

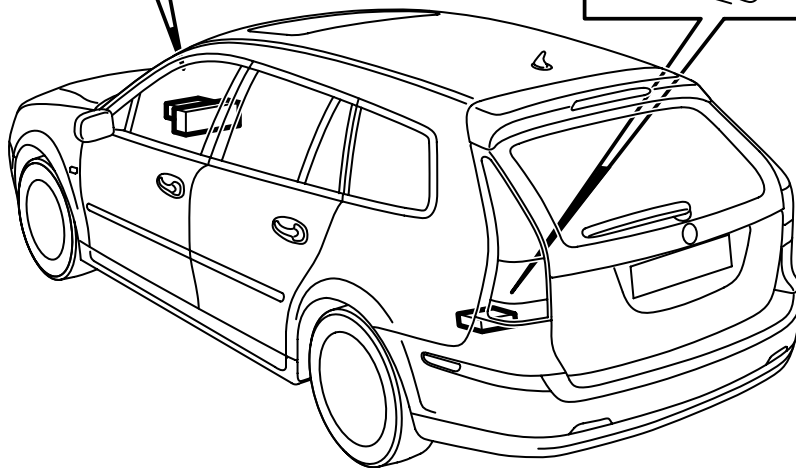
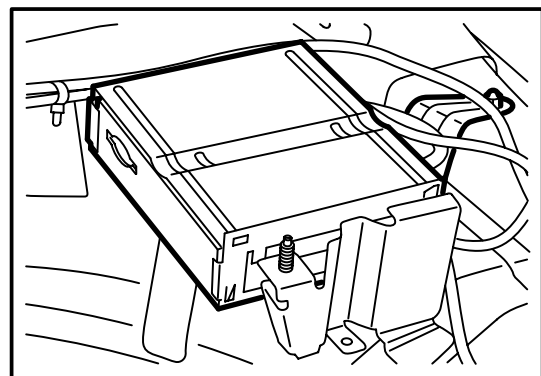
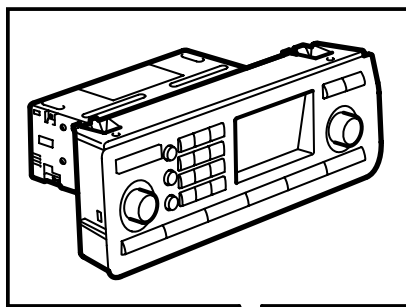


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

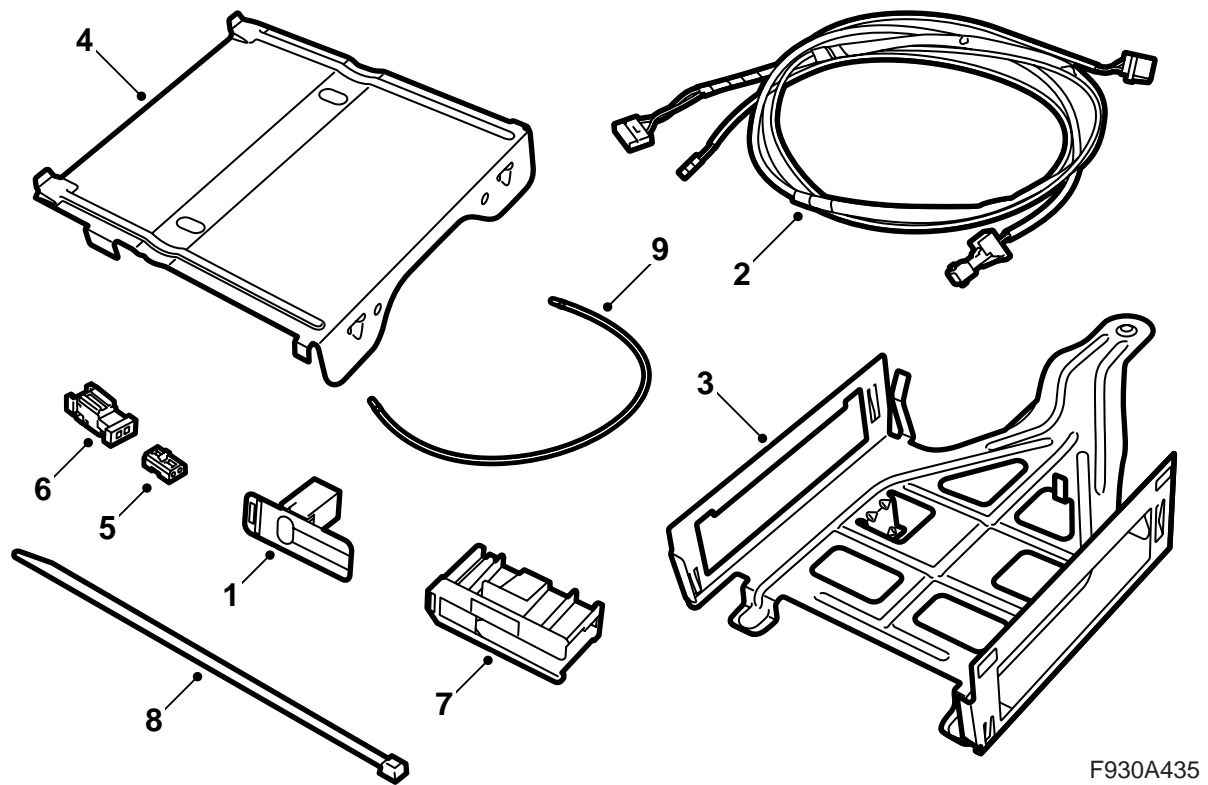
Saab 9-3 5D M05-

โทรศัพท์ที่รวมไว้ในตัว

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 679	9:39-14	Sep 05	32 025 678	



