

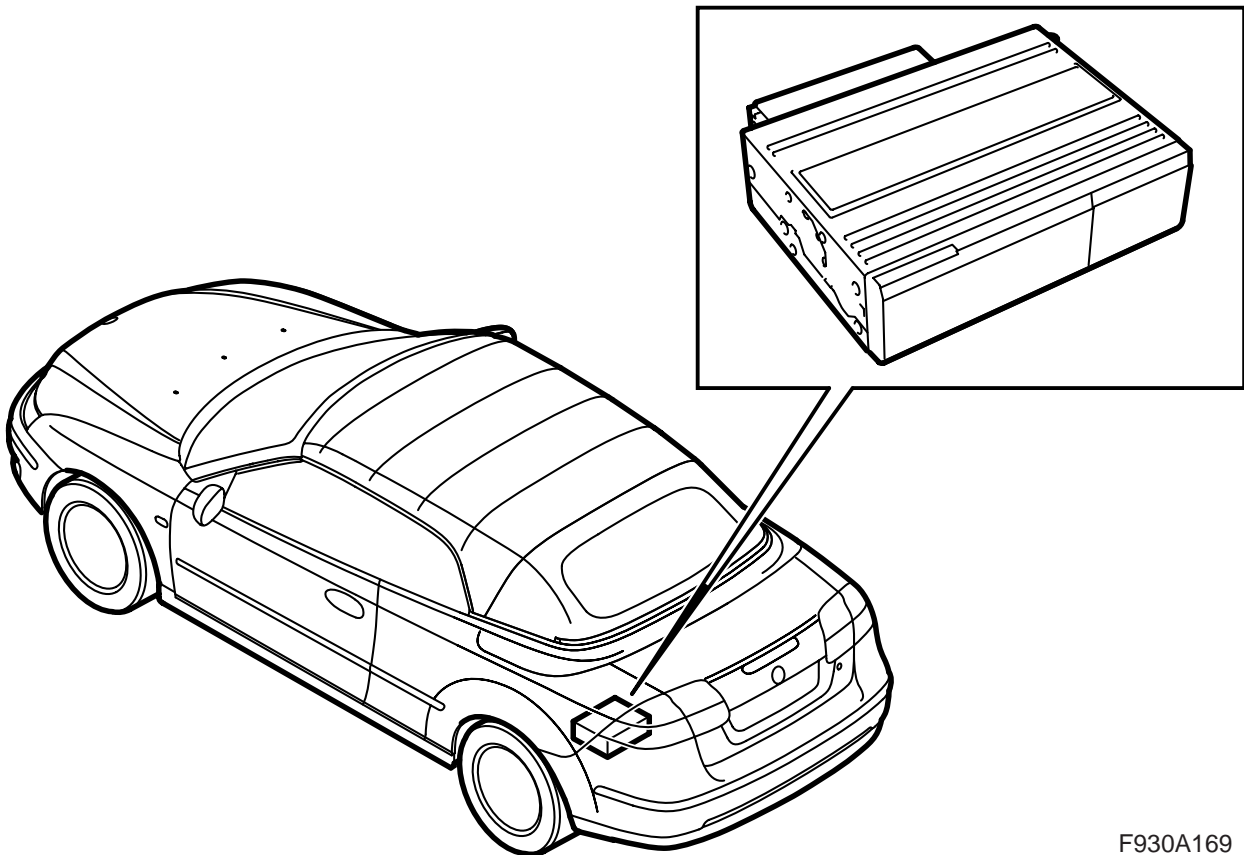


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

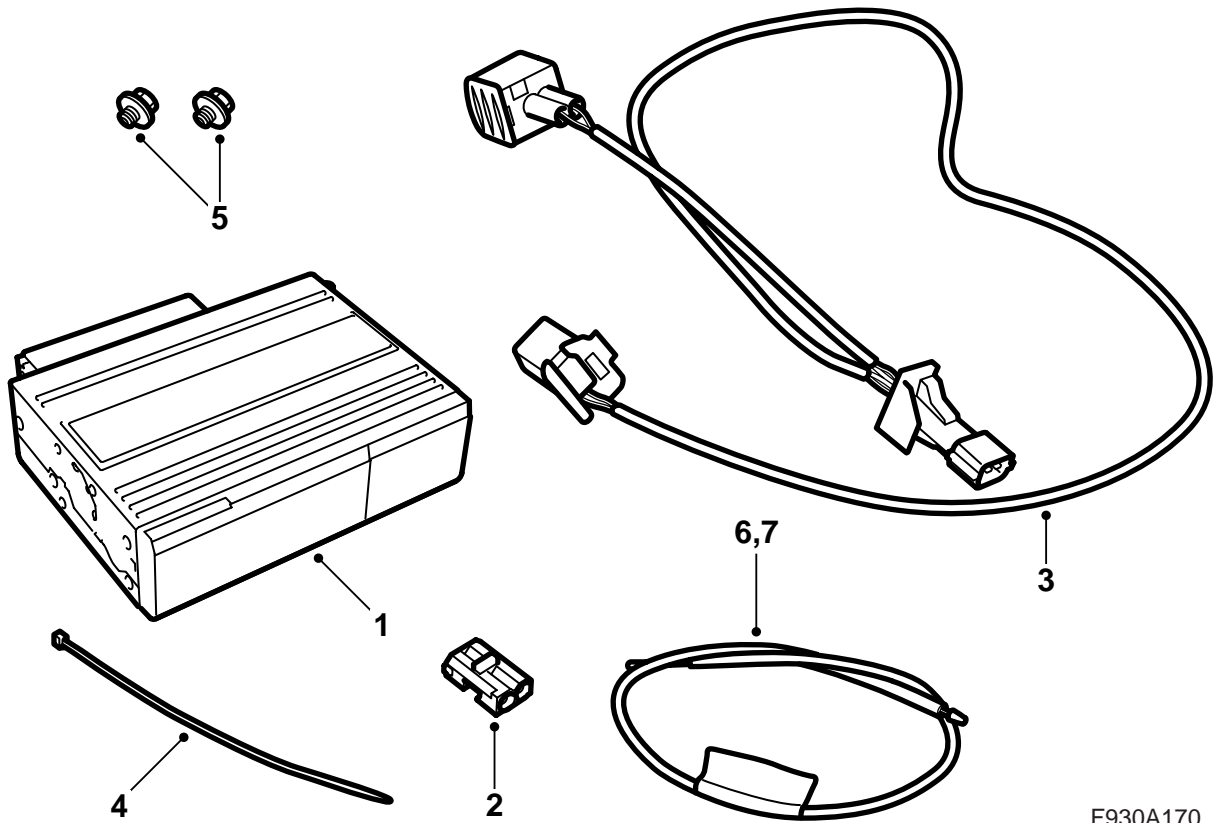
Saab 9-3 CV M04-

เครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ช่องเก็บสัมภาระ

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 832 501	9:36-24	Apr 03	12 832 511	



F930A169



F930A170

- 1 เครื่องเปลี่ยนแผ่น CD
- 2 ขั้วต่อสาย สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกแบบ 2 ขา
- 3 สายไฟมัดรวม
- 4 เข็มขัดรัดสายไฟ
- 5 สลักเกลียว (x2)
- 6 สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก (ระหว่างแอมพลิฟายเออร์ด้านหน้าและคอนโซลในช่องเก็บสัมภาระ)
- 7 สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก (ใช้เฉพาะถ้ามีอุปกรณ์อื่นในคอนโซลของช่องเก็บสัมภาระ)

นอกจากนี้ยังต้องการชิ้นส่วนต่อไปนี้

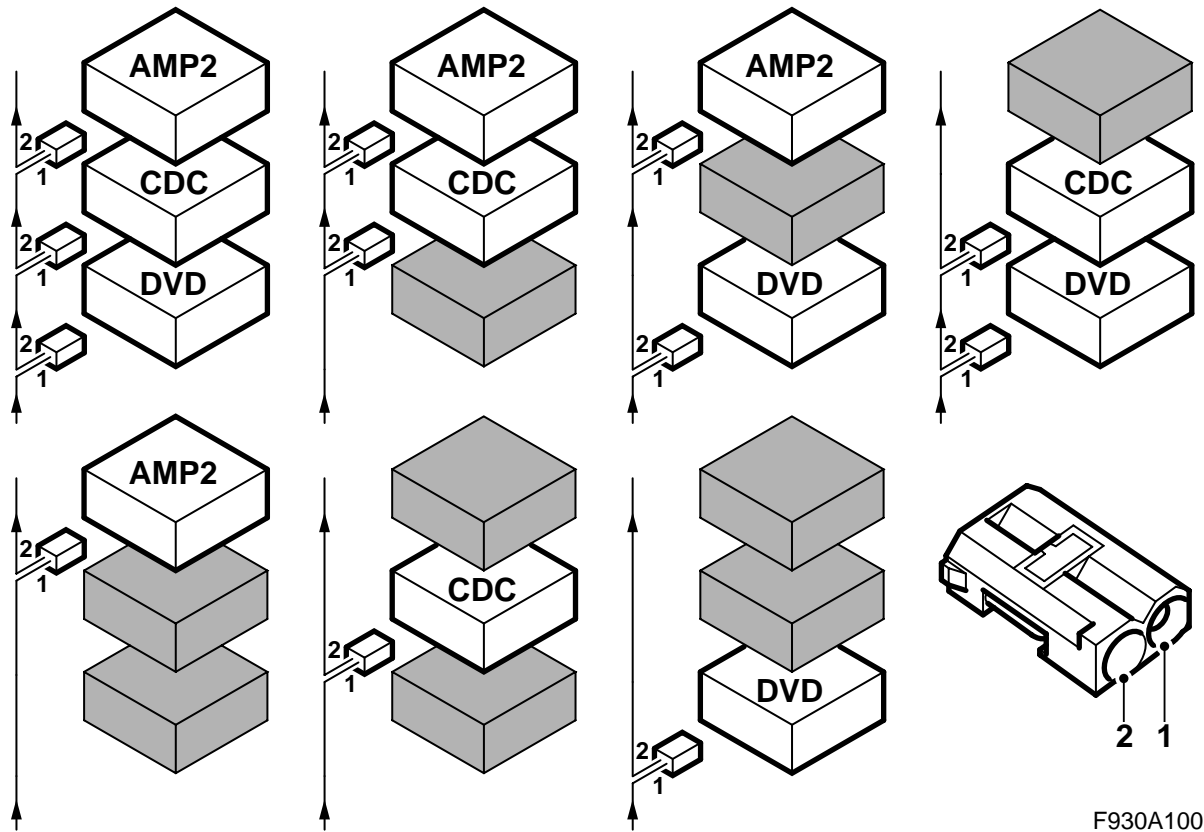
(สิ่งแยกต่างหาก)

การติดตั้ง

รถยนต์ที่ไม่มีคอนโซลข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง
ดูหน้า 4

รถยนต์ที่มีคอนโซลซึ่งประกอบด้วยแอมพลิฟายเออร์และ/หรือเครื่องเล่น DVD ข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง
ดูหน้า 19

คอนโซลสำหรับอุปกรณ์ในช่องเก็บสัมภาระ
(รถยนต์บางคัน)



F930A100

การรับส่งสัญญาณของบัส

หลายส่วนของระบบไฟฟ้าของรถยนต์ติดต่อสื่อสารโดยใช้บัส มีการติดต่อสื่อสารบัสต่างๆ กัน 3 ชนิด คือ: บัส P (Powertrain, บัสถ่ายทอดกำลัง), บัส I (Instrument Bus, บัสอุปกรณ์) และบัส O (Optic bus, บัสออปติก) ระบบเสียบพร้อมระบบค้นหาทิศทางและระบบโทรศัพท์ติดต่อสื่อสารผ่านบัส O

บัส O เป็นบัสออปติกและเป็นบัสวงแหวน สายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกสองตัวจะต่อเชื่อมกับชุดควบคุมแต่ละตัวที่มีอยู่บนบัสสายเคเบิลไฟเบอร์ สายหนึ่งสำหรับการรับและสายหนึ่งสำหรับการส่ง ข้อความที่รับจะถูกแปลงโดยชุดควบคุมแต่ละตัวจากสัญญาณออปติกเป็นไฟฟ้าและจากนั้นแปลงกลับเป็นออปติกเมื่อส่ง ความเร็วในการขนส่งข้อมูลของบัส O เท่ากับ 25 เมกะไบต์/วินาที

สำคัญ

เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่ทุกสิ่งที่ต่อเชื่อมกับบัส O จะถูกต่อเชื่อมในลำดับพิเศษ ดูภาพ และวงแหวน จะครบวงจรอยู่ตลอดเวลา

การต่อเชื่อมในวิธีอื่นนอกเหนือจากที่อธิบายในคู่มือการติดตั้งนี้อาจทำให้ระบบหลายระบบของรถยนต์ไม่ทำงาน

AMP1 เป็นแอมพลิฟายเออร์หลังขอบแต่งข้าง ด้านหลังซ้าย

AMP2 เป็นตัวเสริมความแข็งแรงข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง

CDC เป็นตัวเปลี่ยน CD ข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง

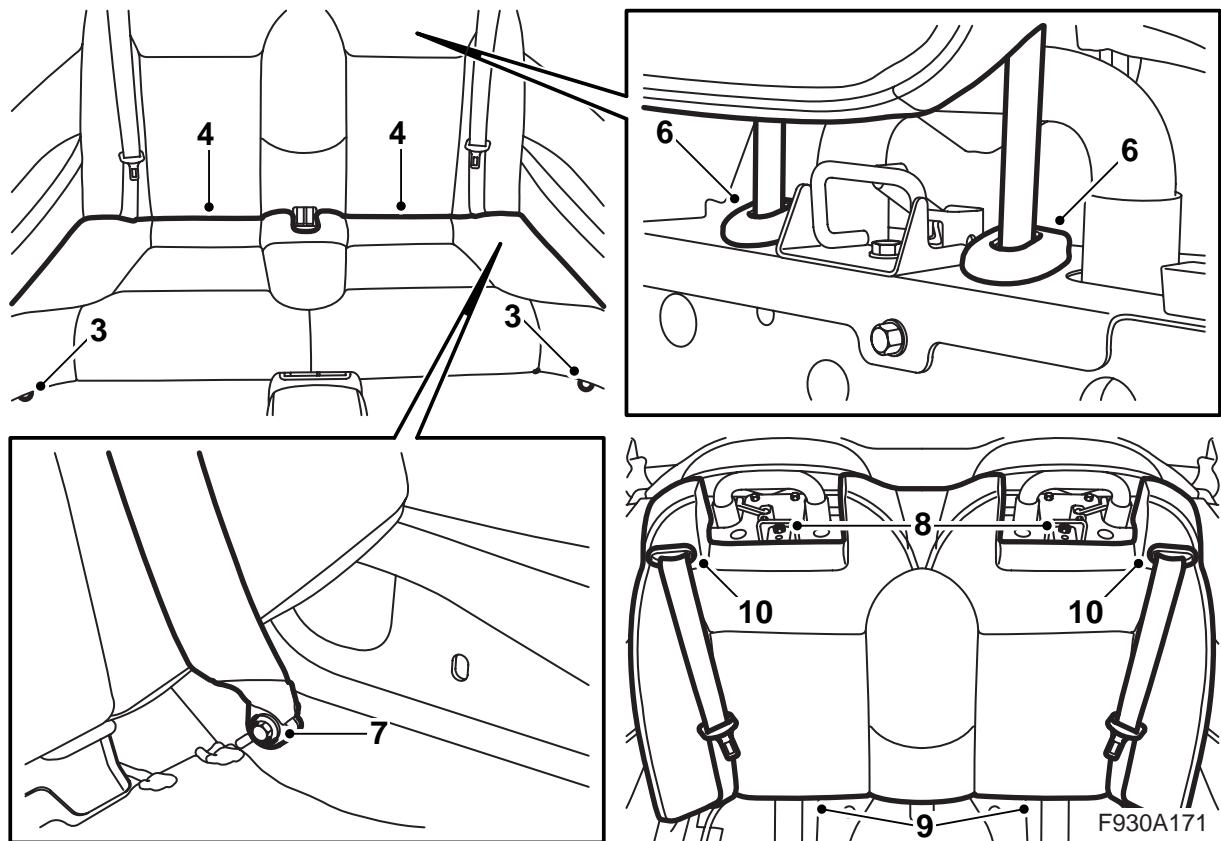
DVD เป็นเครื่องเล่น DVD ข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง

เมื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์ใหม่ที่จะต่อเชื่อมกับบัส O เป็นสิ่งสำคัญที่จะต่อเชื่อมเข้าในด้านที่ถูกต้องของอุปกรณ์ที่มีอยู่แล้ว

สำคัญ

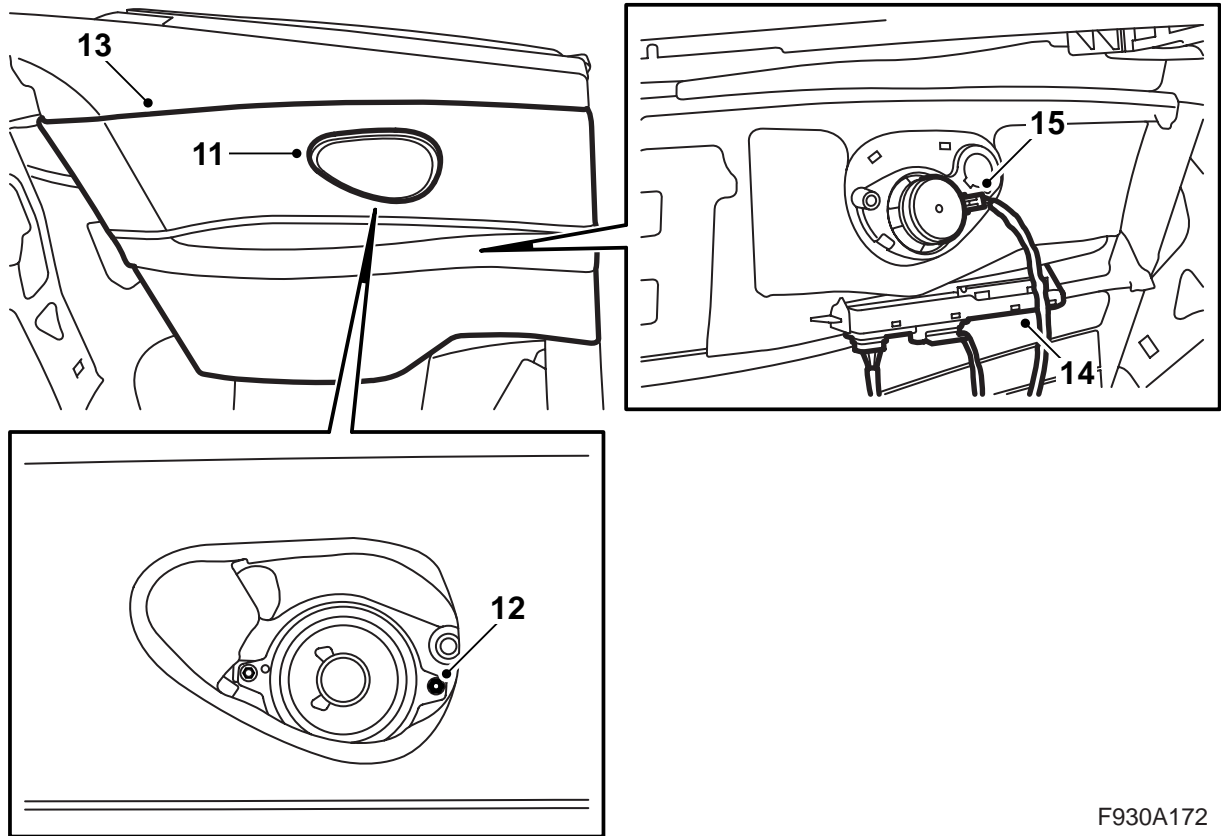
จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก
อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองเส้นในขั้วต่อ
สายจะต้องไม่สลับกัน
 - อย่าต่อสายเคเบิล
 - อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
 - อย่าให้สายไฟอยู่ใกล้อุณหภูมิสูงกว่า 85 องศา
เซลเซียส
 - ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
 - อย่าให้สายเคเบิลถูกระแทกเนื่องจากอาจทำให้
พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของ
แสงและทำให้เกิดการรบกวนการติดต่อสื่อสารได้
 - อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจ
เพิ่มการลดสัญญาณ
-



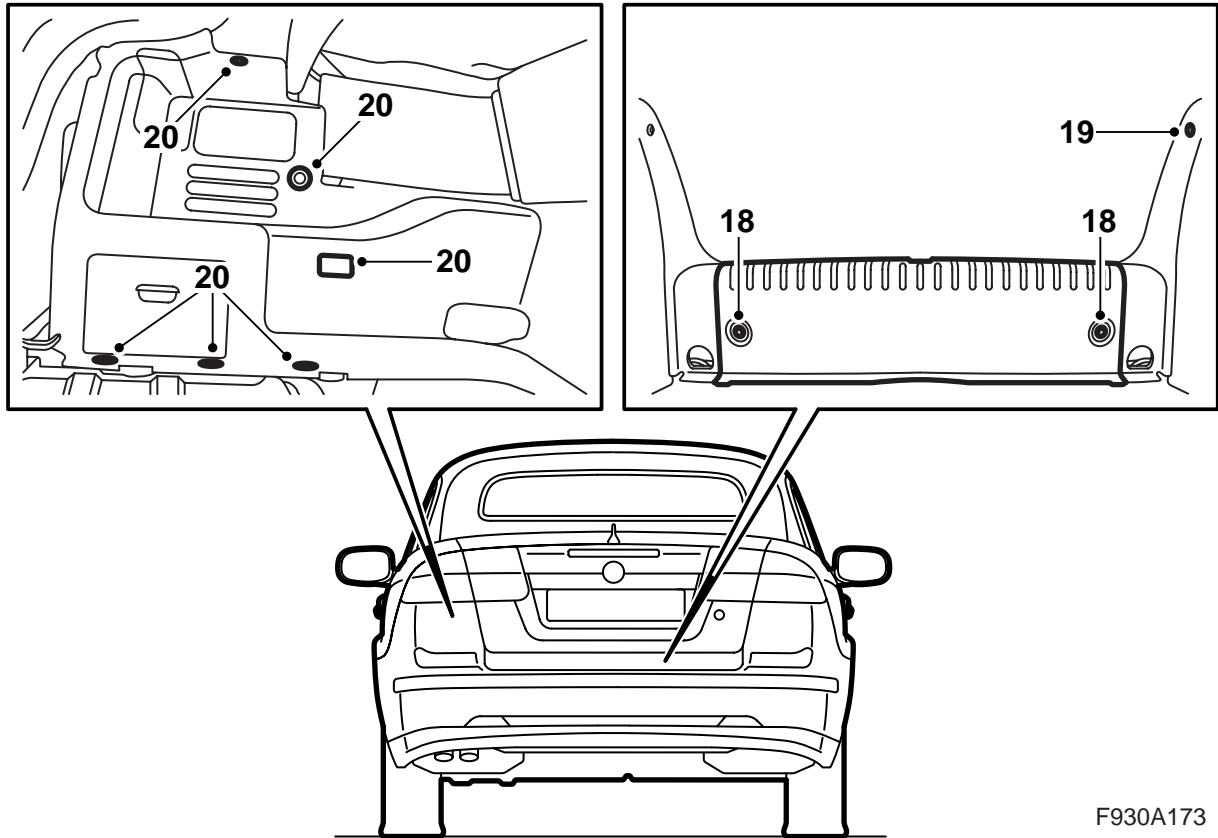
รถยนต์ที่ไม่มีคอนโซลข้างกล่องจ่ายไฟ ด้านหลัง

- 1 พับหลังประทุนลงเต็มที่แต่ปล่อยให้ฝาครอบหลังคาประทุนเปิดอยู่
- 2 เปิดกระจกข้างด้านหลังทางด้านซ้ายอย่างเต็มที่
- 3 ถอดสลักเกลียวที่ยึดเบาะนั่งของที่นั่งด้านหลังในขอบหน้า
- 4 ยกเบาะนั่งขึ้นและดึงไปข้างหน้าเพื่อให้คลายตัวออก
- 5 ดึงเบาะรองศีรษะทั้งสองขึ้นไปจนถึงตำแหน่งสูงสุด
- 6 กดตัวล็อกเข้าบนปลอกของเบาะรองศีรษะ
ถือตัวล็อกเข้าค้ำไว้และถอดเบาะรองศีรษะ
- 7 ถอดสลักเกลียวสำหรับตัวยึดด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย
- 8 ถอดสลักเกลียวสองตัวสำหรับตัวยึดด้านบนของพนักพิงหลัง
- 9 ดึงส่วนล่างของพนักพิงหลังไปข้างหน้าและยกพนักพิงหลังขึ้น
- 10 กดตัวนำของเข็มขัดนิรภัยออกจากพนักพิงหลังและสอดเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวนำและพนักพิงหลัง



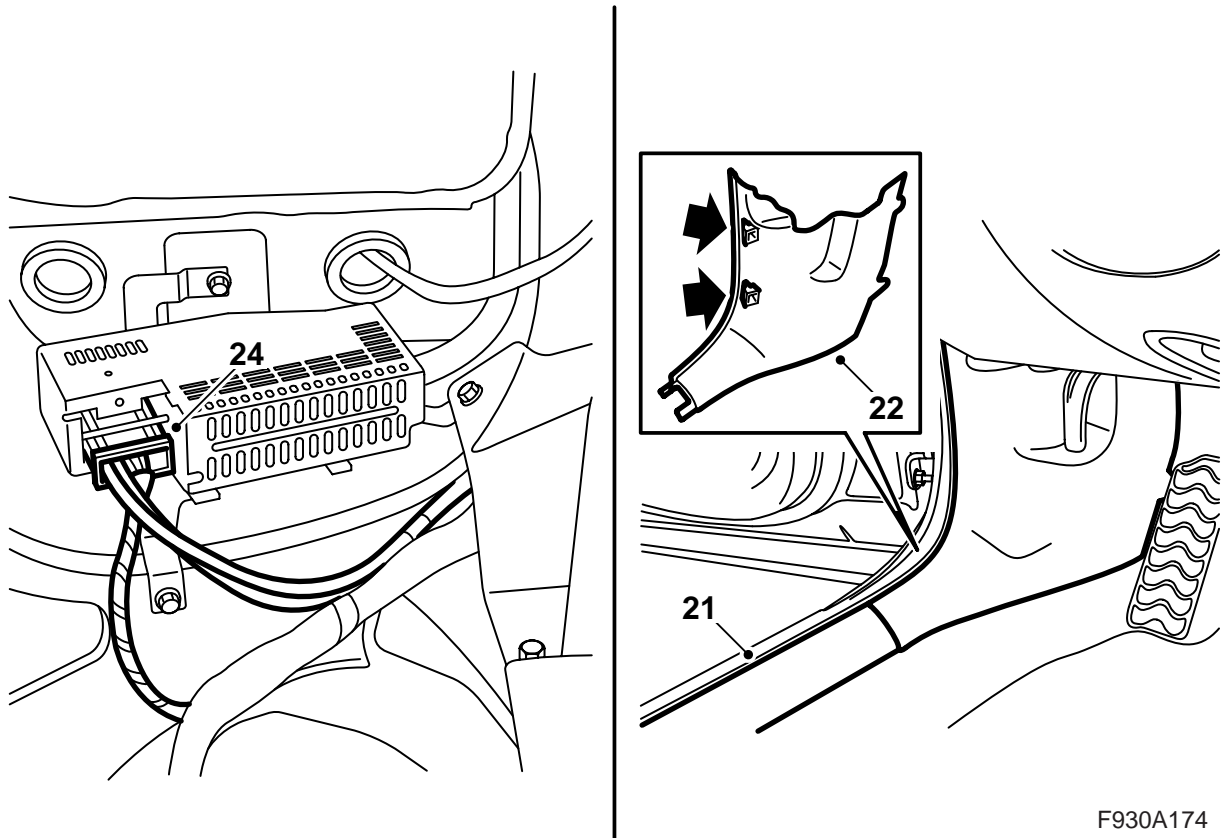
F930A172

- 11 ถอดตะแกรงลำโพงอย่างระมัดระวังจากขอบแต่งข้างด้านหลังซ้าย ใช้เครื่องมือถอด 82 93 474
- 12 ถอดสลักเกลียวที่ยึดขอบแต่งข้างด้านหลังบนด้านซ้าย
- 13 ยกขอบแต่งข้างขึ้น ระวังตัวกันยาง
- 14 ปลดชุดควบคุมออกจากขอบแต่งข้างแต่อย่าถอดขั้วต่อสายของชุดควบคุมเนื่องจากรหัสแสดงข้อบกพร่องจะถูกสร้างขึ้น
- 15 ถอดขั้วต่อสายของลำโพงและถอดขอบแต่งข้าง



