

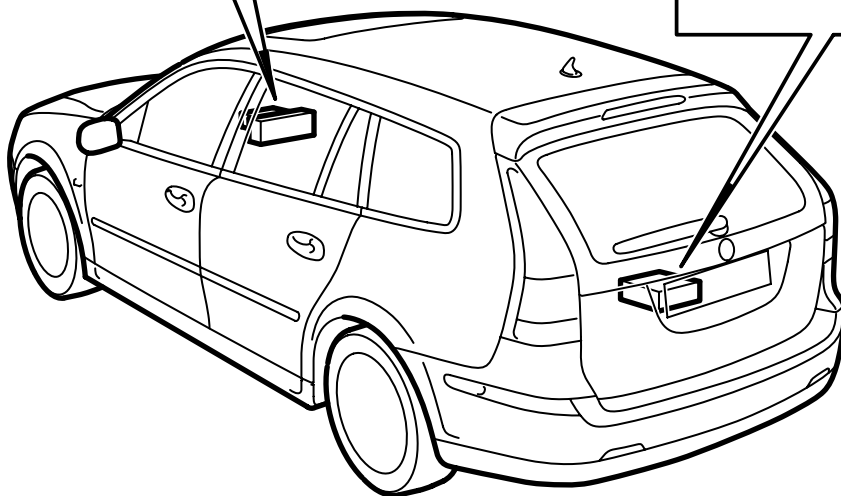
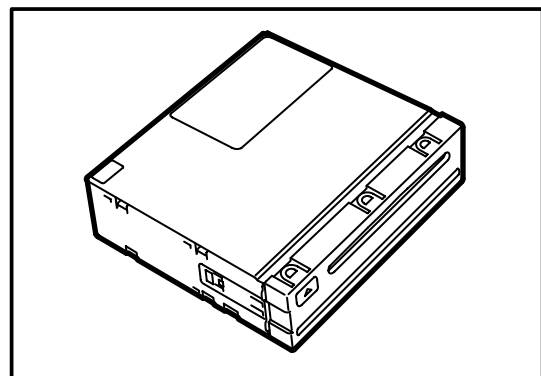
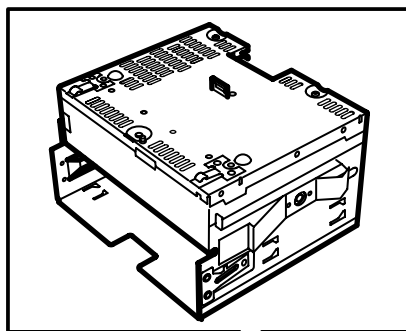


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

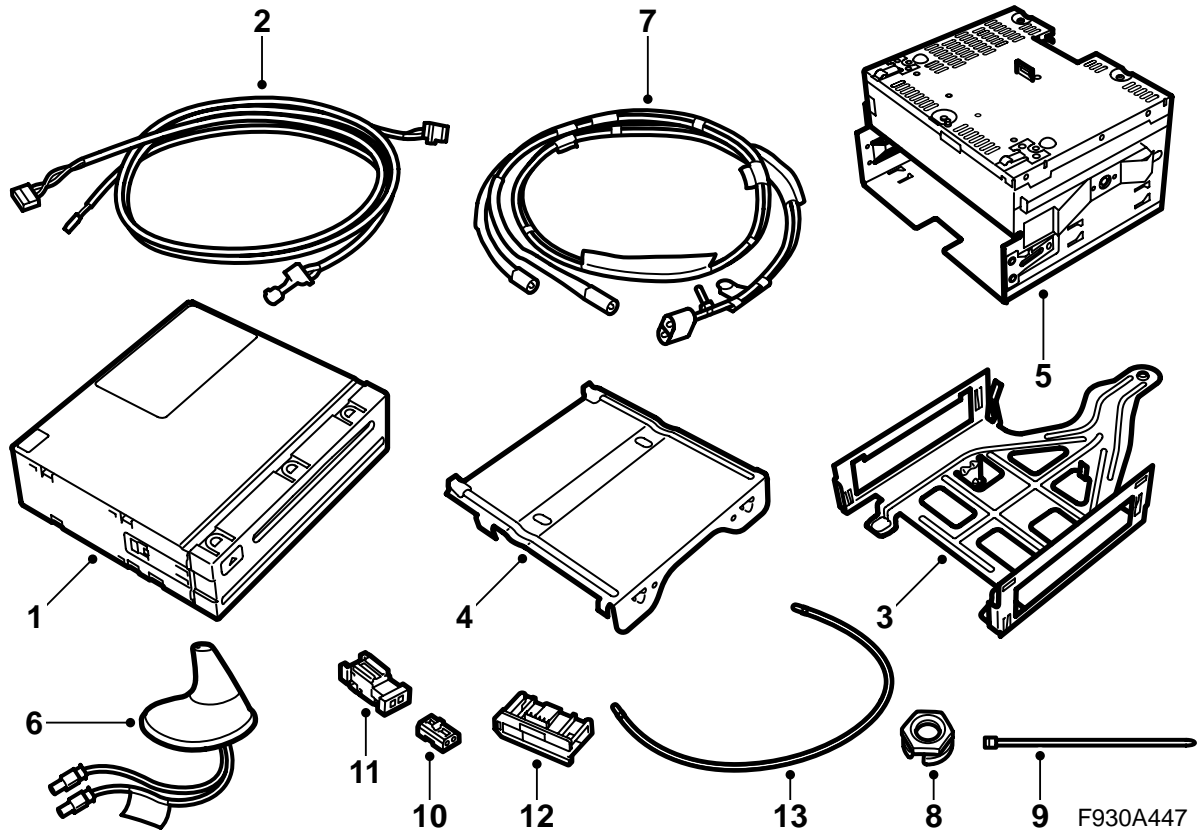
Saab 9-3 5D M06-

ระบบค้นหาทิศทาง

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 681	9:51-05	Sep 05	32 025 682	



F930A446



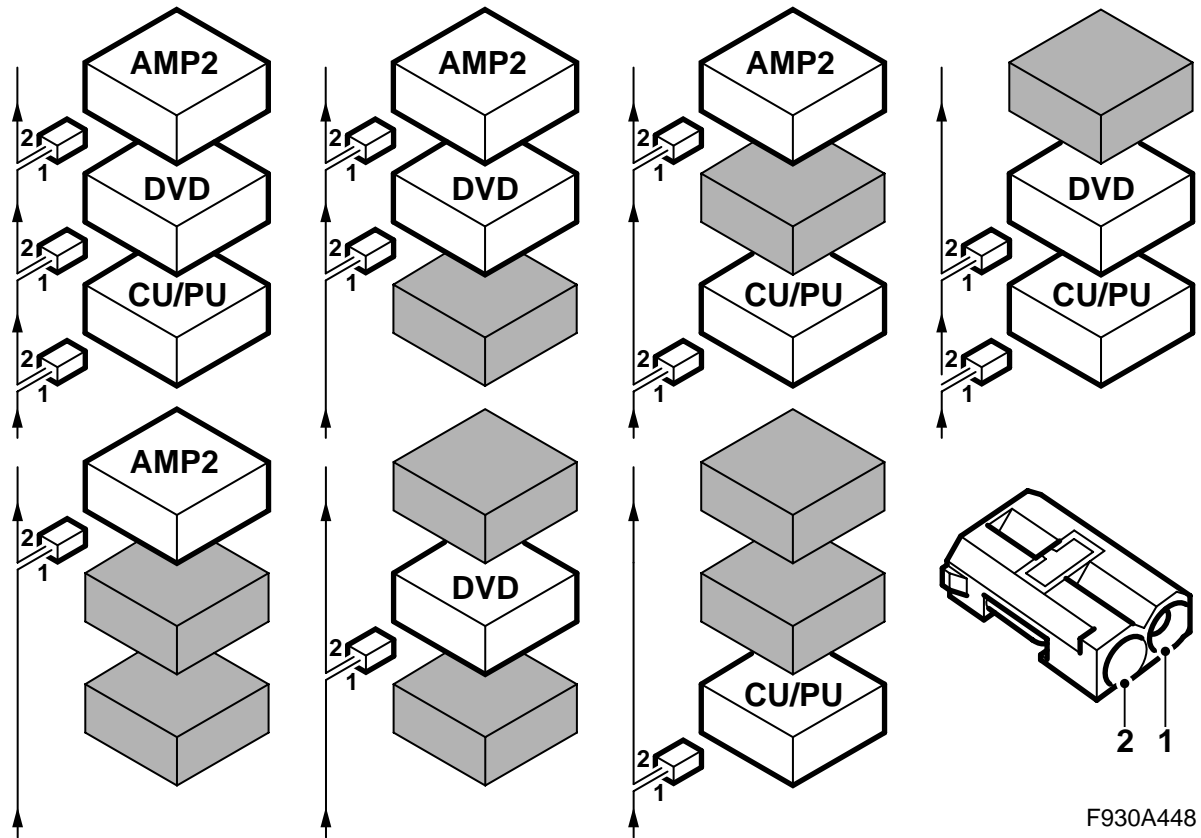
ชุดพื้นฐาน

- 1 ชุดทีวีดี
- 2 สายไฟมัดรวม
- 3 คอนโซลส่วนล่าง
- 4 คอนโซลส่วนบน
- 5 ชุดวิทยุหลัก
- 6 สายอากาศ GSM/GPS
- 7 เคเบิลสายอากาศ GPS
- 8 แป้นเกลียว
- 9 เข็มขัดรัดสายไฟ (x20)
- 10 เรือนขั้วต่อ (x2)
- 11 เรือนขั้วต่อสายไฟเบอร์ออฟติก
- 12 ฝาครอบเรือนขั้วต่อ (x2)
- 13 สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก (x3)

โดยขึ้นอยู่กับระดับอุปกรณ์ของรถยนต์ ชุดนี้อาจจำเป็นต้องมีอุปกรณ์เหล่านี้เพิ่มเติม:

- แผงควบคุม (ICM3)
- ชุดเทเลมาติก
- คอนโซล ส่วนบน + ส่วนล่างสำหรับชุดเทเลมาติก
- ไมโครโฟน

ซึ่งต้องสั่งแยกต่างหาก



การรับส่งสัญญาณของบัส

หลายส่วนของระบบไฟฟ้าของรถยนต์ติดต่อสื่อสารโดยใช้บัส มีการติดต่อสื่อสารบัสต่างๆ กันสามชนิด คือ: บัส P (Powertrain, บัสถ่ายทอดกำลัง), บัส I (Instrument Bus, บัสอุปกรณ์) และบัส O (Optic bus, บัสออฟติก) ระบบเสียงพร้อมระบบค้นหาทิศทาง และระบบโทรศัพท์ติดต่อสื่อสารผ่านบัส O

บัส O เป็นบัสออฟติกและเป็นบัสวงแหวน สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกสองตัวจะต่อเชื่อมกับชุดควบคุมแต่ละตัวที่มีอยู่บนบัส สายเคเบิลไฟเบอร์สายหนึ่งสำหรับการรับและสายหนึ่งสำหรับการส่ง ข้อความที่รับจะถูกแปลงโดยชุดควบคุมแต่ละตัวจากสัญญาณออฟติกเป็นไฟฟ้าและจากนั้นแปลงกลับเป็นสัญญาณออฟติกเมื่อส่ง ความเร็วในการขนส่งข้อมูลของบัส O เท่ากับ 25 เมกกะไบต์/วินาที

