

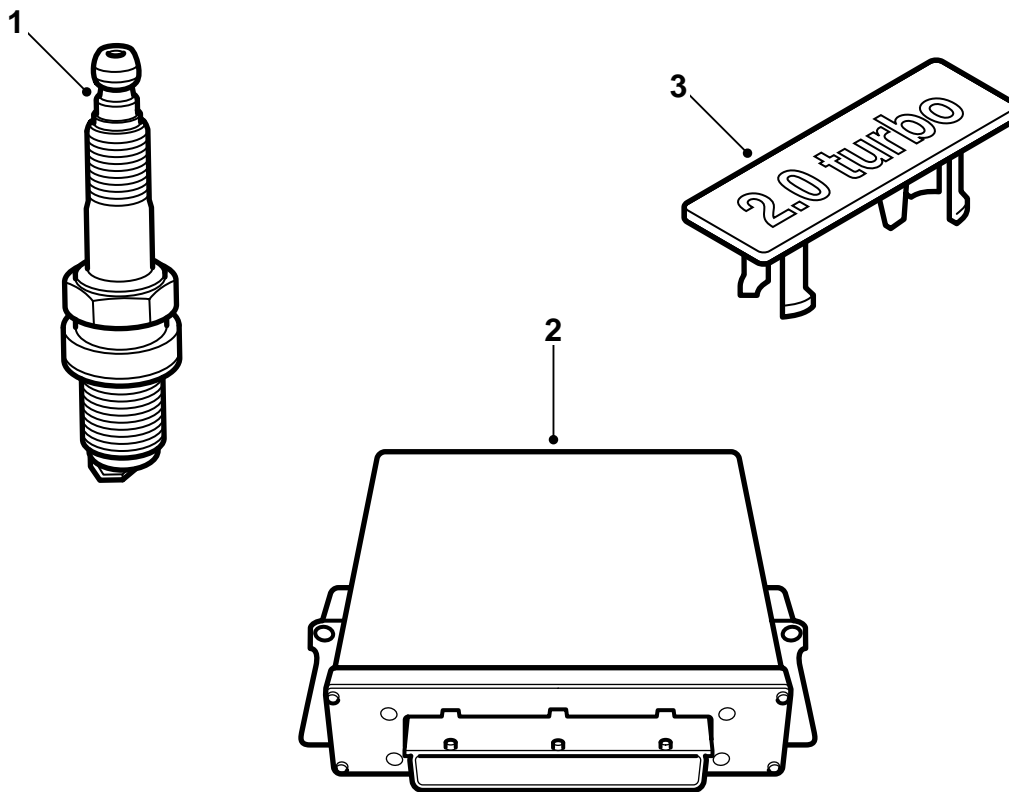


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 9-5 B205E M07

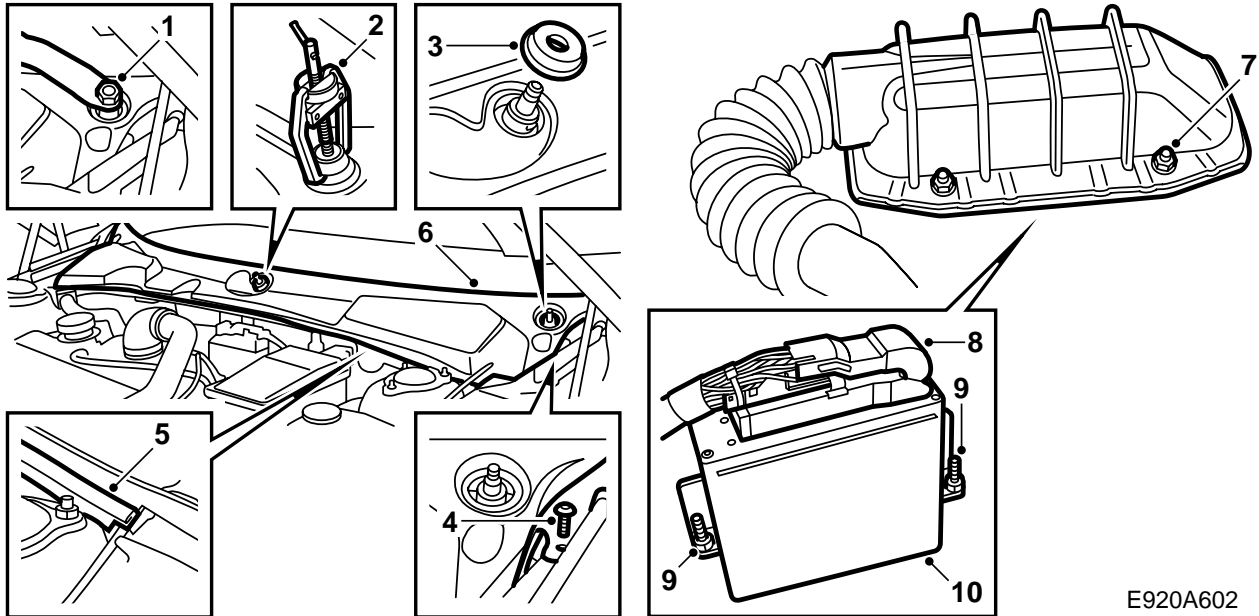
ชุดปรับแต่ง

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 822 32 025 823 32 025 824	9:29-13	April 06	32 025 881	



