

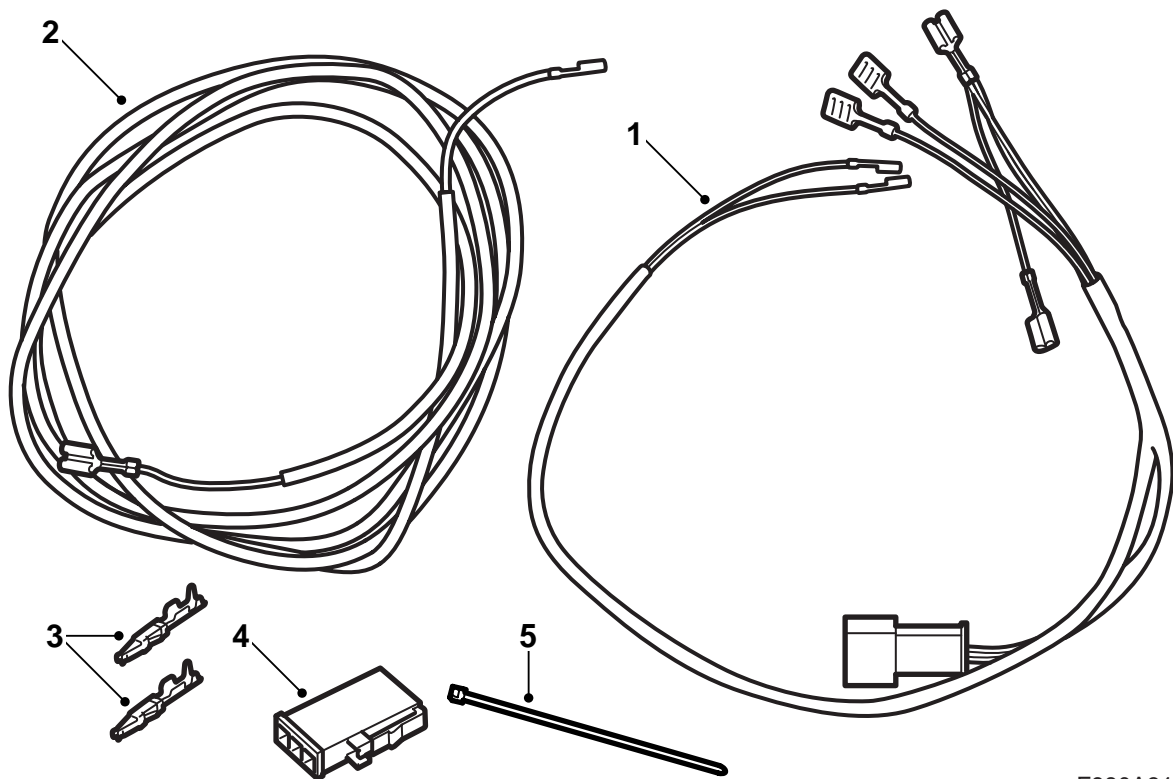


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 9-3 M03-

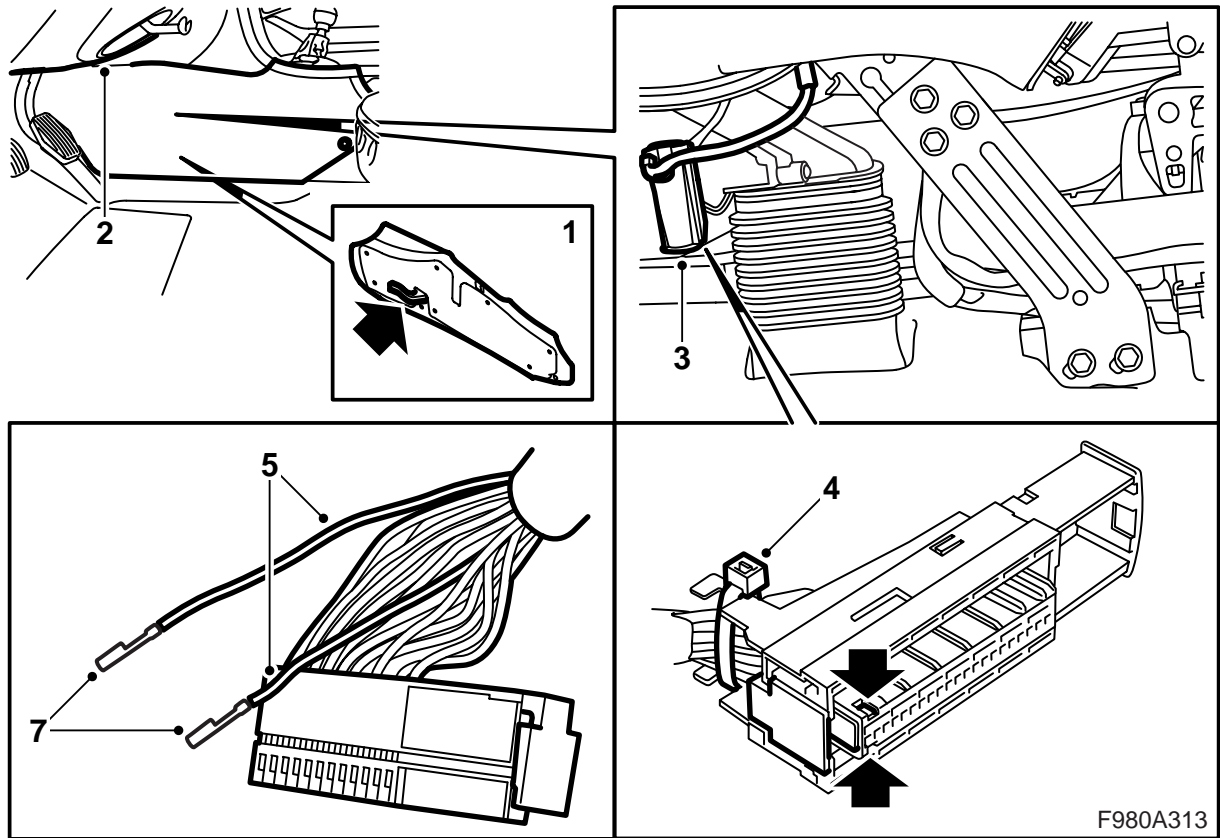
สายไฟมัดรวมสำหรับรีเลย์ควบคุมตัวทำความร้อนเครื่องยนต์ (รถยนต์ที่มี MCC)

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 805 414	9:87-45	Oct 03	12 805 535	



F980A312

- 1 สายไฟมัดรวม
- 2 สายเคเบิล
- 3 ปลอกสายไฟ (x2)
- 4 ขั้วต่อสายแบบ 3 ขา
- 5 เข็มขั้วรัดสายไฟ (x10)