สำคัญ

เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่ทุกสิ่งทุกอย่างที่ต่อเชื่อมกับบัส O จะถูกต่อเชื่อมในลำดับพิเศษ รูปภาพ และวงแหวนจะครบวงจรอยู่ตลอดเวลา

การต่อเชื่อมในวิธีอื่นนอกเหนือจากที่อธิบายในคู่มือการติดตั้งนี้อาจทำให้ระบบหลายระบบของรถยนต์ไม่ทำงาน

AMP2 คือแอมพลิฟายเออร์ข้างบังโคลนล้อรถด้านหลังขวา

CU/PU คือชุดเทเลเมติกหลังพนักพิงหลัง

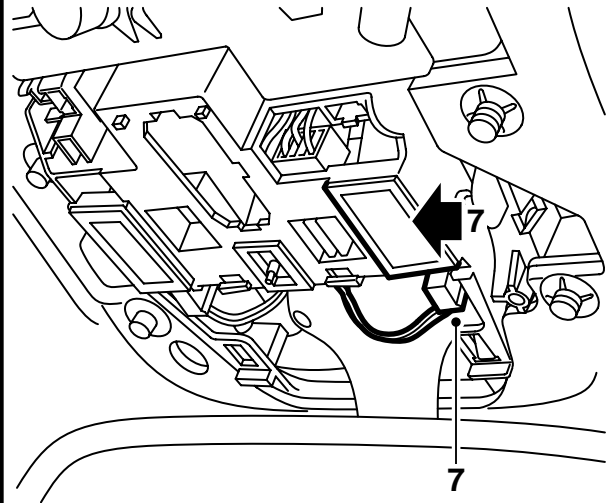
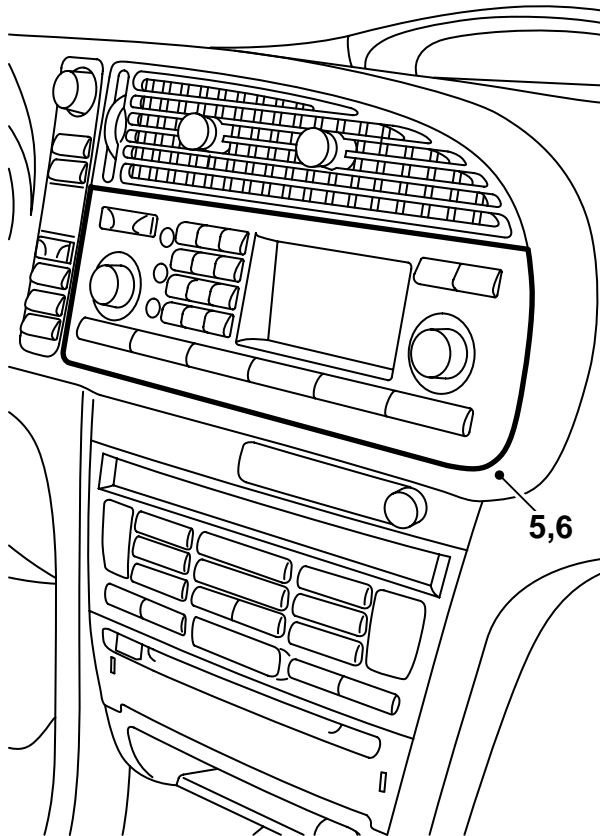
DVD คือเครื่องเล่นดีวีดีหลังพนักพิงหลัง

เมื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์ใหม่ที่จะต่อเชื่อมกับบัส O เป็นสิ่งสำคัญที่จะต่อเชื่อมเข้าในด้านที่ถูกต้องของอุปกรณ์ที่มีอยู่แล้ว

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองสายในขั้วต่อสายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่าต่อสายเคเบิล
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- อย่าให้สายไฟอยู่ใกล้อุณหภูมิสูงกว่า 85 องศาเซลเซียส
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายเคเบิลถูกกระแทกเนื่องจากอาจทำให้พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของแสงและทำให้เกิดวงจรเปิดในการรับส่งสัญญาณ
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น



F930A449

หมายเหตุ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมในรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนต่างๆ ในวิธีการถอด/การติดตั้ง โปรดดูที่บทที่ตรงกันใน WIS

- 1 ต่อเชื่อมเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง และแยกแผงควบคุมของระบบอินโฟเทนเมนต์และวิทยุจากรถยนต์

สำคัญ

ชุดควบคุมมีความไวต่อการปล่อยไฟฟ้าสถิต เพื่อไม่ให้ส่วนประกอบภายในในชุดควบคุมเสียหาย จะต้องทำการเปลี่ยนด้วยความระมัดระวังดังนี้:

- อย่าสัมผัสถูกขาบนชุดควบคุมด้วยมือหรือเสื้อผ้า
- ต่อตัวเองกับขั้วดินโดยการสัมผัสกับตัวถัง/เครื่องยนต์ของรถยนต์ ถอดขั้วต่อสายบนชุดควบคุมของรถยนต์
- ต่อตัวเองโดยการสัมผัสกับตัวถัง/เครื่องยนต์ของรถยนต์ ต่อเชื่อมขั้วต่อสายบนชุดควบคุมของรถยนต์
- วางชุดควบคุมที่เปลี่ยนออกมาในหีบห่อส่งกลับ โดยอย่าสัมผัสถูกขา
- เก็บชุดควบคุมใหม่ในกล่องของมันให้นานที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

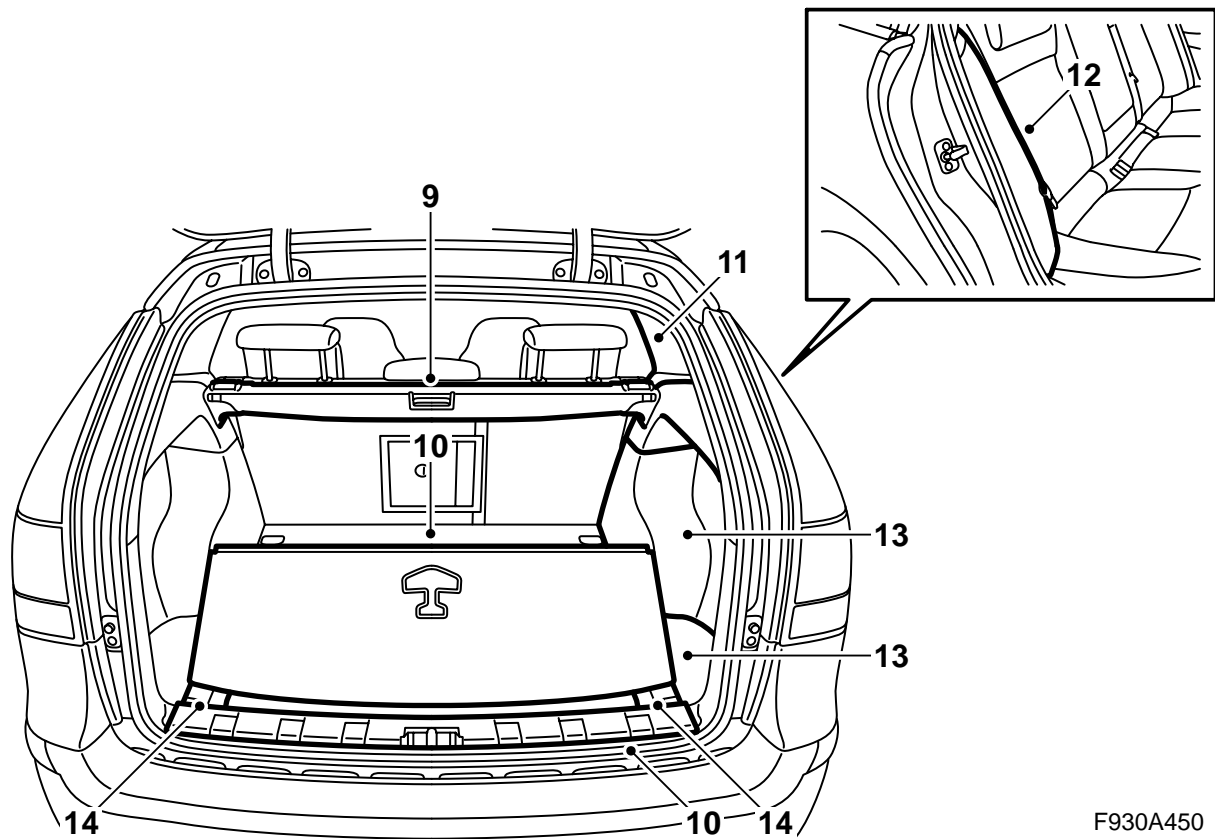
- 2 เอาถุงพลาสติกออกจากสวิทช์วิทยุแอสตาร์ต
- 3 ถอดแผงควบคุมของระบบอินโฟเทนเมนต์
- 4 ติดตั้งแผงควบคุมแผงใหม่สำหรับระบบอินโฟเทนเมนต์ (ICM3)

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

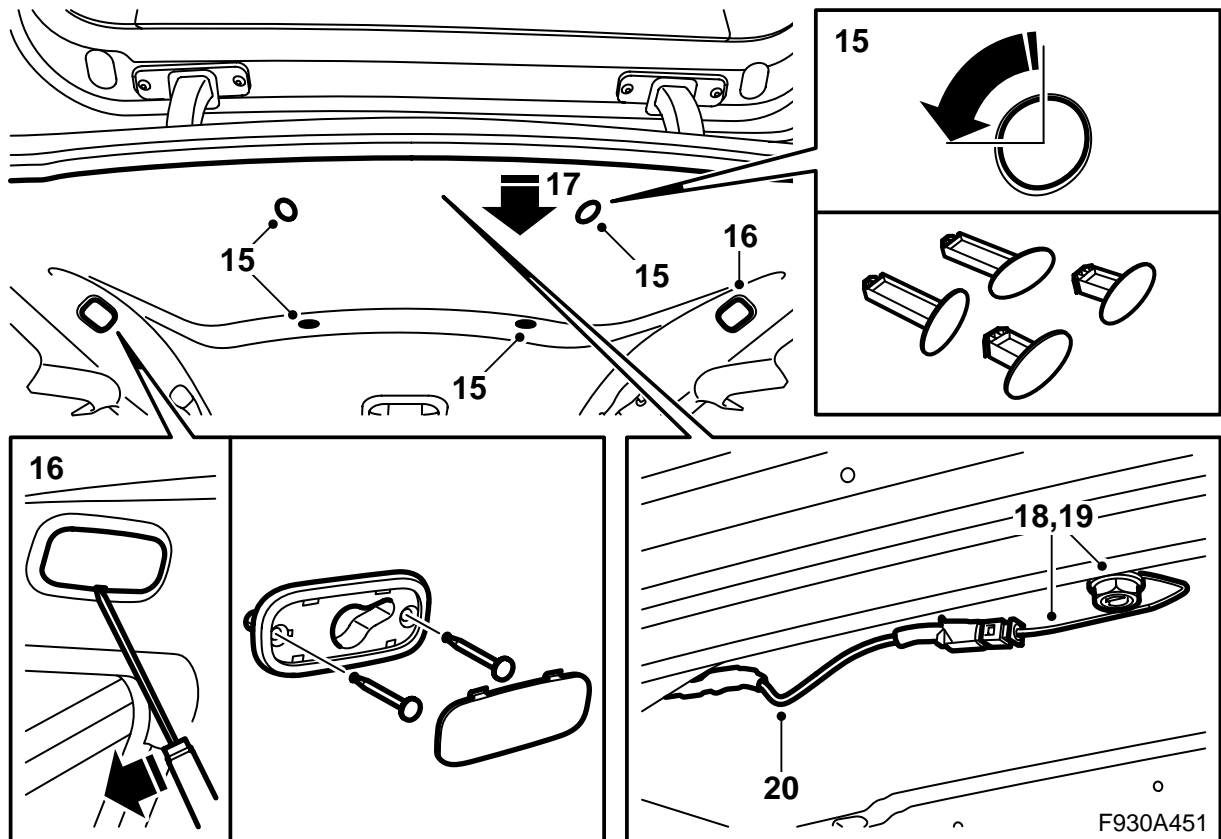
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- อย่าให้สายเคเบิลถูกกระแทกเนื่องจากอาจทำให้พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของแสงและทำให้เกิดวงจรมืดในการรับส่งสัญญาณ
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น