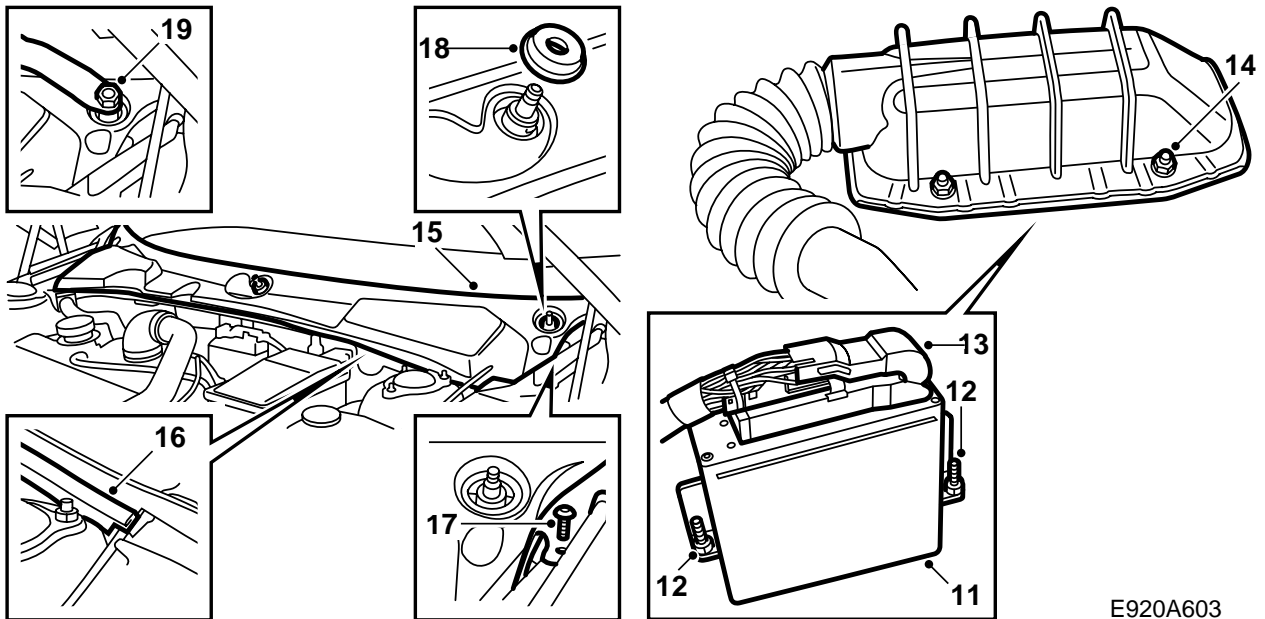
E920A017

- 1 หัวเทียน (4 อัน)
- 2 ชุดควบคุม
- 3 ตราสัญลักษณ์



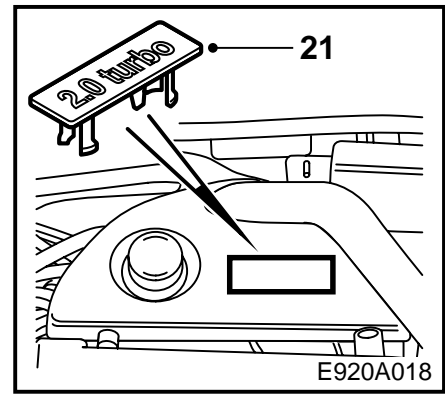
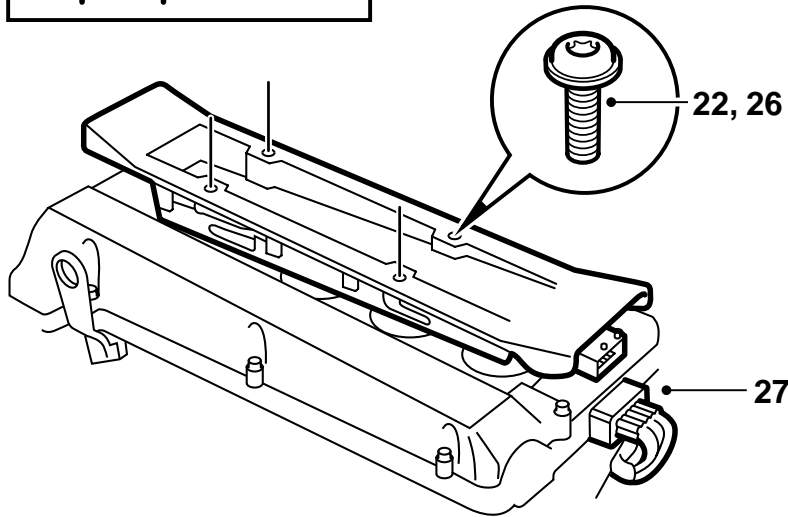
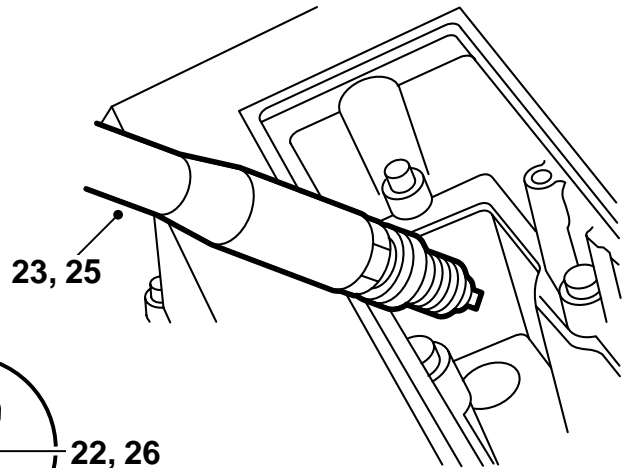
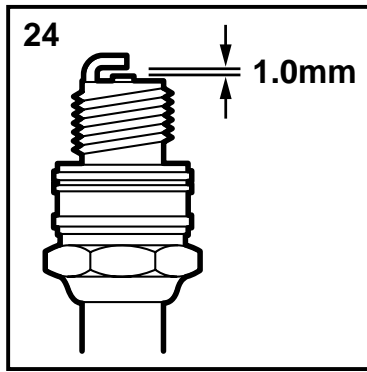
E920A602

- 1 ถอดแหวนปิดเหนือแป้นเกลียวของก้านปิดน้ำฝน และคลายแป้นเกลียวออกเล็กน้อย
- 2 ถอดก้านปิดน้ำฝนด้วยตัวดึง 85 80 144 ถอดแป้นเกลียวและก้านปิดน้ำฝนออก
- 3 ถอดซีลยางของก้านปิดน้ำฝนออก
- 4 ถอดตัวหนีบสกรูทั้งสองบนด้านสั้นของฝาครอบหน้าต่างกันลม
- 5 แกะซีลยางออก
- 6 ถอดฝาครอบหน้าต่างกันลมด้วยการจับที่ขอบหน้า และยกขึ้นข้างบน/ข้างหน้า ให้ระวังทางเข้าทางด้านซ้ายของสายลวดสลิงฝากระโปรงหน้า
- 7 ถอดแป้นเกลียว 4 ตัวที่ยึดฝักันของชุดควบคุม
- 8 พับตัวปิดกัน และถอดขั้วต่อสายของชุดควบคุม โดยพับห้วงกันขึ้นไปทางขวา
- 9 ถอดแป้นเกลียวยึด 2 ตัวของชุดควบคุม ให้ใช้ปลอกแม่เหล็กขนาด 10 มม.
- 10 ยกชุดควบคุมขึ้นตรงๆ