F930A434



F930A435

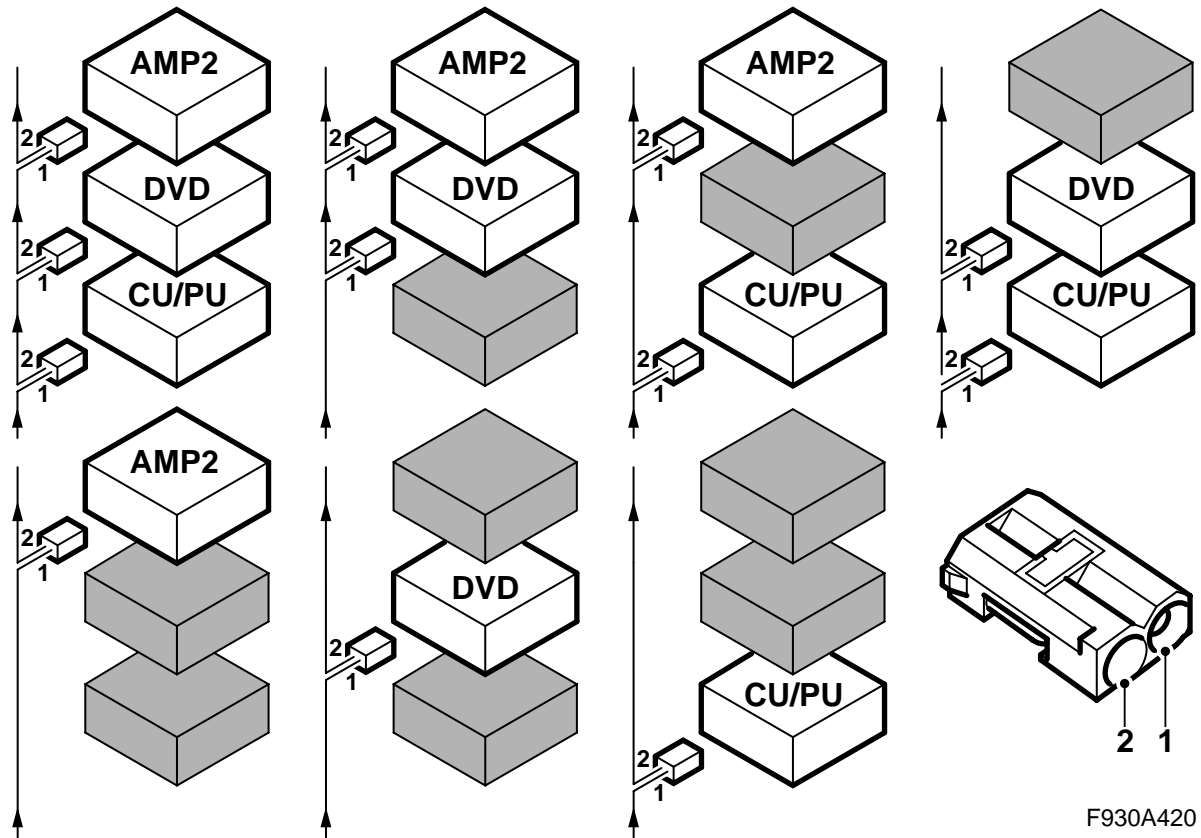
ชุดพื้นฐาน

- 1 เสืออากาศ, ฟันสีน้ำเงิน
- 2 สายไฟมัดรวม
- 3 คอนโซลส่วนล่าง
- 4 คอนโซลส่วนบน
- 5 เรือนขั้วต่อไฟเบอร์ออฟติก (x2)
- 6 เรือนขั้วต่อสายไฟเบอร์ออฟติก
- 7 ฝาครอบเรือนขั้วต่อ
- 8 เข็มขัดรัดสายไฟ (x15)
- 9 สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก (x2)

โดยขึ้นอยู่กับระดับอุปกรณ์ของรถยนต์ ชุดนี้อาจจำเป็นต้องมีอุปกรณ์เหล่านี้เพิ่มเติม:

- ชุดเทเลมาติก (CU)
- แผงควบคุมชุดอินโฟเทนเมนต์ (ICM2)
- เคเบิลสายอากาศ GSM
- สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก
- เสืออากาศ, ฟันสีน้ำเงิน

ซึ่งต้องสั่งแยกต่างหาก



การรับสัญญาณของบัส

หลายส่วนของระบบไฟฟ้าของรถยนต์ติดต่อสื่อสารโดยใช้บัส มีการติดต่อสื่อสารบัสต่างๆ กัน 3 ชนิด คือ: บัส P (Powertrain, บัสถ่ายทอดกำลัง), บัส I (Instrument Bus, บัสอุปกรณ์) และบัส O (Optic bus, บัสออปติก) ระบบเสียงพร้อมระบบค้นหาทิศทางและระบบโทรศัพท์ติดต่อสื่อสารผ่านบัส O

บัส O เป็นบัสออปติกและเป็นบัสแสงแฉวน สายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกสองตัวจะต่อเชื่อมกับชุดควบคุมแต่ละตัวที่มีอยู่บนบัส สายเคเบิลไฟเบอร์สายหนึ่งสำหรับการรับและสายหนึ่งสำหรับการส่ง ข้อความที่รับจะถูกแปลงโดยชุดควบคุมแต่ละตัวจากสัญญาณออปติกเป็นไฟฟ้าและจากนั้นแปลงกลับเป็นออปติกเมื่อส่งความเร็วในการขนส่งข้อมูลของบัส O เท่ากับ 25 เมกะไบต์/วินาที

สำคัญ

เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่ทุกสิ่งๆ ที่ต่อเชื่อมกับบัส O จะถูกต่อเชื่อมในลำดับพิเศษ ดูภาพ และวงแหวนจะครบวงจรอยู่ตลอดเวลา

การต่อเชื่อมในวิธีอื่นนอกเหนือจากที่อธิบายในคู่มือการติดตั้งนี้อาจทำให้ระบบหลายระบบของรถยนต์ไม่ทำงาน

AMP2 คือแอมพลิฟายเออร์ข้างบังโคลนล้อรถด้านหลังขวา

CU/PU คือชุดเทเลเมติกหลังพนักพิงหลัง

DVD คือเครื่องเล่นดีวีดีหลังพนักพิงหลัง

เมื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์ใหม่ที่จะต่อเชื่อมกับบัส
O เป็นสิ่งสำคัญที่จะต่อเชื่อมเข้าในด้านที่ถูกต้องของ
อุปกรณ์ที่มีอยู่แล้ว

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก
อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองเส้นในขั้วต่อ-
สายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่าต่อสายเคเบิล
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- อย่าให้สายไฟอยู่ใกล้อุณหภูมิสูงกว่า 85 องศา-
เซลเซียส
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายเคเบิลถูกกระแทกเนื่องจากอาจทำให้
พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของ
แสงและทำให้เกิดการรบกวนการติดต่อสื่อสารได้
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจ
เพิ่มการลดสัญญาณ

หมายเหตุ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมในรายละเอียดเกี่ยวกับ
ขั้นตอนต่างๆ ในวิธีการถอด/การติดตั้ง โปรดดูที่บท
ที่ตรงกันใน WIS

1 **รถยนต์ที่มี TEL1:** ต่อเชื่อมเครื่องมือวินิจฉัยข้อ
บกพร่อง และแยกแยะควบคุมของระบบอินโฟเทน-
เมนต์จากรถยนต์

รถยนต์ที่มี ICM3: ต่อเชื่อมเครื่องมือวินิจฉัย
ข้อบกพร่อง และแยกชุดเทคโนโลยีจากรถยนต์

สำคัญ

ชุดควบคุมมีความไวต่อการปล่อยไฟฟ้าสถิต
เพื่อไม่ให้ส่วนประกอบภายในในชุดควบคุมเสียหาย
จะต้องทำการเปลี่ยนด้วยความระมัดระวังดังนี้:

- อย่าให้มือหรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกขาบนชุดควบคุม
- ต่อตัวเองกับขั้วดินโดยการสัมผัสบนตัวถัง/เครื่อง-
ยนต์ของรถยนต์ ถอดขั้วต่อสายบนชุดควบคุมของ
รถยนต์
- ต่อตัวเองกับขั้วดินโดยการสัมผัสบนตัวถัง/เครื่อง-
ยนต์ของรถยนต์ ต่อเชื่อมขั้วต่อสายบนชุดควบคุม
ของรถยนต์
- วางชุดควบคุมที่เปลี่ยนออกมาในหีบห่อส่งกลับ
โดยอย่าสัมผัสถูกขา
- เก็บชุดควบคุมใหม่ในกล่องของมันให้นานที่สุด
เท่าที่จะเป็นไปได้

ไปที่เมนู "ทั้งหมด" และเลือกชุดควบคุมใต้ "เพิ่ม/
ลบ" จากนั้นเลือก "ลบ" และทำตามคำสั่ง ภายใต้อาจอ
ระเบิดจะต้องอยู่ในตำแหน่ง ON อาจจำเป็นต้องใช้
TIS2000 เมื่อแยกชุดควบคุมจากรถยนต์ จะต้อง
หมุนกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF จากนั้นจะ
สามารถถอดชุดควบคุมได้

2 ถอดกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

3 **รถยนต์ที่มี ICM1:** ถอดแผงควบคุมระบบอินโฟ-
เทนเมนต์ (ICM)

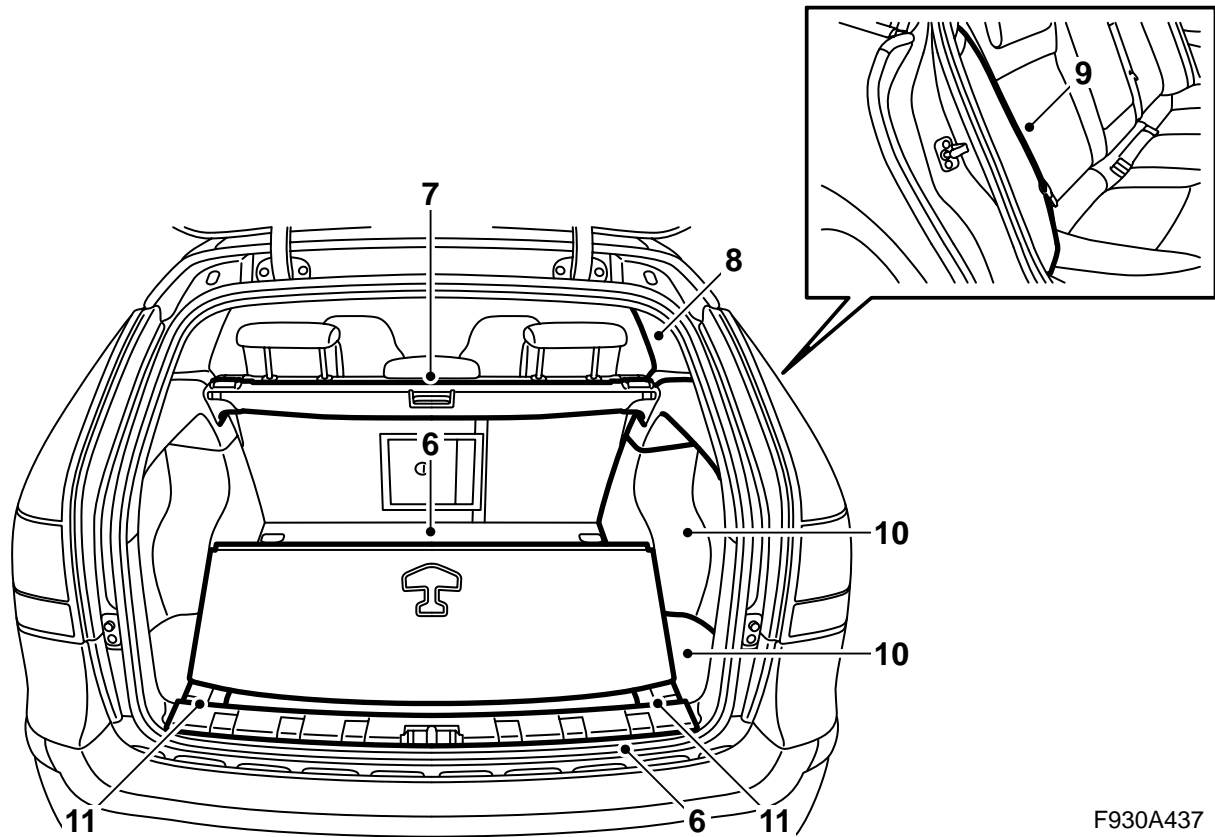
สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก
อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- อย่าให้สายเคเบิลถูกกระแทกเนื่องจากอาจทำให้
พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของ
แสงและทำให้เกิดการรบกวนการติดต่อสื่อสารได้
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจ
เพิ่มการลดสัญญาณ

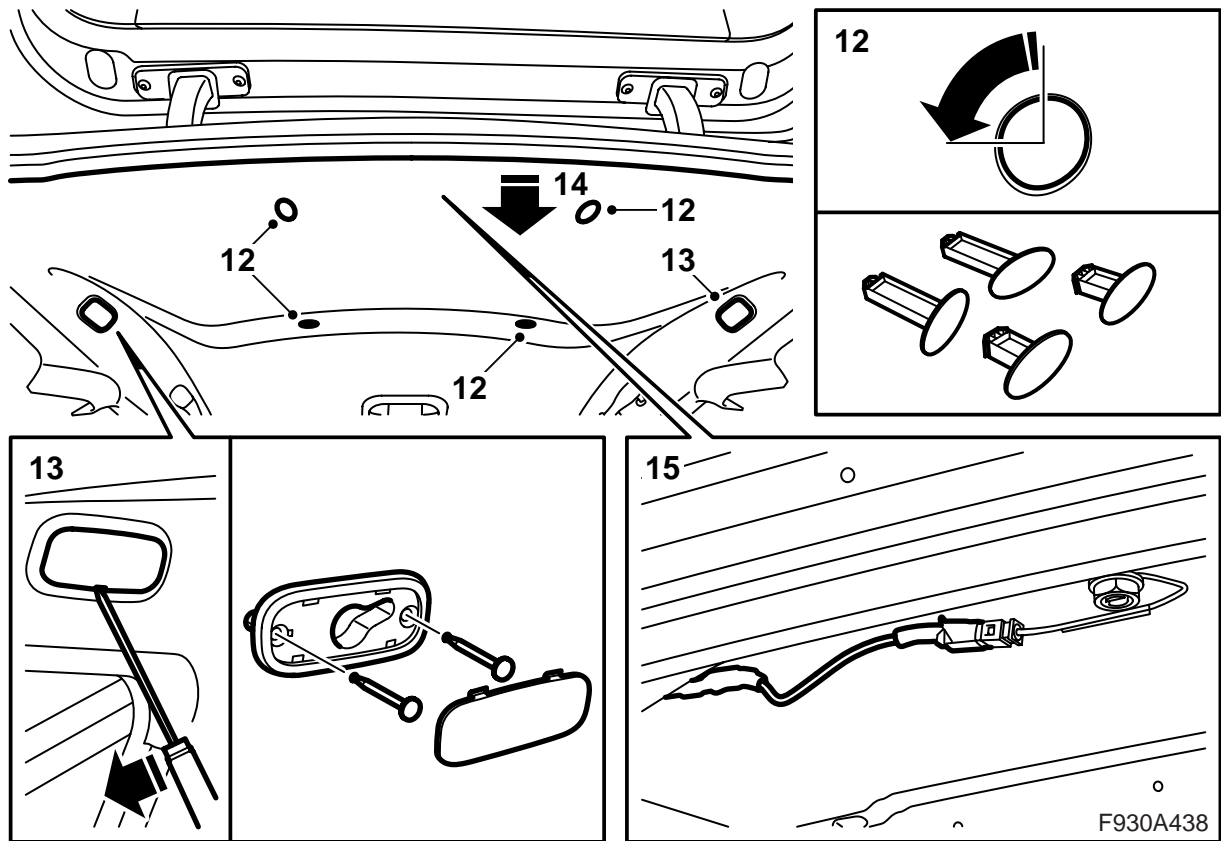
4 **รถยนต์ที่มี ICM1:** ติดตั้งแผงควบคุมระบบอินโฟ-
เทนเมนต์แผงใหม่ (ICM2)