- 5 ถอดวิทยุ
- 6 ติดตั้งวิทยุของชุดนี้
- 7 บนรถยนต์ที่มี TEL1: ติดตั้งไมโครโฟนในพื้นที่ว่างของแผงหลังคาบนด้านผู้โดยสาร
 - ขั้วต่อสายตั้งอยู่ข้างไมโครโฟนด้านคนขับ
 - เอาเทปเหนื่อสำหรับไมโครโฟนออก

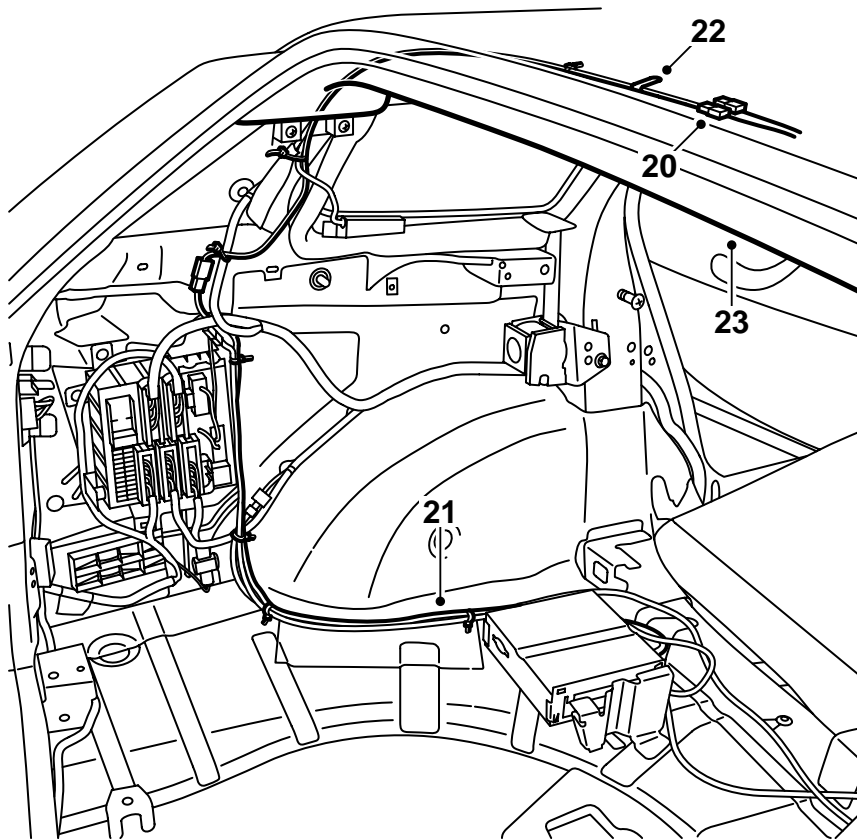


F930A450

- 8 พับพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหลังลง
- 9 ถอดจากกันที่มี
- 10 ถอดขอบกันถลอกและพื้นห้องเก็บสัมภาระ
- 11 ข้อ 11-14 จะต้องทำทั้งสองด้าน
ถอดขอบแต่งเสาซี
- 12 ถอดเบาะข้าง
- 13 ถอดขอบแต่งข้างด้านหลัง และฝาสำหรับช่องเก็บ-
ของหน้ารถ
- 14 ถอดบล็อกรั้วไฟ



- 15 ถอดตัวหนีบทัวหลังและตัวกลางของวัสดุบุหลังคา โดยหมุน 90 องศา
- 16 ถอดตัวยึดเหนือกระจกข้าง
- 17 ลดวัสดุบุหลังคาในขอบหลังลงจนเข้าถึงสายอากาศ ได้ ยึดวัสดุบุหลังคาเข้าที่โดยใช้เครื่องมือถอด 82 93 474 สองอัน
- 18 ถอดเคเบิลสายอากาศจากสายอากาศหลังคา ถ้ามี แล้วถอดสายอากาศ
- 19 เอาสายอากาศของชุดออกมา สอดสายเคเบิลสายอากาศผ่านรูในหลังคาและติดตั้งสายอากาศ ชั้นแป้นเกลียวของสายอากาศให้แน่น
ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: 2 นิวตันเมตร (1.5 ปอนด์ฟุต)
- 20 ต่อเชื่อมเคเบิลสายอากาศของชุดกับสายอากาศ ขั้วต่อสายสีน้ำเงินกับขั้วต่อสายสีน้ำเงินจากสายอากาศ และขั้วต่อสายสีม่วงกับสีม่วง ยึดเคเบิลสายอากาศของชุดจนถึงเสาติดตั้งด้านซ้าย

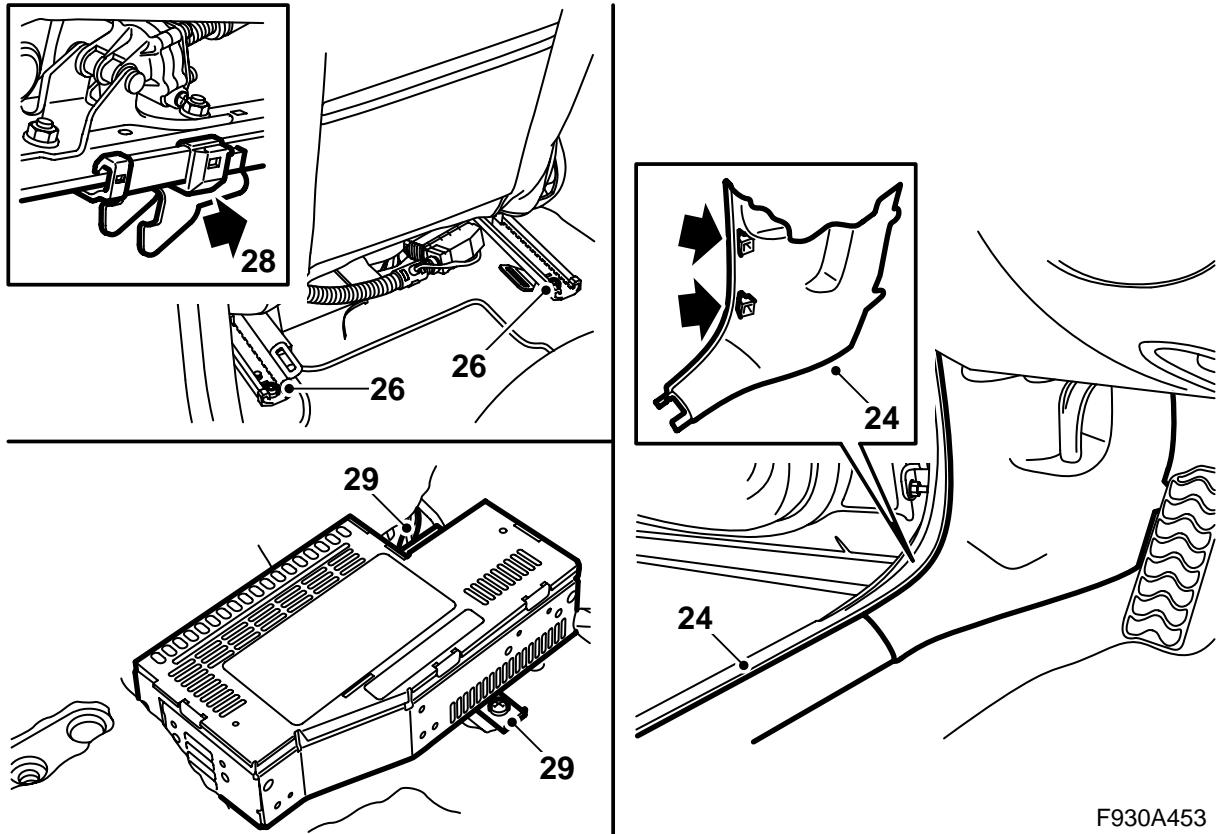


F930A452

- 21 วางเคเบิลสายอากาศเส้นใหม่ตามเสาดี และหน้า
กล่องจ่ายไฟจนถึงพื้น วางตามสายไฟมัดรวมของ
รถยนต์จนถึงพื้นที่สำหรับชุดเทเลมาติก
- 22 ผูกสายเคเบิลที่ถอดออกตามสายเคเบิลเส้นใหม่
ด้วยเทป ติดเทปกั้นการสั่นบนขั้วต่อสาย
- 23 ติดตั้งวัสดุบุหลังคา

รถยนต์ที่มีแอมพลิฟายเออร์ด้านหลัง (AMP2):