E920A603

- 11 ใส่ชุดควบคุมตัวใหม่
- 12 ชั้นสลักเกลียวยึด 2 ตัวของชุดควบคุม
- 13 ฉีดสเปรย์ Kontakt 61 (หมายเลขสินค้า 30 21 763) ที่ขั้วต่อสายแบบมัลติของชุดควบคุม ต่อเชื่อมและ ล็อคด้วยการพับห้วงกันลง
- 14 ติดฝาถัก และชั้นแป้นเกลียวทั้ง 4 ตัวที่ยึดฝาให้ แน่น
- 15 ใส่ฝาดรอปหน้าต่างกันลม ให้ระวางตรงทางเข้าด้าน ซ้ายของสายลวดสลิงฝากระโปรงหน้า
- 16 ติดซีลยาง
- 17 ติดตัวหนีบสกรูสองตัวบนด้านสันของฝาดรอป หน้าต่างกันลม
- 18 ใส่ซีลยางของก้านปิดน้ำฝนเข้าที่เดิม
- 19 ติดก้านปิดน้ำฝน ปรับให้อยู่ในตำแหน่งพักที่ถูก- ต้องตามจุดเครื่องหมายที่กระจกกันลม และชั้น แป้นเกลียวให้แน่น
- 20 ใส่แหวนรองปิดเข้าที่เหนือแป้นเกลียวของก้านปิด- น้ำฝน



- 21 ถอดฝาครอบเครื่องยนต์ ถอดตราสัญลักษณ์ออก จากฝาครอบและติดตราสัญลักษณ์อันใหม่ ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่เดิม
- 22 ถอดขั้วต่อสายชุดควบคุมการจุดระเบิดและสกรูยึด ทั้ง 4 ตัว
- 23 ถอดชุดควบคุมการจุดระเบิด และถอดหัวเทียน
- 24 ตรวจสอบว่า ระยะห่างอิเล็กโทรดที่หัวเทียนตัวใหม่ จะต้องมีระยะ 1.0 - 1.1 มม.
- 25 ทาหล่อลื่นเกลียวหัวเทียนตัวใหม่ด้วย Molykote 1000 (หมายเลขสินค้า 30 20 271) หรือที่คล้ายคลึงกัน และติดหัวเทียน
- ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: 27 นิวตันเมตร (20 ปอนด์ฟุต)
- 26 ทาหล่อลื่นซีลยางบนตัวเชื่อมต่อลัับจุดติดด้านหัวเทียนด้วย Krytox (หมายเลขสินค้า 30 19 312) และใส่ลัับจุดติด
- ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: 11 นิวตันเมตร (8 ปอนด์ฟุต)
- 27 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายของชุดควบคุมการจุดระเบิด

28 ทำโปรแกรมชุดควบคุมพร้อมกันกับชุดควบคุม TWICE และแผงหน้าปัดหลัก โดยเชื่อมต่อเครื่องวินิจฉัยข้อบกพร่อง เลือก TWICE บนเมนู "การลือครรถ" และจากนั้นเลือก "การทำโปรแกรม"

สำคัญ

หลังจากการทำโปรแกรมแล้ว อาจมีรหัสข้อบกพร่องขึ้นในระบบการจัดการเครื่องยนต์ ให้ลบทิ้ง

29 ประเทศสวีเดน: เดิมในใบรับรองที่มีมาพร้อมกับคู่มือการติดตั้งและส่งมอบให้กับลูกค้า

สำคัญ

รถยนต์จะต้องผ่านการตรวจสอบควบคุมมาตรฐาน เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงกำลังเครื่องยนต์

ใบรับรองนี้จะนำไปด้วยเมื่อมีการตรวจสอบควบคุมมาตรฐาน

30 มอบวิธีการติดตั้ง และ "TUNING KIT CERTIFICATE FOR SAAB 9-5" ให้แก่ลูกค้า



Handled by
TVKC Mats Åberg

Telefax
847 20

Date
2005-11-23

Our reference
TK 9-5 MY07 i1 (EU)

Direct dialling No.
859 65

Your date

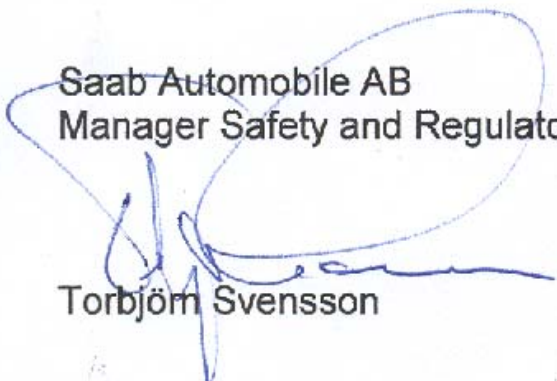
Your reference

Tuning Kit certificate for Saab 9-5 2,0LPT with Manual or Automatic gearbox from year model 2007

We hereby certify that a car equipped with Tuning Kit, part number 32 02 5824, is covered by the European Whole Vehicle Type Approval number e4*2001/116*0096*01 and future extensions as long as the Tuning Kit is suitable to fit from homologation point of view.

Engine code	B205E/TK
Manual gearbox code	FM55
Automatic gearbox code	FA57
Maximum net power	136 kW (185 bhp) at 5500 rpm

Saab Automobile AB
Manager Safety and Regulatory Affairs


Torbjörn Svensson



Handled by
TVKC Mats Åberg

Telefax
847 20

Date
2005-11-23

Our reference
TK 9-5 MY07 11 (GE

Direct dialling No.
859 65

Your date

Your reference

Tuning Kit certificate for Saab 9-5 2,0LPT with Manual gearbox from year model 2007

We hereby certify that a car equipped with Tuning Kit, part number 32 02 5823, is covered by the European Whole Vehicle Type Approval number e4*2001/116*0096*01 and future extensions as long as the Tuning Kit is suitable to fit from homologation point of view.

Engine code	B205E/FC/TK
Manual gearbox code	FM57
Maximum net power	136 kW (185 bhp) at 5500 rpm

Saab Automobile AB
Manager Safety and Regulatory Affairs



Torbjörn Svensson

KONVERTERINGSLISTA SAAB 9-5 2,0t, M07 -

Motorutförande B205E/TK med trimningsatts,
art. nr. 32 02 5824

Modellår	2007 -
Motoreffekt, EEC	136 kW (185 hk)/ 5500 rpm
Max. vridmoment, EEC	280 Nm/ 2500 rpm
Elektronikenhet, T7	55 56 3154
Tändstift	NGK PFR 6H-10
Emblem 2,0 Turbo	14 96 8343
Monteringsanvisning trimsatts	32 025 881

INTYG

Saab Automobile AB har tillverkat följande personvagn:

Typbeteckning: _____
Chassinummer: _____
Årsmodell: _____

Fordonet har utrustats med av Saab Automobile AB utprovad och specificerad trimningsatts för motor B205E/TK, M07 -.

Härmed intygas att inbyggnad och specifikation avseende ovan nämnda fordon i konverterat utförande är helt i överensstämmelse med av Saab Automobile AB utfärdade anvisningar och därtill hörande Konverteringslista. Fordonet överensstämmer med europeiskt helbils-godkännande nr: e4*2001/116*0096*01 och är miljöklassad enligt: Miljöklass 2005.

Undertecknad firma är av Saab Automobile AB aukt. verkstad och delegerad att utfärda detta intyg, som skall uppvisas vid registreringsbesiktning hos Bilprovningen på grund av ändrad motoreffekt.

Ort och datum: _____

Verkmästare: _____

Firmastämpel: