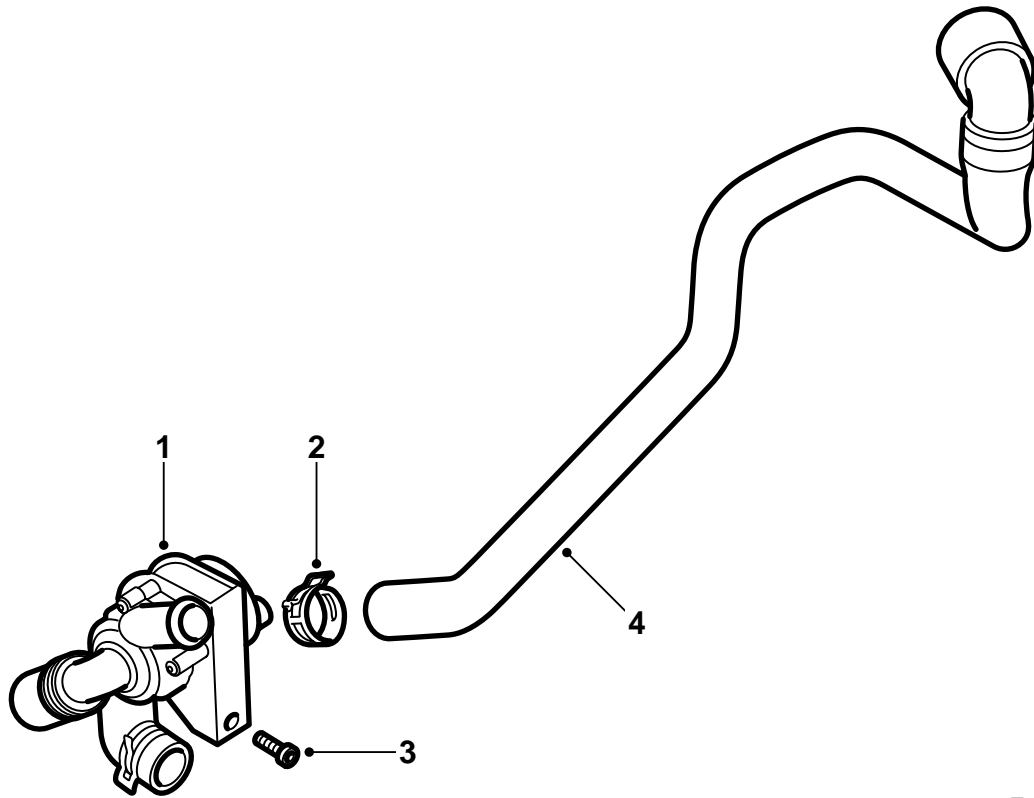
Saab 9-3 D223L M03-

ชุดเครื่องทำความร้อนในขณะจอด

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 787 160	9:87-37	Feb 03	12 789 068	12 789 068 Mar 02

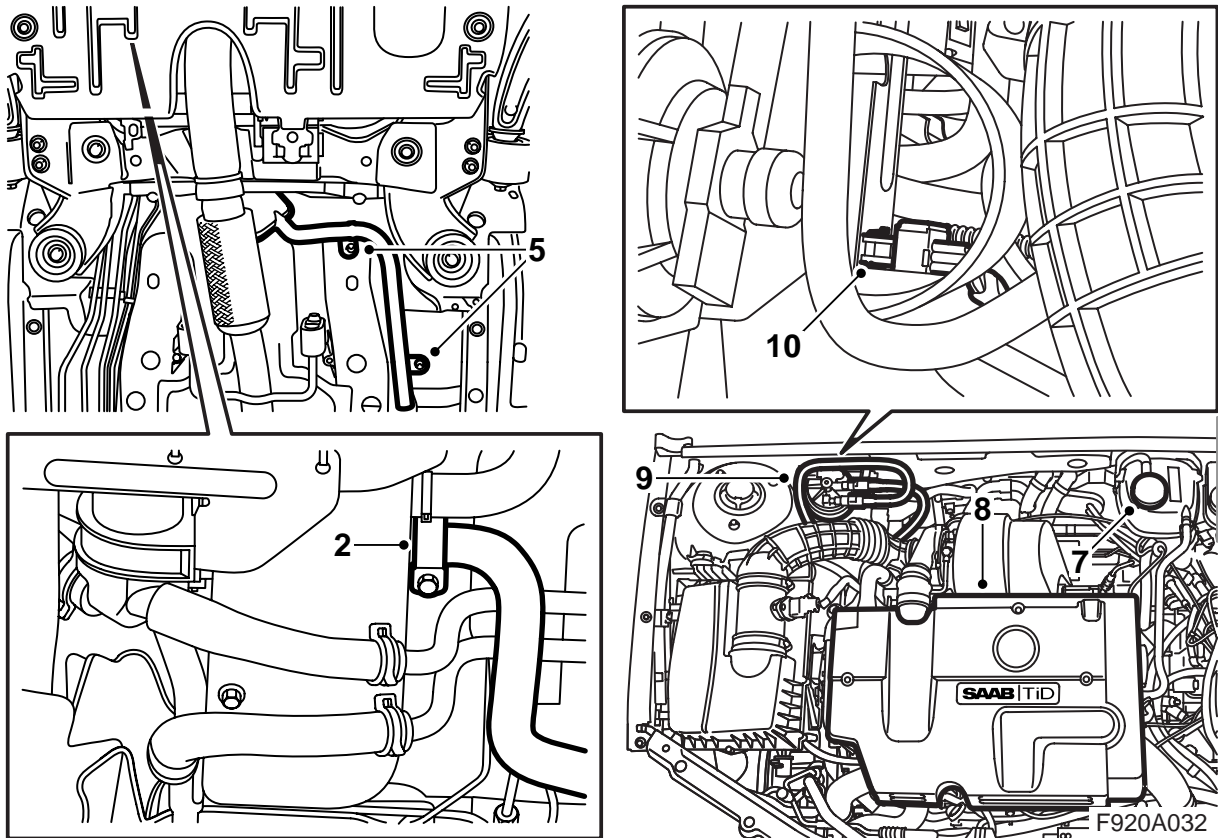


F920A030

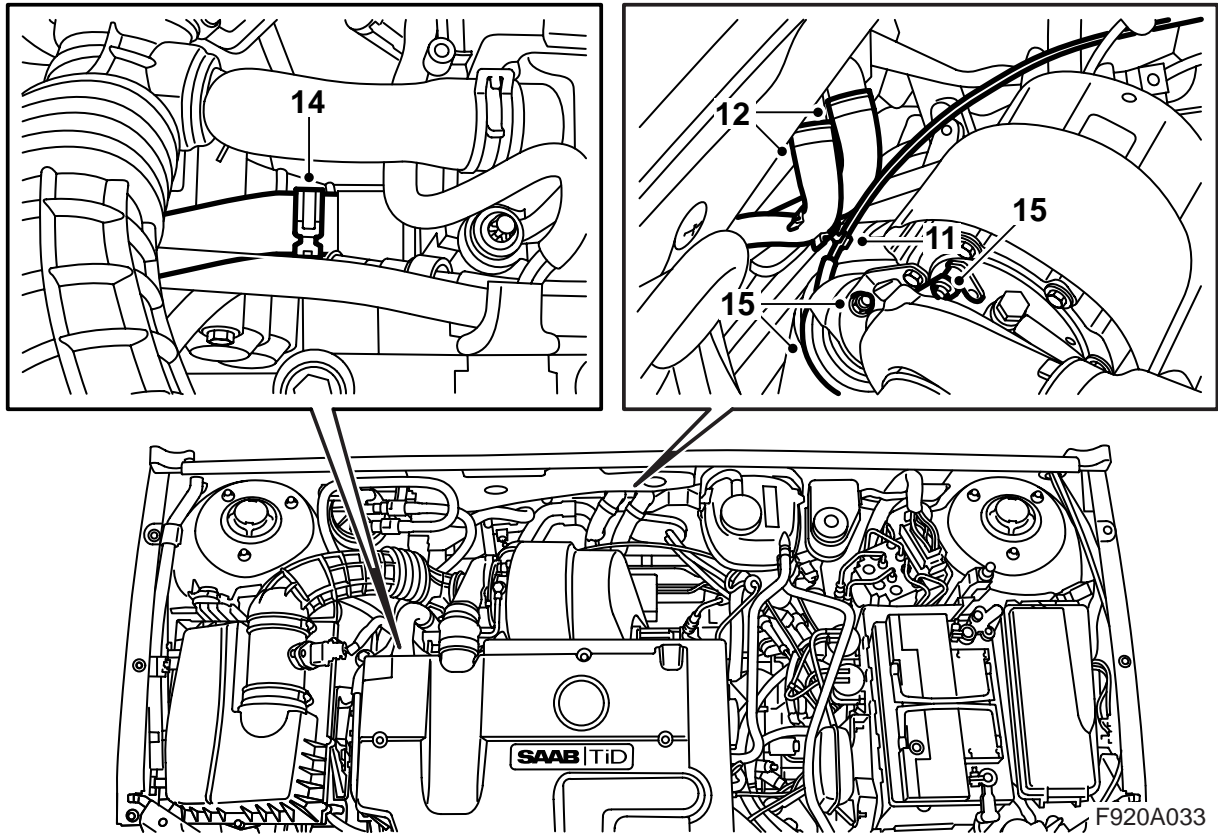


F920A031

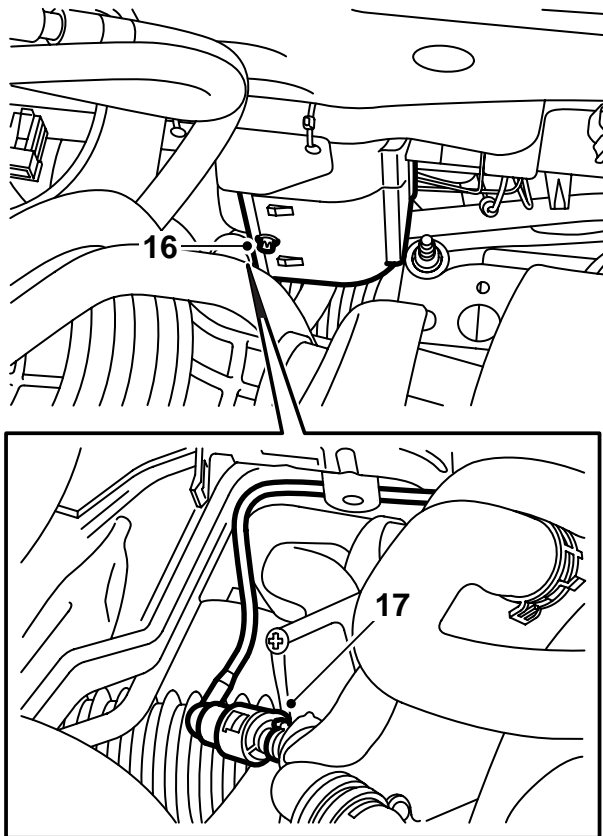
- 1 ป้อนน้ำหล่อเย็น
- 2 แคลมป์หนีบสายยาง
- 3 สกรู
- 4 สายยาง
- 5 ป้าย (ไม่มีในรถยนต์)



- 1 ยกสายเคเบิลขั้วลบของแบตเตอรี่ออก
- 2 ปลดแคลมป์หนีบท่อไอเสียของตัวทำความร้อนเสริมข้างเครื่องทำความร้อนออก
- 3 ยกรถยนต์และถอดตัวกันสปอยเลอร์ แยกขั้วต่อสายของกันชนและถอดออกจากแขนยึดบนตัวกันสปอยเลอร์
รถยนต์ที่มีตัวทำความสะอาดไฟหน้า: ปลดขั้วต่อจากตัวกันสปอยเลอร์
- 4 วางภาชนะรองรับของเหลวใต้เครื่องยนต์ ต่อเชื่อมต่อกับปลั๊กถ่ายออกของหม้อน้ำหล่อเย็น เปิดปลั๊กถ่ายออกของหม้อน้ำหล่อเย็นและระบายน้ำหล่อเย็นออก
- 5 ถอดท่อไอเสียของเครื่องทำความร้อน
- 6 วางรถยนต์ลง
- 7 ถอดฝาถังน้ำหล่อเย็นสำรอง
- 8 ถอดฝาครอบเครื่องยนต์
- 9 ถอดขั้วต่อสายของตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ยกตัวกรองขึ้นออกจากแขนยึดและวางไว้ข้างๆ
- 10 ถอดขั้วต่อสายของเครื่องทำความร้อน