5 พับพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหลังลง

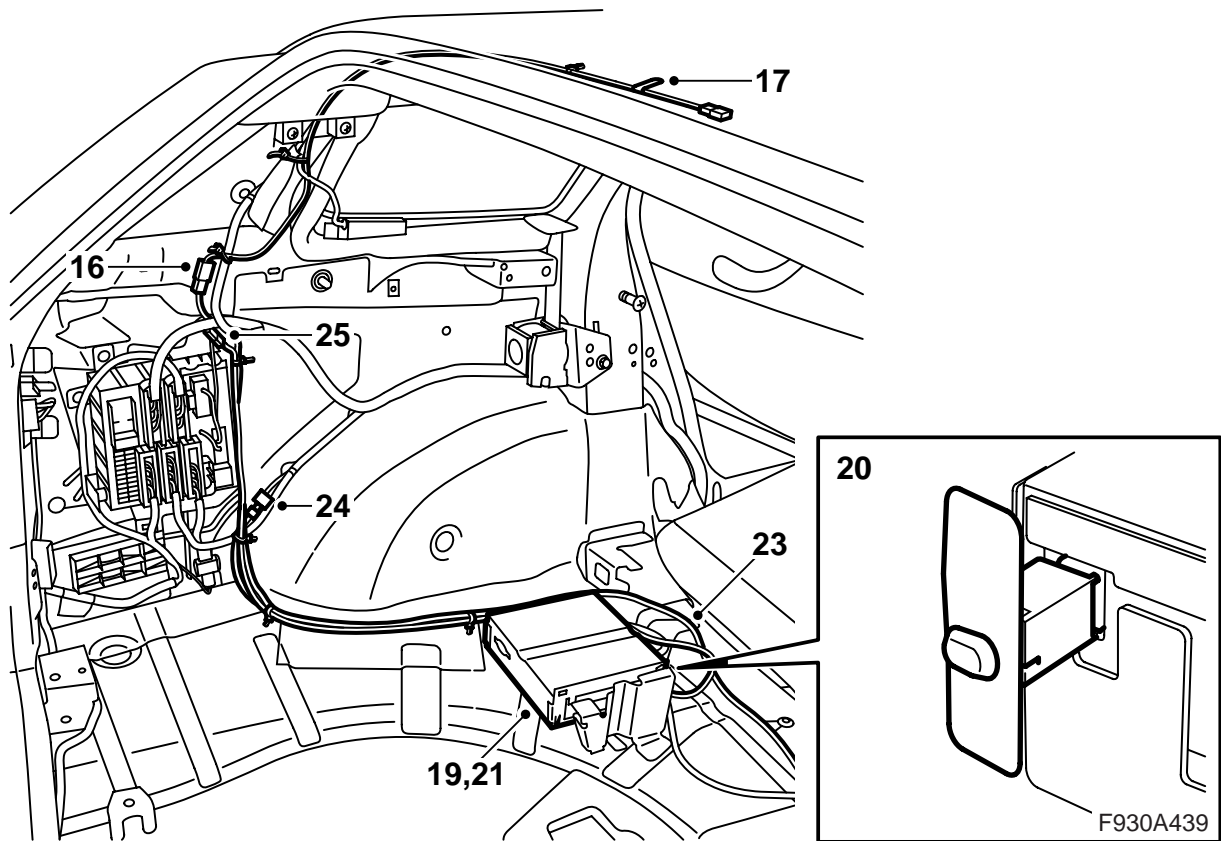


F930A437

- 6 ถอดขอบกันถลอกและพื้นห้องเก็บสัมภาระ
- 7 ถอดจากกันที่มี
- 8 ข้อ 8-11 จะต้องทำทั้งสองด้าน (สำหรับรถยนต์ที่มี ICM3 เฉพาะด้านซ้าย)
ถอดขอบแต่งเสาซี
- 9 ถอดเบาะข้าง
- 10 ถอดขอบแต่งข้างด้านหลัง และฝาครอบเหนือช่องเก็บของหน้ารถ
- 11 ถอดบล็อกโฟม



- 12 ถอดตัวหนีบด้านหลังและตรงกลางของวัสดุบุหลังคา (โดยหมุน 90 °) และขันยึดเหนือกระจกข้าง
- 13 ถอดขันยึดเหนือกระจกข้าง
- 14 ลดวัสดุบุหลังคาที่ขอบหลังอย่างระมัดระวังจนสามารถเข้าถึงสายอากาศได้ จับวัสดุบุหลังคาไว้กับที่ใช้เครื่องมือถอดสองตัว 82 93 474
- 15 ถอดเคเบิลสายอากาศ ถ้ามี จากสายอากาศ ต่อเชื่อมเคเบิลสายอากาศของชุดกับเรือนขั้วต่อสีม่วงของสายอากาศ ยึดเคเบิลสายอากาศของชุดจนถึงเสาติดตั้งชั่วคราว



16 ดึงเคเบิลสายอากาศเส้นใหม่ตามเสาคี และหน้า
กล่องจ่ายไฟจนถึงพื้น ตามสายไฟมัดรวมของ
เครื่องยนต์ไปจนถึงชุดเทเลมาติก

17 ผูกสายเคเบิลที่ถอดออกตามสายเคเบิลเส้นใหม่
ด้วยเทป ติดเทปกั้นการสั่นบนขั้วต่อสาย

18 ใส่วัสดุบุหลังคา

19 ถอดตัวยึดบนชุดเทเลมาติก และขันเกลียวส่วนล่าง
ของคอนโซล

20 รถยนต์ที่ไม่มีระบบค้นหาทิศทาง: ติดตั้งชุดเทเล
มาติกหลังพนักพิงหลังของที่นั่งหลังทางด้านซ้าย
ต่อเชื่อมสายอากาศ Bluetooth กับขั้วต่อสายอากาศ
สี่เหลี่ยมของชุดเทเลมาติก ติดตั้งส่วนบน

21 รถยนต์ที่มีระบบค้นหาทิศทาง: เปลี่ยนชุดเทเล-
มาติก ย้ายสายอากาศ Bluetooth
ดำเนินการต่อจนถึงขั้นตอนที่ 69

22 ต่อเชื่อมเคเบิลสายอากาศ GSM กับขั้วต่อสายสีม่วง

23 วางขั้วต่อสายอันใหญ่ในสายไฟมัดรวมของชุดหลัง
ชุดเทเลมาติก และวางมัดสายไฟตามสายไฟมัดรวม
ของรถยนต์ข้างบังโคลนล้อรถด้านซ้ายไปยังกล่อง
จ่ายไฟด้านหลัง

⚠ คำเตือน

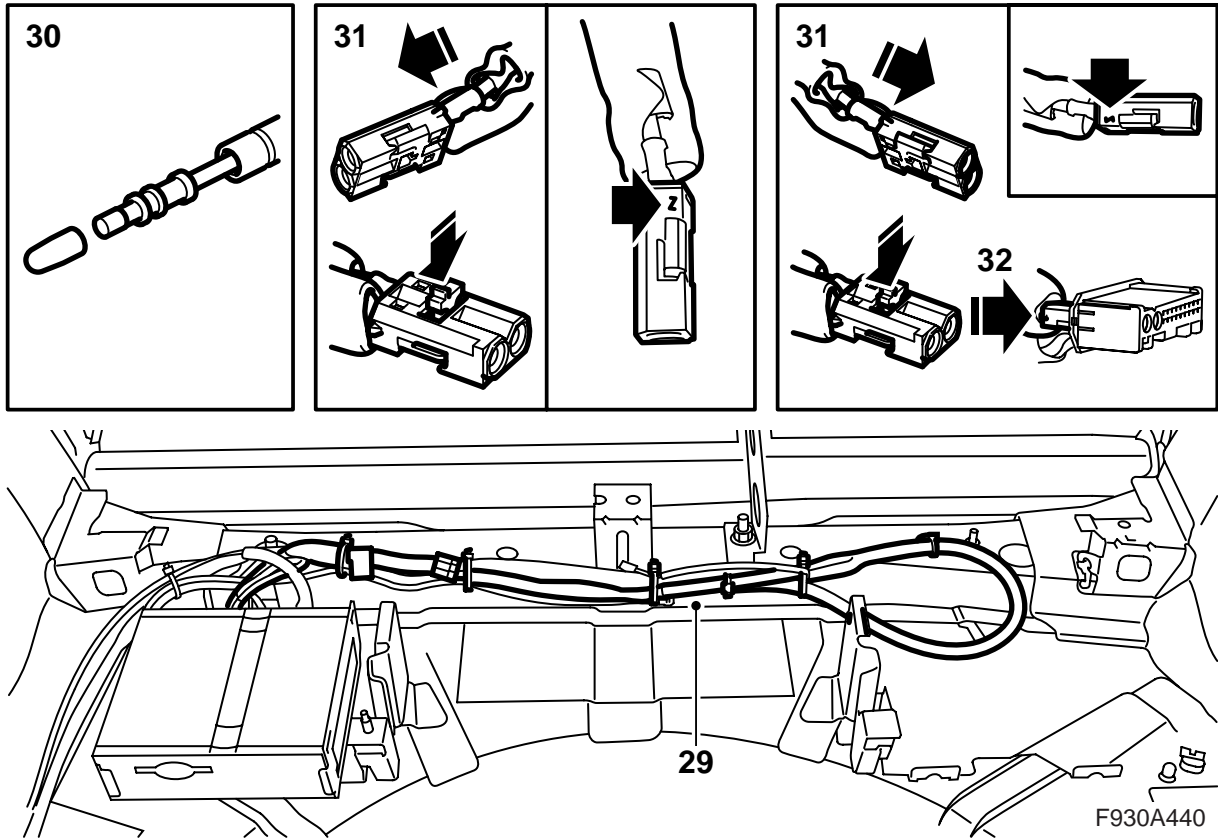
ตรวจสอบว่าสายไฟมัดรวมไม่ถูกหนีบ
การติดตั้งที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สายไฟมัดรวมเสีย
หายและทำให้เกิดวงจรลัด/ไฟไหม้

24 ต่อเชื่อมเรือนขั้วต่อแบบ 2 ขาของสายไฟมัดรวม
ของอุปกรณ์เสริมกับเรือนขั้วต่อแบบ 2 ขาใต้กล่อง
จ่ายไฟด้านหลังข้างบังโคลนล้อรถ

25 ต่อเชื่อมเรือนขั้วต่อแบบ 3 ขาของสายไฟมัดรวม
ของอุปกรณ์เสริมกับเรือนขั้วต่อแบบ 3 ขาใต้กล่อง
จ่ายไฟด้านหลัง

26 ยึดสายไฟมัดรวมของอุปกรณ์เสริมและเคเบิลสาย
อากาศตามสายไฟมัดรวมของรถยนต์ด้วยเข็มขัด
รัดสายไฟไปจนถึงชุดเทเลมาติก ติดเทปเรือนขั้วต่อ
สำหรับชุดดีวีดี

27 ถ้ารถยนต์ไม่มีทั้งแอมพลิฟายเออร์ด้านหลัง
(AMP2) และระบบค้นหาทิศทาง: ให้ไปยังข้อ 28
ถ้ารถยนต์มีแอมพลิฟายเออร์ด้านหลัง (AMP2)
แต่ไม่มีระบบค้นหาทิศทาง: ให้ไปยังข้อ 51



28 ข้อ 28-50 ใช้สำหรับรถยนต์ต่าง ๆ ที่ไม่มีทั้งแอมพลิฟายเออร์ด้านหลัง (AMP2) และระบบค้นหาทิศทาง

ถอดสายไฟมัดรวมจากพื้นที่สำหรับแอมพลิฟายเออร์ด้านหลังไปยังพื้นที่สำหรับชุดตีวีดี

29 งอสายไฟมัดรวมอย่างระมัดระวังเพื่อให้สายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกที่หลวมเข้าถึงชุดเทเลมาติก

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

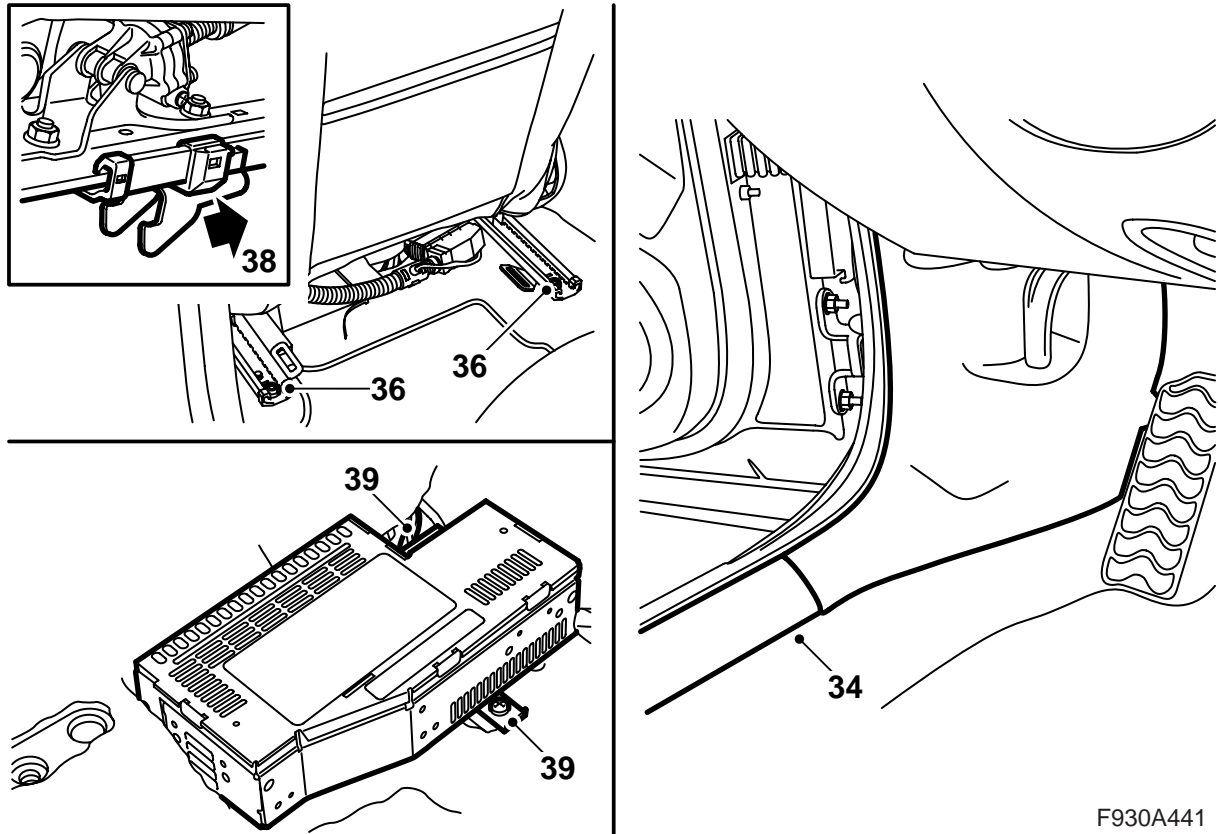
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- อย่าให้สายเคเบิลถูกกระแทกเนื่องจากอาจทำให้พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของแสงและทำให้เกิดการรบกวนการติดต่อสื่อสารได้
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจเพิ่มการลดสัญญาณ

30 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกต่างๆ

31 ต่อสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกที่หมายไว้ด้วยสีเขียวในตำแหน่ง 1 และสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกที่หมายไว้ด้วยสีน้ำเงินในตำแหน่ง 2 ในเรือนขั้วต่อไฟเบอร์ออปติกอันหนึ่งจากชุด ใส่ตัวล็อก

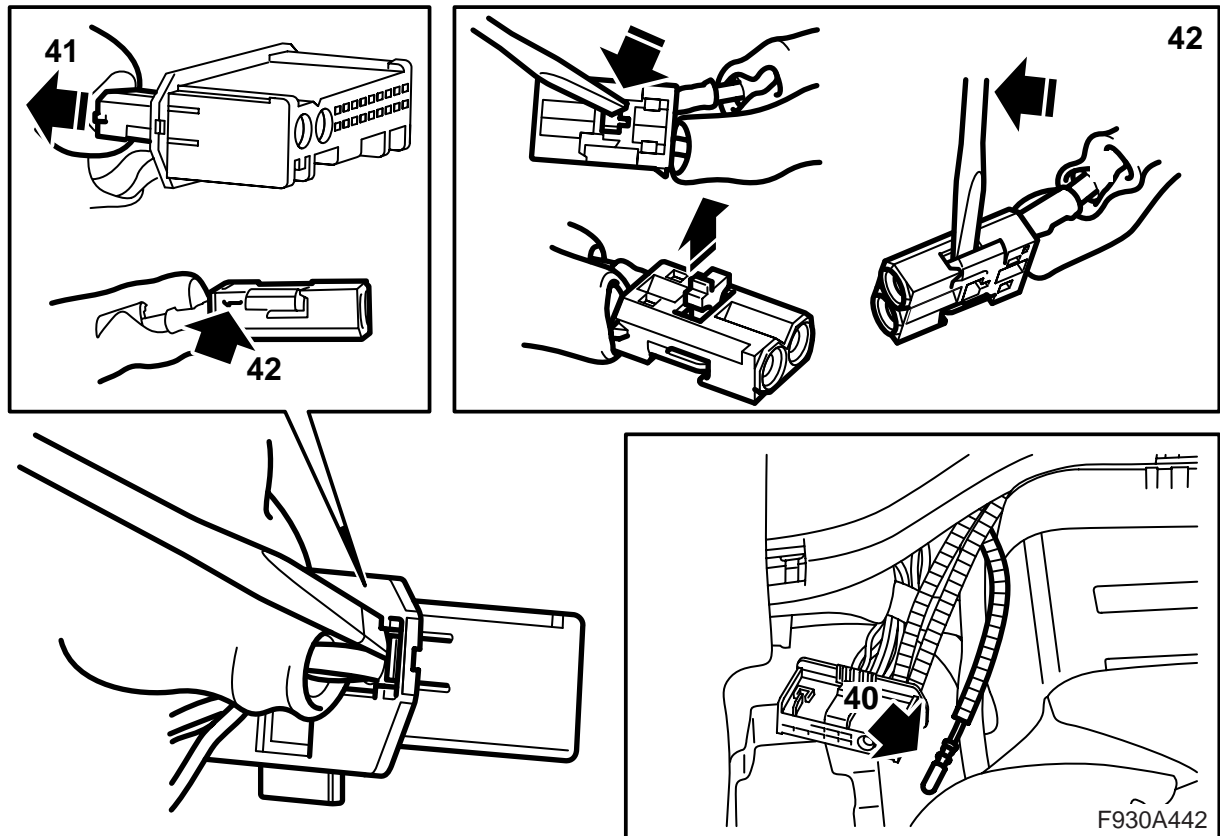
32 ต่อขั้วต่อสายไฟเบอร์ออปติกด้วยกันกับขั้วต่อของมัดสายไฟอะแดปเตอร์ในฝาครอบเรือนขั้วต่อของชุด และต่อเชื่อมขั้วต่อเข้ากับชุดเทเลมาติก

33 ตัดตัวยึดส่วนเกินบนสายไฟมัดรวมออก งอขั้วต่อสายสำหรับ AMP2 กลับไป ยึดสายไฟมัดรวมด้วยเข็มขัดรัดสายไฟกับโครงย่อย

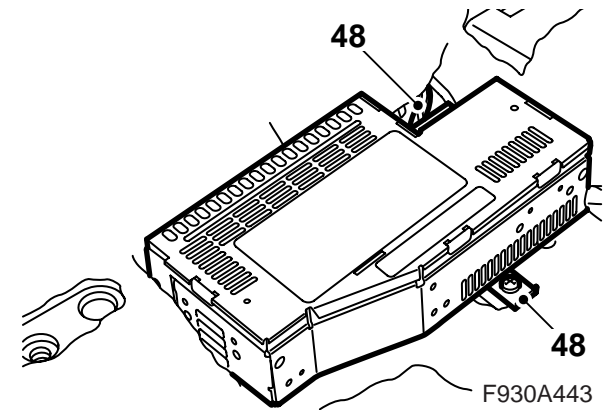
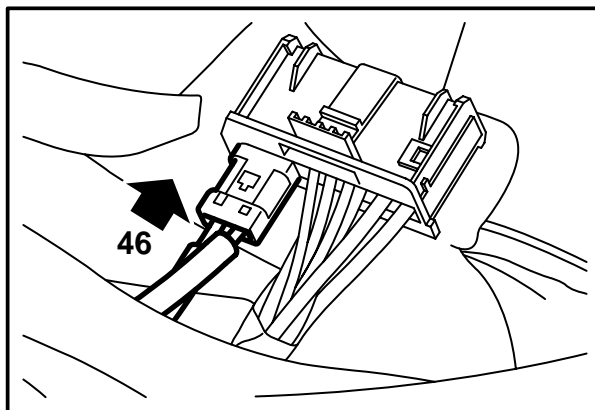
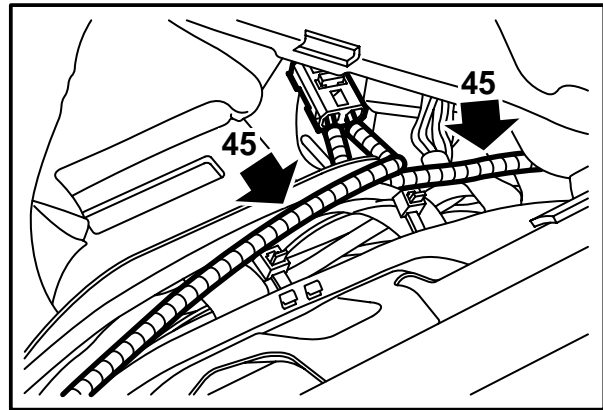
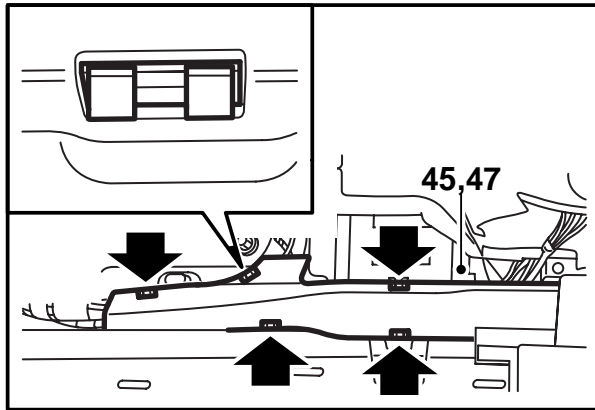