ไปที่ข้อ 49



F930A453

24 ข้อ 24-48 เกี่ยวข้องกับรถยนต์ที่ไม่มี AMP2

ถอดขอบกันถลอกด้านหน้า และส่วนล่างของขอบ-
แต่งเสาเอบนด้านซ้ายของรถยนต์

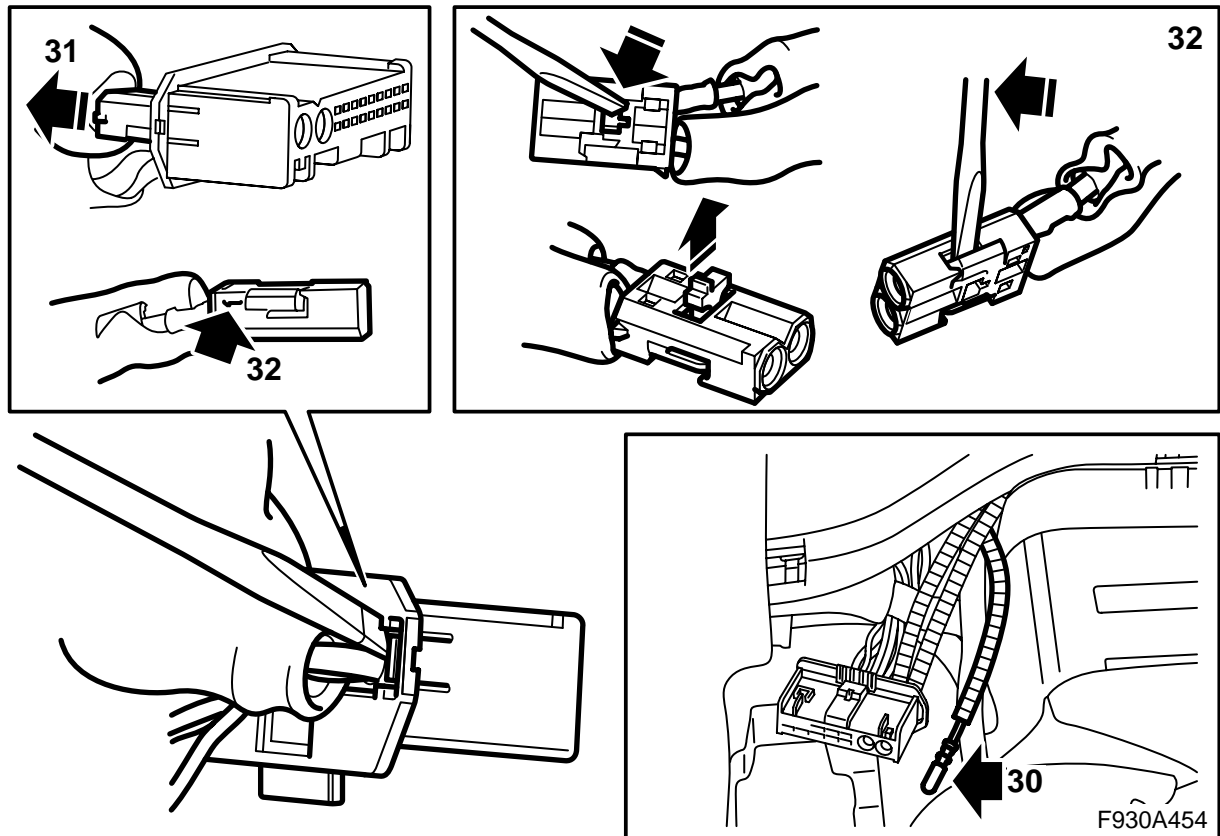
25 วางที่นั่งด้านหน้าซ้ายในตำแหน่งด้านหน้าสุดของ
มัน และพับพนักพิงหลังไปข้างหน้า

26 ถอดสกรูยึดด้านหลังสองตัวจากที่นั่ง

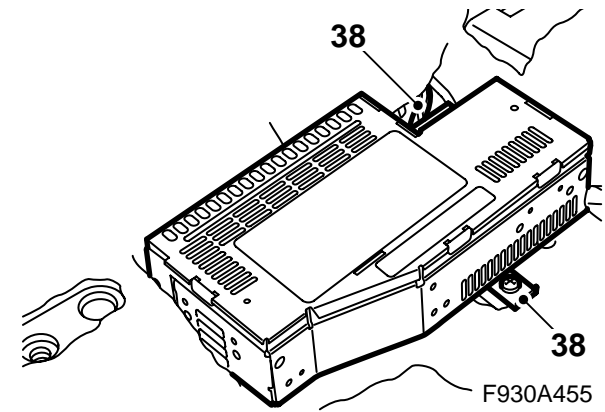
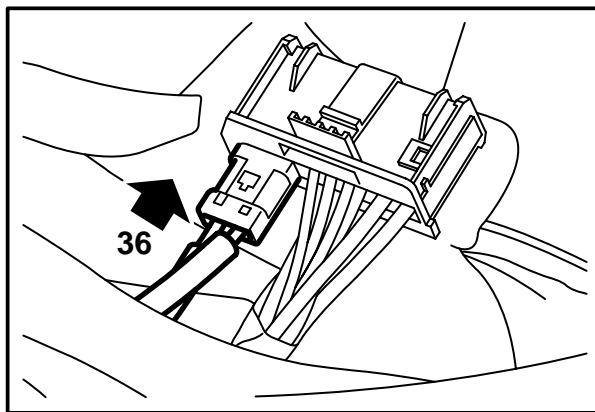
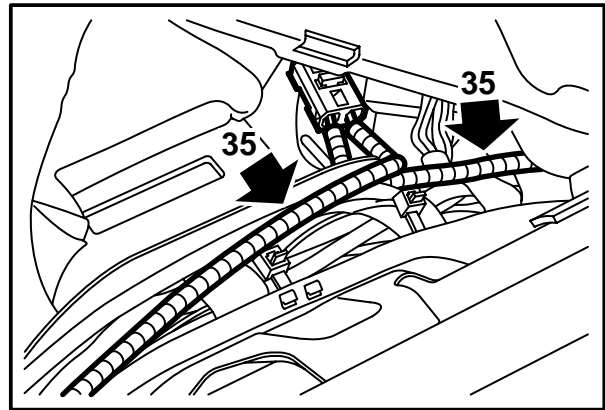
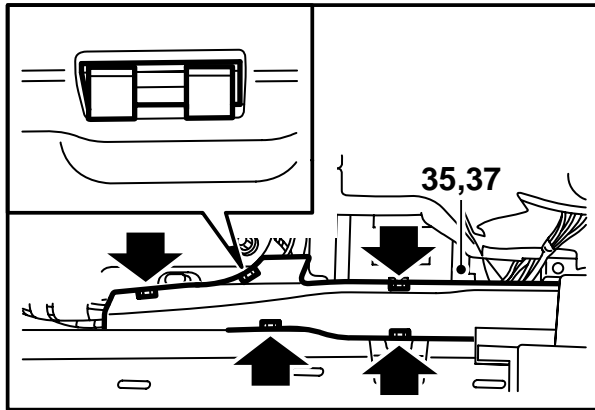
27 ทำมุมที่นั่งไปข้างหน้า

28 ดึงที่นั่งไปด้านหลังเพื่อให้ห่วงยึดหลุดออกจาก
ตำแหน่งของมัน พับที่นั่งทั้งอันไปข้างหลัง

29 ถอดแอมพลิฟายเออร์



- 30 หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายสีเขียวไว้ข้างแอมพลิฟายเออร์
- 31 ถอดขั้วต่อสายของสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก (ขั้วต่อสายอันเล็ก) จากขั้วต่อสายของแอมพลิฟายเออร์
- 32 ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ต่อเชื่อมอยู่กับตำแหน่ง 1 โดยเปิดตัวล็อกในขั้วต่อสาย และยกขอเกี่ยวอย่างระมัดระวัง
- 33 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายไว้ด้วยสีเขียว
- 34 ใส่ฝาครอบกันบนการต่อเชื่อมของสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ถอดออก และย้ายสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกไปข้างๆ อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้เสียหาย



35 ถอดฝาครอบบนช่องสายเคเบิล ตรวจสอบว่าสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายไว้ด้วยสีเขียวไม่พันตัว และวางสายเคเบิลในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายไฟเบอร์ออฟติกของแอมพลิฟายเออร์ ติดตัวล็อก

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

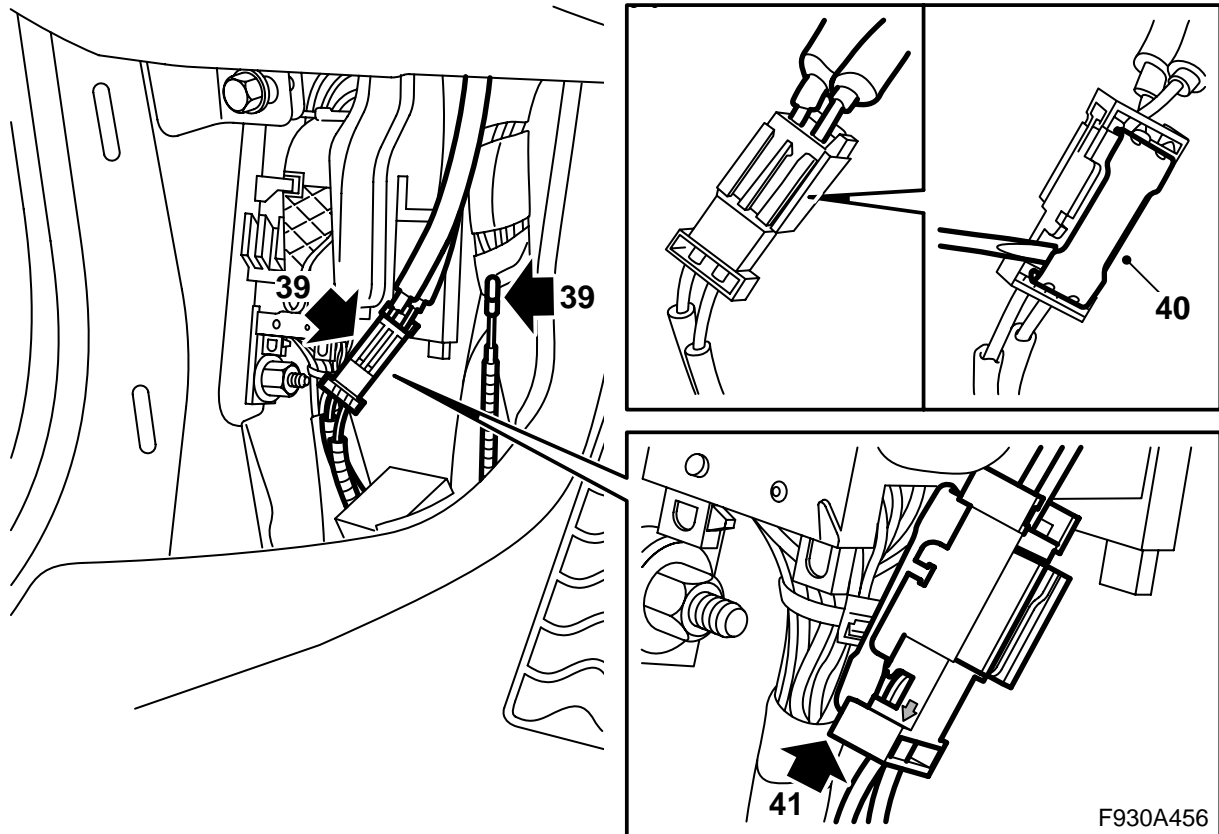
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- อย่าให้สายเคเบิลถูกกระแทกเนื่องจากอาจทำให้พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของแสงและทำให้เกิดวงจรถัดในการรับส่งสัญญาณ
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น

36 ติดตั้งขั้วต่อสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกในขั้วต่อสายอื่นใหญ่

37 ใส่ล็อกบนช่องสายเคเบิล พับเสื่อกลับเข้าที่และสอดขั้วต่อสายและสายเคเบิลต่างๆ ผ่านรูในเสื่อ

38 ต่อเชื่อมและติดตั้งแอมพลิฟายเออร์

รถยนต์ที่มีโทรศัพท์ในตัว: ไปที่ข้อ 49



39 หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกและขั้วต่อสายที่อยู่หลวมๆ ที่มีสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกต่อเชื่อมอยู่ข้างเสาเอด้านล่างซ้าย (ติดเทปไปทางช่องสายเคเบิล)

40 ยกแถบล็อกของขั้วต่อขึ้น

41 ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกจากตำแหน่งในขั้วต่อที่ลูกศรชี้ทางด้านนอกไปทางสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก

42 ถอดเทปยึดจากสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หลวม

43 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อม

44 ใส่ฝาครอบกันบนการต่อเชื่อมของสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ถอดออก ย้ายสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกไปข้างๆ อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้เสียหายและวางสายเคเบิลไว้หลังขั้วต่อสาย

45 ติดตั้งสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หลวมในขั้วต่อสาย และติดแถบล็อก

46 ใส่ขอบแต่งเสาเอ

47 ใส่ขอบกันถลอก

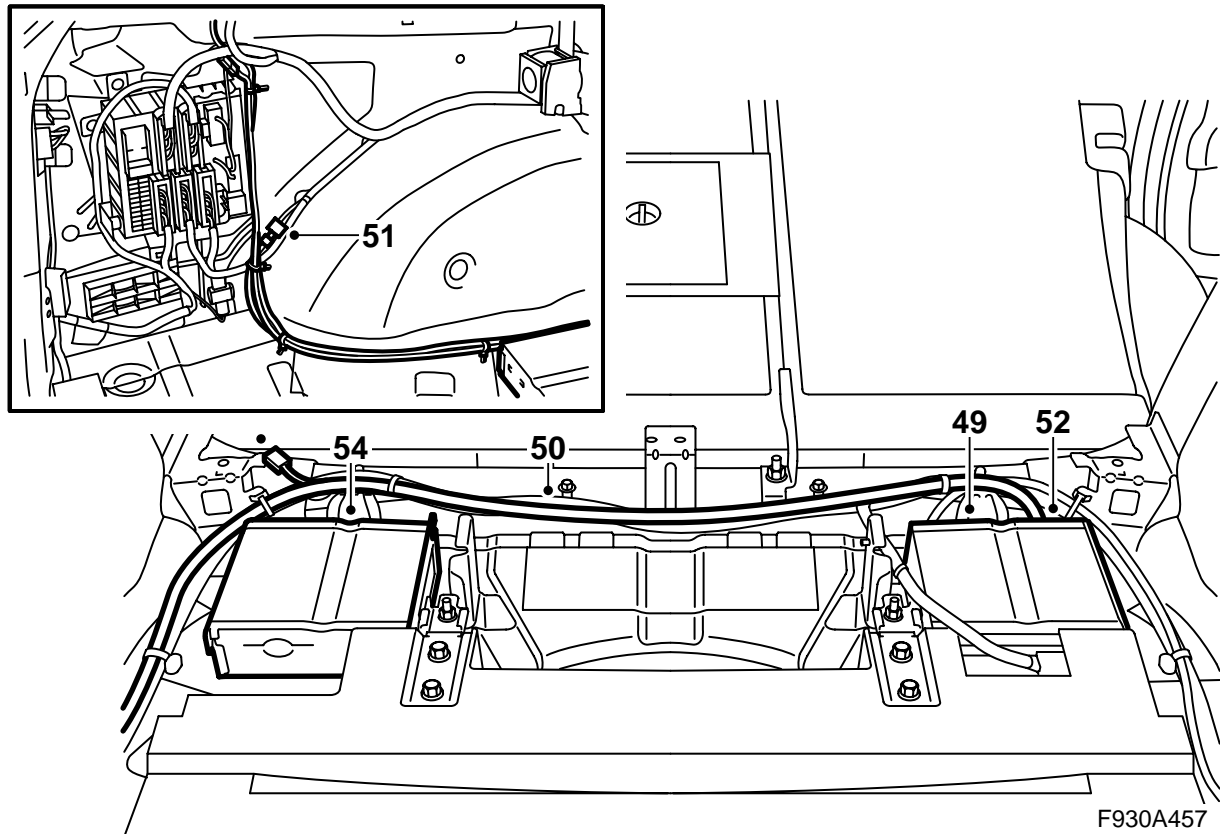
48 วางที่นั่งในตำแหน่งที่ต้องการ ระวังให้หวางยึดอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการในตัวยึดของมัน และใส่สกรูยึดด้านหลัง

ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: 30 นิวตันเมตร (22 ปอนด์ฟุต)

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองสายในขั้วต่อสายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่งอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น



49 ติดตั้งชุดตีวีดีพร้อมด้วยคอนโซลของชุดหลังพนัก-
พิงหลังของที่นั่งหลังทางด้านขวา

50 รถยนต์ที่มีชุดเทเลมาติก: วางสายไฟมัดรวมของ
อุปกรณ์เสริมจากชุดตีวีดีจนถึงเรือนขั้วต่อแบบ
2 ขาข้างบังโคลนล้อรถด้านซ้าย

54 รถยนต์ที่มี TEL1: ถอดคอนโซลที่มีบนชุดเทเล-
มาติกของชุดเสริม ติดตั้งชุดเทเลมาติกพร้อมด้วย
คอนโซลของชุดเสริมหลังพนักพิงหลังของที่นั่งหลัง
ทางด้านซ้าย

⚠ คำเตือน

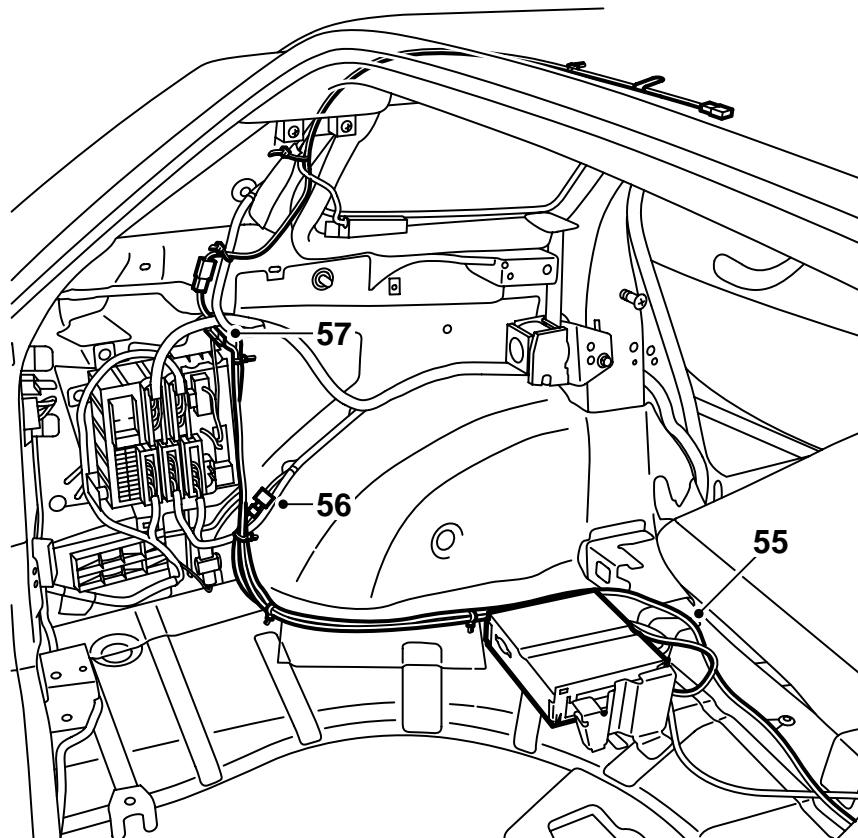
ตรวจสอบว่าสายไฟมัดรวมไม่ถูกหนีบ การติด-
ตั้งที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สายไฟมัดรวมเสียหายและ
ทำให้เกิดวงจรลัด/ไฟไหม้

51 รถยนต์ที่มีชุดเทเลมาติก: ต่อเชื่อมขั้วต่อสาย
แบบ 2 ขากับขั้วต่อสายข้างบังโคลนล้อรถ

52 รถยนต์ที่มีชุดเทเลมาติก: ติดตั้งขั้วต่อสายของ
ชุดตีวีดีในฝาครอบเรือนขั้วต่ออันเล็ก

53 รถยนต์ที่มีชุดเทเลมาติกที่ไม่มี AMP2: ไปที่
ข้อ 99

รถยนต์ที่มีชุดเทเลมาติกและ AMP2: ไปที่
ข้อ 114



F930A458

55 ข้อ 55-58 ใช้กับรถยนต์ที่มี TEL1 เท่านั้น

วางขั้วต่อสายอันใหญ่ในสายไฟมัดรวมของอุปกรณ์เสริมหลังชุดเทเลมาติก และวางสายไฟตามสายไฟมัดรวมของรถยนต์ข้างบังโคลนล้อรถด้านซ้ายของกล่องจ่ายไฟด้านหลัง

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่าสายไฟมัดรวมไม่ถูกหนีบ การติดตั้งที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สายไฟมัดรวมเสียหายและทำให้เกิดวงจรลัด/ไฟไหม้

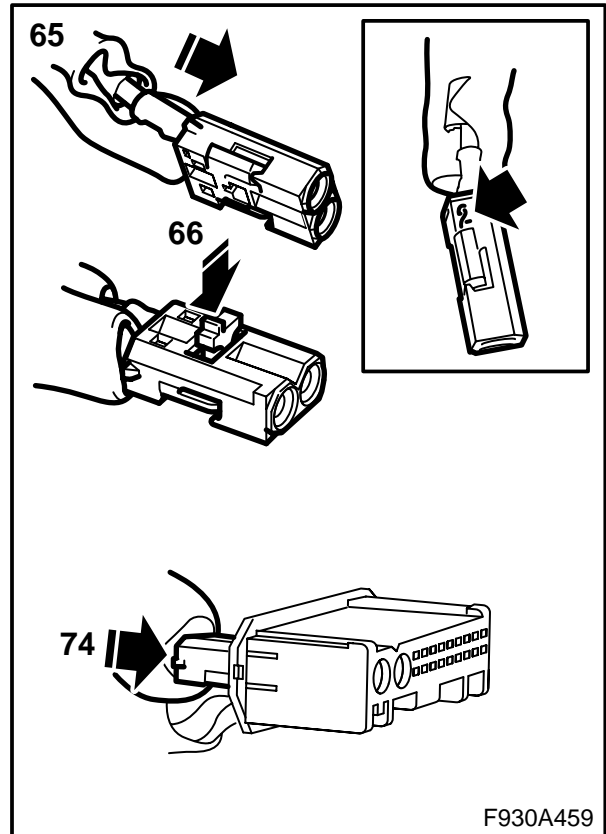
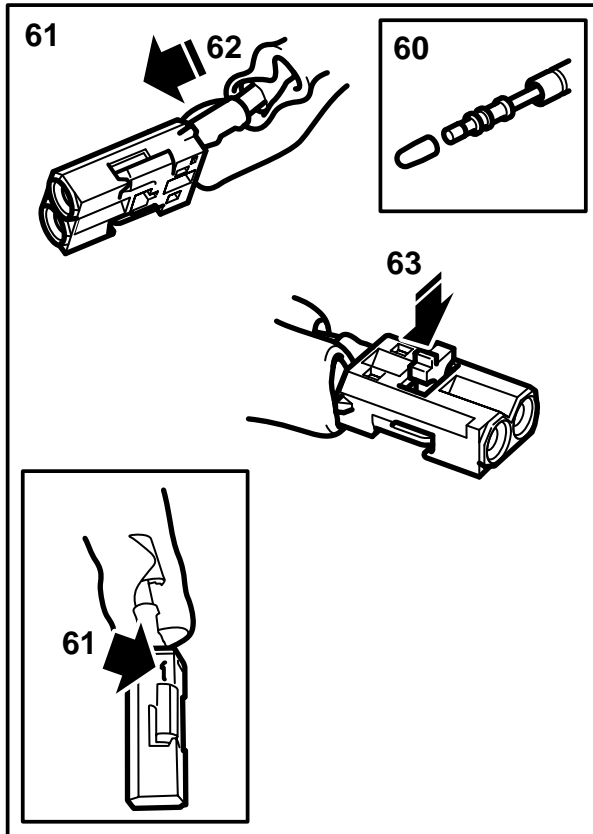
56 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายแบบ 2 ขากับขั้วต่อสายที่ตรงกันใต้กล่องจ่ายไฟด้านหลัง

57 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายแบบ 3 ขากับขั้วต่อสายที่ตรงกันเหนือกล่องจ่ายไฟด้านหลัง

58 ต่อขั้วต่อสายสำหรับชุดดีวีดีในฝาครอบเรือนขั้วต่ออันเล็กกว่า

รถยนต์ที่มี TEL1 แต่ไม่มี AMP2: ไปที่ข้อ 59

รถยนต์ที่มี TEL1 และ AMP2: ไปที่ข้อ 76



F930A459

**59 ข้อ 59-75 ใช้กับรถยนต์ที่มี TEL1 แต่ไม่มีแอม-
พลิฟายเออร์ด้านหลัง (AMP2)**

หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หลวมข้างพื้นที่
สำหรับแอมพลิฟายเออร์ด้านหลัง

60 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟ-
เบอร์ออฟติกต่างๆ

61 ติดตั้งสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายไว้ด้วย
สีเขียวในตำแหน่ง 1 ในเรือนขั้วต่อสายไฟเบอร์
ออฟติกจากชุด

62 ติดตั้งสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายไว้ด้วย
สีน้ำเงินในตำแหน่ง 2 ในเรือนขั้วต่อสายเดียวกัน

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก
อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองสายในขั้วต่อ
สายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจ
ทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น

63 ใส่ตัวล็อก

64 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิล
ไฟเบอร์ออฟติกเสริมที่ยาว และต่อสายเคเบิลใน
ตำแหน่ง 1 ในเรือนขั้วต่อสายไฟเบอร์ออฟติกจาก
ชุด

65 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์
ออฟติกเสริมที่ยาวปานกลาง และต่อสายเคเบิลใน
ตำแหน่ง 2 ในเรือนขั้วต่อสายเดียวกัน

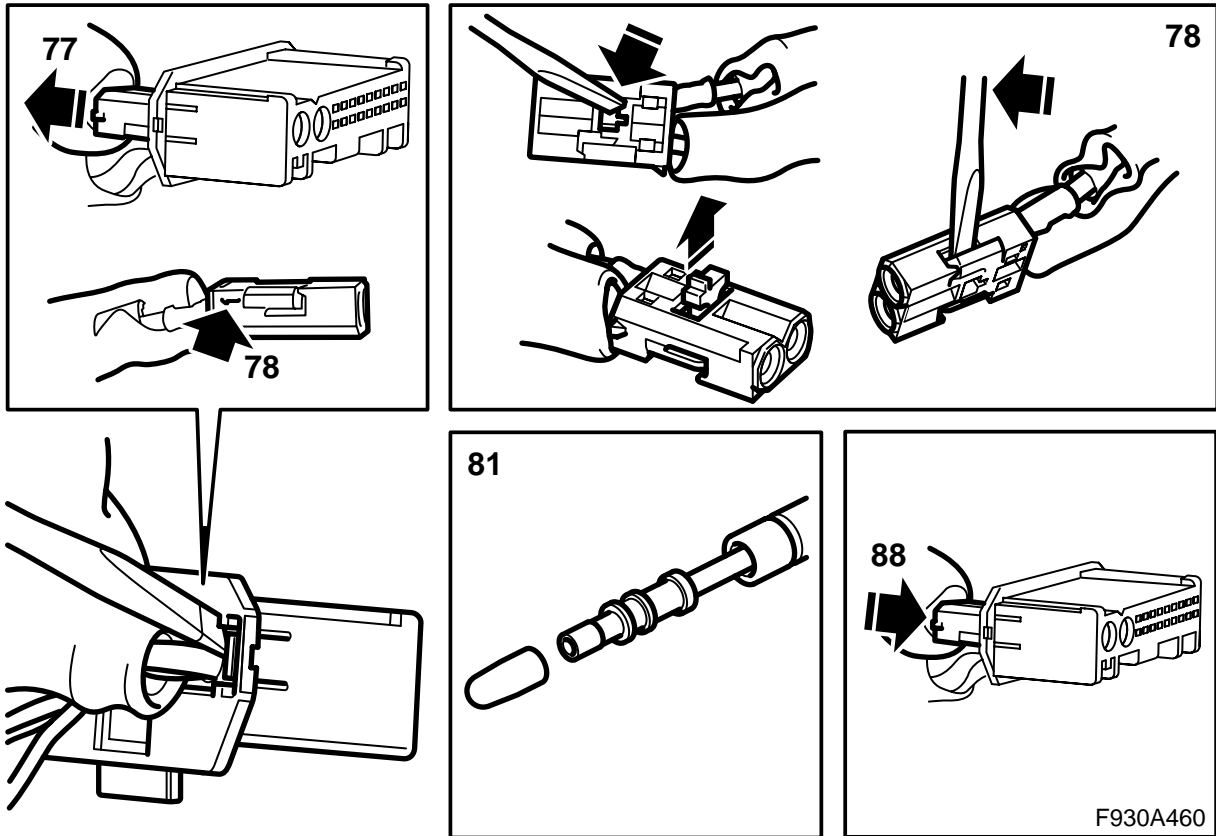
66 ติดตั้งตัวล็อก ต่อเชื่อมขั้วต่อสายเข้าด้วยกัน
ล็อกด้วยแถบล็อก

67 วางสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกตามสายไฟมัดรวม
เดิม วางสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ยาวปานกลาง
ให้เดินถึงชุดดีวีดี และสายเคเบิลเส้นยาวเดินถึงชุด
เทเลมาติก

68 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์
ออฟติกเสริมที่ยาวปานกลาง และต่อสายเคเบิลใน
ตำแหน่ง 2 ในเรือนขั้วต่อสายไฟเบอร์ออฟติกจาก
ชุด

69 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟ-
เบอร์ออฟติกเสริมที่สั้น และต่อสายเคเบิลใน
ตำแหน่ง 1 ในเรือนขั้วต่อสายเดียวกัน

- 70 ใส่ตัวล็อก
- 71 ติดตั้งขั้วต่อสายไฟเบอร์ออฟติกในฝาครอบเรือน
ขั้วต่อของชุดทีวีดี และต่อเชื่อมกับชุดทีวีดี
- 72 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟ-
เบอร์ออฟติกเสริมที่สั้น และต่อสายเคเบิลใน
ตำแหน่ง 2 ในเรือนขั้วต่อสายไฟเบอร์ออฟติกจาก
ชุด
- 73 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิล
ไฟเบอร์ออฟติกเสริมที่ยาว และต่อสายเคเบิลใน
ตำแหน่ง 1 ในเรือนขั้วต่อสายเดียวกัน
- 74 ติดตั้งขั้วต่อสายไฟเบอร์ออฟติกร่วมกันกับขั้วต่อ
สายของสายไฟมัดรวมสำหรับชุดเทเลมาติกใน
ฝาครอบเรือนขั้วต่ออันใหญ่ของชุด
- 75 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายกับชุดเทเลมาติก
ไปที่ข้อ 131



76 ข้อ 76-98 ใช้กับรถยนต์ที่มี TEL1 และแอมพลิฟายเออร์ด้านหลัง (AMP2)

ถอดหัวต่อสายจากแอมพลิฟายเออร์ด้านหลัง

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- อย่าให้สายเคเบิลถูกกระแทกเนื่องจากอาจทำให้พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของแสงและทำให้เกิดวงจรเปิดในการรับส่งสัญญาณ
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น

77 ถอดหัวต่อสายของสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก (หัวต่อสายอันเล็ก) จากหัวต่อสายของแอมพลิฟายเออร์

78 ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ต่อเชื่อมอยู่กับตำแหน่ง 1 โดยเปิดตัวล็อกในหัวต่อสาย และยกขอเกี่ยวอย่างระมัดระวัง

79 ติดตั้งสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกในตำแหน่ง 1 ในเรือนหัวต่อสายไฟเบอร์ออฟติกจากชุด

80 ใส่ตัวล็อก

81 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกเสริมเส้นยาว

82 ติดตั้งสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกในตำแหน่ง 1 ในเรือนหัวต่อสายไฟเบอร์ออฟติกจากชุด ทำเครื่องหมายอีกปลายหนึ่งด้วยเทป

83 ใส่ตัวล็อก

84 ติดตั้งหัวต่อสายเข้าด้วยกัน ล็อกด้วยแถบล็อก

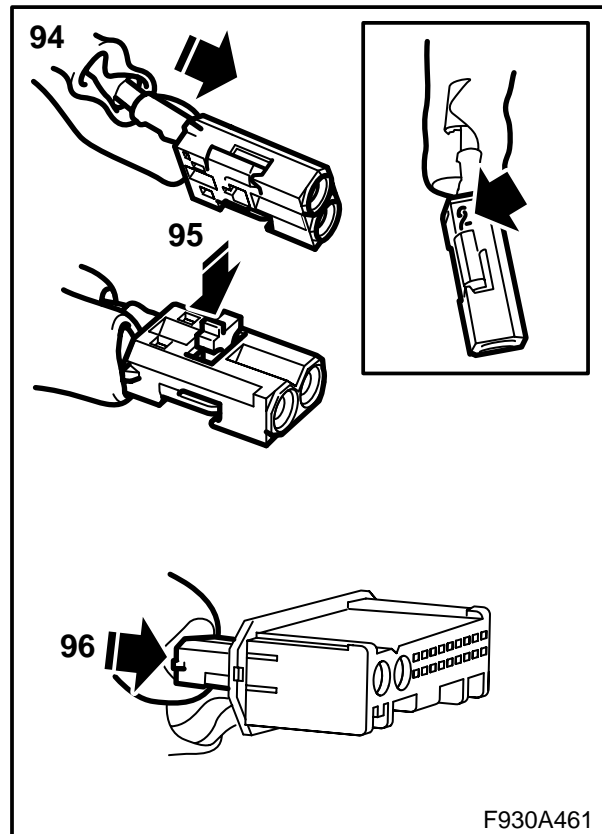
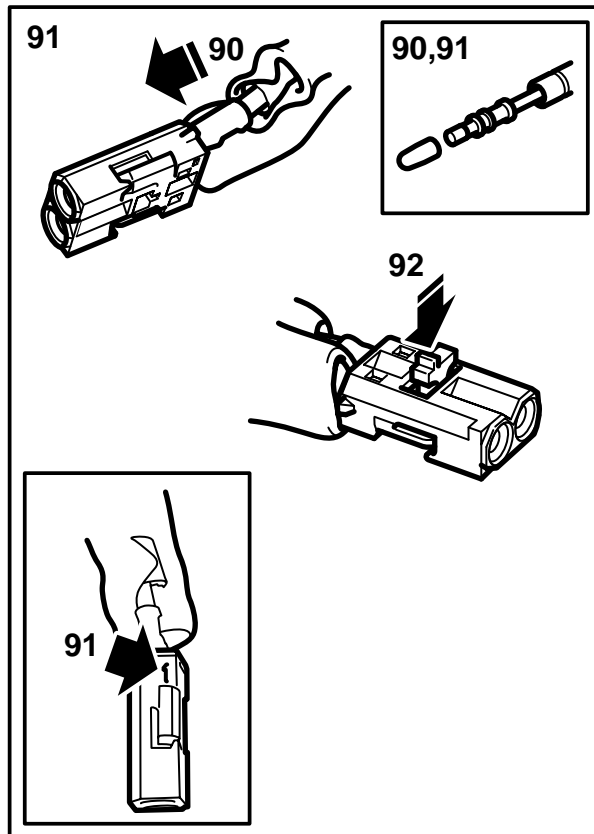
85 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกเสริมเส้นที่ยาวปานกลาง