- 11 ถอดท่อสำหรับถึงสูบลมของตัวความคุมแรงดันอากาศจากตัวหนีบบนท่อยาน้ำหล่อเย็น
- 12 ถอดท่อยาน้ำหล่อเย็นทั้งสองท่อจากการต่อเชื่อมไปยังห้องโดยสารและถอดออกจากตัวหนีบบนแผงกั้นระหว่างห้องโดยสารกับช่องเครื่องยนต์
- 13 พับท่อยาน้ำหล่อเย็นที่ต่อเชื่อมกับเครื่องยนต์ไปข้างๆ
- 14 ถอดท่อยาน้ำหล่อเย็นที่ต่อเชื่อมระหว่างเครื่องทำความร้อนและฝาสูบจากการต่อเชื่อมบนฝาสูบ และถอดออกจากตัวหนีบที่ตั้งอยู่บนท่อยาน้ำหล่อเย็นของตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- 15 ถอดถึงสูบลมของตัวความคุมแรงดันอากาศและวางไว้ข้างๆ

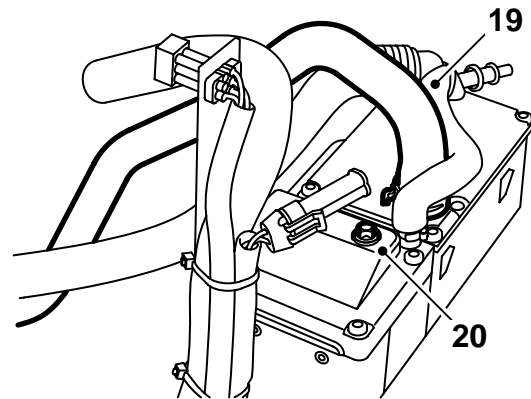


- 16 ถอดเครื่องทำความร้อนจากตัวยึดบนแผงกันระหว่างห้องโดยสารกับช่องเครื่องยนต์
- 17 ถอดท่อหย่าน้ำมันเชื้อเพลิงจากเครื่องทำความร้อนโดยใช้เครื่องมือพิเศษ 83 95 261

⚠ คำเตือน

งานเกี่ยวกับการถอดท่อน้ำมันเชื้อเพลิงจะเกี่ยวข้องกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ จึงต้องเอาใจใส่ในสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้ เมื่อปฏิบัติงาน:

- สถานที่ทำงานต้องมีระบบการระบายอากาศที่ดี! ถ้ามีตัวระบายอากาศสำหรับไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับการรับรอง ให้ใช้สิ่งนั้น
- ใช้ถุงมือป้องกัน! การสัมผัสโดนน้ำมันเป็นเวลานานอาจทำให้ผิวหนังระคายเคืองได้
- มีถังดับเพลิงชนิด ข ค ไว้ใกล้มือ! คำนึงถึงความเสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ เช่น ในกรณีการตัดวงจรไฟฟ้า วงจรลัด เป็นต้น
- ห้ามสูบบุหรี่เป็นอันขาด
- สวมแว่นตาป้องกัน



F920A034

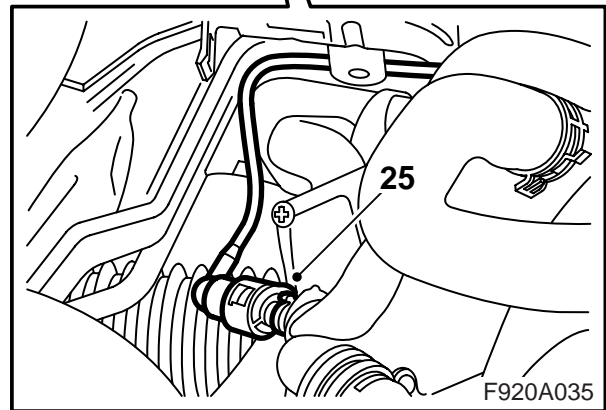
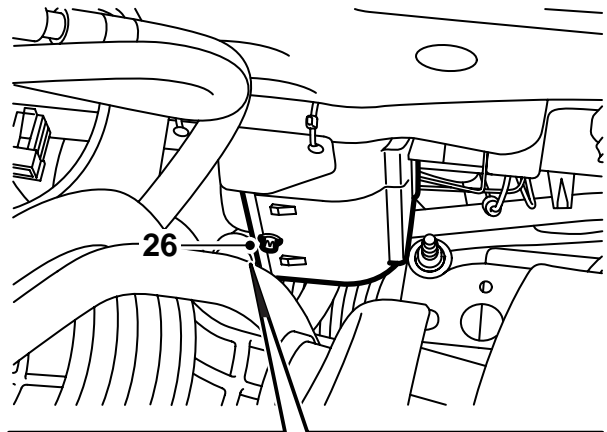
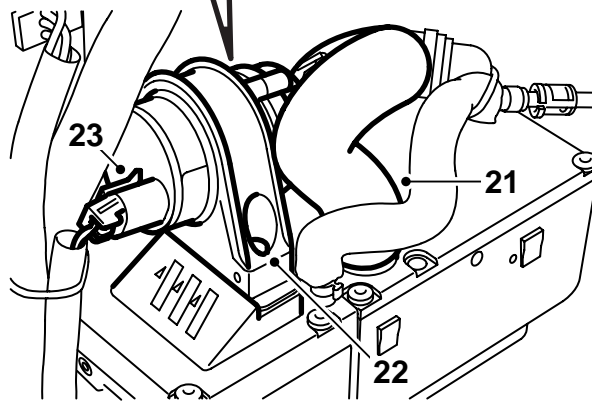
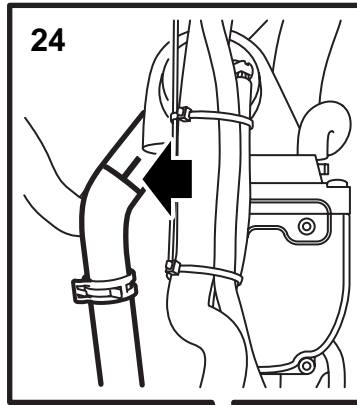
- 18 ยกเครื่องทำความร้อนออกและวางบนโต๊ะทำงาน

สำคัญ

ยังมีน้ำหล่อเย็นในเครื่องทำความร้อน

ให้ความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้ท่อไอเสียของเครื่องทำความร้อนเสียรูป

- 19 ถอดท่อน้ำมันหล่อเย็นสำหรับตัวแลกเปลี่ยนความร้อนในห้องเครื่องยนต์ออก
- 20 ถอดสกรูสำหรับฐานยึดของขั้วต่อสายออก (จะไม่ใช้สกรูนี้อีก)

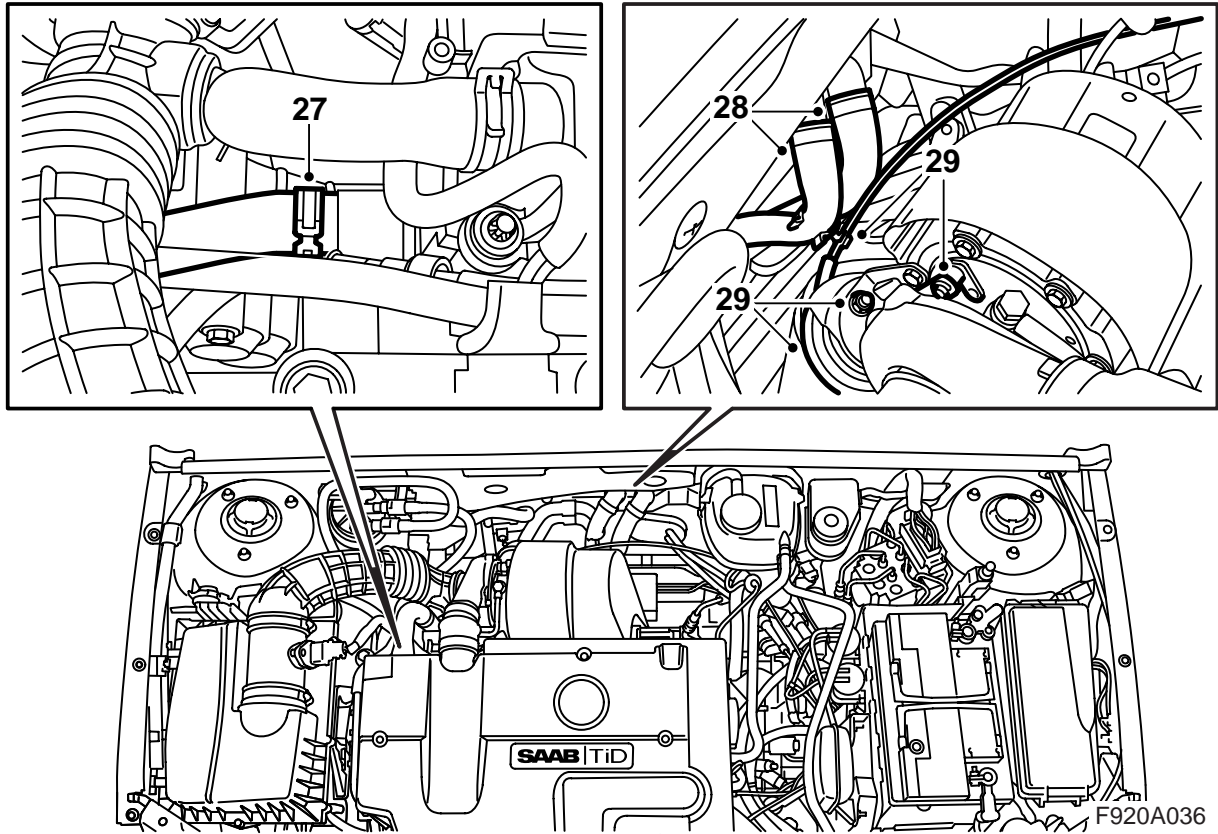


- 21 ต่อเชื่อมท่ออย่างน้ำหล่อเย็นของปั๊มหมุนเวียนกับเครื่องทำความร้อน
- 22 ติดตั้งปั๊มหมุนเวียนกับเครื่องทำความร้อนด้วยสกรูที่มีมากับชุด
- 23 ถอดตัวกันความชื้นจากขั้วต่อสายและต่อเชื่อมปั๊มหมุนเวียน
- 24 ต่อเชื่อมท่ออย่างน้ำหล่อเย็นกับเครื่องทำความร้อน
- 25 ลดเครื่องทำความร้อนลงไปในห้องเครื่องยนต์และต่อเชื่อมสายน้ำมันเชื้อเพลิง

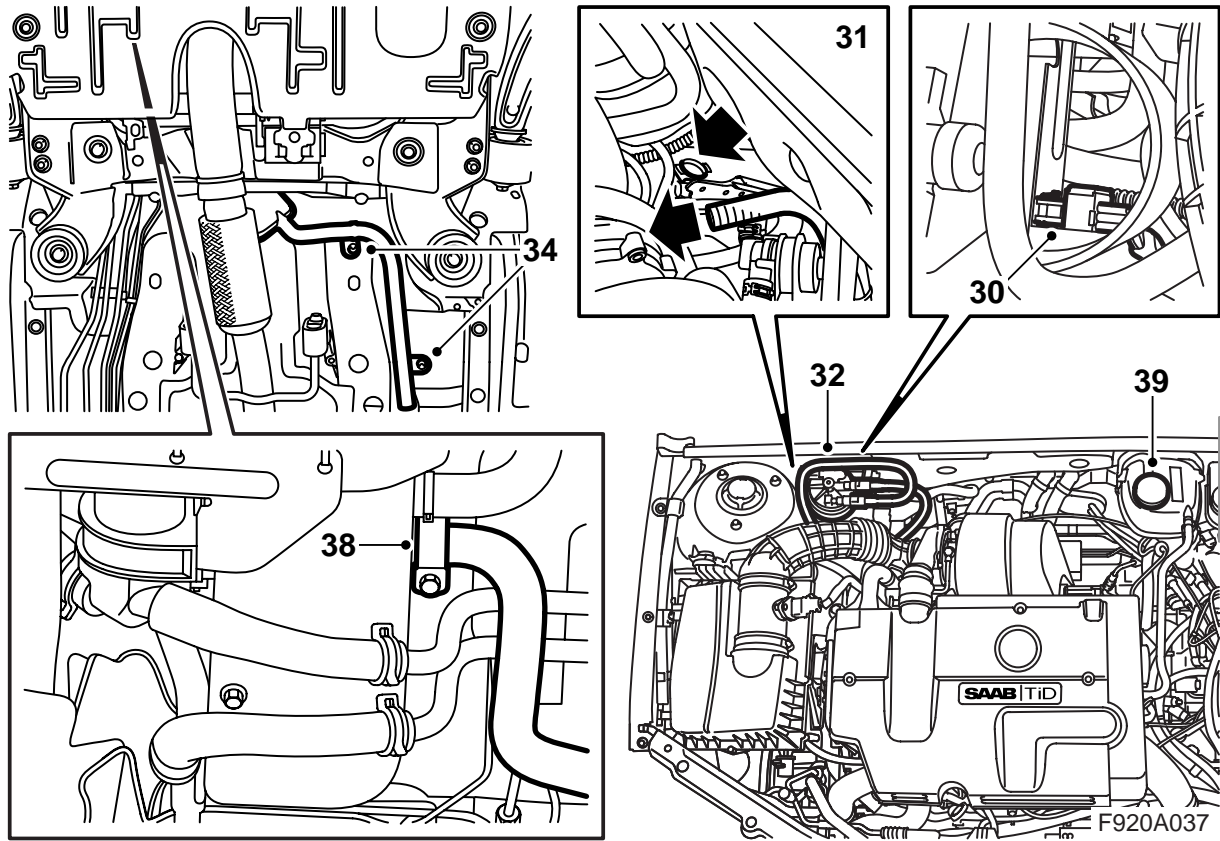
สำคัญ

ให้ความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้ท่อไอติของเครื่องทำความร้อนเสียรูป

- 26 ใส่ฐานยึดตัวทำความร้อนกับแผงกั้นระหว่างห้องโดยสารกับห้องเครื่องยนต์



- 27 ต่อเชื่อมท่ออย่างน้ำหล่อเย็นกับฝาสูบ
- 28 ต่อเชื่อมท่ออย่างน้ำหล่อเย็นกับการต่อเชื่อมสำหรับห้องโดยสารและติดในตัวหนีบบนแผงกันระหว่างห้องโดยสารกับช่องเครื่องยนต์
- 29 ติดตั้งถึงสับลมของตัวความคุมแรงดันอากาศและใส่ท่อภายในตัวหนีบบนท่ออย่างน้ำหล่อเย็น



- 30 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายกับเครื่องทำความร้อน
- 31 วางท่อยางไอเสียของเครื่องทำความร้อนลงในรูในโครงตามยาว
- 32 ใส่ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงและต่อเชื่อมมัน
- 33 ยกรถยนต์ขึ้น
- 34 ปรับระบบไอเสียของเครื่องทำความร้อนเข้าและติดตั้งเข้ากับพื้นรถยนต์
- 35 ปิดปลั๊กถ่ายออกบนเครื่องทำความเย็นและปลดท่อ
- 36 ยกตัวกันสปอยเลอร์ขึ้น ใส่ขั้วต่อสายของกันชนในแขนยึดและต่อเชื่อมขั้วต่อสาย
- รถยนต์ที่มีตัวทำความสะอาดไฟหน้า: ใส่ขอท่อ
- ยางกับตัวกันสปอยเลอร์
- ทั้งหมด: ติดตั้งตัวกันสปอยเลอร์
- 37 วางรถยนต์ลง
- 38 ต่อเชื่อมท่อไอเสียกับเครื่องทำความร้อน
- 39 เติมน้ำหล่อเย็นและตรวจสอบการรั่วไหลของระบบใส่ฝาครอบถึงน้ำหล่อเย็นสำรอง
- 40 เชื่อมสายเคเบิลขั้วลบของแบตเตอรี่

- 41 ติดฝาครอบเครื่องยนต์
- 42 ปรับเวลาและวันที่
- 43 ซิงโครไนซ์รหัสรีโมทคอนโทรลโดยการใส่กุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจสตาร์ท

สำคัญ

จะต้องทำกับทุกกุญแจ มิฉะนั้นรีโมทคอนโทรลจะไม่ทำงาน

- 44 กระตุ้นตัวป้องกันการหนีบของตัวยกกระจกหน้าต่างโดยการขยับกระจกหน้าต่างขึ้นและลงสองครั้งเสียงตอบรับจะเป็นตัวบ่งชี้ว่าได้ทำการกระตุ้น

45 ไส้ลมระบบดังนี้:

หมายเหตุ

AC/ACC จะต้องอยู่ในตำแหน่งปิด (OFF)

เติมระบบน้ำหล่อเย็นจนได้ระดับสูงสุด MAX ปิดฝาครอบของถังน้ำหล่อเย็นสำรอง สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องในรอบความเร็วต่างๆ กันจนพัดลมหม้อน้ำเริ่มทำงาน ค่อยๆ เปิดฝาของถังน้ำหล่อเย็นสำรองและเติมให้ได้ระดับสูงสุด MAX อีกครั้ง ปิดฝาดับเครื่องยนต์และเติมอีกตามความจำเป็นให้ได้ระดับสูงสุด MAX

46 ทำความสะอาดบริเวณตรงกลางบนบานพับของช่องฝาปิดถังน้ำมันด้วยเบนซินทำความสะอาดเอาป้ายจากชุด ปรับขนาดป้ายตามความจำเป็นและติดป้ายบนพื้นผิวที่ได้ทำความสะอาดนั้น

สำคัญ

ห้ามติดป้ายนี้ทับป้ายหรือป้ายฉลากอื่นไม่ว่าในกรณีใดๆ ไม่ว่าจะเป็นส่วนหนึ่งหรือทั้งหมด

47 รถที่มีตัวทำความสะอาดไฟหน้า: ตรวจสอบการทำงานของตัวทำความสะอาดไฟหน้า

48 ต่อเชื่อมเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง เลือกรุ่นรถยนต์และรุ่นปี เลือก "ทั้งหมด" เลือก "เพิ่ม/ลบ" เลือกอุปกรณ์เสริมและเลือก "เพิ่ม"

หมายเหตุ

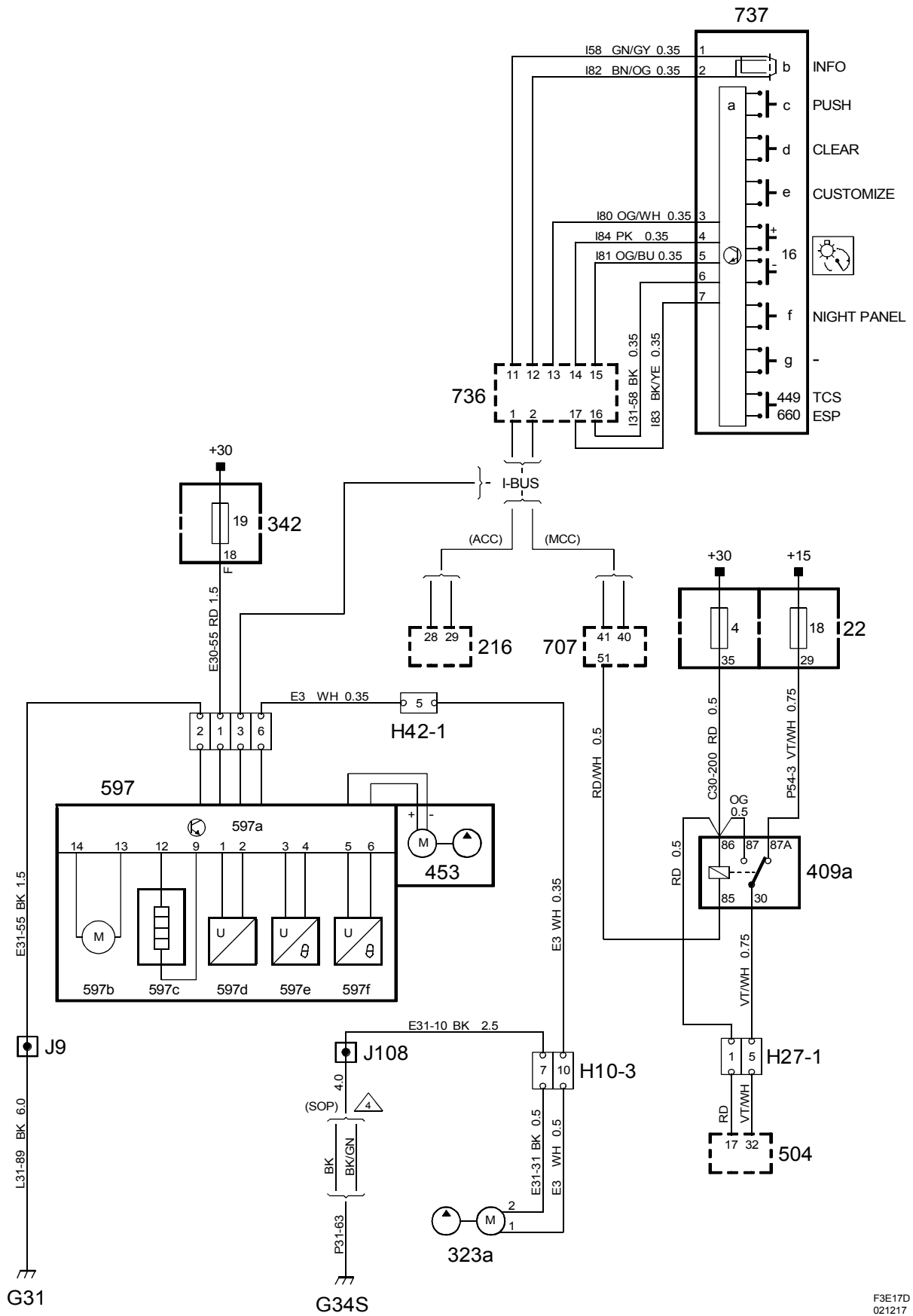
อาจจำเป็นต้องใช้เครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่องเพื่อเรียกใช้รหัสสนิรภัยใน TIS ข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งที่จะทำ จะแสดงบนจอเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง

49 เริ่มการทำงานของเครื่องทำความร้อนโดยการกดบนปุ่ม SIDC "CUSTOMIZE" เลือก "เครื่องทำความร้อนขณะรถจอด" กด "SET (ตั้งค่า)" เลือก "การควบคุมด้วยตัวเอง" กด "SET (ตั้งค่า)" เลือก "เครื่องทำความร้อน เปิด" กด "SET (ตั้งค่า)" และตรวจสอบว่าเครื่องทำความร้อนเริ่มทำงาน (จะมีการหน่วงเวลาประมาณ 1 นาที)

เลือก "การควบคุมด้วยตัวเอง", กด "SET", เลือก "เครื่องทำความร้อน ปิด", กด "SET" และตรวจสอบว่าเครื่องทำความร้อนหยุด เลือก "กลับ", กด "SET", เลือก "เสร็จสิ้น" และกด "SET"

50 ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นและเติมถ้าจำเป็น

แผนผังการเดินสายไฟ



F3E17D
021217

คำอธิบายส่วนประกอบ

หมายเลข	ชื่อ ตำแหน่ง
ส่วนประกอบ	
22	กล่องจ่ายไฟ แผงหน้าปัด บนด้านสั้นของแผงหน้าปัดข้างประตูด้าน ซ้าย
216	ชุดควบคุม ACC ตรงกลางบนแผงหน้าปัด
323a	มอเตอร์ ป้อนน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องทำความ ร้อนขณะรถจอด ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
342	กล่องจ่ายไฟ ช่องเครื่องยนต์ ข้างแบตเตอรี่
409a	รีเลย์ เครื่องทำความร้อนขณะรถจอด ในคอนโซลกลางบนซารองของแผงหน้าปัด
453	มอเตอร์ ป้อนหมุนเวียนน้ำหล่อเย็น บนเครื่องทำความร้อนขณะรถจอด
504	แผงควบคุม การทำความร้อน&การระบาย อากาศ ตรงกลางบนแผงหน้าปัด
597	เครื่องทำความร้อนขณะรถจอด ในช่องเครื่องยนต์บนด้านขวาของแผงกัน ระหว่างห้องโดยสารกับช่องเครื่องยนต์
597a	ชุดควบคุมเครื่องทำความร้อนขณะรถจอด ในเครื่องทำความร้อนขณะรถจอด
597b	มอเตอร์ พัดลมเครื่องเป่า เครื่องทำความ ร้อนขณะรถจอด ในเครื่องทำความร้อนขณะรถจอด
597c	หัวเผา เครื่องทำความร้อนขณะรถจอด ในเครื่องทำความร้อนขณะรถจอด
597d	ตัวตรวจจับเปลวไฟ เครื่องทำความร้อน ขณะรถจอด ในเครื่องทำความร้อนขณะรถจอด

หมายเลข	ชื่อ ตำแหน่ง
597e	ตัวตรวจจับอุณหภูมิ เครื่องทำความร้อน ขณะรถจอด ในเครื่องทำความร้อนขณะรถจอด
597f	ตัวตรวจจับอุณหภูมิ เครื่องทำความร้อน ขณะรถจอด ในเครื่องทำความร้อนขณะรถจอด
707	ชุดควบคุม BCM ในกล่องจ่ายไฟของแผงหน้าปัด
736	แผงควบคุม ระบบอินโฟเทนเมนต์ ใต้ SID
737	แผงควบคุม SID บนแผงอุปกรณ์ข้างแผงหน้าปัดควบคุมและ มาตรวัดต่างๆ
ขั้วต่อสายแบบ 10 ขา	
H10-3	บนฐานยึดข้างแถบถึงบนด้านหน้าของ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
ขั้วต่อสายแบบ 27 ขา	
H27-1	ข้างชุดควบคุม MCC
ขั้วต่อสายแบบ 42 ขา	
H42-1	ขั้วต่อสายสี่ตำแหน่งแบตเตอรี่บนด้านข้าง ของชั้นส่วนโครงสร้างด้านซ้าย
ขั้วต่อแบบเป็นลอน	
J9	ประมาณ 150 มม. จากจุดแยกจุดต่อลงดิน G31 ไปทางไฟหน้าด้านซ้าย
J108	ประมาณ 50 มม. จากจุดแยกจุดต่อลงดิน G34P/S ไปทางประตูหน้าด้านขวา
จุดต่อลงดิน	
G31	ในช่องเครื่องยนต์บนแผงข้างเหนือบังโคลน ล้อรถด้านขวา
G34S	ข้างพื้นใต้เสาขอบประตู A ด้านขวา (เทปสีเขียว)