F930A441

- 34 ถอดขอบกันถลอกด้านหน้าบนด้านซ้ายของรถยนต์
- 35 วางที่นั่งด้านหน้าซ้ายในตำแหน่งด้านหน้าสุดของ
ม้าน และพับพนักพิงหลังไปข้างหน้า
- 36 ถอดสลักเกลียวยึดด้านหลังสองตัวจากที่นั่ง
- 37 พับที่นั่งไปข้างหน้า
- 38 ดึงที่นั่งไปด้านหลังเพื่อให้ห่วงยึดหลุดออกจาก
ตำแหน่งของม้าน พับที่นั่งทั้งตัวไปข้างหลัง
- 39 ถอดแอมพลิฟายเออร์



- 40 หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายสีเขียวไว้ข้างแอมพลิฟายเออร์
- 41 ถอดขั้วต่อสายของสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก (ขั้วต่อสายอันเล็ก) จากขั้วต่อสายของแอมพลิฟายเออร์
- 42 ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ต่อเชื่อมอยู่กับตำแหน่ง 1 โดยเปิดตัวล็อกในขั้วต่อสายและยกห่วงอย่างระมัดระวัง
- 43 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายสีเขียว
- 44 ใส่ฝาครอบกันบนการต่อเชื่อมของสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ถอดออกและย้ายสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกไปข้างๆ อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้เสียหาย



45 ถอดฝาครอบบนช่องสายเคเบิล ตรวจสอบว่าสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายไว้ด้วยสีเขียวไม่พับตัว และวางสายเคเบิลในตำแหน่ง 1 ในข้อต่อสายไฟเบอร์ออฟติกของแอมพลิฟายเออร์ ติดตัวล็อก

49 วางที่นั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง ระวางให้ห้วงยึดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องในตัวยึดของมันและใส่สลักเกลียวยึดด้านหลัง

ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: 30 นิวตันเมตร (22 ปอนด์ฟุต)

50 ไปที่ข้อ 69

สำคัญ

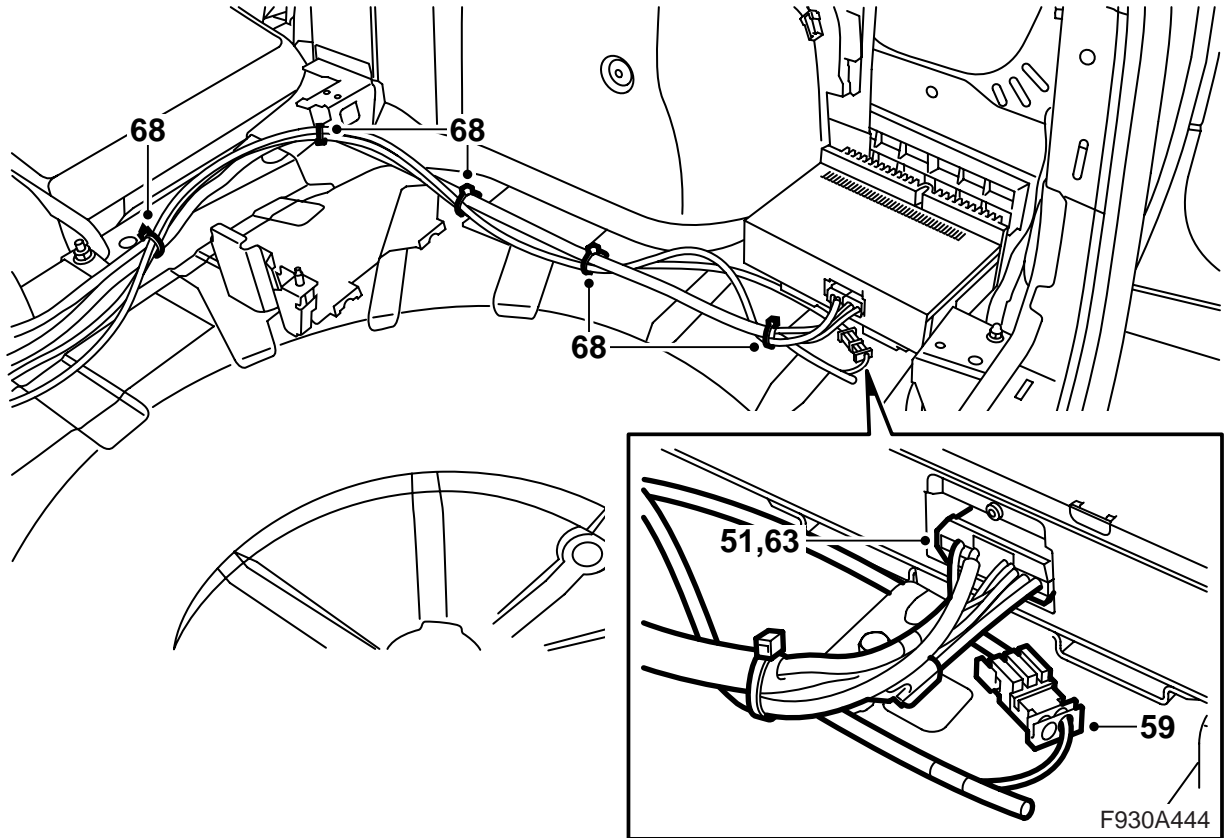
จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- อย่าให้สายเคเบิลถูกกระแทกเนื่องจากอาจทำให้พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของแสงและทำให้เกิดการรบกวนการติดต่อสื่อสารได้
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจเพิ่มการลดสัญญาณ

46 ใส่ข้อต่อไฟเบอร์ออฟติกในข้อต่ออันใหญ่

47 ใส่ฝาครอบบนช่องสายเคเบิล พับเสื่อกลับเข้าที่และนำข้อต่อสายและสายเคเบิลออกผ่านรูในเสื่อ

48 ต่อเชื่อมและติดตั้งแอมพลิฟายเออร์



- 51 ขั้ว 51-68 ใช้สำหรับรถยนต์ต่าง ๆ ที่มีทั้งแอมพลิฟายเออร์ด้านหลัง (AMP2) แต่ไม่มีระบบค้นหาทิศทาง
ถอดขั้วต่อสายจากแอมพลิฟายเออร์ด้านหลัง

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- อย่าให้สายเคเบิลถูกระแทกเนื่องจากอาจทำให้พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของแสงและทำให้เกิดการรบกวนการติดต่อสื่อสารได้
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจเพิ่มการลดสัญญาณ

- 52 ถอดขั้วต่อสายของสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติก (ขั้วต่อสายอันเล็ก) จากขั้วต่อสายของแอมพลิฟายเออร์

- 53 ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกที่ต่อเชื่อมอยู่กับตำแหน่ง 1 โดยเปิดตัวยึดในขั้วต่อสายและยกหุ้มอย่างระมัดระวัง

- 54 ใส่สายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกในตำแหน่ง 1 ในเรือนขั้วต่อไฟเบอร์ออปติกจากชุด

- 55 ใส่ตัวยึด

- 56 ถอดตัวป้องกันจากการต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกเสริมสายหนึ่ง

- 57 ใส่สายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกในตำแหน่ง 1 ในเรือนขั้วต่อไฟเบอร์ออปติกจากชุด

- 58 ใส่ตัวยึด ทำเครื่องหมายด้วยเทปที่อีกปลายหนึ่ง

- 59 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายเข้าด้วยกัน

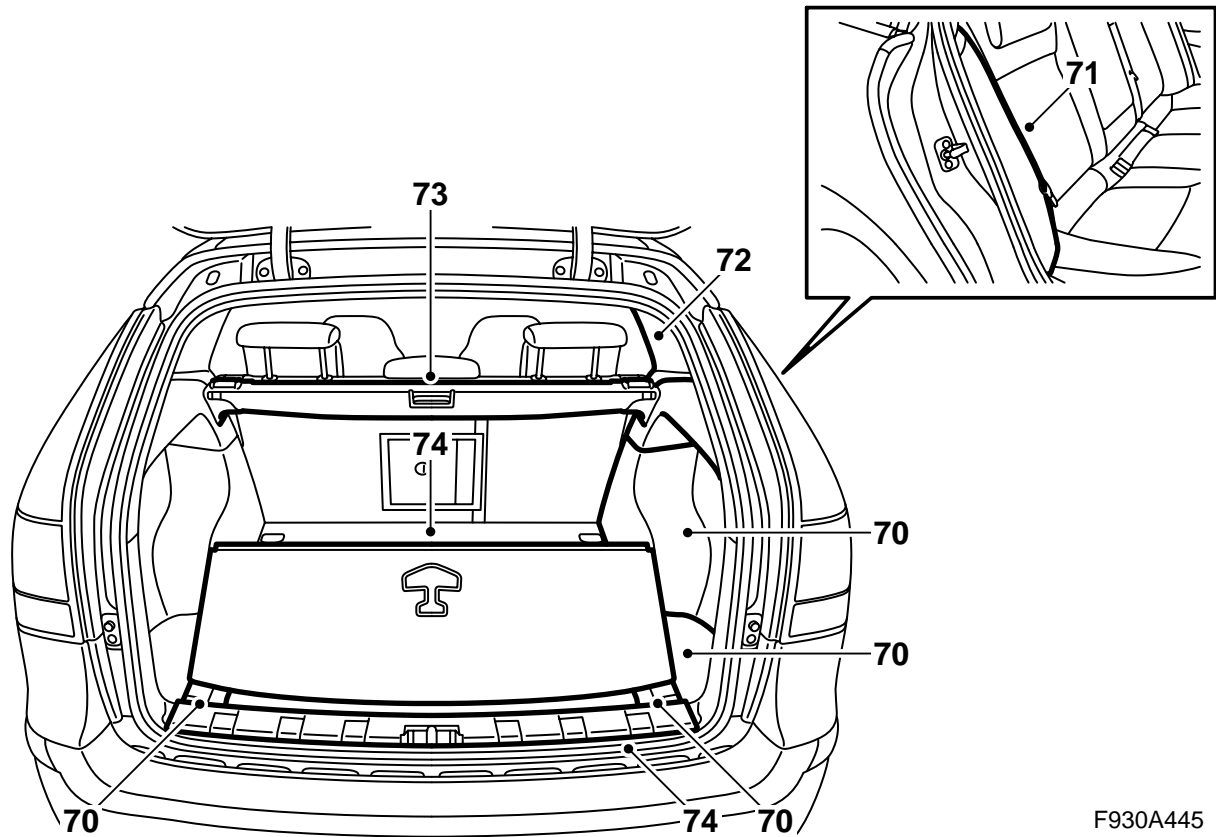
- 60 ถอดตัวป้องกันจากการต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกเสริมอีกสายหนึ่ง

- 61 ใส่สายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อไฟเบอร์ออปติกสำหรับ AMP2

- 62 ใส่ตัวยึด

- 63 ใส่ขั้วต่อสายไฟเบอร์ออปติกในขั้วต่ออันใหญ่ และต่อเชื่อมขั้วต่อกับแอมพลิฟายเออร์

-
- 64 วางสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกทั้งสองสายไปยังชุด
เทเลมาติก
- 65 ถอดฝาครอบกันต่างๆ บนสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟ-
ติกต่างๆ และต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่
มีเทปติดไว้ในตำแหน่ง 1 และสายเคเบิลไฟเบอร์-
ออฟติกที่ไม่ได้หามาไว้ในตำแหน่ง 2 ในเรือนขั้วต่อ
ไฟเบอร์ออฟติกอันหนึ่งจากชุด
- 66 ใส่ตัวล็อก
- 67 ต่อขั้วต่อสายไฟเบอร์ออฟติกด้วยกันกับขั้วต่อของ
มัดสายไฟอุปกรณ์เสริมสำหรับชุดเทเลมาติกใน
ฝาครอบเรือนขั้วต่อของชุด และต่อเชื่อมขั้วต่อเข้า
กับชุดเทเลมาติก
- 68 ยึดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกต่างๆ ด้วยเข็มขัดรัด
สายไฟโดยเริ่มจากชุดเทเลมาติกให้ตึงส่วนเกินใดๆ
เข้าไปในขอบวงแหวนข้าง AMP2



F930A445

69 ข้อ 69-72 จะต้องทำทั้งสองด้าน (สำหรับรถยนต์
ที่มี ICM3 เฉพาะด้านซ้าย)

ติดตั้งบล็อกโฟม

70 ใส่ขอบแต่งข้างด้านหลัง และฝาครอบเหนือช่องเก็บ
ของหน้ารถ

71 ใส่เบาะข้าง ตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิด

72 ติดตั้งขอบแต่งเสาซี

73 ติดตั้งฉากกันที่มี

74 ใส่พื้นห้องเก็บสัมภาระและขอบกันถลอก พับที่นั่ง-
หลังขึ้น และตรวจสอบว่าล็อกเข้าที่

75 ต่อเชื่อมเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง เลือกรุ่นรถ-
ยนต์และรุ่นปี เลือก "ทั้งหมด" เลือก "เพิ่ม/ลบ" เลือก
ชุดต่างๆที่เปลี่ยนออก/ติดตั้งใหม่ แล้วเลือก "เพิ่ม"

หมายเหตุ

อาจจำเป็นต้องใช้เครื่องมือวินิจฉัยข้อบก-
พร่องในการเรียกรหัสนิรภัยใน TIS ข้อมูลเกี่ยวกับสิ่ง
ที่จะทำจะแสดงบนจอเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง

76 ตรวจสอบการทำงานของระบบ