

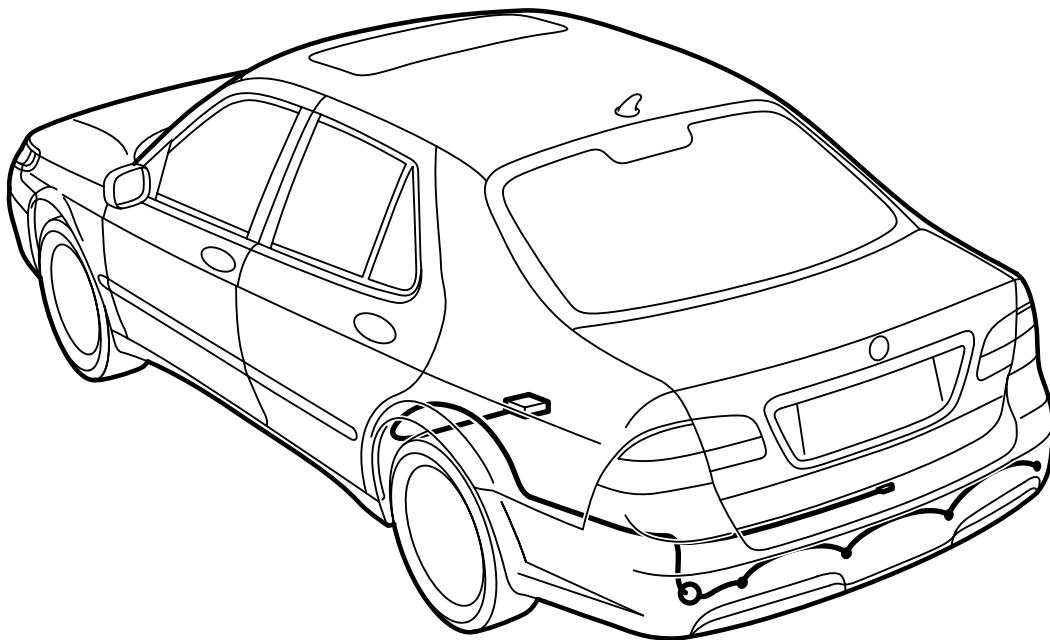


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-5 4D M06-

ตัวช่วยการจอด (SPA)

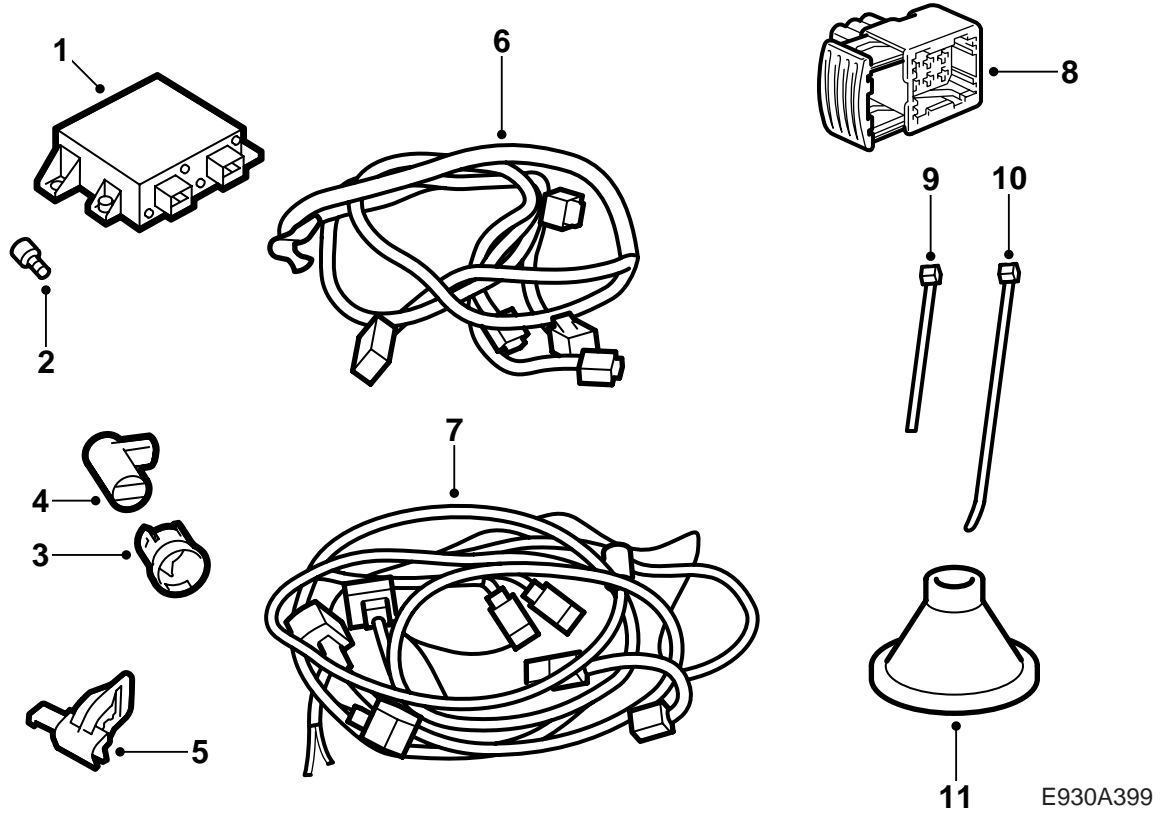
Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 686	9:40-06	Sep 05	32 025 688	



E930A398

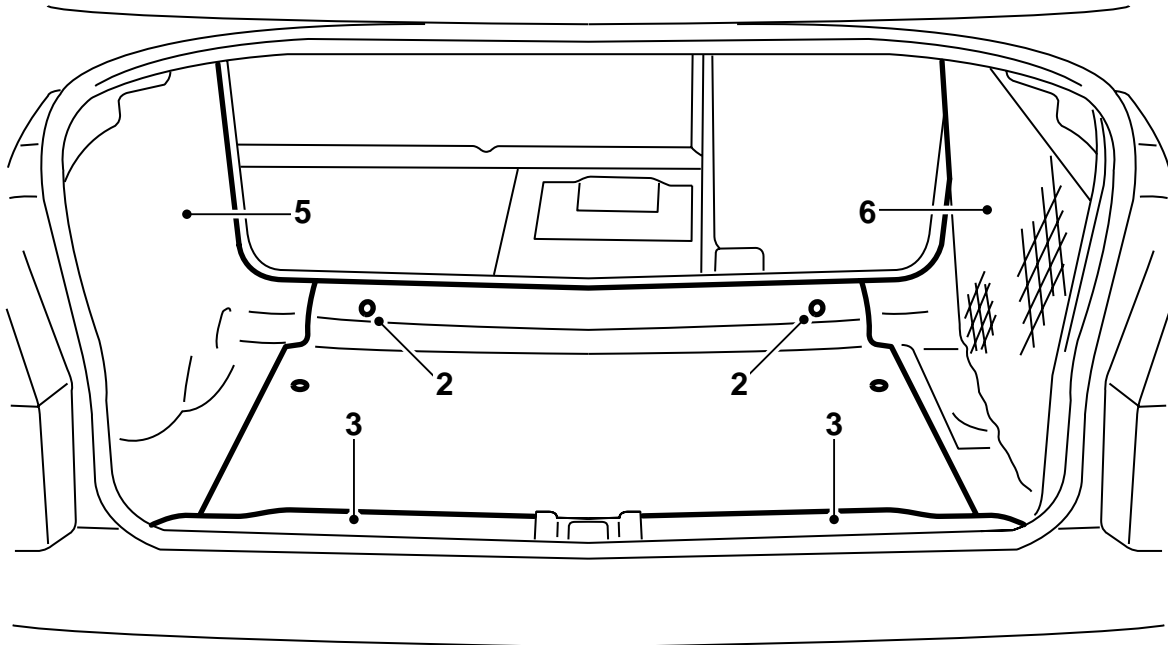
สำคัญ

เพื่อให้สามารถติดตั้งชุดได้ รถจะต้องมีการ
เตรียมสายไฟล่วงหน้าสำหรับขอพวงลาก



- 1 ชุดควบคุม SPA
- 2 สกรู (x2)
- 3 แฉนยัด (x4)
- 4 ตัวตรวจจับระยะ (x4)
- 5 คอนโซลสำหรับขั้วต่อสาย
- 6 สายไฟมัดรวม ตัวตรวจจับระยะ
- 7 สายไฟมัดรวม SPA
- 8 ขั้วต่อสาย
- 9 เข็มขัดรัดสายไฟ (x17)
- 10 เข็มขัดรัดสายไฟ ยางรอง
- 11 ยางรอง

E930A399



E930A400

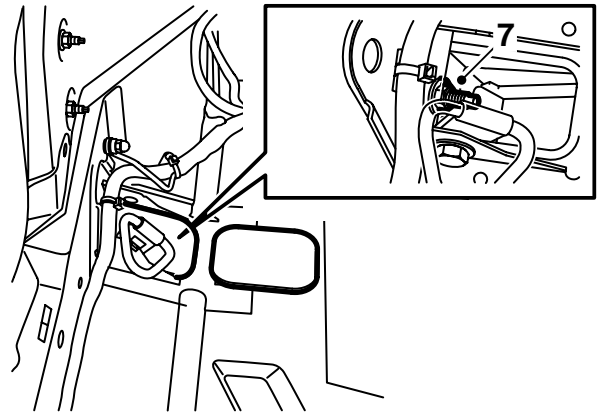
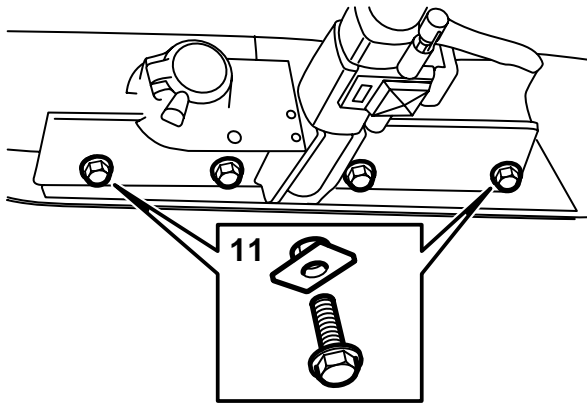
ก่อนเริ่มการทำงาน ชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่มองเห็น
ได้ของตัวตรวจวัดระยะและแขนยึดต่าง ๆ จะต้อง
เคลือบสีเดียวกับเปลือกกันชน

สำคัญ

ชั้นสีจะต้องไม่หนากว่า 90µ เพื่อไม่ให้มีผล-
กระทบต่อการทำงานของระบบ

- 1 พับเบาะนั่งของที่นั่งด้านหลังไปด้านหน้าและพับ
พนักพิงหลังของที่นั่งด้านหลังลง
- 2 เปิดฝากระโปรงท้ายรถและถอดพื้นห้องเก็บ
สัมภาระ
- 3 ถอดขอบกันถลอกออก
- 4 รถที่มีเครื่องเปลี่ยนแผ่นซีดี: ถอดเครื่องเปลี่ยน
แผ่นซีดี และคอนโซล
- 5 ถอดและย้ายขอบแต่งข้างด้านซ้ายไปข้างๆ ในห้อง-
เก็บสัมภาระ และถอดหมอนนอน (2 อัน) ในขอบ-
หลังของตัวถัง หมอนเก่าจะต้องทิ้งไป และเปลี่ยน
เป็นอันใหม่

- 6 ถอดและย้ายขอบแต่งข้างด้านซ้ายไปข้างๆ ในห้อง
เก็บสัมภาระ และถอดหมอนนอน (2 อัน) ในขอบ
หลังของตัวถัง หมอนเก่าจะต้องทิ้งไป และเปลี่ยน
เป็นอันใหม่



E930A402

7 ถอดแป้นเกลียวที่ยึดกันชน ถ้าวहनต์มีขอพวงลาก ติดตั้งอยู่ สตัดด้านล่างจะมีแป้นเกลียว

14 ถอดรางกันชนจากเปลือกกันสีกโดยปลดตัวหนีบยึด

สำคัญ

ระวังเมื่อทำการถอดเพื่อไม่ให้สเคลือบเสียหาย

8 รถที่มีขอพวงลาก: ถอดแป้นเกลียวต่างๆ สำหรับ ตัวเสริมความแข็งแรงทั้งสองตัว

9 ยกรहनต์ขึ้น

10 ถอดสกรูของกันชนที่บังโคลนล้อรถออก

11 รถที่มีขอพวงลาก: ถอดข้อต่อสายสำหรับสายไฟ- มัดรวมของขอพวงลาก และถอดสกรูสี่ตัวที่ยึดขอ- พวงลากกับตัวถัง

สำคัญ

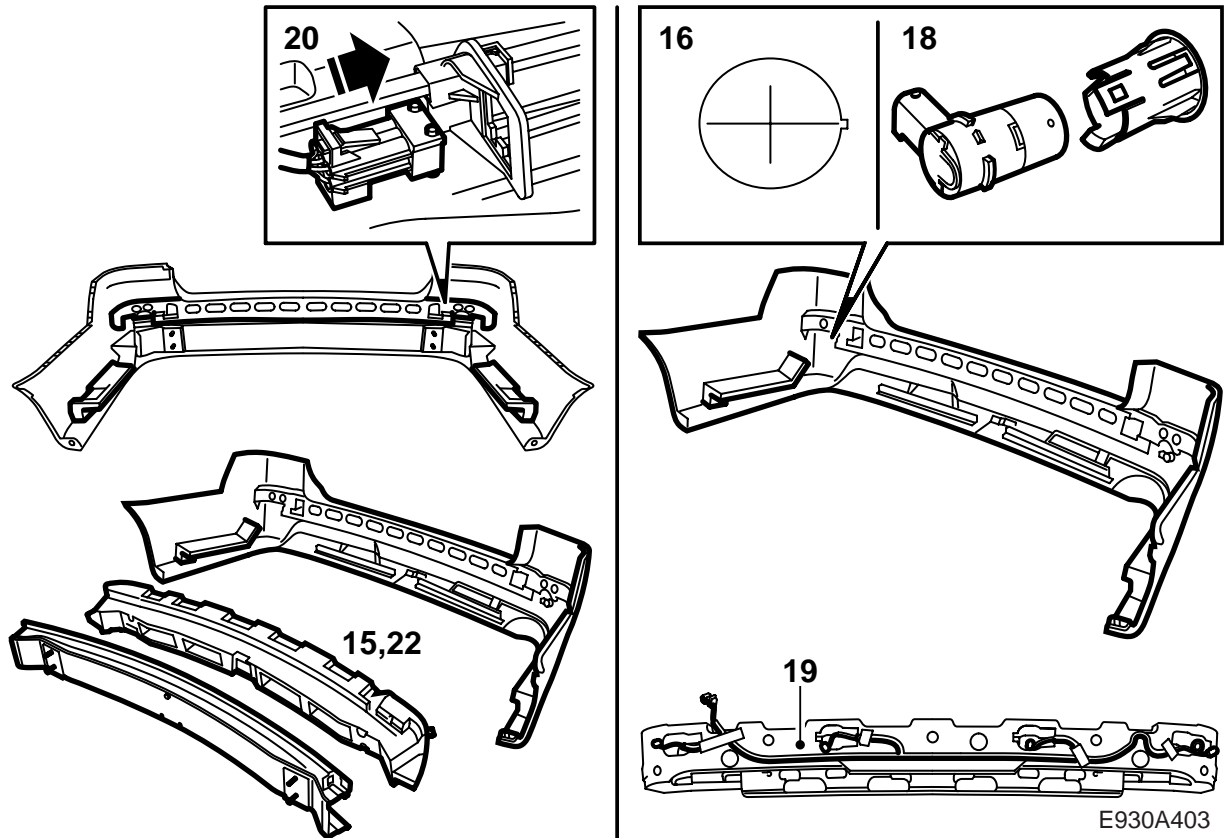
สกรูตัวนอกติดตั้งอยู่ในแผงแป้นเกลียวที่หลวม

12 วางรहनต์ลงบนพื้น

13 ขอความช่วยเหลือจากผู้ร่วมงานอีกคน เพื่อดึง กันชนออกจากตัวหนีบ และยกกันชนไปด้านหลัง

สำคัญ

วางกันชนบนพื้นสะอาดและนุ่ม



- 15 ถอดเซลล์บล็อกจากเปลือกกันชน (ที่ตอกเข้าไปใน ลิ่มยึดของปลอกกันสีก)
- 16 เจาะรู 31 มม. (4x) ในเครื่องหมายต่างๆ ที่ทำไว้ใน รูกันชน
- 17 ตะไบร่องบังคับตำแหน่ง 1 x 1 มม. ร่องบังคับ ตำแหน่งจะต้องอยู่บนด้านรูที่หันไปทางด้านซ้าย ของเปลือกกันชน

สำคัญ

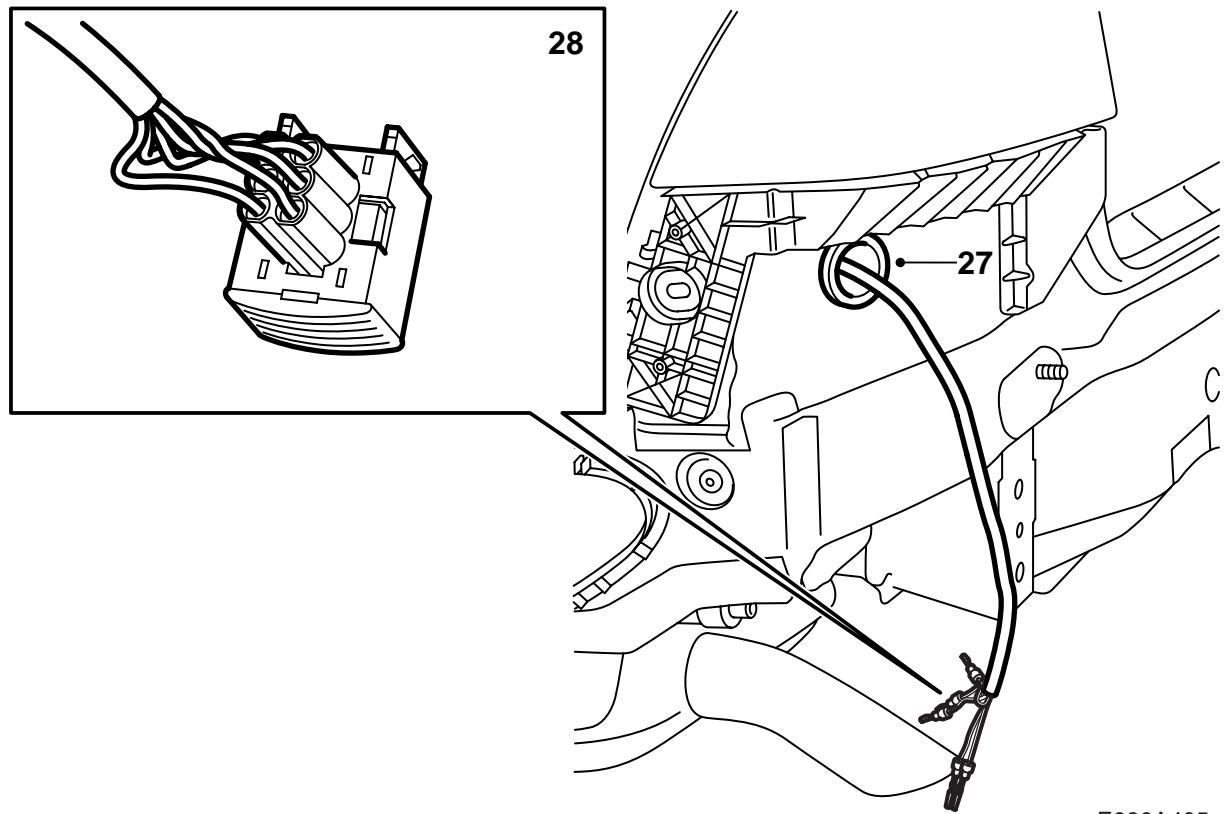
อย่าตะไบร่องจนยาวเกินไป! ฝาครอบอาจไม่ ครอบทั้งร่อง

- 18 ติดตั้งตัวตรวจวัดระยะห่างในแขนยึดต่างๆ จากนั้น ในเปลือกกันชน
- 19 วางสายไฟมัดรวมในส่วนโพนตรงกลาง เรือนข้อต่อ จะยื่นออกมาทางด้านซ้าย ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวม กับตัวตรวจวัดระยะต่างๆ

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่าสายไฟมัดรวมไม่ถูกหนีบ การใส่ ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สายไฟมัดรวมเสียหายและ ทำให้เกิดวงจรลัด/ไฟไหม้

- 20 ใส่แขนยึดข้อต่อสายบนด้านซ้ายของร่องกันชน
- 21 ใส่ข้อต่อสายในแขนยึด
- 22 ติดตั้งเซลล์บล็อกพร้อมด้วยสายไฟมัดรวมใน เปลือกกันชน
- 23 บังคับรางกันชนเข้าไปทางสลักบังคับของเปลือก- กันชน ติดตั้งรางกันชนพร้อมกับตัวเสริมความแข็งแรงต่างๆ ที่มีกับเปลือกกันชน
- 24 ติดตั้งเซลล์บล็อกอื่นๆ



25 ใส่ยางรองบนสายไฟมัดรวมของระบบตัวช่วยการ
จอด โดยให้ปลายรูปกรวยชี้ไปทางรถยนต์ ควรจะ
วางยางรองที่ 370 มม. จากปลายของเทปที่ปลอก
สายไฟ

26 ถอดปลั๊กยางใต้ไฟท้ายด้านซ้าย

27 สอดสายไฟมัดรวมผ่านรู และใส่ยางรองของชุด

28 สอดปลอกสายไฟดังนี้:

1 สีดำ (BK)

2 สีน้ำตาล (BN)

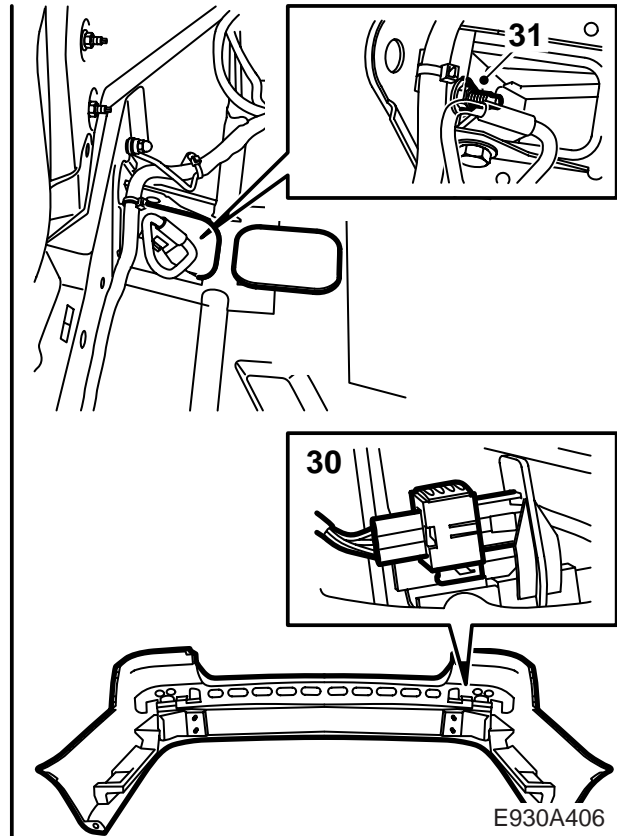
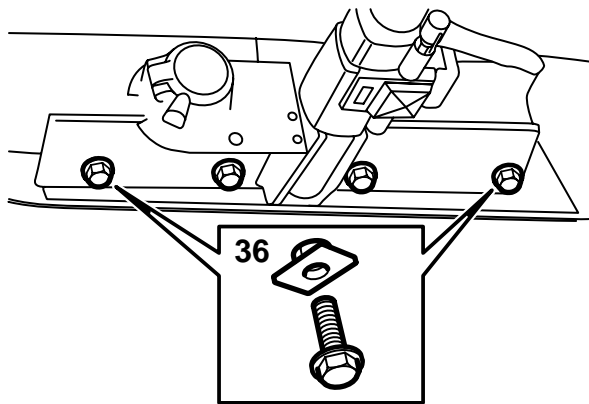
3 สีเหลือง (YE)

4 สีน้ำเงิน (BU)

5 สีส้ม (OG)

6 สีเทา (GY)

29 ดัดเทปและเข็มขัดรัดสายไฟหนึ่งเส้นที่ยางรอง



30 ใส่กันชนและต่อเชื่อมขั้วต่อสาย

สำคัญ

ระวังเมื่อทำการติดตั้งเพื่อไม่ให้สียึดเสียหาย

31 ติดตั้งกันชน

ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: **40 นิวตันเมตร**
(30 ปอนด์ฟุต)

32 รถที่มีขอพ่วงลาก: ขันตัวเสริมความแข็งแรงบนรถยนต์ให้แน่น

ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: **40 นิวตันเมตร**
(30 ปอนด์ฟุต)

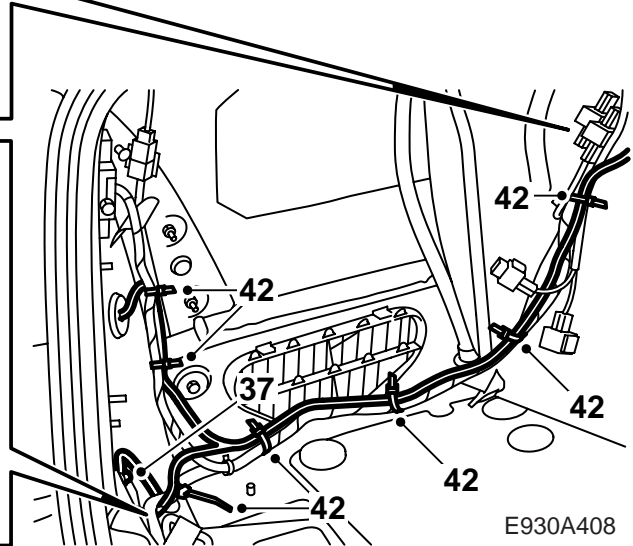
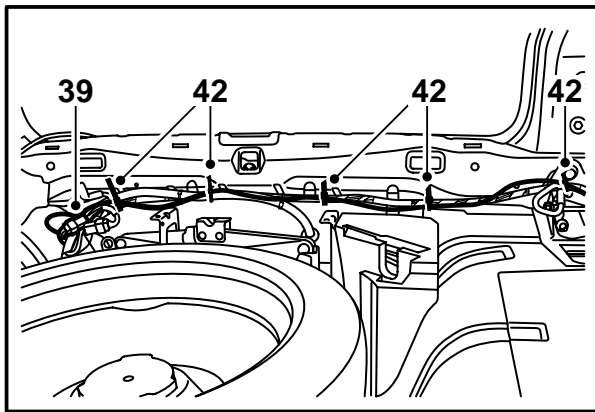
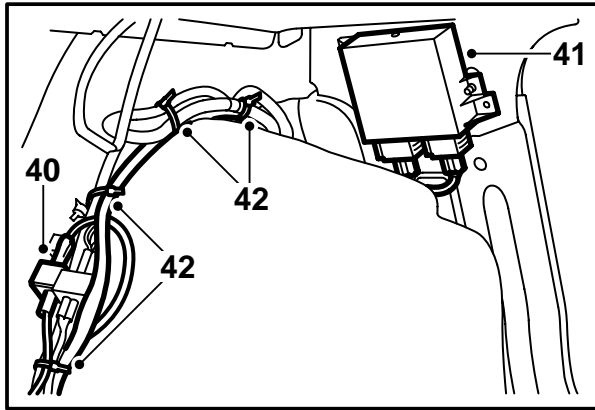
33 ยกรถยนต์ขึ้น

34 ใส่สกรูของกันชนข้างบังโคลนล้อรถ

35 รถที่มีขอพ่วงลาก: ติดตั้งขั้วต่อสายสำหรับสายไฟ
มัดรวมของขอพ่วงลาก

36 รถที่มีขอพ่วงลาก: ใส่สกรูและแผงแป้นเกลียว
ที่ยึดขอพ่วงลากกับตัวถัง

ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: **40 นิวตันเมตร**
(30 ปอนด์ฟุต)



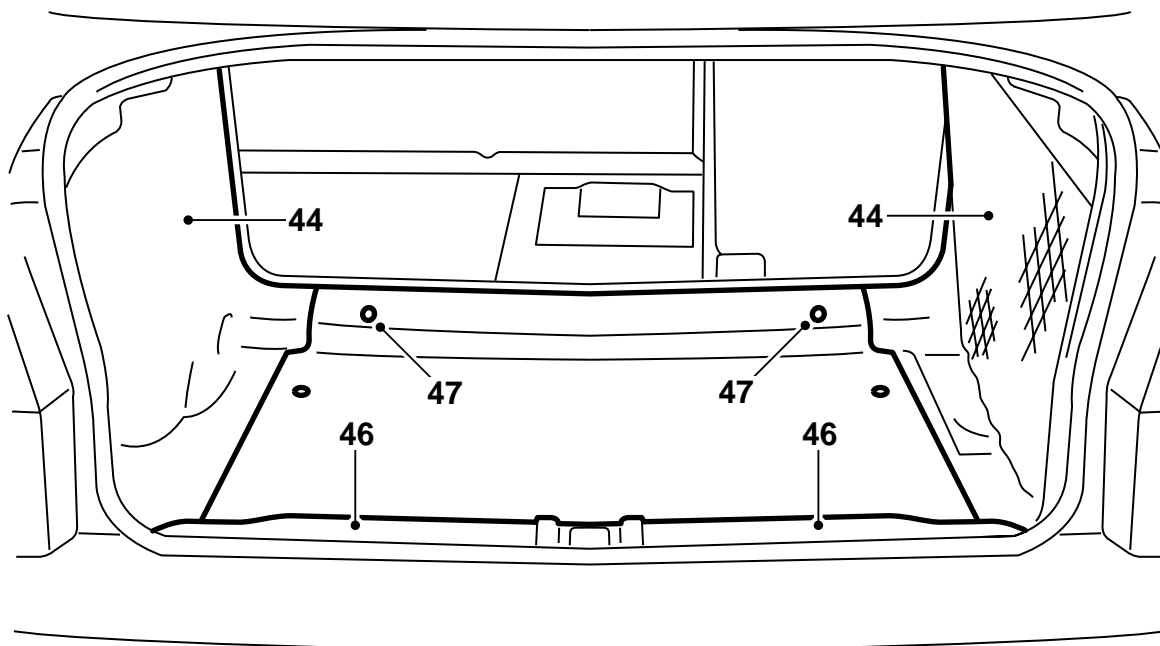
- 37 ต่อเชื่อมสายเคเบิลขั้วดินกับจุดต่อลงดินในห้องเก็บสัมภาระใต้ไฟท้ายด้านซ้าย
- 38 สอดส่วนที่หนากว่าของสายไฟมัดรวมไปทางบังโคลนล้อรถด้านซ้าย และส่วนที่บางกว่าตามขอบกันถลอกของห้องเก็บสัมภาระไปทางด้านขวาของรถยนต์
- 39 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายกับการเตรียมสายไฟล่วงหน้าสำหรับขอพ่วงลาก

รถที่มีขอพ่วงลาก: ปลดขั้วต่อสายและต่อเชื่อมขั้วต่อสายทั้งสองของสายไฟมัดรวมกับขั้วต่อสาย

- 40 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายของสายไฟมัดรวมกับการเตรียมสายไฟล่วงหน้าสำหรับเครื่องเปลี่ยนแผ่นซีดี และใส่ปลั๊กบอดกับขั้วต่อสายไฟรวมของ SPA ติดเทปกั้นการสั่นและยึดด้วยเข็มรัดสายไฟเพื่อหลีกเลี่ยงการสั่น

รถที่มีเครื่องเปลี่ยนแผ่นซีดี: แยกขั้วต่อสายและต่อเชื่อมขั้วต่อสายแต่ละอันของสายไฟมัดรวมกับขั้วต่อสายนั้น ติดเทปกั้นการสั่นและยึดด้วยเข็มรัดสายไฟเพื่อหลีกเลี่ยงการสั่น

- 41 สอดสกรูในรูของชุดควบคุม ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมกับชุดควบคุม และติดตั้งชุดควบคุมโดยให้ขั้วต่อสายชี้ลงล่างบนแผงหลังพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหลัง ชันสกรูให้แน่น
- 42 ใช้เข็มขัดรัดสายไฟ (17 อัน) เพื่อยึดสายไฟมัดรวมตลอดเส้นทางของมัน รวบสายไฟมัดรวมที่เหลื่อเกินและยึดไว้เหนือบังโคลนล้อรถ



E930A409

- 43 ติดตั้งหมอนหนุนตัวใหม่ ๆ (ด้านละ 2 อัน) ในขอบหลังของตัวถัง
- 44 ติดขอบแต่งข้างต่างๆ
- 45 รถที่มีเครื่องเปลี่ยนแผ่นซีดี: ใส่คอนโซลของเครื่องเปลี่ยนแผ่นซีดี รวมทั้งต่อเชื่อมและติดตั้งเครื่องเปลี่ยนแผ่นซีดี
- 46 ใส่ขอบกันถลอก
- 47 ใส่พื้นห้องเก็บสัมภาระ
- 48 พับพนักพิงหลังและเบาะนั่งของที่นั่งด้านหลังกลับเข้าที่ และปิดฝากระโปรงท้ายรถ
- 49 โดยให้กุญแจสตาร์ทในตำแหน่ง ON และเลือกเกียร์ถอยหลัง ตรวจสอบว่าระบบเตือนวัตถุด้านหลังโดยใช้สัญญาณเสียง เสียงแรกจะถูกให้ออกมาเมื่อวัตถุอยู่ที่ระยะประมาณ 1.8 เมตร จากนั้นสัญญาณจะมีความถี่ที่ 2 เสียงต่อวินาที แต่ความถี่ของสัญญาณจะเพิ่มขึ้นเมื่อวัตถุเข้าใกล้รถยนต์มากขึ้นและมีการเปลี่ยนแปลงดังนี้:
- 1.8 - 1.3 ม.: 2 เสียง/วินาที
 - 1.3 - 0.9 ม.: 3 เสียง/วินาที
 - 0.9 - 0.3 ม.: จาก 5 ถึง 12 เสียง/วินาทีในขั้นที่
 - 0.3 ม.: เสียงต่อเนื่อง