86 ติดตั้งสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกในตำแหน่ง 1 ในหัวต่อสายไฟเบอร์ออฟติกสำหรับ AMP2

87 ใส่ตัวล็อก

88 ติดตั้งหัวต่อสายไฟเบอร์ออฟติกในหัวต่อสายสำหรับแอมพลิฟายเออร์ และต่อเชื่อมหัวต่อเข้ากับแอมพลิฟายเออร์

F930A460



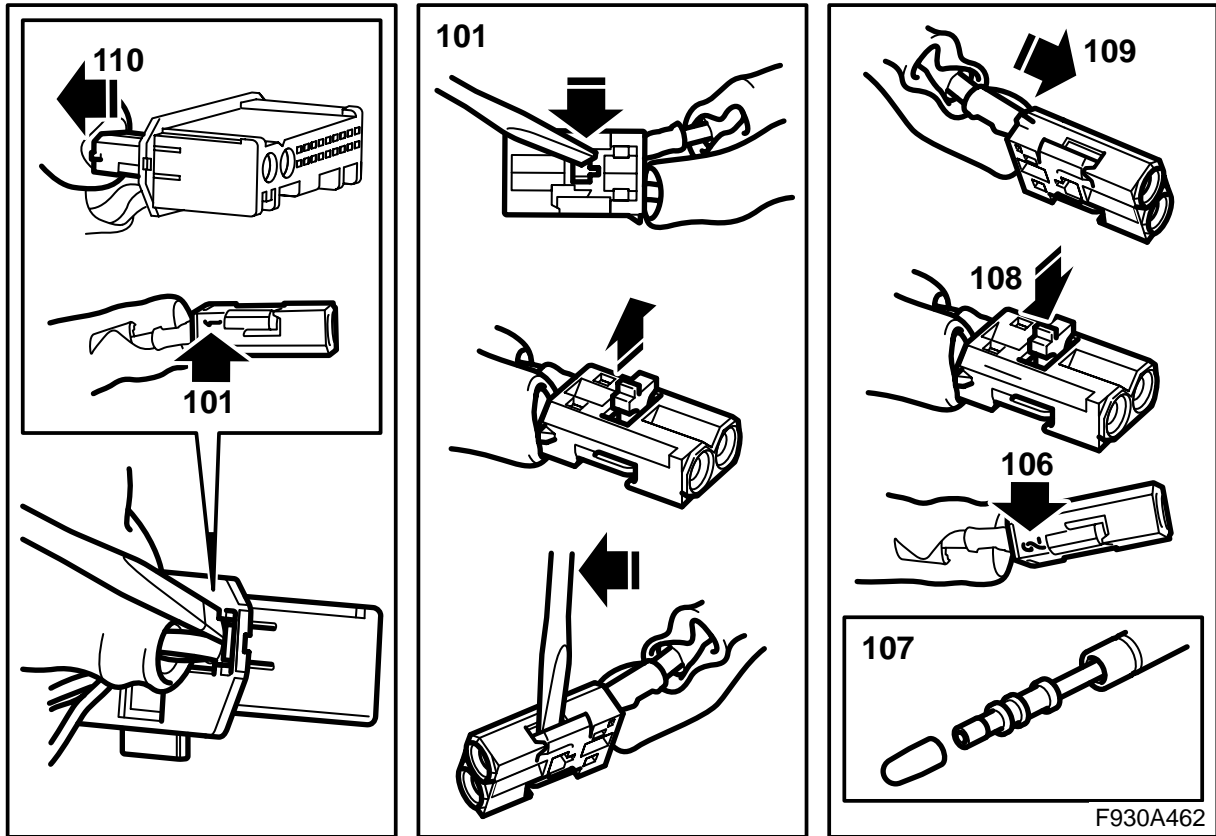
F930A461

- 89 วางสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกตามสายไฟมัดรวมเดิม วางสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ไม่ได้ทำเครื่องหมายไว้ให้เดินถึงชุดดีวีดี และสายเคเบิลที่ทำเครื่องหมายไว้ให้เดินถึงชุดเทเลมาติก
- 90 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ไม่ได้ทำเครื่องหมายไว้ และต่อสายเคเบิลในตำแหน่ง 2 ในเรือนหัวต่อสายไฟเบอร์ออฟติกจากชุด
- 91 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกเสริมที่สั้น และต่อสายเคเบิลในตำแหน่ง 1 ในเรือนหัวต่อสายเดียวกัน

สำคัญ

- จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน
- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองสายในหัวต่อสายจะต้องไม่สลับกัน
 - อยางอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
 - ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
 - อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น

- 92 ใส่ตัวล็อก
- 93 ติดตั้งหัวต่อสายไฟเบอร์ออฟติกในฝาครอบเรือนหัวต่อของชุดดีวีดี และต่อเชื่อมกับชุดดีวีดี
- 94 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกเสริมที่สั้น และต่อสายเคเบิลในตำแหน่ง 2 ในเรือนหัวต่อสายไฟเบอร์ออฟติกจากชุด
- 95 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่มีเทปติดไว้ และต่อสายเคเบิลในตำแหน่ง 1 ในเรือนหัวต่อสายเดียวกัน
- 96 ติดตั้งหัวต่อสายไฟเบอร์ออฟติกแบบ 2 ขา เข้ากับหัวต่อสายของสายไฟมัดรวมสำหรับชุดเทเลมาติกในฝาครอบเรือนหัวต่ออันใหญ่ของชุด
- 97 ต่อเชื่อมหัวต่อสายกับชุดเทเลมาติก
- 98 ยึดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกต่างๆ และสายไฟมัดรวมด้วยเข็มขัดรัดสายไฟโดยเริ่มจากชุดเทเลมาติกสายที่ยาวเกินให้วางในขอบวงแหวนข้าง AMP2 ไปที่ข้อ 132



99 ข้อ 99-113 ใช้กับรถยนต์ที่มีโทรศัพท์ในตัวแต่ไม่มีแอมพลิฟายเออร์ด้านหลัง (AMP2)

หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกที่หลวมข้างแอมพลิฟายเออร์ด้านหลัง

100 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมของสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติก

101 ติดตั้งสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกในตำแหน่ง 1 ในเรือนขั้วต่อสายไฟเบอร์ออปติกจากชุด

102 ใส่ตัวล็อก

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- อย่าให้สายเคเบิลถูกกระแทกเนื่องจากอาจทำให้พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของแสงและทำให้เกิดวงจรเปิดในการรับส่งสัญญาณ
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น

103 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกเสริมที่ยาว และต่อสายเคเบิลในตำแหน่ง 1 ในเรือนขั้วต่อสายไฟเบอร์ออปติกจากชุด

104 ติดตั้งตัวล็อก ต่อเชื่อมขั้วต่อสายเข้าด้วยกัน ล็อกด้วยแถบล็อก

105 วางสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกตามสายไฟมัดรวมเดิมของชุดทีวีดี

106 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติก และต่อสายเคเบิลในตำแหน่ง 2 ในเรือนขั้วต่อสายไฟเบอร์ออปติกจากชุด

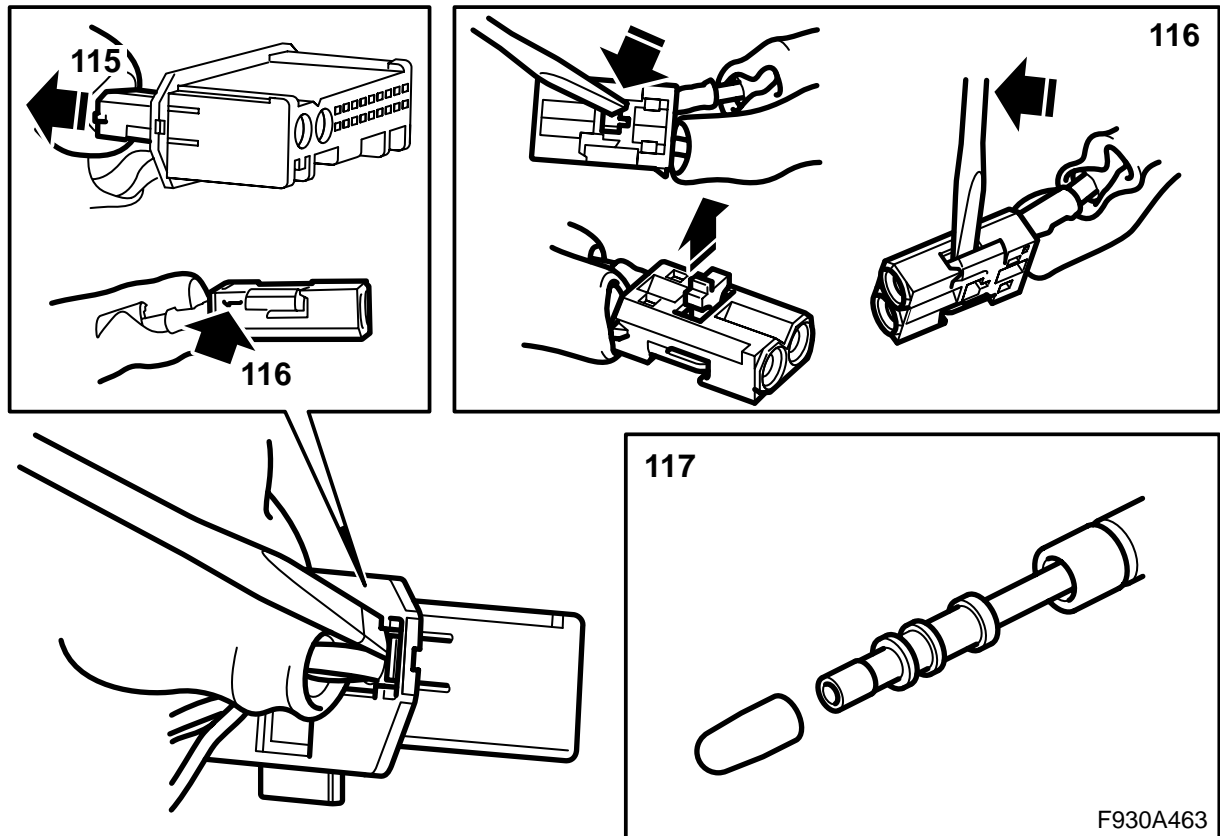
107 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกเสริมที่สั้น และต่อปลายหนึ่งในตำแหน่ง 1 ในเรือนขั้วต่อสายเดียวกัน

108 ใส่ตัวล็อก

109 ติดตั้งขั้วต่อสายไฟเบอร์ออปติกในฝาครอบเรือนขั้วต่อของชุดทีวีดี และต่อเชื่อมกับชุดทีวีดี

110 ถอดขั้วต่อสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติก (ขั้วต่อสายอันเล็ก) จากขั้วต่อสายของชุดเทเลมาติก

- 111 ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ต่อเชื่อมกับ
ตำแหน่ง 2 โดยเปิดตัวล็อกในขั้วต่อสายไฟเบอร์
ออฟติก และยกขอย่างระมัดระวัง ใส่ฝาครอบกันที่
ปลายหลวม
- 112 ต่อสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกจากชุดทีวีดีใน
ตำแหน่ง 2 ติดตั้งตัวล็อก
- 113 ติดตั้งขั้วต่อสายไฟเบอร์ออฟติกในขั้วต่อสายอัน
ใหญ่ และต่อเชื่อมขั้วต่อกับชุดเทเลมาติก
ไปที่ข้อ 131



114 ข้อ 114-136 ใช้กับรถยนต์ที่มีโทรศัพท์ในตัวและ
แอมพลิฟายเออร์ด้านหลัง (AMP2)
ถอดขั้วต่อสายจากแอมพลิฟายเออร์ด้านหลัง

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติก
อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- อย่าให้สายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- อย่าให้สายเคเบิลถูกกระแทกเนื่องจากอาจทำให้
พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของ
แสงและทำให้เกิดวงจรมืดในการรับส่งสัญญาณ
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจ
ทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น

115 ถอดขั้วต่อสายของสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติก
(ขั้วต่อสายอันเล็ก) จากขั้วต่อสายของแอมพลิฟาย-
เออร์

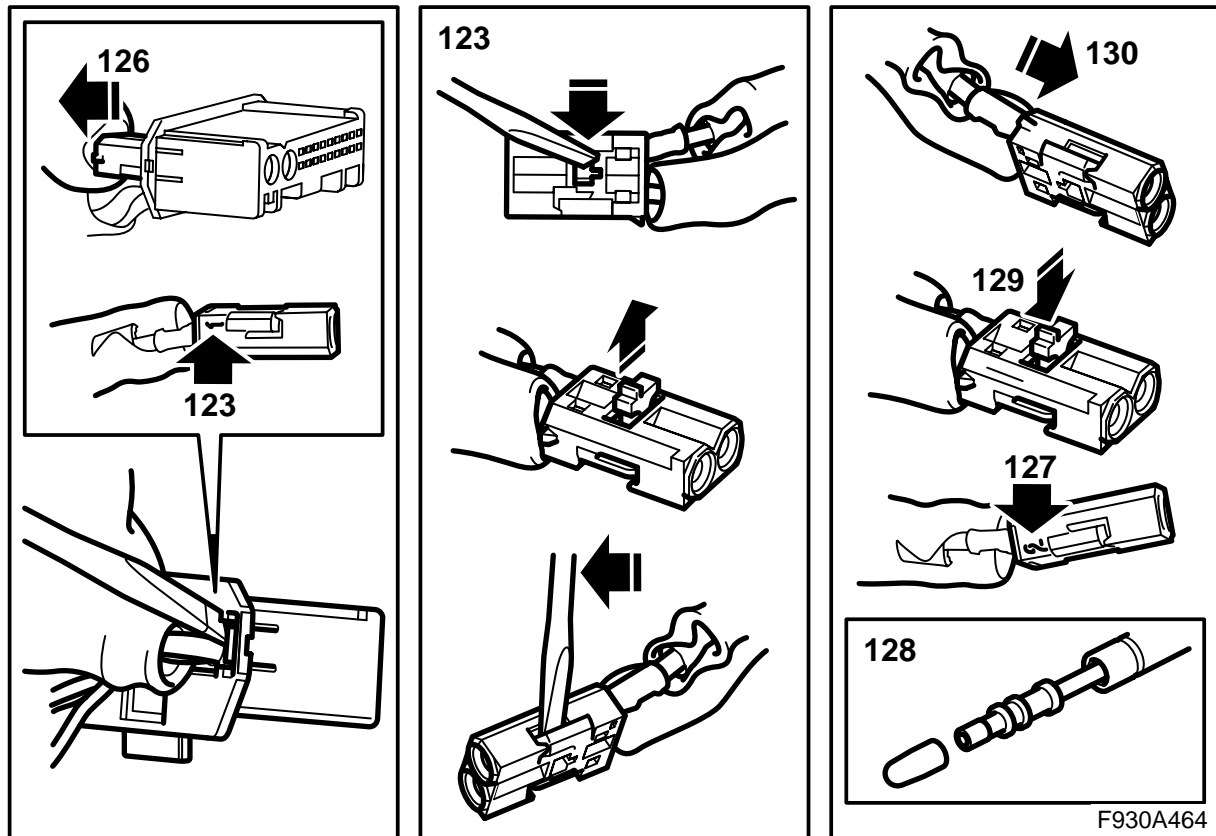
116 ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกที่ต่อเชื่อมอยู่กับ
ตำแหน่ง 1 โดยเปิดตัวล็อกในขั้วต่อสาย และยกขอ-
เกี่ยวอย่างระมัดระวัง

117 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมบนสายเคเบิล
ไฟเบอร์ออปติกเสริมเส้นยาว ใส่ฝาครอบกันบน
สายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกที่ถอดออก

118 ติดตั้งสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกในตำแหน่ง 1 ใน
ขั้วต่อสายไฟเบอร์ออปติกสำหรับ AMP2

119 ใส่ตัวล็อก

120 ติดตั้งขั้วต่อสายไฟเบอร์ออปติกในขั้วต่อสายอัน
ใหญ่ และต่อเชื่อมขั้วต่อกับแอมพลิฟายเออร์



121 วางสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกตามสายไฟมัดรวม เดิมของชุดทีวีดี

122 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก และต่อสายเคเบิลในตำแหน่ง 2 ในเรือนหัวต่อสายไฟเบอร์ออฟติกจากชุด

123 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกเสริมที่สั้น และต่อสายเคเบิลในตำแหน่ง 1 ในเรือนหัวต่อสายเดียวกัน

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองสายในหัวต่อสายจะต้องไม่สลับกัน
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น

124 ใส่ตัวล็อก

125 ติดตั้งหัวต่อสายไฟเบอร์ออฟติกในฝาครอบเรือนหัวต่อของชุดทีวีดี และต่อเชื่อมกับชุดทีวีดี

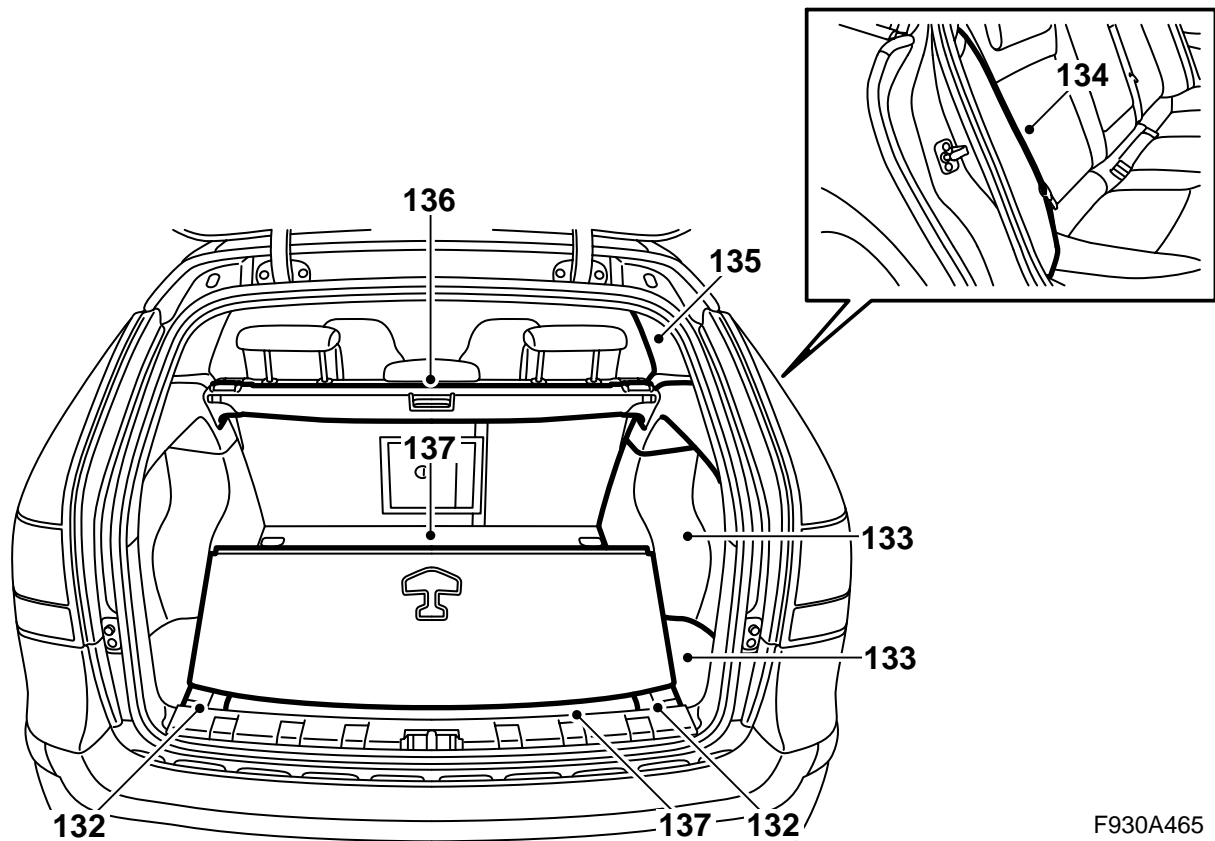
126 ถอดหัวต่อสายของสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก (หัวต่อสายอันเล็ก) จากหัวต่อสายของชุดเทเลมาติก

127 ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ต่อเชื่อมอยู่กับตำแหน่ง 2 โดยเปิดตัวล็อกในหัวต่อสายและยกขอเกี่ยวอย่างระมัดระวัง

128 ถอดฝาครอบกันบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกจากชุดทีวีดี และต่อสายเคเบิลในตำแหน่ง 2 ในเรือนหัวต่อสายไฟเบอร์ออฟติกจากชุด ติดตั้งฝาครอบกันบนสายไฟเบอร์ออฟติกที่หลวม

129 ใส่ตัวล็อก

130 ติดตั้งหัวต่อสายไฟเบอร์ออฟติกในหัวต่อสายอันใหญ่ และต่อเชื่อมหัวต่อกับชุดเทเลมาติก



F930A465

131 ยึดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกต่างๆ และสายไฟมัดรวมด้วยเข็มขัดรัดสายไฟโดยเริ่มจากชุดเทเลมาติกสายที่ยาวเกินให้วางในขอบวงแหวนข้าง AMP2

132 ข้อ 132-135 จะต้องทำทั้งสองด้าน

ติดตั้งบล็อกโพลี

133 ติดตั้งขอบแต่งข้างด้านหลัง และฝาครอบสำหรับช่องเก็บของหน้ารถ

134 ใส่เบาะข้าง ตรวจสอบว่าเข็มขัดไม่บิด

135 ติดตั้งขอบแต่งเสาซี

136 ติดตั้งฉากกัน (ถ้ามีติดตั้งอยู่ในรถ)

137 ใส่พื้นห้องเก็บสัมภาระและขอบกันถลอก

138 ต่อเชื่อมเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง เลือกรุ่นรถยนต์และรุ่นปี เลือก "ทั้งหมด" เลือก "เพิ่ม/ลบ" เลือกชุดต่างๆ ที่ได้เปลี่ยน/ติดตั้งใหม่ (ICM, EHU, PU, DVD) และเลือก "เพิ่ม"

139 วางแผ่น CD แผ่นที่ในเครื่องเล่น DVD ตรวจสอบระบบโดยการทดลองขับจนกระทั่งระบบค้นหาทิศทางมีการติดต่อกับดาวเทียม แผ่นที่จะแสดงขึ้นบนจอภาพ

หมายเหตุ

อาจจำเป็นต้องใช้เครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่องในการเรียกรหัสใน TIS ข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งที่จะทำการแสดงบนจอเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง