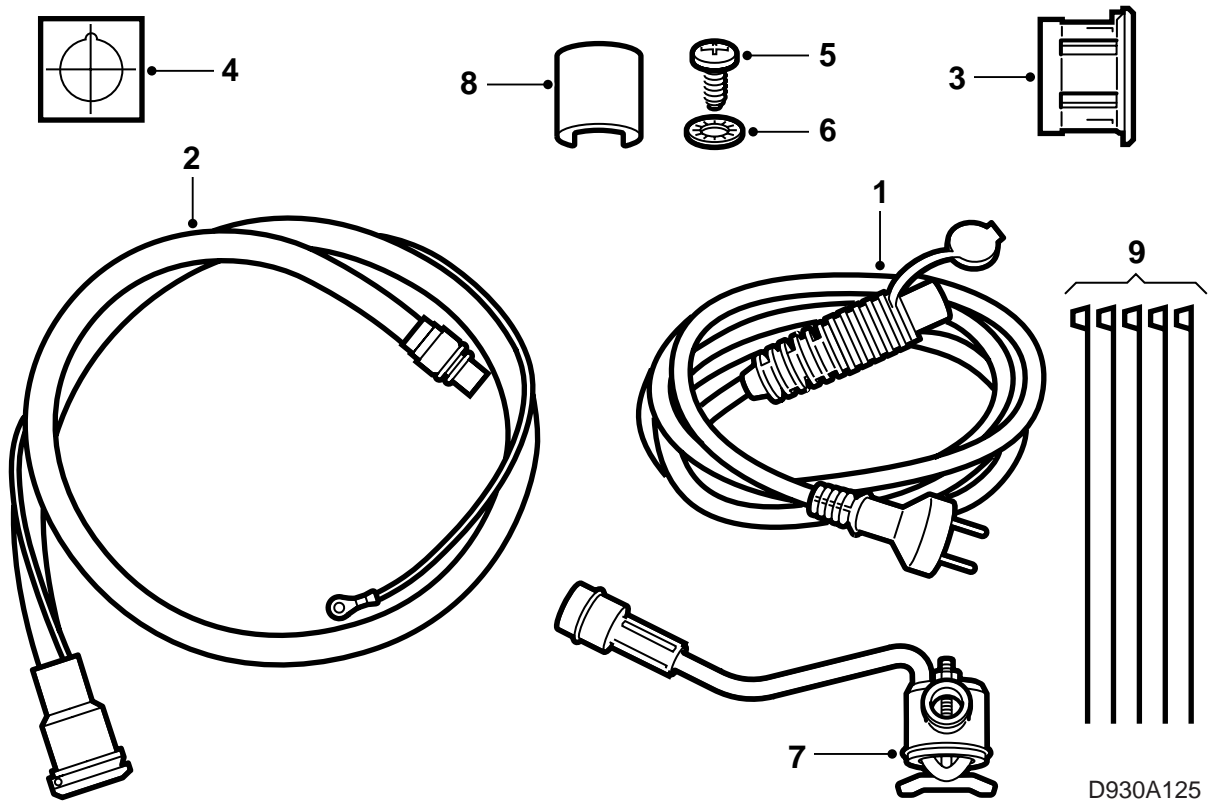


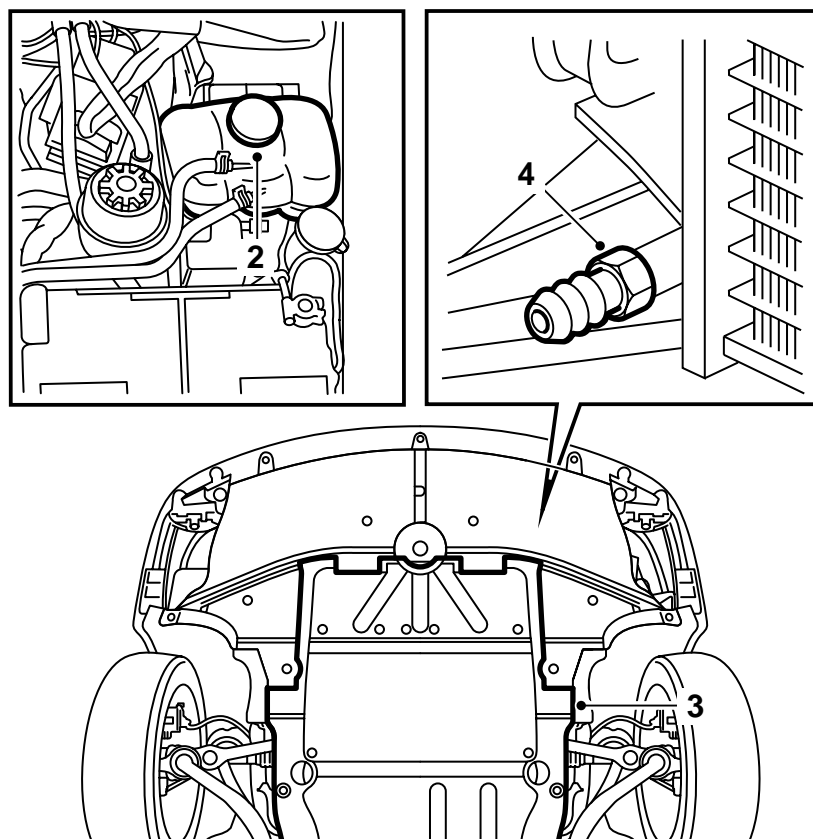
**SAAB****MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**รถยนต์ **Saab 9-3 D223**

เครื่องทำความร้อนเสื่อสูบ

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 110 375	9:87-12	Jan 00	47 25 065	47 25 065 Nov 99



- 1 เคเบิลเชื่อมต่อ
- 2 สวิตช์นำเข้าพร้อมเคเบิลนำเข้า
- 3 ปลอกขยาย
- 4 แม่แบบติดในตัวเอง
- 5 สกรู 4.8x10 1 ตัว
- 6 แหวนรองหยัก 1 ตัว
- 7 ตัวทำความร้อน
- 8 ตัวหนีบล็อค
- 9 เช็มขัดรัดสายไฟ 5 เส้น



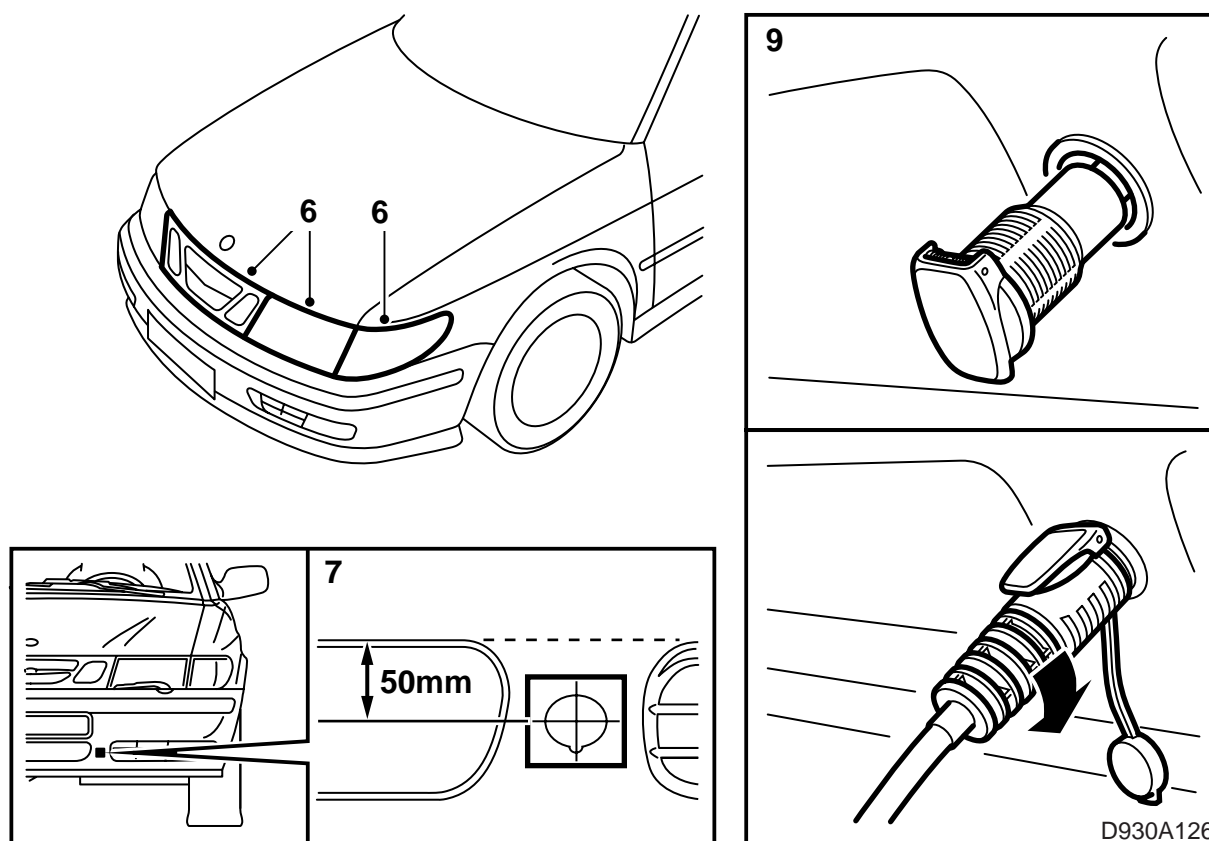
D930A029

- 1 ให้อ่านวิธีการติดตั้งในชุดทั้งหมด และตรวจสอบว่ามีส่วนปลั๊กย่อยทั้งหมดติดมากับชุด
- 2 ตัดวางฝาปิด และถอดฝาบนถึงสำรองน้ำหล่อเย็นของระบบน้ำหล่อเย็นออก

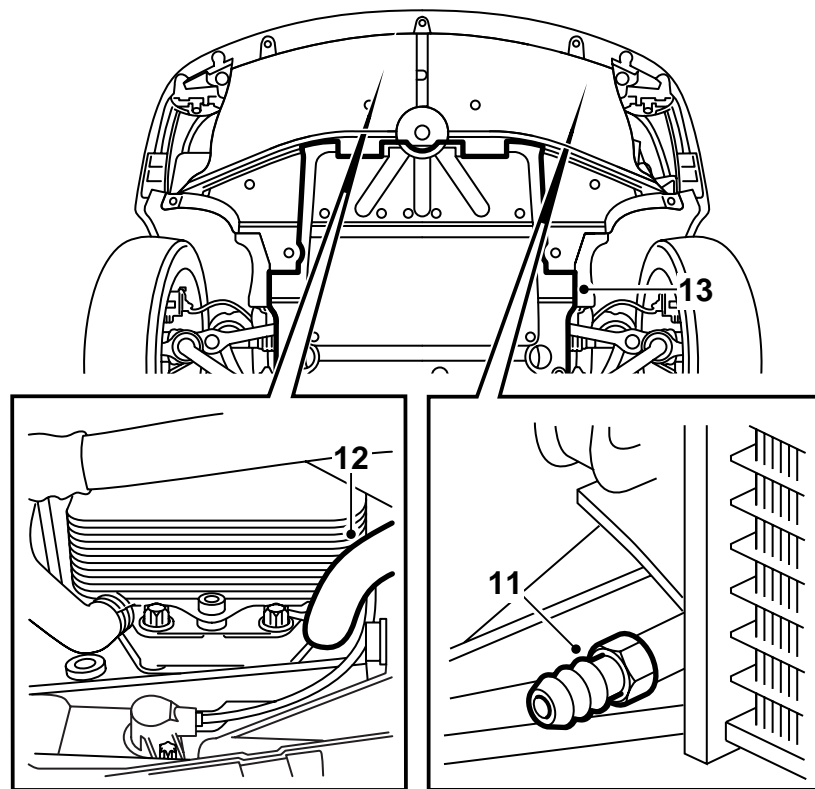
⚠ คำเตือน

ให้ระวังความร้อนจากเครื่องยนต์ น้ำหล่อเย็นมีความร้อน จะเสี่ยงต่อการถูกฉกฉวยที่ทอรวมไอเสียได้