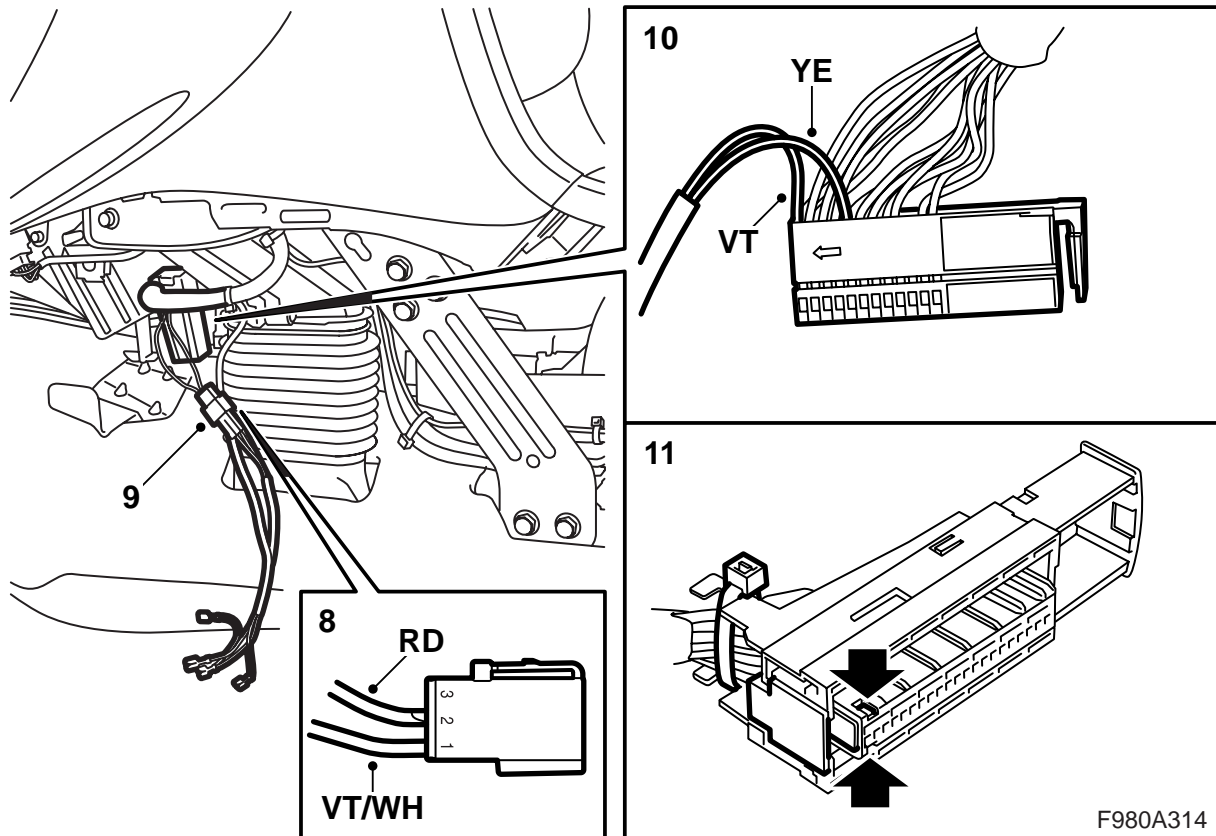
เพื่อให้สามารถทำงานได้ จำเป็นต้องมีคีมปลอกสายไฟและคีมบีบรัดปลอกสายไฟจากเครื่องมือพิเศษ "กล่องเครื่องมือ สายไฟมัดรวม" (หมายเลขสินค้า 86 12 079 หรือ 86 12 939)

- 1 ถอดขั้วต่อข้างด้านหน้าของคอนโซลพื้นบนด้านซ้าย
- 2 ถอดส่วนใต้แผงทางด้านซ้าย
- 3 ถอดขั้วต่อสายจากชุดปรับสภาพอากาศ
- 4 ตัดเข็มขัดรัดสายไฟที่ยึดสายเคเบิลกับขั้วต่อสาย และถอดขั้วต่อสายจากฝาครอบโดยการกดห่วงสองอันไปข้างๆ และดึงขั้วต่อสายออกมา
- 5 ถอดสายเคเบิลจากตำแหน่ง 1 และ 5 ของขั้วต่อสาย และตัดปลอกสายไฟออก
- 6 เปิดเทป 180-200 มม. จากขอบของขั้วต่อสายและสอดสายเคเบิลสองเส้นออกไปที่นั่น

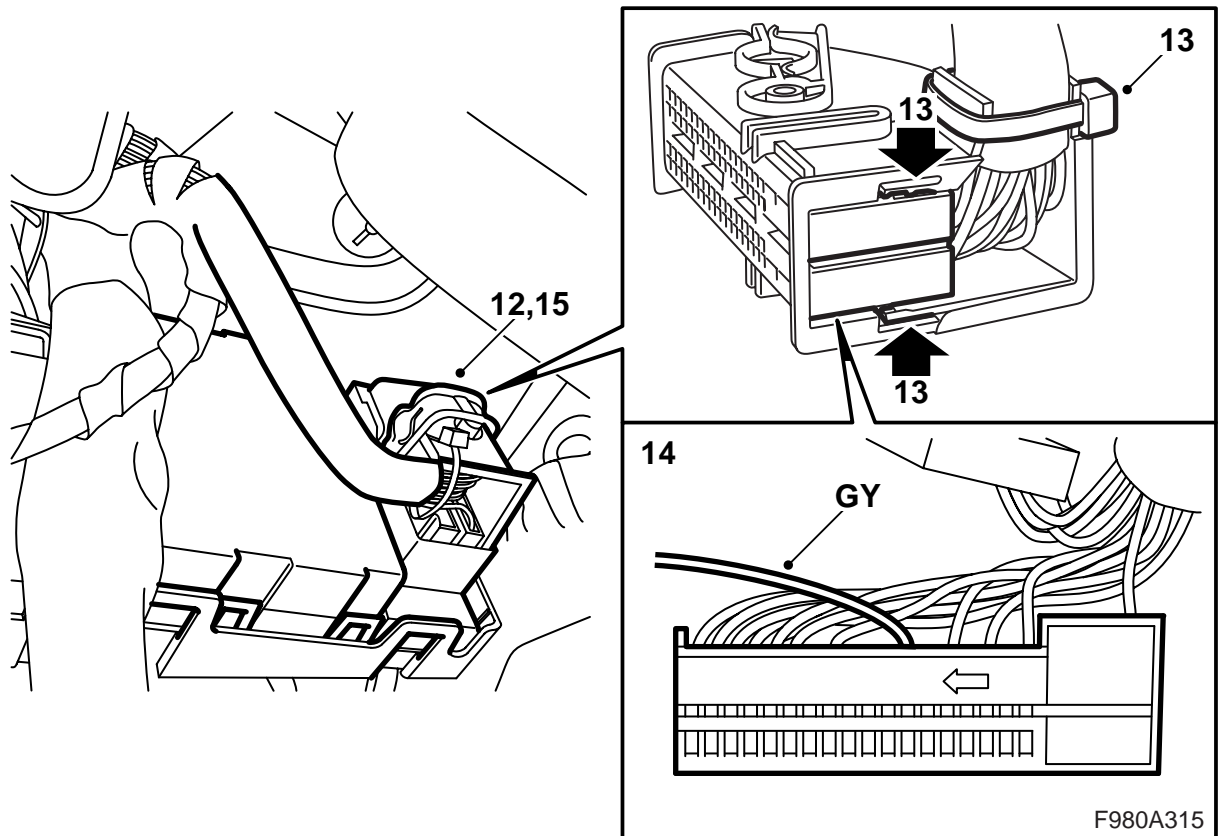
7 ปลอกปลายบนสายเคเบิลทั้งสองโดยใช้คีมปลอกสายไฟและใส่ปลอกสายไฟของชุดโดยใช้คีมปลอกสายไฟ

⚠ คำเตือน

เอาใจใส่อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายเคเบิลใดเสียหายเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลัดวงจรไฟไหม้ได้

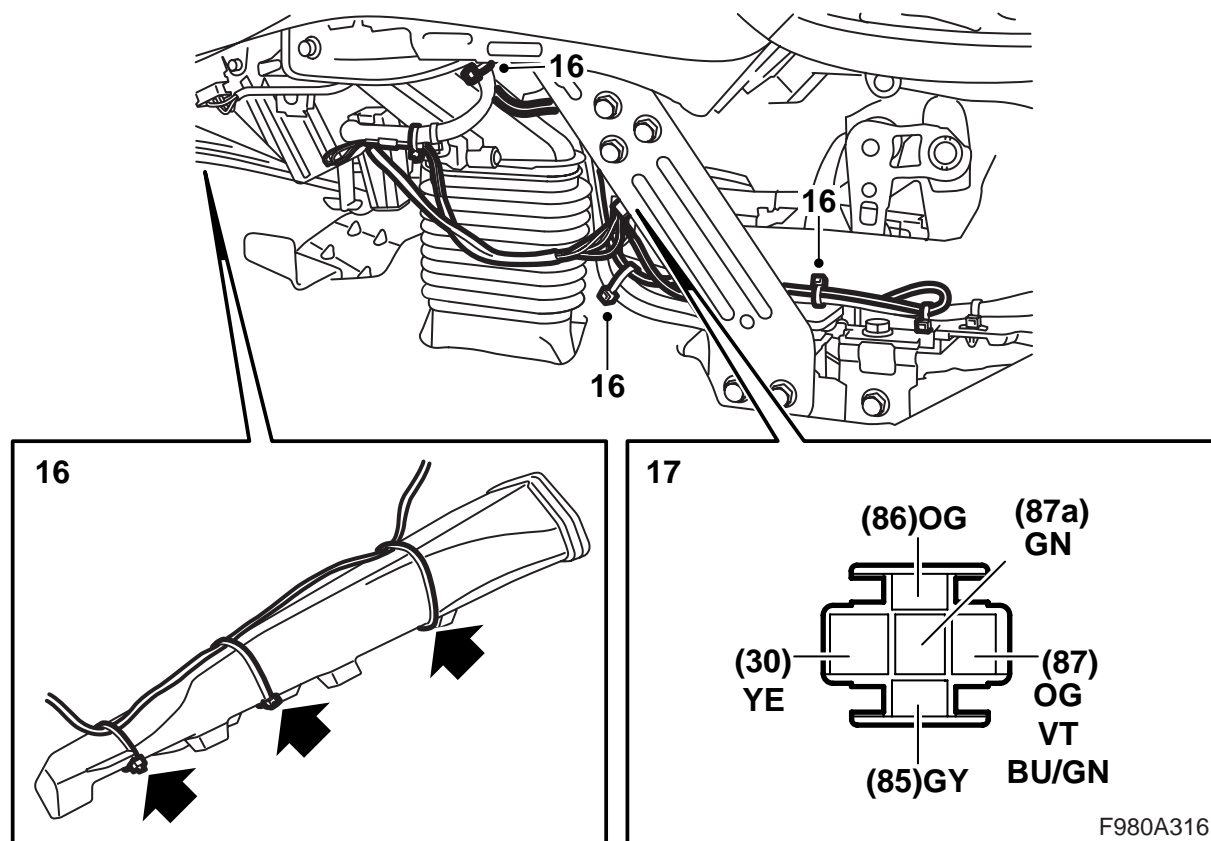


- 8 ติดตั้งสายเคเบิลสีม่วง/ขาว (VT/WH) ในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายแบบ 3 ขาของชุดและสายเคเบิลสีแดง (RD) ในตำแหน่ง 2 ในขั้วต่อสาย
- 9 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายกับขั้วต่อสายที่ตรงกันบนสายไฟมัธยมของชุด
- 10 ติดตั้งสายเคเบิลสีม่วง (VT) จากสายไฟมัธยมของชุดในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายของชุดปรับสภาพอากาศและสายเคเบิลสีเหลือง (YE) ในตำแหน่ง 5 ในขั้วต่อสาย
- 11 ติดตั้งขั้วต่อสายในฝาครอบและต่อเชื่อมขั้วต่อสายของชุดปรับสภาพอากาศ



- 12 ถอดหัวต่อสายจากชุดควบคุม BCM
- 13 ดัดเข็มขัดรัดสายไฟที่ยึดสายไฟมัดรวมของหัวต่อสายและถอดหัวต่อสายจากฝาครอบโดยการกดห้วงสองอันไปข้างๆ และดึงหัวต่อสายออกมา
- 14 ดัดตั้งปลายหนึ่งของสายเคเบิลสีเทา (GY) ของชุดในตำแหน่ง 51 ในหัวต่อสายสีน้ำตาลของชุดควบคุม
- 15 ใส่หัวต่อสายในฝาครอบ ดัดเข็มขัดรัดสายไฟอันใหม่รอบสายไฟมัดรวมและต่อเชื่อมหัวต่อสาย

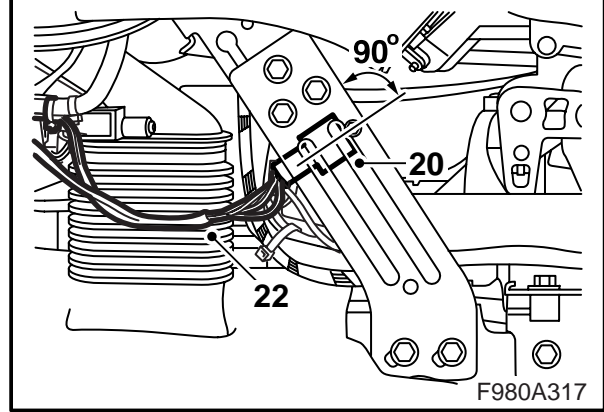
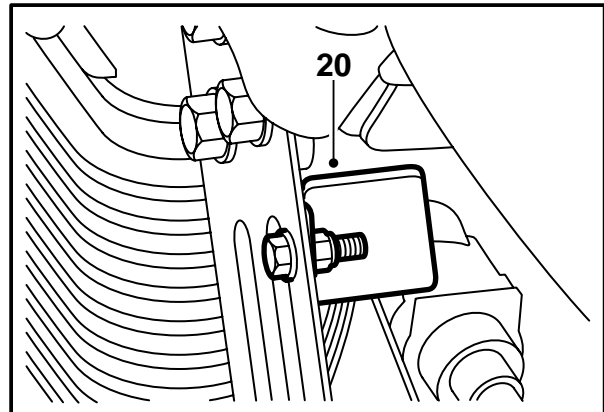
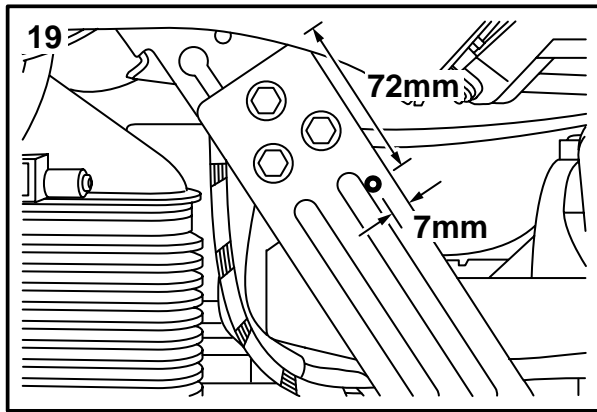
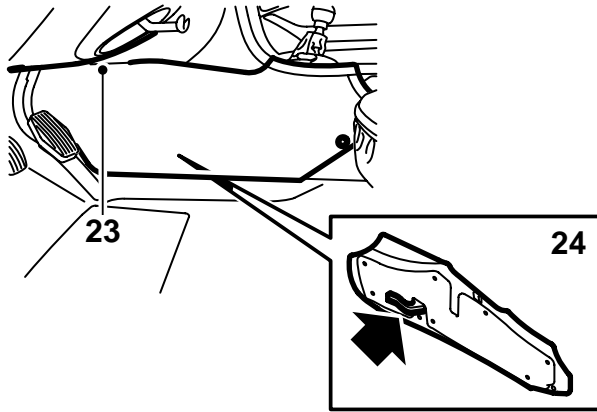
F980A315



16 สอดสายเคเบิลสีเทาของชุด (GY) ตามด้านบนของช่องลมไปยังขารองรับด้านซ้ายของแผงอุปกรณ์ ยึดสายเคเบิลด้วยเข็มขัดรัดสายไฟ

17 ใส่ปลอกสายไฟในช่องเสียบรีเลย์ดังนี้:

ขา	สี
85	GY
30	YE
87a	GN
87	OG, VT และ BU/GN
86	OG



18 ใส่รีเลย์ในช่องเสียบรีเลย์

19 เจาะรูขนาด 6 มม. (ตามการวัด) ในขารองรับของแผงหน้าปัด

⚠ คำเตือน

ป้องกันพื้นที่หลังขารองรับเพื่อไม่ให้สายเคเบิลใดเสียหายเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลัดวงจร/ไฟไหม้ได้

20 ใส่รีเลย์บนด้านในของขารองรับ จะต้องติดตั้งรีเลย์ท่ามุม 90 องศากับขอบขารองรับ

21 ตรวจสอบการทำงาน

22 ยึดสายไฟมัดรวมเพื่อหลีกเลี่ยงเสียงเอี๊ยดและสั่น

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่าสายไฟมัดรวมไม่ถูกหนีบ การใส่ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สายไฟมัดรวมเสียหายและทำให้เกิดวงจรลัด/ไฟไหม้

23 ติดตั้งส่วนล่างของแผง

24 ติดขั้วต่อข้าง

25 ต่อเชื่อมสายเคเบิลขั้วลบของแบตเตอรี่

26 ซิงโครไนซ์รหัสรีโมทคอนโทรลโดยการใส่กุญแจเข้าไปในสวิทช์กุญแจสตาร์ท

สำคัญ

จะต้องทำกับรีโมทคอนโทรลทั้งหมด มิฉะนั้นจะไม่สามารถทำงานได้

27 ปรับเวลาและวันที่

28 กระตุ้นระบบป้องกันการหนีบของตัวยกกระจกหน้าต่างโดยการวิ่งกระจกด้านข้างขึ้นและลงสองครั้ง สัญญาณเสียงเป็นตัวบอกว่าได้ทำการกระตุ้น