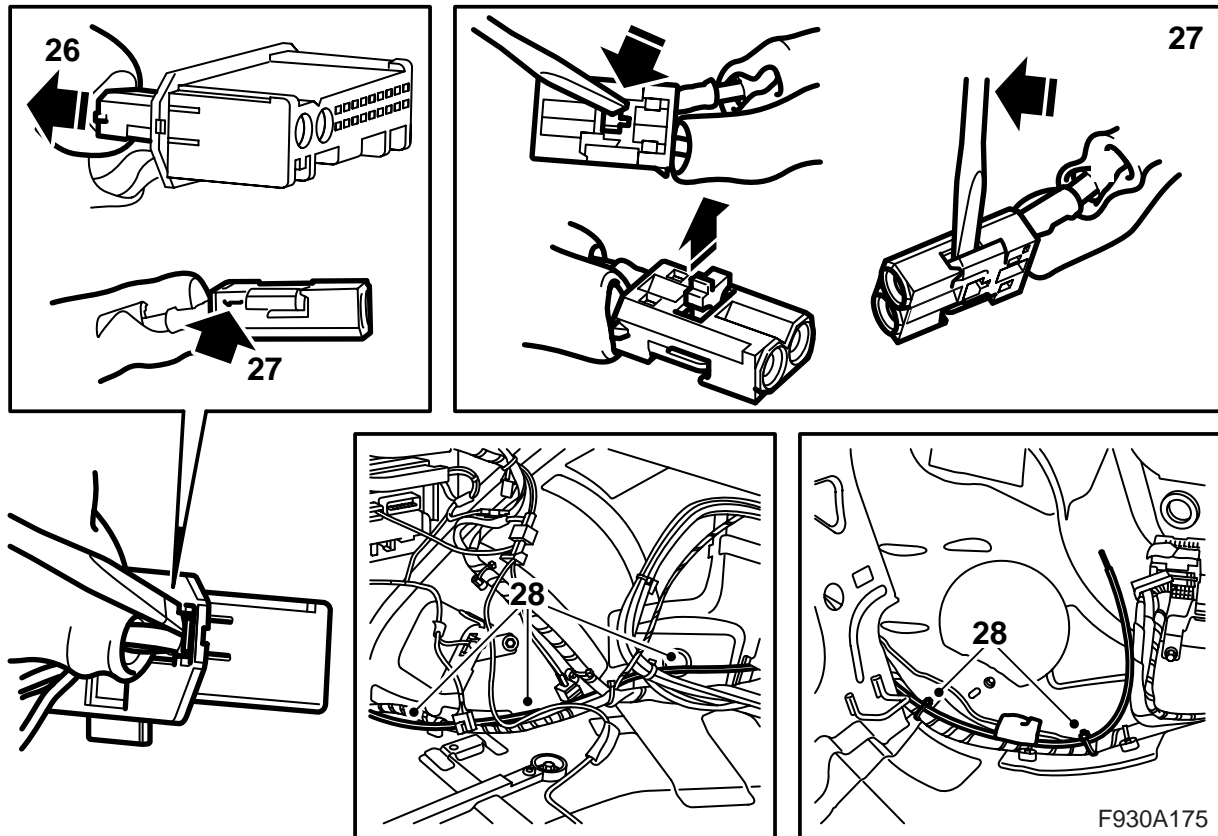
F930A173

- 16 พับหลังคาประทุนขึ้นและเปิดฝากระโปรงท้ายรถ
- 17 ถอดสายเคเบิลขั้วลบของแบตเตอรี่และเอากุญแจออกจากสวิทช์กุญแจสตาร์ท
- 18 ถอดพรมบนพื้นช่องเก็บสัมภาระและถอดขอบกันถลอกของช่องเก็บสัมภาระ
- 19 ถอดตัวกันขอบกันถลอกด้านข้างบนด้านซ้าย
- 20 ถอดตัวหนีบของขอบแต่งข้างด้านซ้ายและพับขอบแต่งไปข้างๆ ปลดแถบบนด้านหลังของขอบแต่งข้างและถอดขั้วต่อสายจากไฟส่องสว่างช่องเก็บสัมภาระ ถอดขอบแต่งข้าง



F930A174

- 21 ถอดขอบกันถลอกบนด้านซ้ายของรถยนต์
- 22 ถอดด้านล่างของขอบแต่งเสาขอบประตู A บนด้านซ้าย
- 23 วางที่นั่งด้านหน้าซ้ายในตำแหน่งด้านหน้าสุดของ มันและพับพนักพิงหลังไปข้างหน้า
- 24 ถอดขั้วต่อสายจากแอมพลิฟายเออร์



25 หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายสีเขียวไว้ข้างแอมพลิฟายเออร์
ถ้าเครื่องหมายหายไปและถ้ามีคอนโซลข้าง
กล่องจ่ายไฟด้านหลัง: ทำตามคำอธิบายในข้อ 49
และ 50 ในคำอธิบายการติดตั้งนี้ ส่งด้วยหลอดไฟ
ที่สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกข้างแอมพลิฟายเออร์
และเอาใจใส่กับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกในช่อง
เก็บสัมภาระเพื่อระบุสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่มี
อยู่ ทำเครื่องหมายด้วยชิ้นเทป

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก
อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองเส้นในหัวต่อ
สายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายเคเบิลถูกกระแทกเนื่องจากอาจทำให้
พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของ
แสงและทำให้เกิดการรบกวนการติดต่อสื่อสารได้
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจ
เพิ่มการลดสัญญาณ

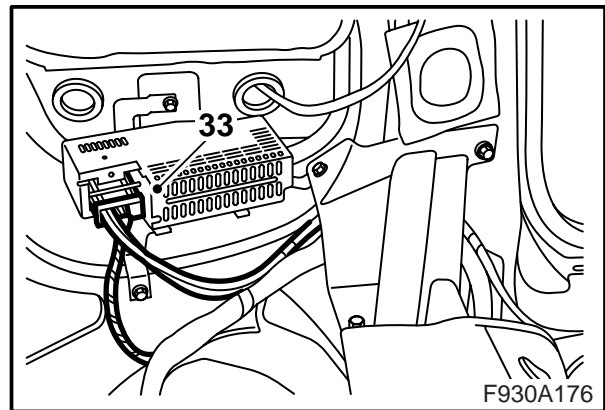
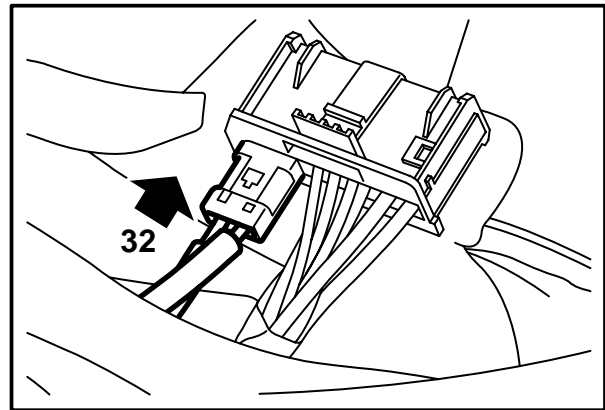
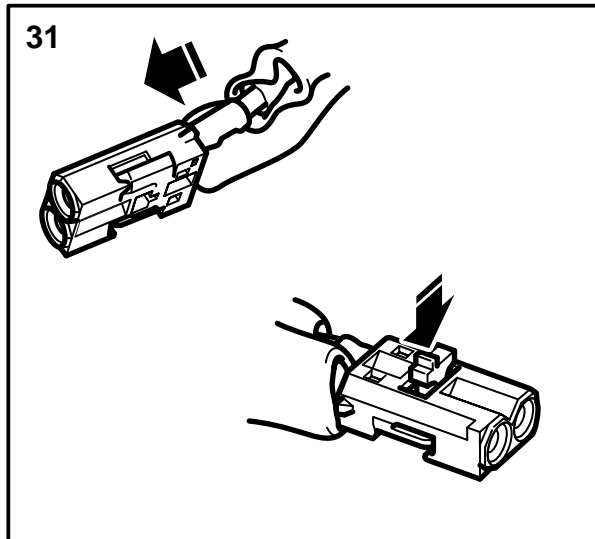
26 ถอดหัวต่อสายของสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก (หัว-
ต่อสายอันเล็ก) จากหัวต่อสายของแอมพลิฟายเออร์

27 ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ต่อเชื่อมอยู่กับ
ตำแหน่ง 1 โดยเปิดตัวล็อกในหัวต่อสายและยกหวัง
อย่างระมัดระวัง

28 วางสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกของชุดตามสายไฟ-
มัดรวมที่มีของรถยนต์จากแอมพลิฟายเออร์ไปยัง
กล่องจ่ายไฟด้านหลัง

29 ถอดตัวป้องกันจากการต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟ-
เบอร์ออฟติกของชุด

30 ใส่ฝาครอบกันบนการต่อเชื่อมของสายเคเบิลไฟ-
เบอร์ออฟติกที่ถอดออกและย้ายสายเคเบิลไฟเบอร์
ออฟติกไปข้างๆ อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้เสียหาย



31 ตรวจสอบว่าสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกไม่พันตัว และติดตั้งการต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกในตำแหน่งที่ 1 ในข้อต่อสายอันเล็กกับแอมพลิฟายเออร์ ติดตั้งตัวล็อก

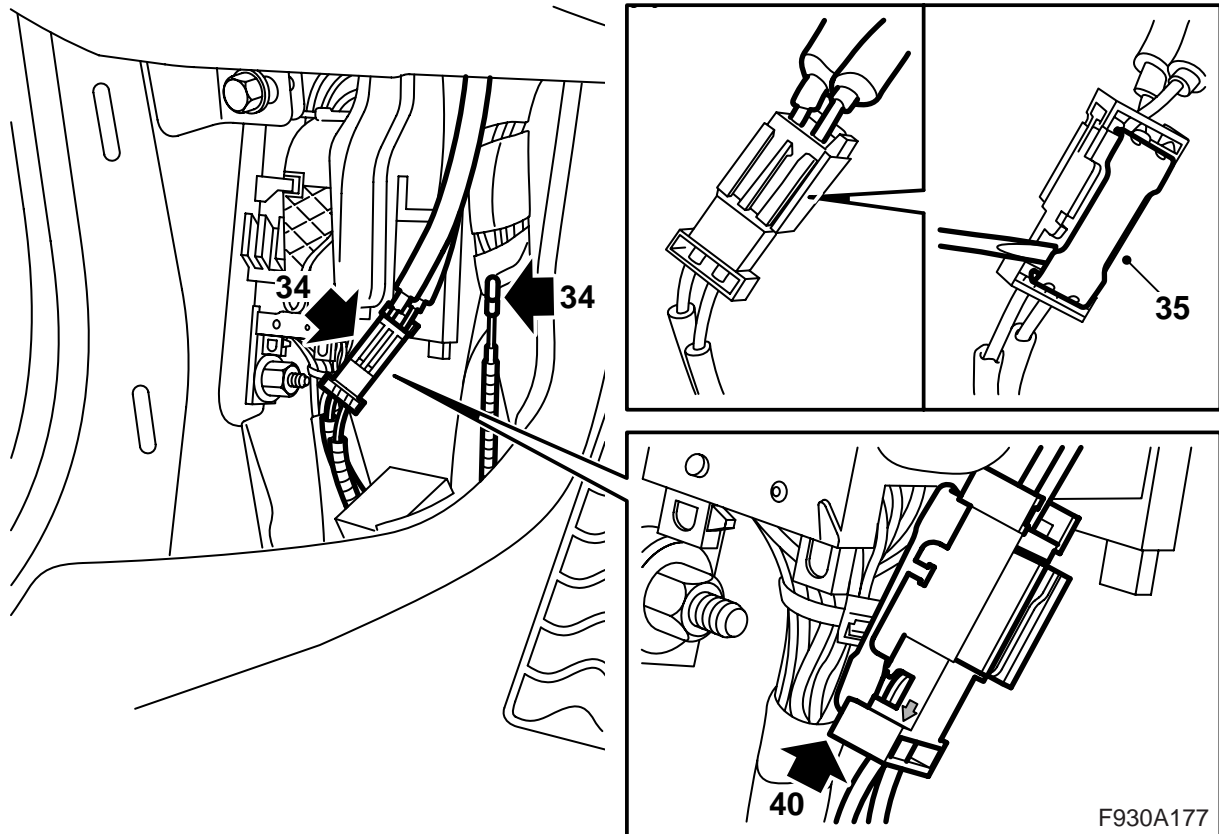
สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองเส้นในข้อต่อสายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายเคเบิลถูกกระแทกเนื่องจากอาจทำให้พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของแสงและทำให้เกิดการรบกวนการติดต่อสื่อสารได้
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจเพิ่มการลดสัญญาณ

32 ใส่ข้อต่อสายอันเล็กในข้อต่อสายอันใหญ่

33 ต่อเชื่อมแอมพลิฟายเออร์



34 หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกและขั้วต่อสายที่อยู่หลวมๆ ที่มีสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกต่อเชื่อมอยู่ข้างเสาขอบประตู A ด้านซ้าย (ติดเทปไปทางช่องสายเคเบิล)

⚠ คำเตือน

แสงสีแดงที่มองเห็นได้เป็นเลเซอร์ระดับ 1 อย่ามองตรงไปนไฟเบอร์ออฟติกหรือขั้วต่อสายของชุดควบคุมในระยะใกล้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่นัยน์ตาได้ถ้าระยะระหว่างตาและแหล่งแสงน้อยกว่า 20 มม.

35 ยกแถบล็อคของขั้วต่อขึ้น

36 ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกจากตำแหน่งในขั้วต่อที่ลูกศรชี้ออกด้านนอกไปทางสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

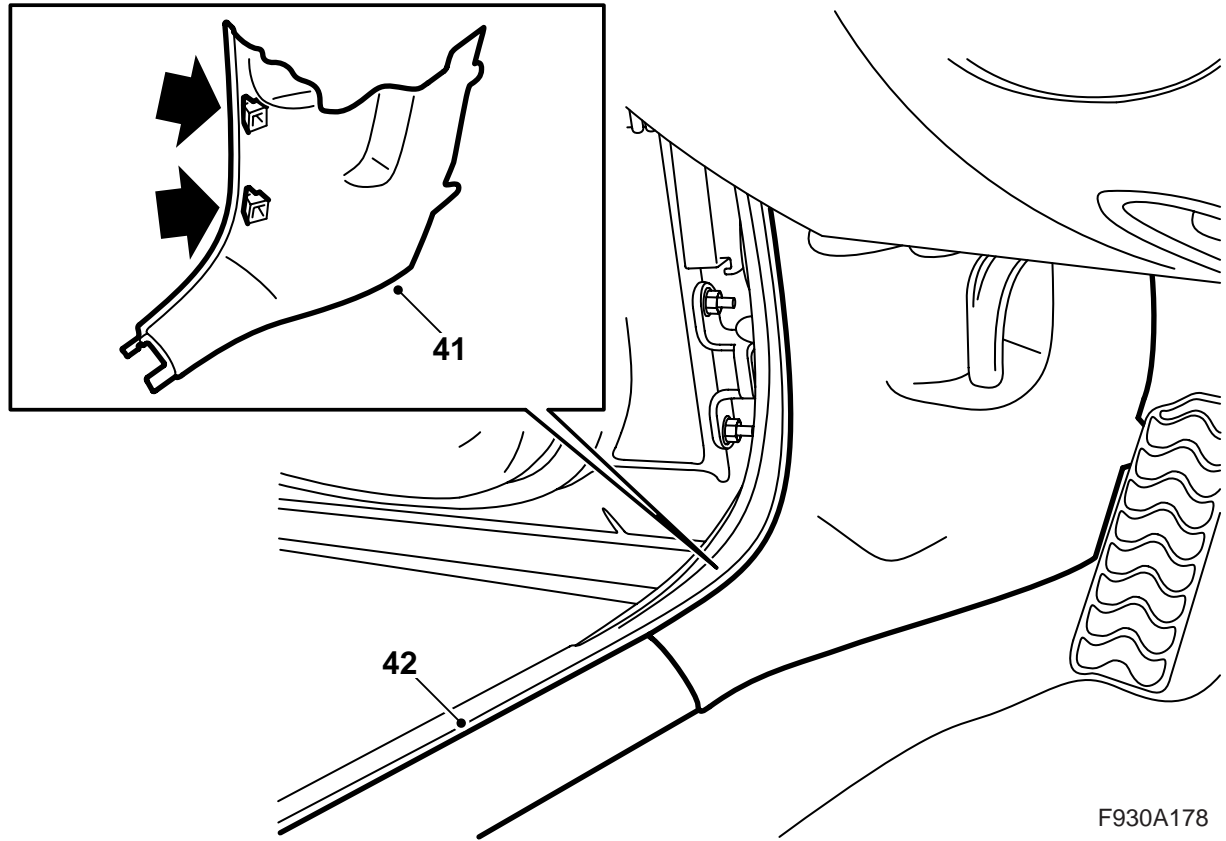
- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองเส้นในขั้วต่อสายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่งอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่งให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจเพิ่มการลดสัญญาณ

37 ถอดเทปยึดจากสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หลวม

38 ถอดตัวป้องกันจากการต่อเชื่อม

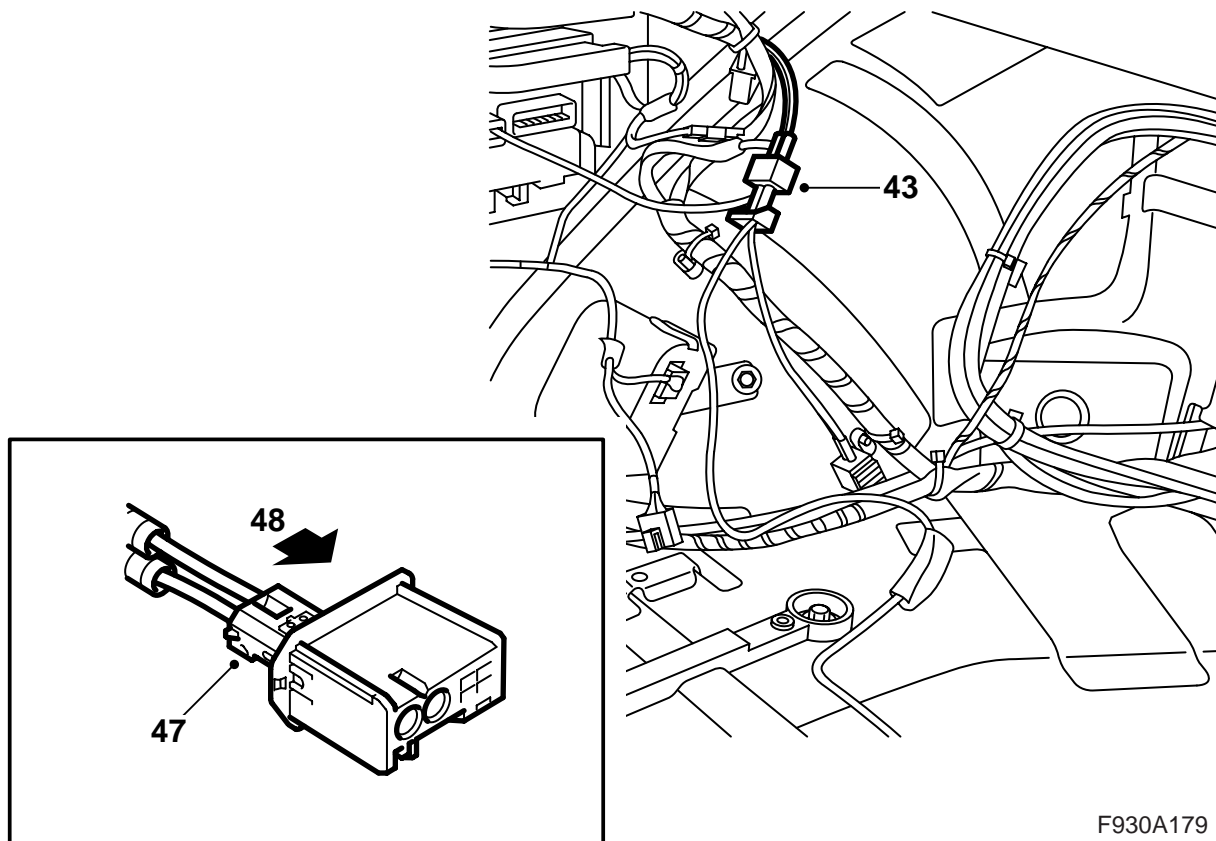
39 ใส่ฝาครอบกันบนการต่อเชื่อมของสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ถอดออก ย้ายสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกไปข้างๆ อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้เสียหายและวางหลังขั้วต่อสาย

40 ต่อการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกอันใหม่ในขั้วต่อสายและใส่แถบล็อค



F930A178

- 41 ใส่ขอบแต่งของเสาชอบประตู A
- 42 ใส่ขอบกันถลอก



- 43 หาขั้วต่อสายสำหรับเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ข้าง
กล่องจ่ายไฟด้านหลัง ถอดเทปและดึงขั้วต่อสายไป
ข้างหน้า
- 44 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของชุดกับขั้วต่อสาย
- 45 หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกข้างกล่องจ่ายไฟด้าน
หลัง
- 46 ถอดตัวป้องกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์
ออฟติก

สำคัญ

สำหรับรถยนต์ที่ไม่มีสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟ-
ติกที่หมายไว้ด้วยสีเขียว ให้ต่อสายเคเบิลไฟเบอร์
ออฟติกที่ก่อนหน้านี้หมายไว้ด้วยเทปในตำแหน่ง 2
และอีกตัวหนึ่ง จะติดตั้งการต่อเชื่อมที่ไม่มีการหมาย
ไว้ในตำแหน่ง 1

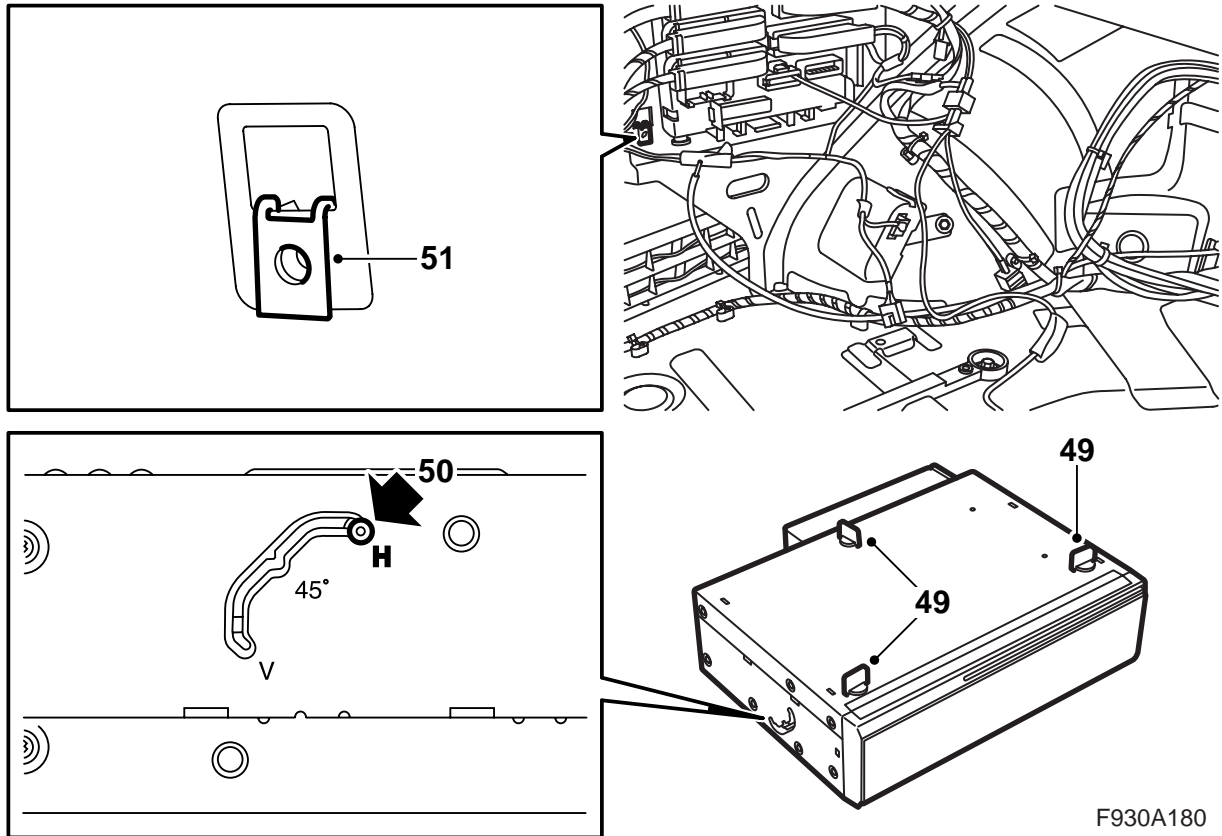
ใส่ตัวล็อค

- 48 ใส่ขั้วต่อสายอันเล็กในขั้วต่อสายอันใหญ่

⚠ คำเตือน

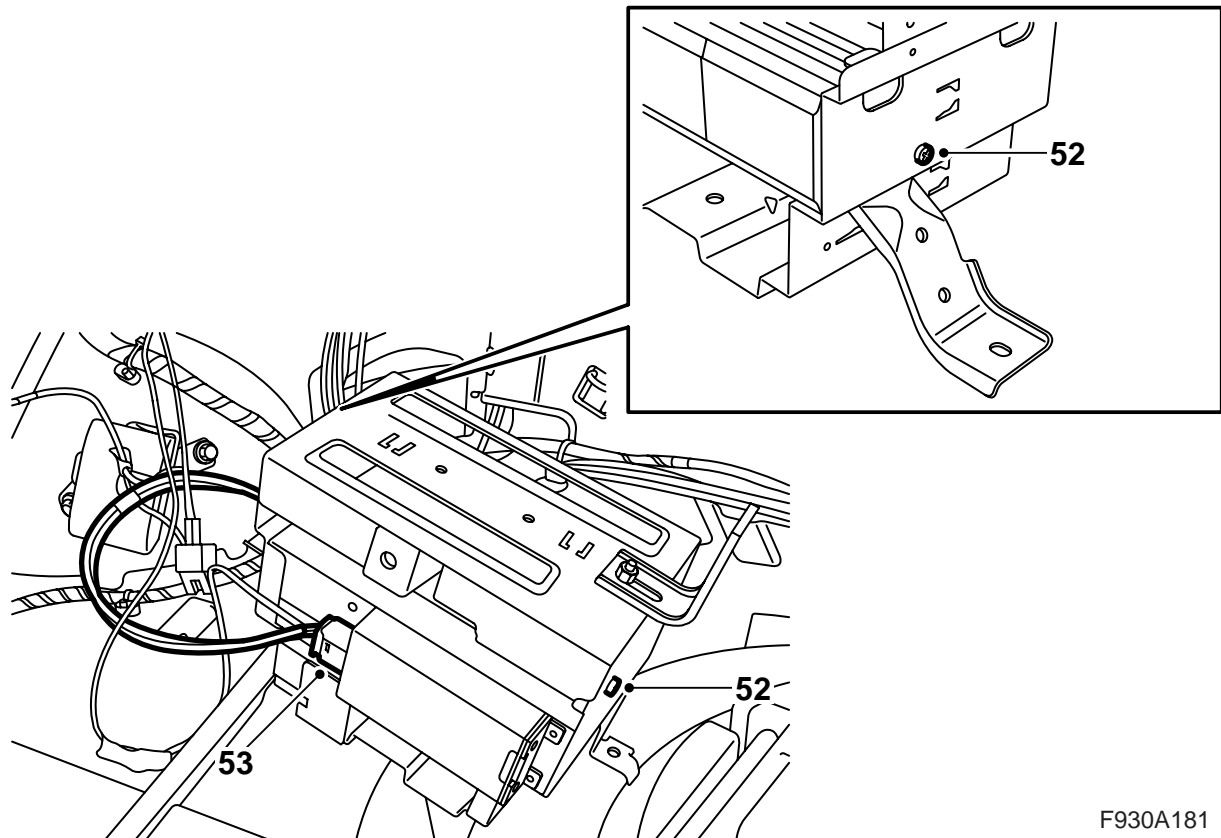
แสงสีแดงที่มองเห็นได้เป็นเลเซอร์ระดับ 1 อย่า
มองตรงไปในไฟเบอร์ออฟติกหรือขั้วต่อสายของชุด
ควบคุมในระยะใกล้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่
นัยน์ตาได้ถ้าระยะระหว่างตาและแหล่งแสงน้อยกว่า
20 มม.

- 47 ต่อการต่อเชื่อมที่หมายสีเขียวไว้บนสายเคเบิลไฟ-
เบอร์ออฟติกในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายอันเล็กและ
การต่อเชื่อมที่ไม่ได้หมายไว้บนสายเคเบิลไฟเบอร์-
ออฟติกในตำแหน่ง 2 ในขั้วต่อสายอันเล็ก



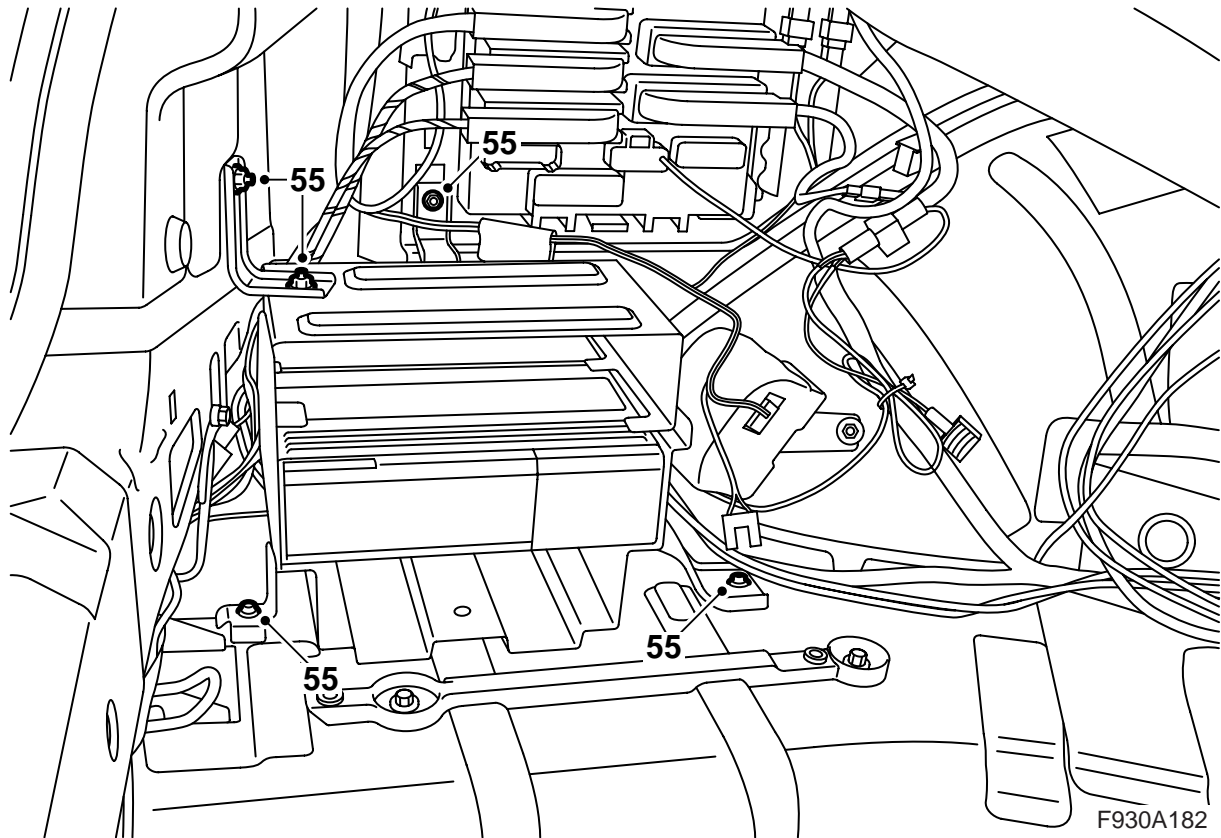
- 49 ถอดพิวส์สำหรับการขนส่งสีแดงสามตัวจากเครื่อง
เปลี่ยนแผ่น CD
- 50 ตรวจสอบการตั้งค่าสำหรับตำแหน่งติดตั้งของ
เครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ซึ่งจะอยู่ในตำแหน่ง H บน
ทั้งสองด้านของเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD
- 51 ใส่แป้นเกลียวหนีบสำหรับคอนโซลในรูสี่เหลี่ยมข้าง
กล่องจ่ายไฟด้านหลังและวางคอนโซลในช่องเก็บ
สัมภาระ

F930A180



F930A181

- 52 ติดตั้งเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ในคอนโซล
**ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: 2 นิวตันเมตร
 (1.5 ปอนด์ฟุต)**
- 53 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมกับเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD
 และใส่ตัวหนีบของเข็มขัดรัดสายไฟในคอนโซล
- 54 ยึดสายไฟมัดรวมของเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ด้วย
 ก้านกับขั้วต่อสายที่ไม่ได้ใช้บนตำแหน่งที่เหมาะสม
 โดยใช้เข็มขัดรัดสายไฟ

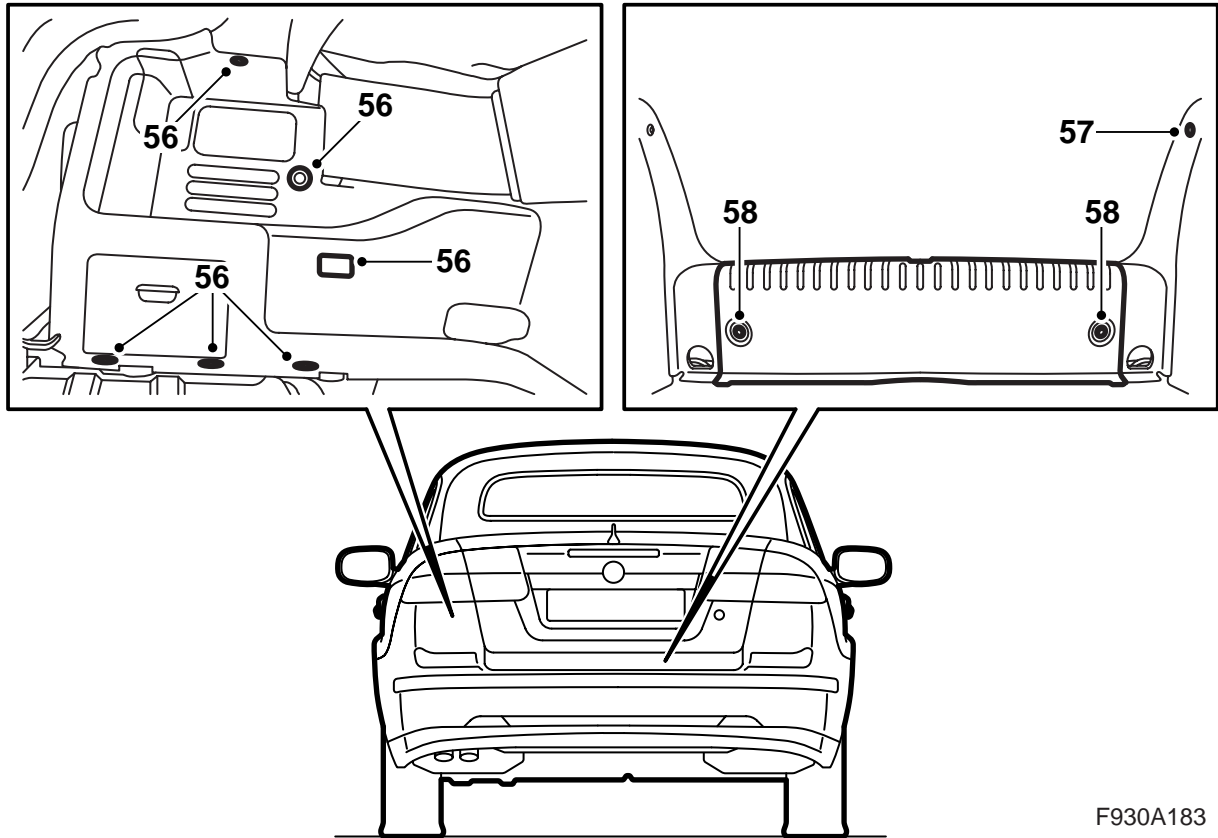


55 ใส่ฐานยึด ชั้นแป้นเกลียวบนด้านบนของฐานยึด

สำคัญ

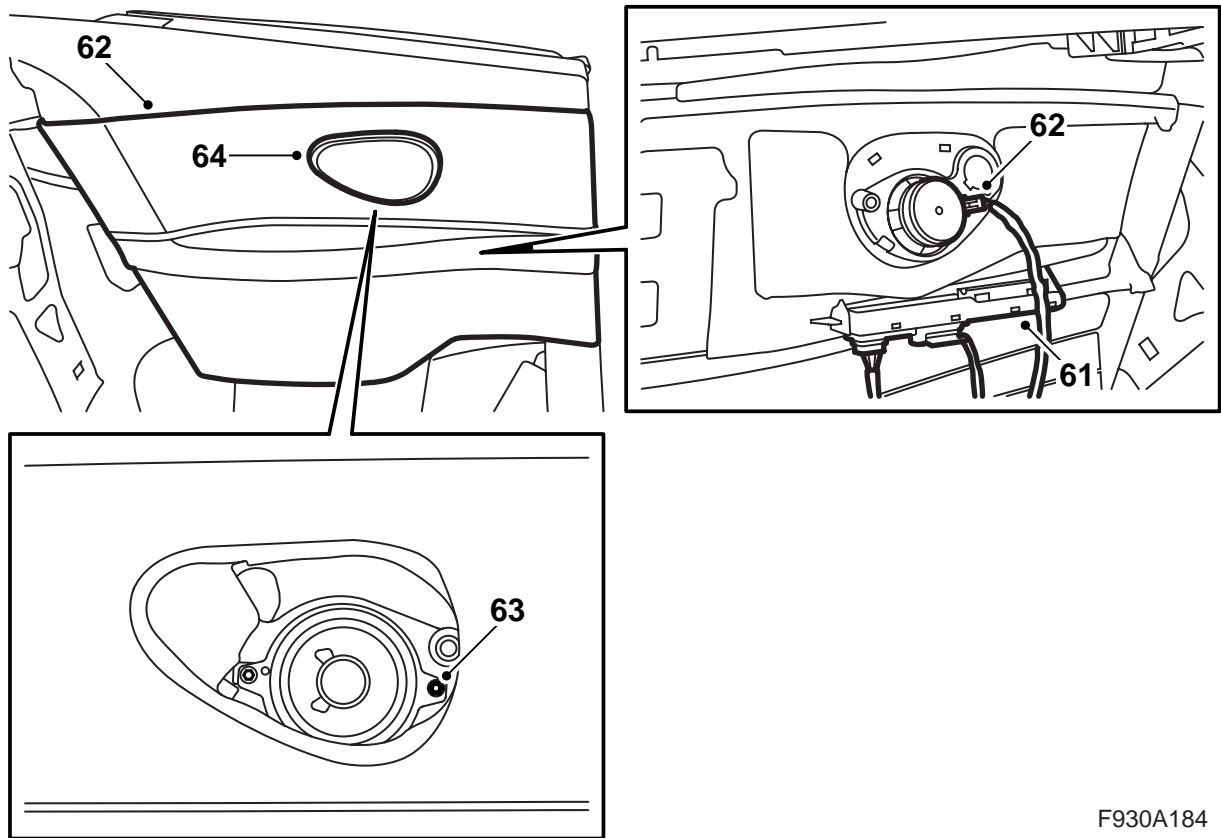
จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก
อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองเส้นในขั้วต่อ
สายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจ
เพิ่มการลดสัญญาณ



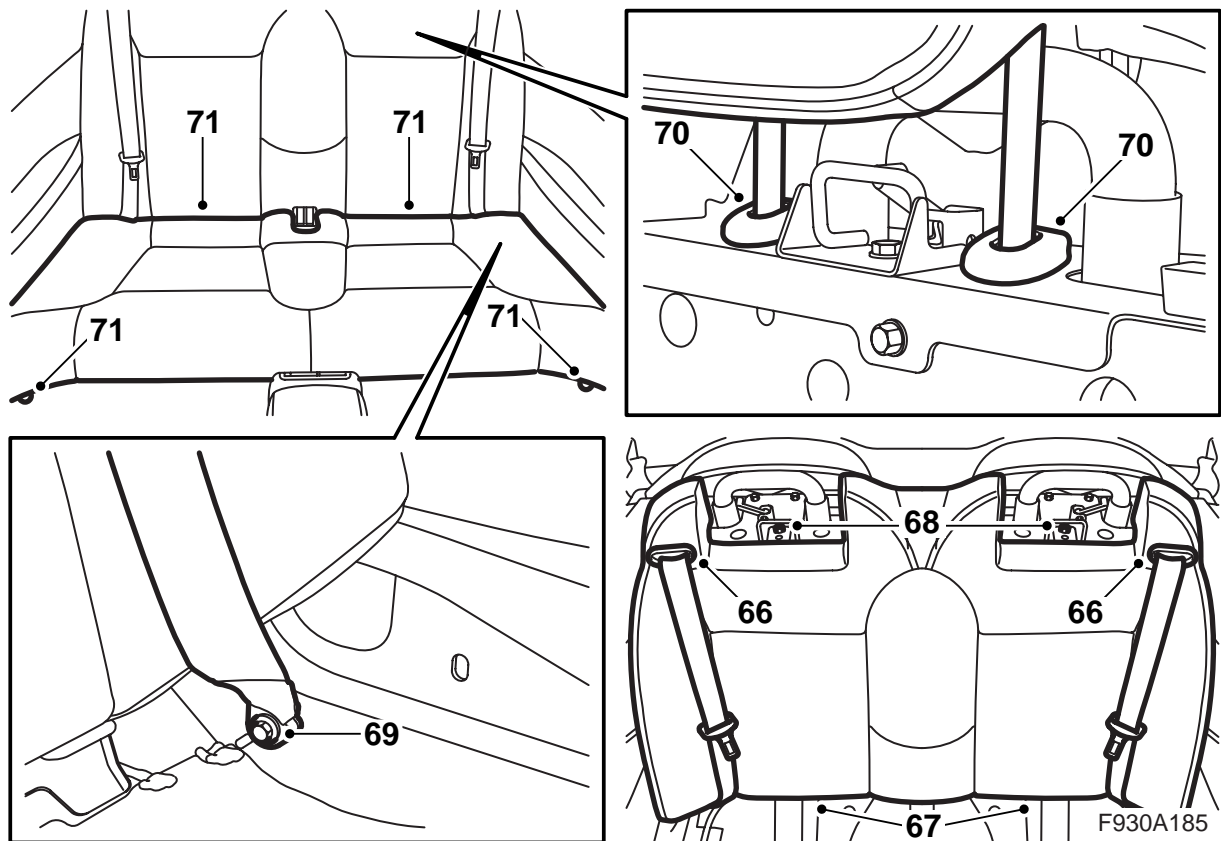
F930A183

- 56 ใส่ขอบแต่งข้างด้านซ้าย ต่อเชื่อมไฟส่องสว่างช่องเก็บสัมภาระและใส่ขอบเทป ติดตัวหนีบ
- 57 ใส่ตัวกันขบกันถลอกด้านข้างบนด้านซ้าย
- 58 ใส่ตัวกันขบกันถลอกและวางพรมบนพื้นช่องเก็บสัมภาระ



F930A184

- 59 เชื่อมสายเคเบิลขั้วลบของแบตเตอรี่
- 60 พับหลังประทุนลงเต็มทีแต่ปล่อยให้ฝาครอบหลังคาประทุนเปิดอยู่
- 61 ตรวจสอบว่าตัวกันความชื้นในขอบแต่งข้างด้านซ้ายสมบูรณ์และเปลี่ยนตามความจำเป็น ใส่ชุดควบคุมในขอบแต่งข้าง
- 62 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายของลำโพง ใส่ขอบแต่งข้างและกดลงข้างล่าง ตรวจสอบว่าตัวป้องกันยางวางอยู่กับที่
- 63 ใส่สลักเกลียวที่ยึดขอบแต่งข้าง พับปากด้านในบนซีลช่องเปิดของประตูเหนือขอบหน้าของขอบแต่งข้างและยกตัวยึดบนซีลฝาครอบหลังคาประทุนเหนือขอบแต่งข้าง
- 64 ติดตะแกรงลำโพง
- 65 ปิดฝาครอบหลังคาประทุน



- 66 ใส่เข็มขัดนิรภัยด้านหลังในตัวยึดเข็มขัดนิรภัยและใส่ตัวยึดในพนักพิงหลังโดยการกดเข้า
- 67 ใส่พนักพิงหลังจากด้านบนและกดลงให้แน่น
- 68 ดึงสลักเกลียวสองตัวสำหรับตัวยึดด้านบนของพนักพิงหลัง
- 69 ใส่สลักเกลียวสำหรับตัวยึดด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย
- 70 ใส่เบาะรองศีรษะด้านหลังในปลอก
- 71 ใส่เบาะรองนั่งและดึงสลักเกลียวในขอบหน้าของเบาะรองนั่ง
- 72 ปรับเวลาและวันที่
- 73 ซิงโครไนซ์รหัสรีโมทคอนโทรลโดยการใส่กุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจสตาร์ท

- 74 กระตุ้นระบบป้องกันการหนีบของตัวยกกระจกหน้าต่างโดยการวิ่งกระจกด้านข้างขึ้นและลงสองครั้ง สัญญาณเสียงเป็นตัวบอกว่าได้ทำการกระตุ้น
- 75 ต่อเชื่อมเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง เลือกรุ่นรถยนต์และรุ่นปี เลือก "ทั้งหมด" เลือก "เพิ่ม/ลบ" เลือกอุปกรณ์เสริมและเลือก "เพิ่ม"

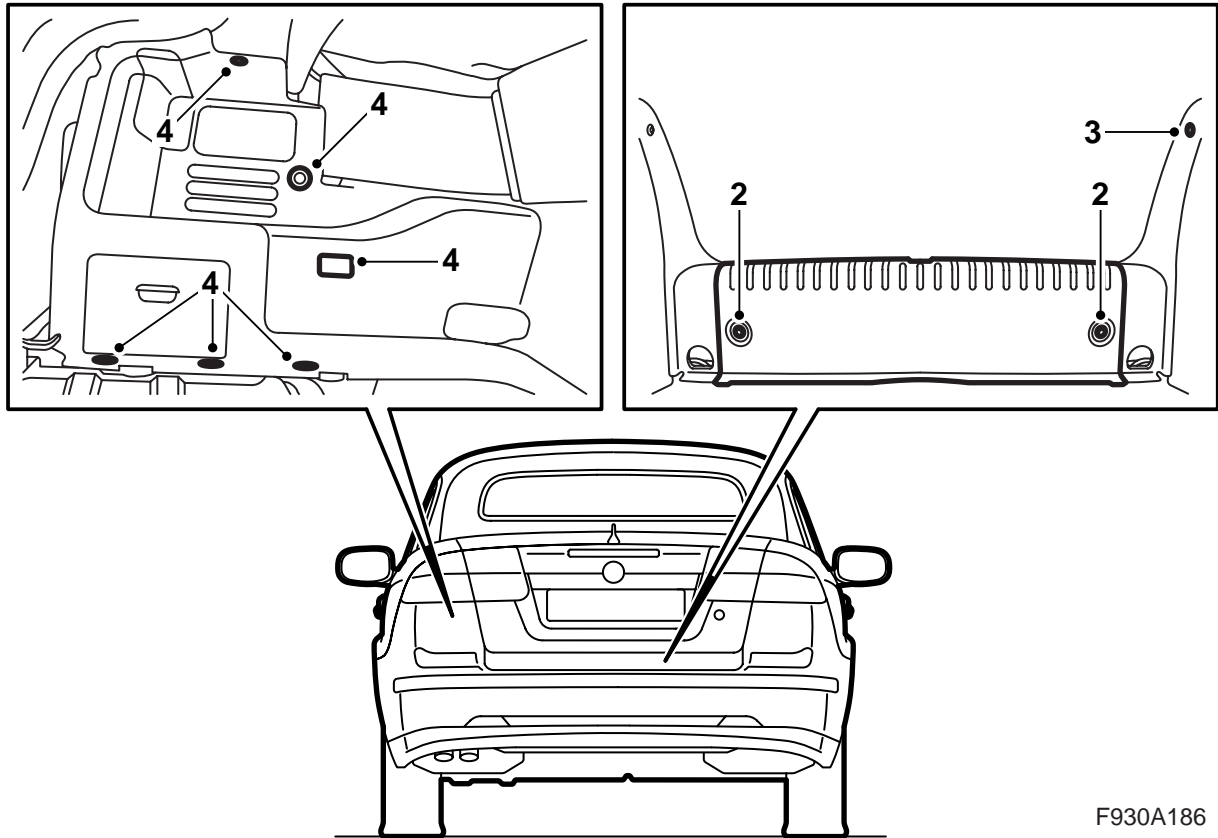
สำคัญ

อาจจำเป็นต้องใช้เครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่องในการเรียกรหัสนิรภัยใน TIS ข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งที่จะทำ จะแสดงบนจอเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง

- 76 ตรวจสอบว่าระบบทำงาน

สำคัญ

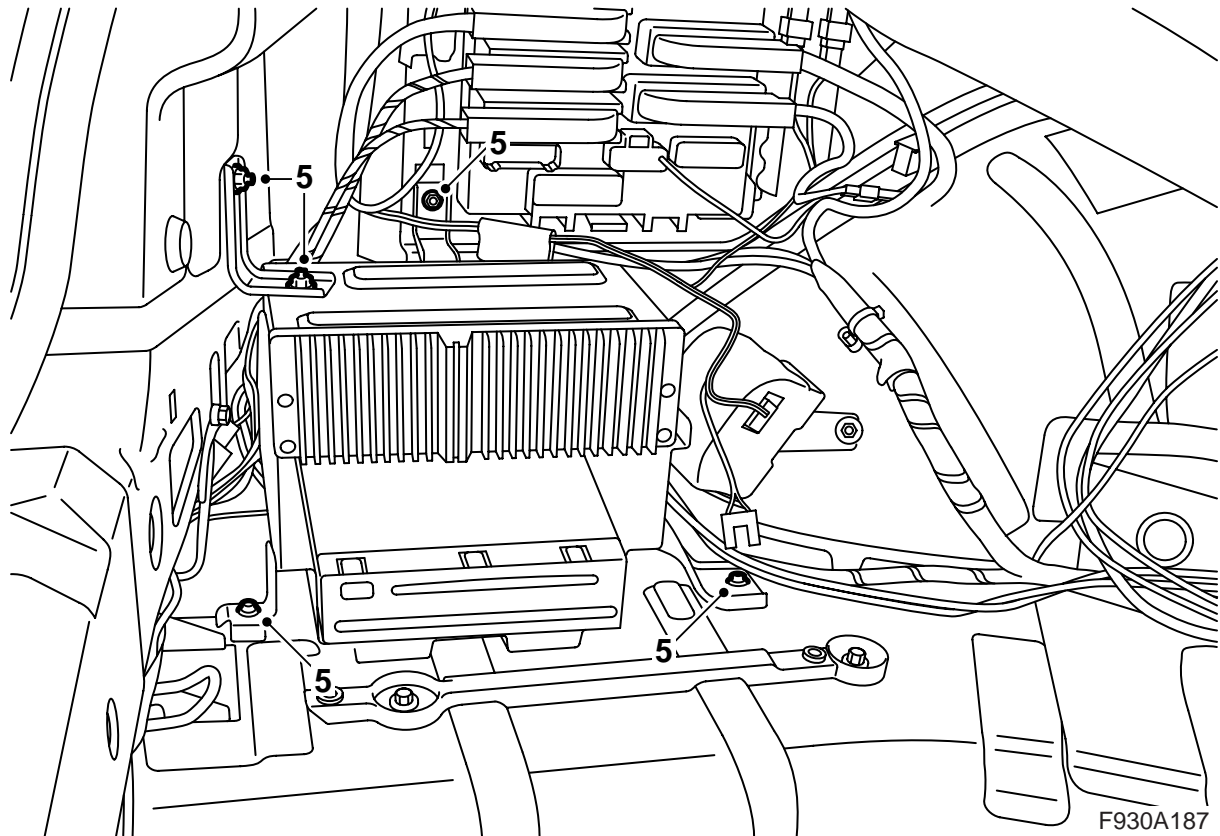
จะต้องทำที่กุญแจทั้งหมด มิฉะนั้นรีโมทคอนโทรลจะใช้ไม่ได้



F930A186

**รถยนต์ที่มีคอนโซลซึ่งประกอบด้วยแอม-
พลิฟายเออร์และ/หรือเครื่องเล่น DVD ข้าง
กล่องจ่ายไฟด้านหลัง**

- 1 เปิดฝากระโปรงท้ายรถ ปลดสายเคเบิลขั้วลบของแบตเตอรี่และดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจสตาร์ท หลังจากประทุนจะต้องถูกพับขึ้น
- 2 ถอดพรมบนพื้นช่องเก็บสัมภาระและถอดขอบกันถลอกของช่องเก็บสัมภาระ
- 3 ถอดตัวกันขอบกันถลอกด้านข้างบนด้านซ้าย
- 4 ถอดตัวหนีบของขอบแต่งข้างด้านซ้ายและพับขอบแต่งไปข้างๆ ปลดแถบบนด้านหลังของขอบแต่งข้างและถอดขั้วต่อสายจากไฟส่องสว่างช่องเก็บสัมภาระ ถอดขอบแต่งข้าง

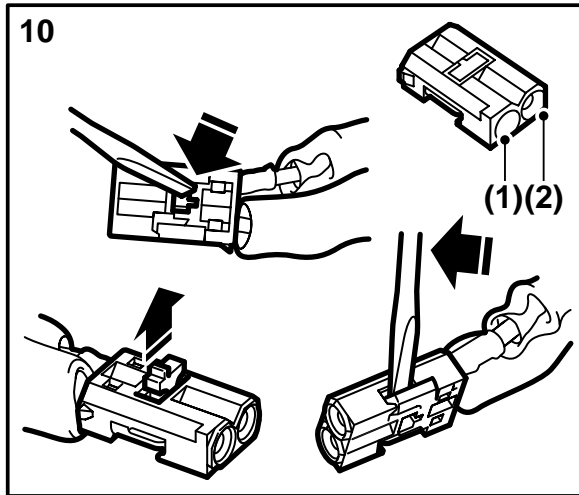
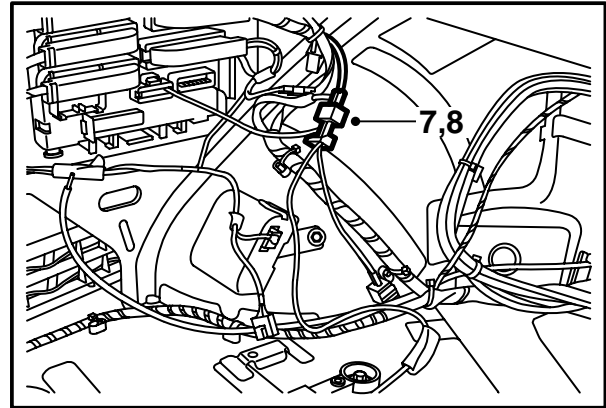
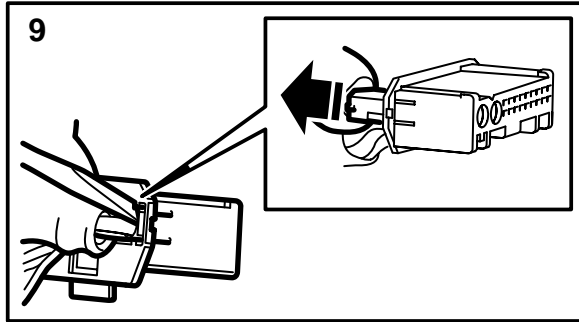


F930A187

5 ถอดคอนโซลข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลังและยกออก
เพื่อให้ง่ายต่อการเข้าถึง

6 เจาะแอมพลิฟายเออร์เท่านั้นที่ติดตั้งอยู่ใน
คอนโซลข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง: ถอดขั้วต่อ
สายของแอมพลิฟายเออร์

เจาะเครื่องเล่น DVD เท่านั้นที่ติดตั้งอยู่ใน
คอนโซลข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง: ถอดขั้วต่อ-
สายของเครื่องเล่น DVD



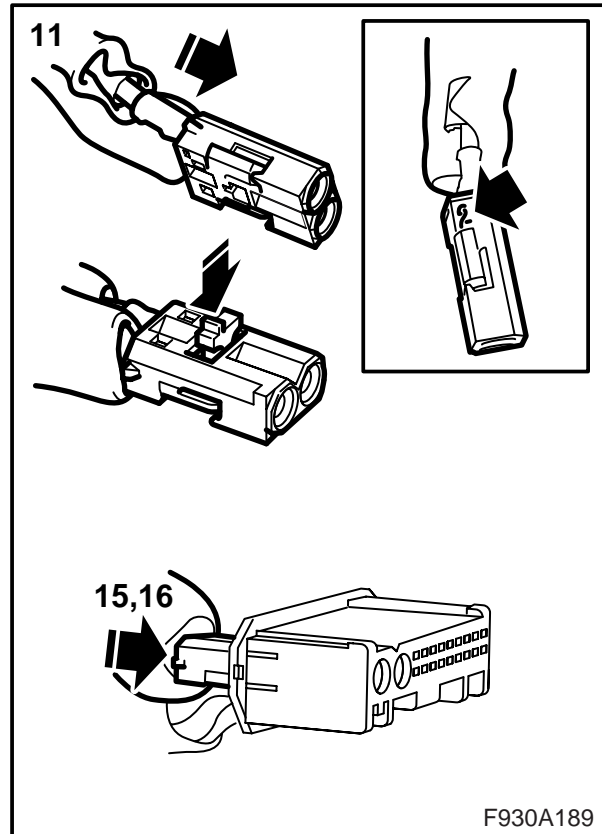
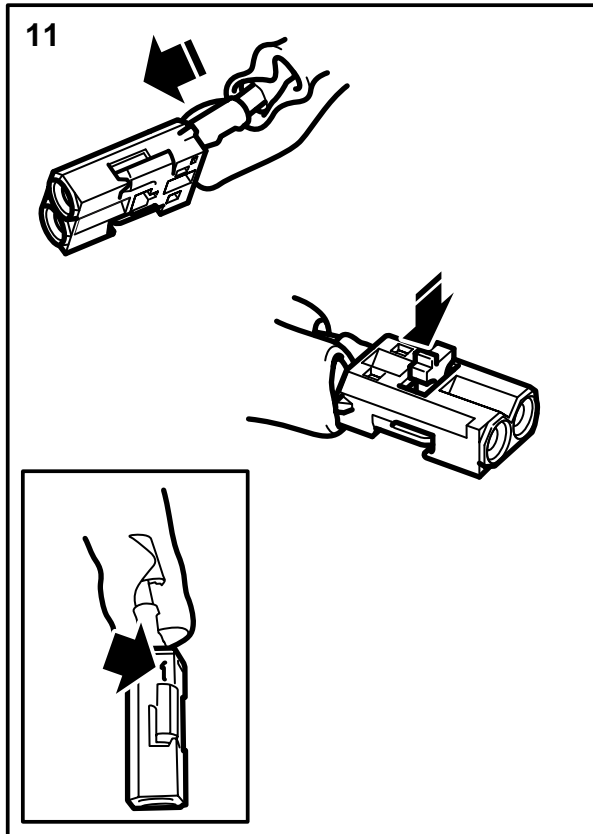
F930A188

- 7 หาขั้วต่อสายสำหรับเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ข้าง
กล่องจ่ายไฟด้านหลัง
- 8 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของชุดกับขั้วต่อสาย
- 9 ถอดขั้วต่อสายของสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก
(ขั้วต่อสายอันเล็ก) จากขั้วต่อสายของแอมพลิฟาย-
เออร์หรือเครื่องเล่น DVD

⚠ คำเตือน

แสงสีแดงที่มองเห็นได้เป็นเลเซอร์ระดับ 1 อย่า
มองตรงไปในไฟเบอร์ออฟติกหรือขั้วต่อสายของชุด
ควบคุมในระยะใกล้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่
นัยน์ตาได้ถ้าระยะระหว่างตาและแหล่งแสงน้อยกว่า
20 มม.

- 10 ขั้วต่อสายของแอมพลิฟายเออร์: ถอดสายเคเบิล
ไฟเบอร์ออฟติกที่ต่อเชื่อมกับตำแหน่ง 1 โดยเปิด
ตัวล็อกในขั้วต่อสายและยกบนห่วงอย่างระมัดระวัง
- ขั้วต่อสายของเครื่องเล่น DVD: ถอดสายเคเบิล
ไฟเบอร์ออฟติกที่ต่อเชื่อมกับตำแหน่ง 2 โดยเปิด
ตัวล็อกในขั้วต่อสายและยกบนห่วงอย่างระมัดระวัง



F930A189

11 ขั้วต่อสายของแอมพลิฟายเออร์: ใส่การต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายของชุด

ขั้วต่อสายของเครื่องเล่น DVD: ใส่การต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกในตำแหน่ง 2 ในขั้วต่อสายของชุด

12 ถอดตัวป้องกันจากการต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกของชุดอุปกรณ์เสริม

13 ขั้วต่อสายของแอมพลิฟายเออร์: ใส่การต่อเชื่อมหนึ่งบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกของชุดในตำแหน่ง 2 ในขั้วต่อสายของชุด ใส่ตัวล็อก

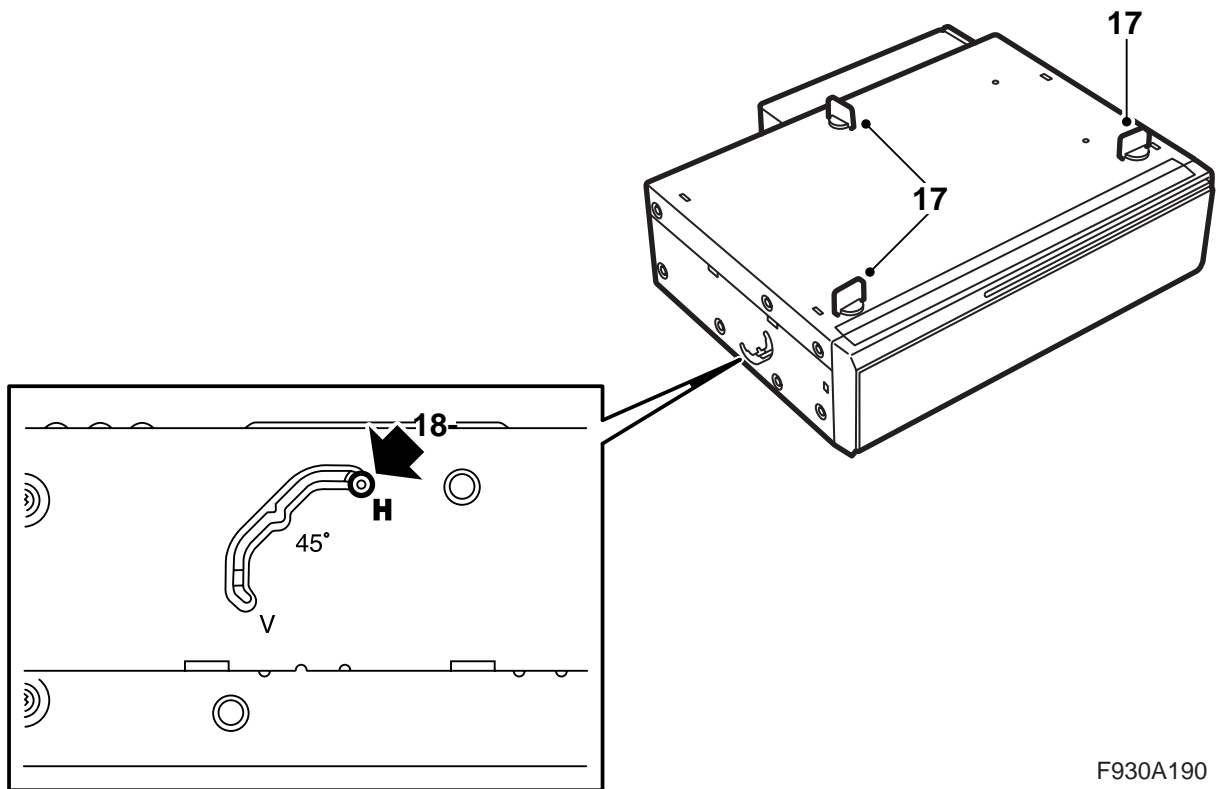
ขั้วต่อสายของเครื่องเล่น DVD: ใส่การต่อเชื่อมหนึ่งบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกของชุดในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายของชุด ใส่ตัวล็อก

14 ขั้วต่อสายของแอมพลิฟายเออร์: ใส่อีกการต่อเชื่อมหนึ่งบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกของชุดในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายของแอมพลิฟายเออร์ ใส่ตัวล็อก

ขั้วต่อสายของเครื่องเล่น DVD: ใส่อีกการต่อเชื่อมหนึ่งบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกของชุดในตำแหน่ง 2 ในขั้วต่อสายของเครื่องเล่น DVD ใส่ตัวล็อก

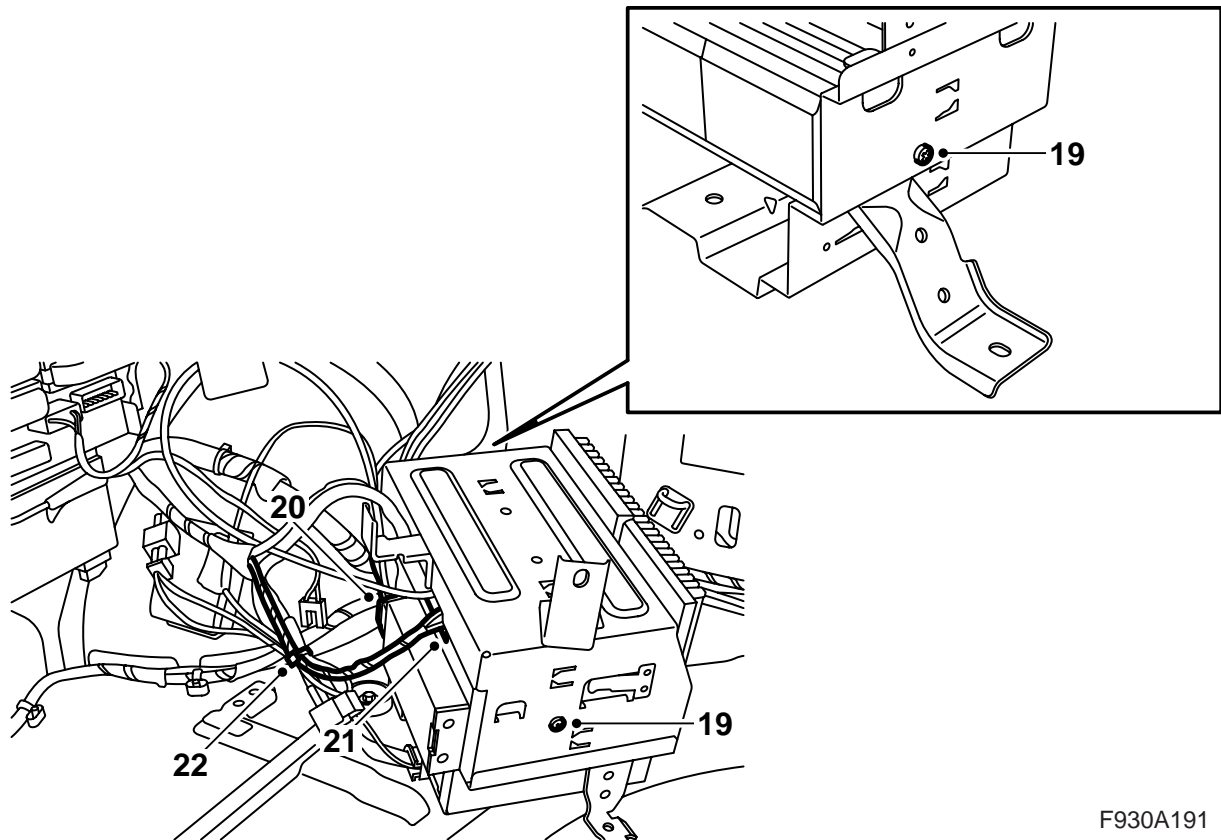
15 ใส่ขั้วต่อสายอันเล็กในขั้วต่อสายอันใหญ่สำหรับแอมพลิฟายเออร์/เครื่องเล่น DVD

16 ใส่ขั้วต่อสายอันเล็กในขั้วต่อสายอันใหญ่สำหรับเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD



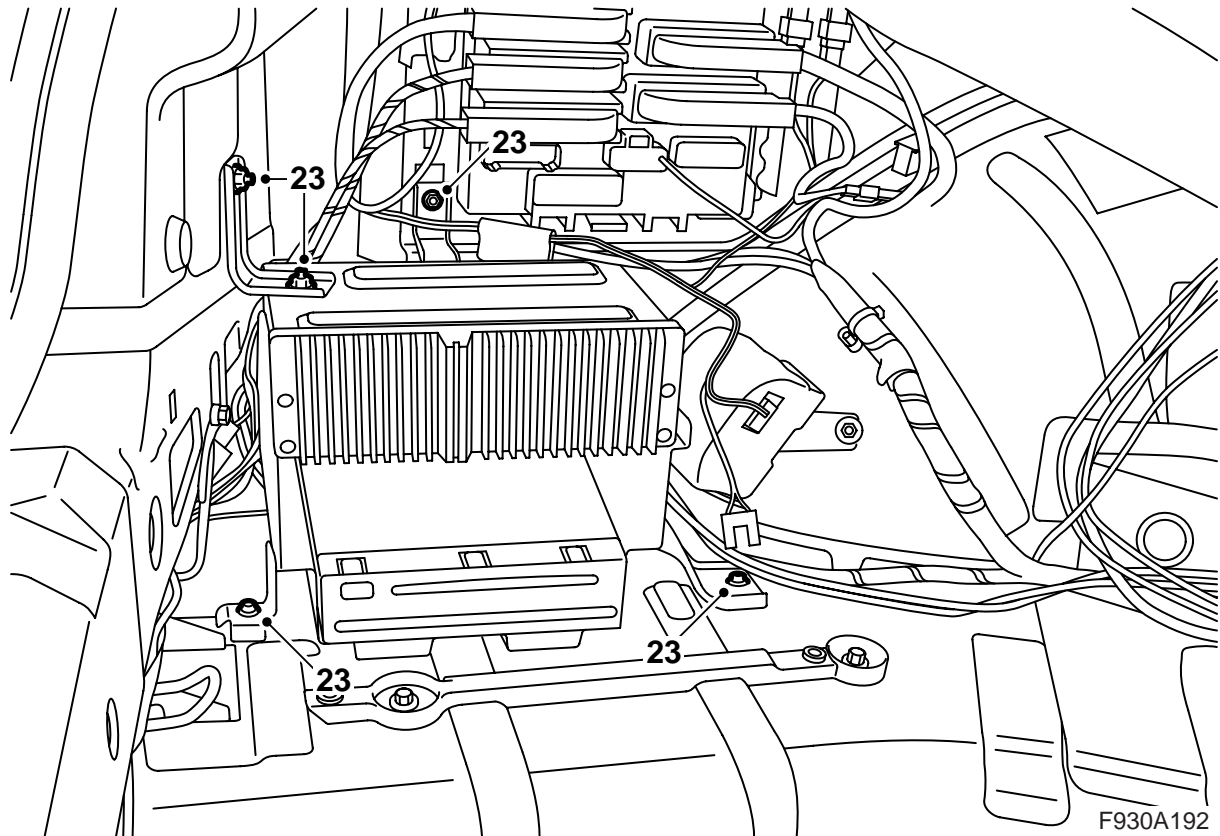
F930A190

- 17 ถอดพิวส์สำหรับการขนส่งสีแดงสามตัวจากเครื่อง
เปลี่ยนแผ่น CD
- 18 ตรวจสอบการตั้งค่าสำหรับตำแหน่งติดตั้งของ
เครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ซึ่งจะอยู่ในตำแหน่ง H บน
ทั้งสองด้านของเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD



F930A191

- 19 ติดตั้งเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ในคอนโซล
 ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: 2 นิวตันเมตร
 (1.5 ปอนด์ฟุต)
- 20 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมกับเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD
 และใส่ตัวหนีบของเข็มขัดรัดสายไฟในรูคอนโซล
- 21 เจาะแอมพลิฟายเออร์เท่านั้นที่ติดตั้งอยู่ใน
 คอนโซลข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง: ต่อเชื่อมขั้ว
 ต่อสายของแอมพลิฟายเออร์
 เจาะเครื่องเล่น DVD เท่านั้นที่ติดตั้งอยู่ใน
 คอนโซลข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง: ต่อเชื่อมขั้ว
 ต่อสายของเครื่องเล่น DVD
- 22 ยึดสายไฟมัดรวมของเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ด้วย
 กันกับขั้วต่อสายที่ไม่ได้ใช้บนตำแหน่งที่เหมาะสม
 โดยใช้เข็มขัดรัดสายไฟ

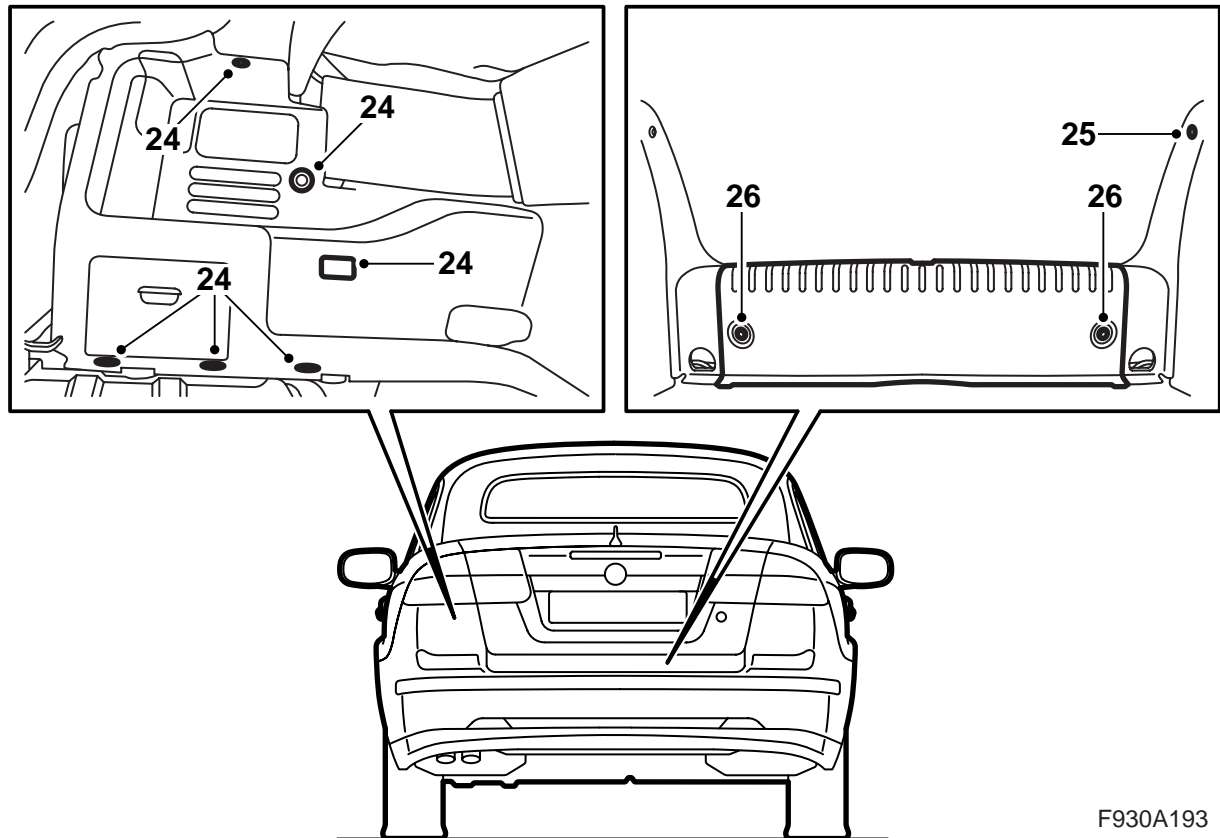


23 ใส่ฐานยึด ชั้นแป้นเกลียวบนด้านบนของฐานยึด

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก
อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองเส้นในขั้วต่อ
สายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจ
เพิ่มการลดสัญญาณ



F930A193

- 24 ใส่ขอบแต่งข้างด้านซ้าย ต่อเชื่อมไฟส่องสว่างช่องเก็บสัมภาระและใส่ขอเทป ติดตัวหนีบ
- 25 ใส่ตัวกันขบกันถลอกด้านข้างบนด้านซ้าย
- 26 ใส่ตัวกันขบกันถลอกและวางพรมบนพื้นช่องเก็บสัมภาระ
- 27 เชื่อมสายเคเบิลขั้วลบของแบตเตอรี่
- 28 ปรับเวลาและวันที่
- 29 ซิงโครไนซ์รหัสรีโมทคอนโทรลโดยการใส่กุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจสตาร์ท

หมายเหตุ

อาจจำเป็นต้องใช้เครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่องในการเรียกรหัสใน TIS ข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งที่จะทำ จะแสดงบนจอเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง

- 32 ตรวจสอบว่าระบบทำงาน

สำคัญ

จะต้องทำที่กุญแจทั้งหมด มิฉะนั้นรีโมทคอนโทรลจะใช้ไม่ได้

- 30 กระตุ้นระบบป้องกันการหนีบของตัวยกกระจกหน้าต่างโดยการวิ่งกระจกด้านข้างขึ้นและลงสองครั้ง สัญญาณเสียงเป็นตัวบอกว่าได้ทำการกระตุ้น
- 31 ต่อเชื่อมเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่องเลือกรุ่นรถยนต์และรุ่นปี เลือก "ทั้งหมด" เลือก "เพิ่ม/ลบ" เลือกอุปกรณ์เสริมและเลือก "เพิ่ม"