

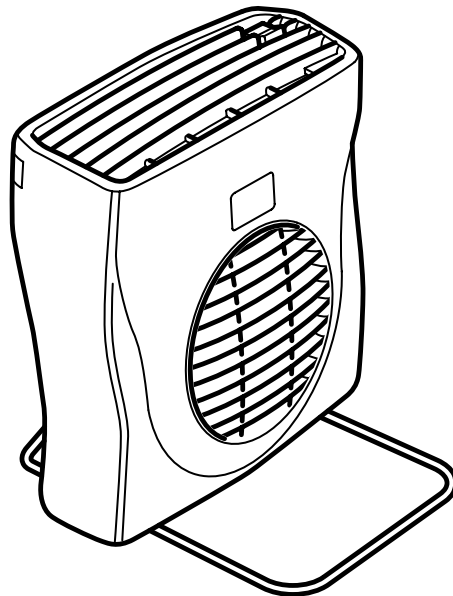


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-3, Saab 9-5

ตัวทำความร้อนห้องโดยสาร

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 791 146 12 791 147	9:87-38	Aug 03	12 795 083	12 795 083 Feb 02



E930A122

ข้อมูลด้านเทคนิค

ตัวทำความร้อนห้องโดยสาร K2 (400 127 783)
มีประสิทธิภาพทำงานสองจังหวะ 600 W (LOW) และ
1500 W (HIGH)

ตัวทำความร้อนห้องโดยสาร K3 (400 127 791)
มีประสิทธิภาพทำงานสองจังหวะ 1250 W (LOW) และ
2100 W (HIGH)

ประสิทธิภาพต่างๆ ที่กำหนดมานั้นใช้ที่อุณหภูมิ
-25 องศาเซลเซียสและมีการไหลของอากาศอิสระ
ตัวทำความร้อนนี้จะเป็นแบบที่ควบคุมประสิทธิภาพ
ตามอุณหภูมิรอบข้างและการไหลอากาศของพัดลม

ตัวทำความร้อนห้องโดยสารจะออกแบบด้วย
ฟิวส์อุณหภูมิที่ลัดวงจรกระแสไปที่ตัวทำความร้อนและ
มอเตอร์พัดลมเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้นเกินกว่าค่าที่ยอมให้
ฟิวส์อุณหภูมิอาจคลายออกได้ เช่นเมื่อตัวทำความร้อน
ตั้งอยู่ในที่ที่อากาศไม่ไหลเวียน เช่น ในการปิดตะแกรง
ช่องอากาศออกหรืออากาศเข้า ถ้าฟิวส์อุณหภูมิคลาย
ออก ตัวทำความร้อนห้องโดยสารจะไม่ทำงาน

ตัวทำความร้อนห้องโดยสาร K2:

ฟิวส์อุณหภูมิจะติดใหม่ได้ตามนี้

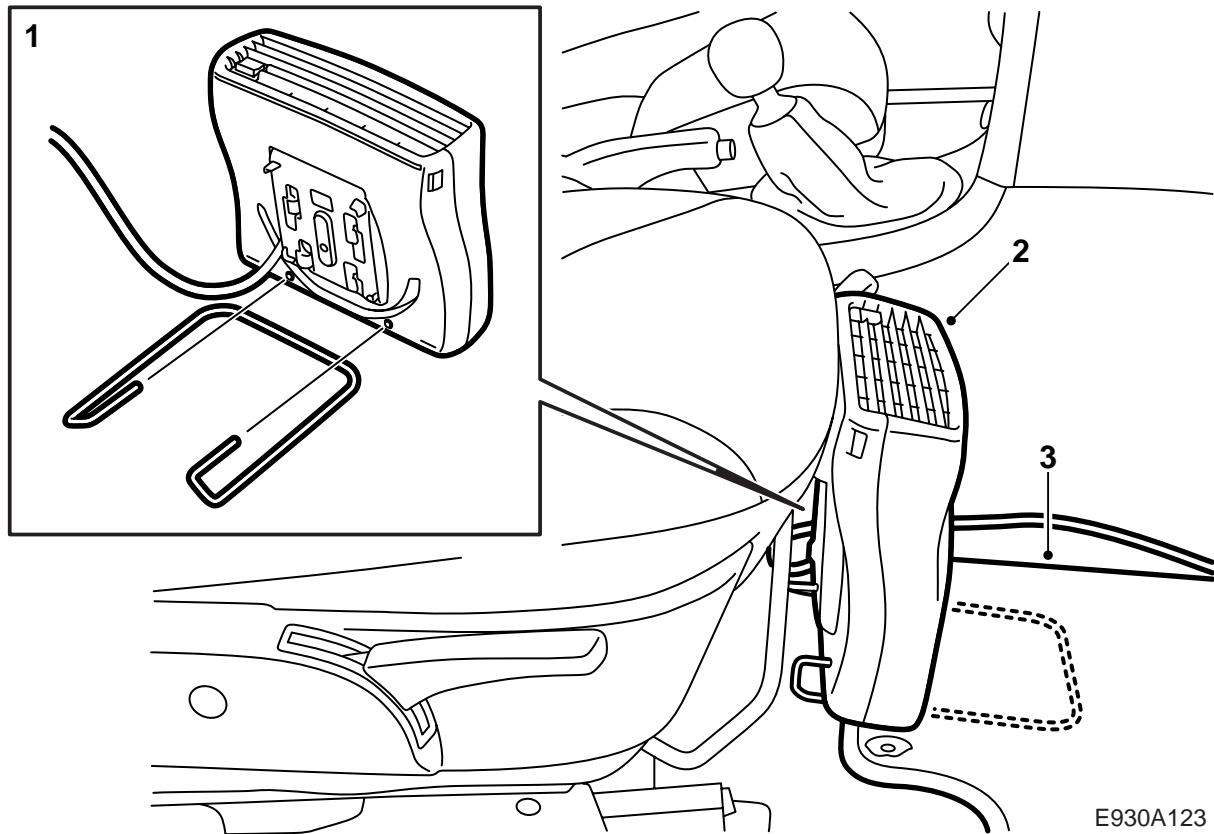
- ดึงขั้วต่อปลั๊กของตัวทำความร้อนห้องโดยสารออก
เพื่อให้ตัวทำความร้อนปลดกระแส นอกจากนั้น
ตัวทำความร้อนห้องโดยสารควรเย็นลง
- กดปุ่มรีเซ็ตที่อยู่ใต้ตะแกรงปล่อยอากาศของตัวทำ
ความร้อนห้องโดยสาร

คำเตือน

ห้ามใช้เครื่องมือ เนื่องจากอาจทำให้ชุดความ
ร้อนหรือฟิวส์อุณหภูมิเสียหายได้ ซึ่งเป็นเหตุให้เกิด
การลัดวงจรและไฟไหม้ได้

จะไต่ยีนคลิกที่ชัดเจน

ตัวทำความร้อนห้องโดยสาร K3: ไม่อาจติด
ฟิวส์อุณหภูมิกลับได้ใหม่ นอกจากต้องเปลี่ยน ให้ติดต่อ
สถานที่จำหน่าย



E930A123

4 เชื่อมต่อตัวทำความร้อนห้องโดยสาร และเลือก
จิ้งหะประสิทธิภาพที่เหมาะสม

⚠ คำเตือน

ห้ามเก็บตัวทำความร้อนห้องโดยสารในห้อง
โดยสารรถยนต์ในขณะที่เดินทาง ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ
เช่น รถยนต์หมุนรอบ ตัวทำความร้อนนี้อาจถูกเหวี่ยง
ไปรอบ ๆ และก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรงแก่
บุคคลได้

- 1 สวดลวดวางติดตั้งเข้าไปในรูที่ด้านหลังของตัวทำ
ความร้อนห้องโดยสาร
- 2 วางตัวทำความร้อนห้องโดยสารตรงด้านหน้าเก้าอี้
ผู้โดยสาร โดยให้ตะแกรงดูดอากาศเข้าหันไปด้าน
หน้าในรถยนต์

สำคัญ

อย่าวางตัวทำความร้อนชิดกับขอบแต่งเก้าอี้
นั่ง เนื่องจากเสี่ยงต่อการชำรุดและทำให้สีของขอบแต่ง
จางลงได้

- 3 ยกพรมยางหรือพรมผ้าขึ้น ถ้ามี และวางทับบน
ลวดวางติดตั้งของตัวทำความร้อน

สำคัญ

รถยนต์ Saab 9-3 M03- ที่มีสัญญาณเตือน
กันขโมย: ปลดตัวตรวจจับการเคลื่อนไหวของสัญญาณ
เตือนกันขโมยออกตามคำอธิบายในคู่มือการใช้
รถยนต์เมื่อจะใช้เครื่องทำความร้อน มิฉะนั้นอาจมี
ความเสี่ยงการเตือนกันขโมยที่ผิดพลาดเนื่องจากการ
หมุนเวียนของอากาศร้อน

คู่มือการใช้

คำเตือน

ให้เชื่อมต่อตัวทำความร้อนห้องโดยสารไปที่ทางออกสายดินเท่านั้น การเชื่อมต่อลงดินจะต้องไม่มีการขาดตลอดเส้นทางจากตัวทำความร้อนผ่านขั้วต่อเข้าของรถยนต์เรื่อยไปจนถึงช่องออกไฟต่อลงดิน

เพื่อการทำงานที่ปลอดภัยจะต้อง:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อลงดินระหว่างขาตินของขั้วต่อเข้ากับการเชื่อมลงดินของช่องเสียบห้องโดยสารอย่างสม่ำเสมอ
- ทำงานกับสายเคเบิลทั้งหมดด้วยความระมัดระวังให้ระวังเป็นพิเศษถึงความเสี่ยงจากการบีบรัดและการฉีกขาดจากแผ่นโลหะคมต่างๆ
- ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายเคเบิลถึงสภาพความเสียหายและอายุการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ สายเคเบิลที่เสียหายจะต้องทำการเปลี่ยนในทันที