- 3 ยกรถขึ้น ถอดฝาครอบส่วนล่างของเครื่องยนต์ออก
- 4 วางอ่างเก็บภาชนะสำหรับน้ำหล่อเย็น เปิดปลั๊กถ่ายเชื่อมต่อท่อหนึ่งและถ่ายน้ำหล่อเย็นออก

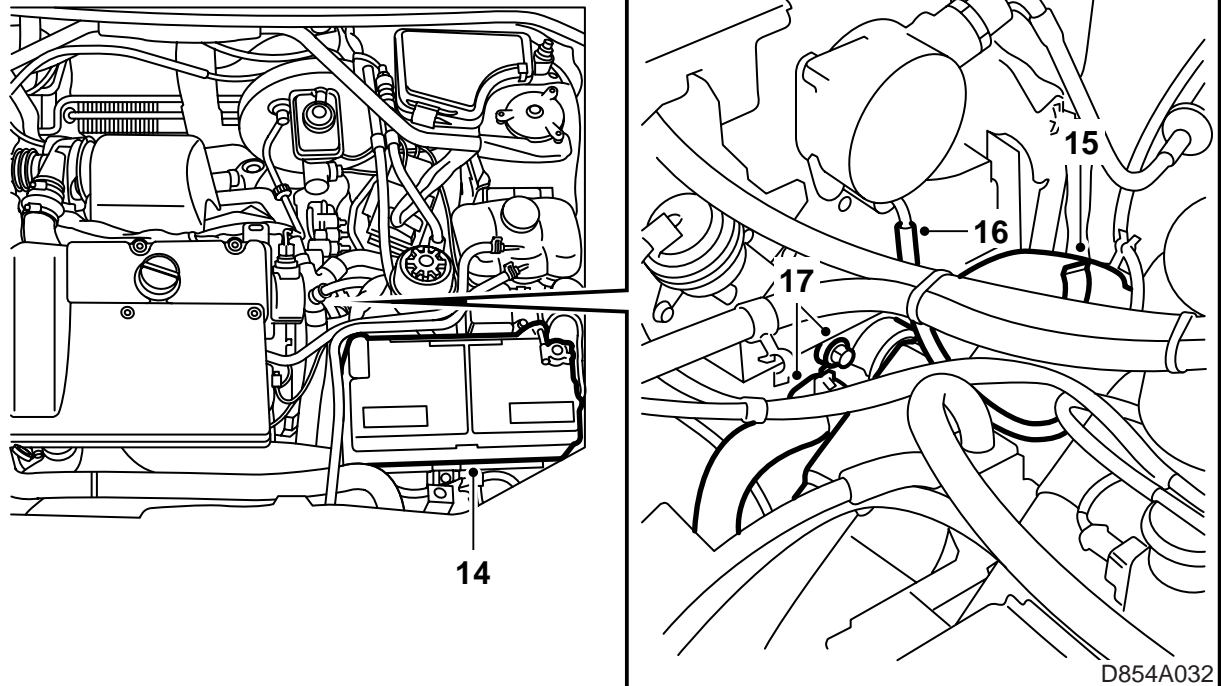


- 5 วางรถลงไปที่ระดับการทำงานที่เหมาะสมในการติดตั้งของสวิตช์นำเข้าไปที่กระโปรงกันชน
- 6 ถอดกระจกหน้ารถ ไฟรวมด้านซ้ายและไฟหน้าด้านซ้าย
- 7 ทำเครื่องหมายจุดช่องออกสำหรับขั้วต่อนำเข้าที่จะทำด้วยแม่แบบติดในตัว วางไม้บรรทัดหรือติดเทปเหนือช่องเปิดที่กันชนและวัดตำแหน่งที่จะติดแม่แบบ ดังรูป
- 8 ค่อยๆ เจาะรูเลื่อยขนาด **30 มม.** ขัดขอบรูและตะไบด้วยตะไบกลมขนาด 4 มม. ให้ได้ร่องลึกลับ
- 9 ใส่ปลอกขยายของขั้วต่อนำเข้า และติดช่องเสียบเข้าของเครื่องทำความร้อน วางเคเบิลนำเข้าข้างหน้าหม้อน้ำหล่อเย็นจนไม่ติดสายเคเบิลของตัวตรวจจับอุณหภูมิในการติดตั้ง ใช้เคเบิลเชื่อมต่อเพื่อให้ยึดขั้วต่อนำเข้าให้แน่น หมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งช่องเสียบเข้ายึดแน่น

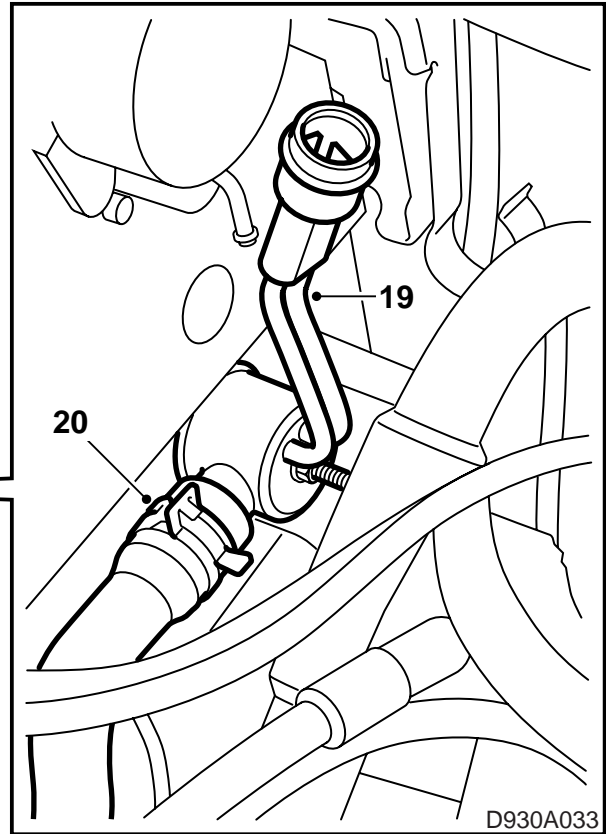
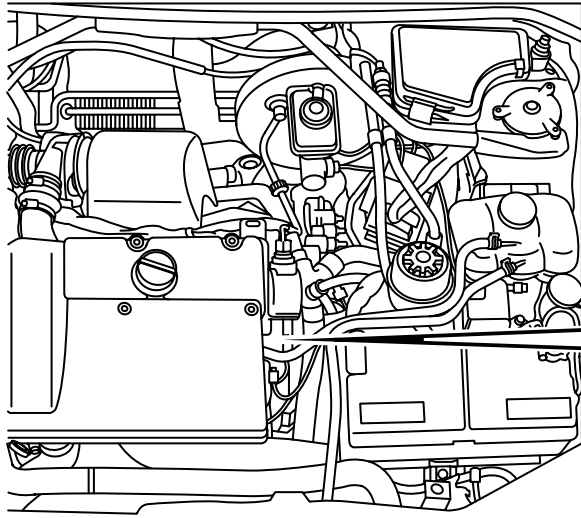


D930A031

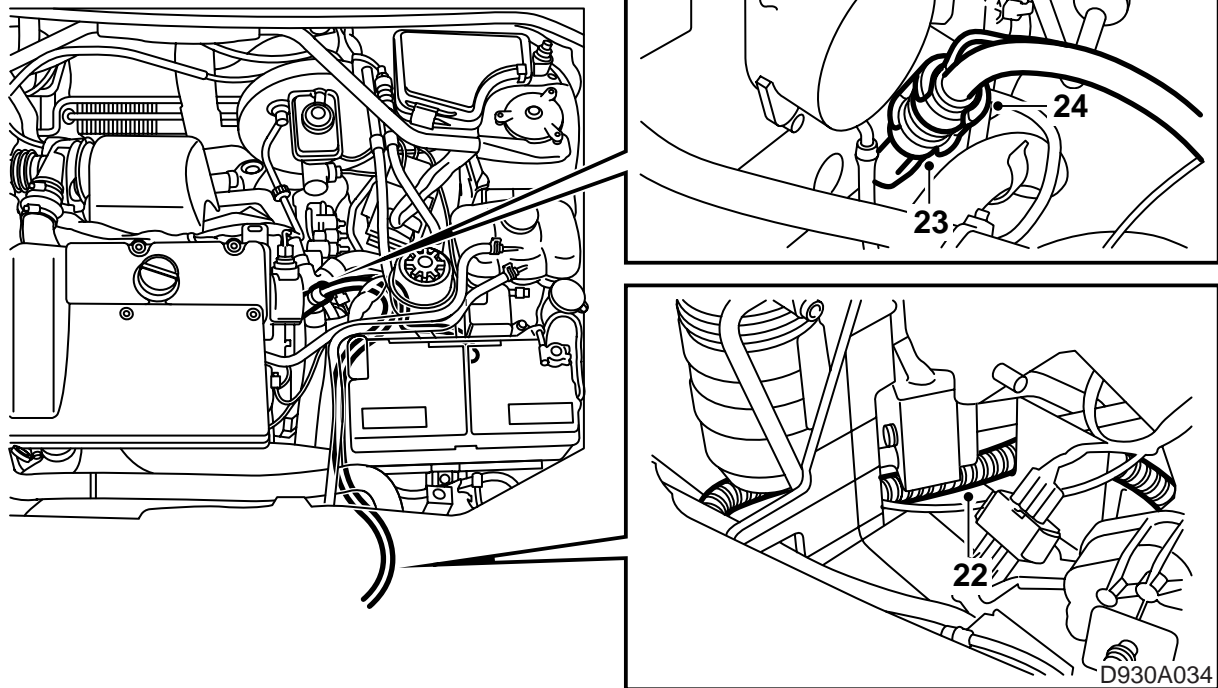
- 10 ยกเครื่องยนต์ขึ้น
- 11 ถอดสายยางออก และขันปลั๊กถ่ายให้แน่น
- 12 วางอ่างรับของเหลวในที่เหมาะสม และถอดท่ออย่าง
ระบบน้ำหล่อเย็นระหว่างบล็อกเครื่องยนต์และตัว
แลกเปลี่ยนความร้อนออก ถ่ายน้ำหล่อเย็นและ
ต่อท่ออย่างเข้าใหม่
- 13 ติดฝาครอบส่วนล่างของเครื่องยนต์



- 14 วางรถลง ปลดสายเคเบิลแบตเตอรี่ ท่อระบาย
อากาศของแบตเตอรี่ และถอดแบตเตอรี่ออก
- 15 ถอดท่ออย่างระบบน้ำหล่อเย็นออกจากที่ยึดบน
บล็อกเครื่องยนต์
- 16 ถอดท่อสัญญาณภาคส่วนอ่อนออกจากปั๊มสัญญาณภาค
- 17 ถอดท่ออย่างระบบน้ำหล่อเย็น และปลดการเชื่อมต่อ
น้ำหล่อเย็นบนบล็อกเครื่องยนต์ ทำความสะอาด
ผิวสัมผัสซีลบนบล็อกเครื่องยนต์



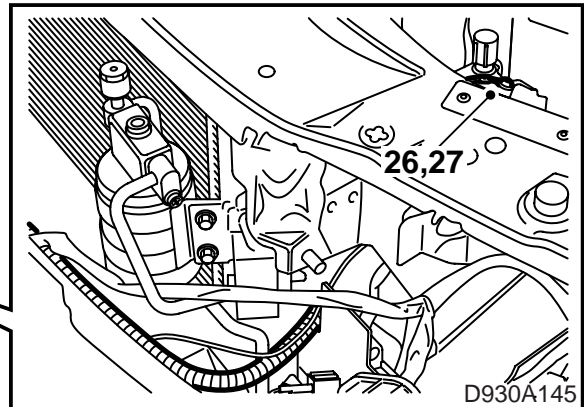
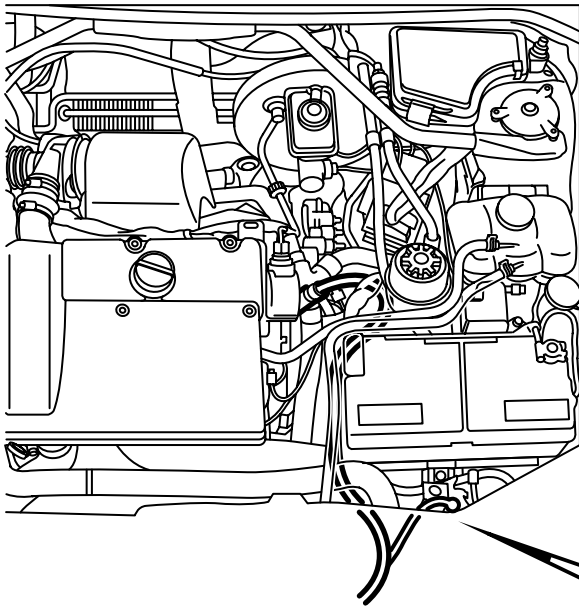
- 18 ทาหล่อลื่นแหวนรูปโอของตัวทำความร้อนด้วย
วาสลินสังเคราะห์ หมายเลขสินค้า 30 06 665 หรือ
ที่คล้ายกัน
- 19 ติดใส่ตัวทำความร้อน ดูให้ท่อเชื่อมต่อมีความเอียง
เท่ากับท่อเชื่อมต่อเดิม ให้ดูตัวรองรับด้วยว่า ไม่บีบ
กับขดลวดไฟฟ้าของตัวทำความร้อน ชั้นเข้าแป้น
เกลียวที่ยึดตัวทำความร้อน
- 20 ติดท่ออย่างระบบน้ำหล่อเย็นบนตัวทำความร้อน
และติดท่ออย่างระบบน้ำหล่อเย็นกลับตรงที่ยึดบน
บล็อกเครื่องยนต์
- 21 ติดท่อสุญญากาศกลับบนปั๊มสุญญากาศ



- 22 ดึงสายเคเบิลนำเข้าไปที่ตัวทำความร้อน ตามรูป
- 23 ทาหล่อลื่นแหวนรูปโอของเคเบิลนำเข้าด้วยวาสลีน
 ปลอดกรด หมายเลขสินค้า 30 15 286 หรือที่คล้าย
 กัน และเชื่อมเคเบิลนำเข้ากับตัวทำความร้อน
- 24 ตัดตัวหนีบล็อคเหนือการเชื่อม จะได้ยินเสียงคลิก
 เมื่อติดถูกต้อง
- 25 ยึดเคเบิลด้วยเข็มขัดรัดสายไฟ

⚠ คำเตือน

ระวังว่า สายเคเบิลไม่อยู่ชิดกับขอบคมหรือ
 หน้าสัมผัสที่มีความร้อน ความเสียหายจากขอบคม
 หรือการหลอมละลายอาจทำให้เกิดวงจรลัดได้



- 26 เจาะรูขนาด 3.5 มม. ที่แผ่นโลหะด้านหลังไฟหน้า ด้านซ้าย ดูภาพ
- 27 ทำความสะอาดสะเก็ดสีเพื่อสายดินที่ดี และขันสายดินให้แน่นด้วยสกรู 4.8x10 และแหวนรองหยักสเปร์ย์บางๆ กันสนิม หมายเลขสินค้า 30 15 971 หรือที่คล้ายกัน
- 28 ตรวจสอบตัวเชื่อมดินระหว่างขาของขั้วต่อสายนำเข้า ฝาเครื่องทำความร้อนและตัวถังของรถยนต์
- 29 ติดแบตเตอรี่ เชื่อมสายเคเบิลแบตเตอรี่และท่อระบายของแบตเตอรี่
- 30 เติมน้ำหล่อเย็น และตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบ
- 31 ไล่ลมระบบดังนี้:

หมายเหตุ

AC/ACC จะต้องอยู่ในตำแหน่งปิด (OFF)

เชื่อมต่อท่อไอเสียหนึ่งเข้ากับชุดทำความร้อน

ติดเครื่องยนต์

สตาร์ทชุดทำความร้อนด้วยเครื่องมือวินิจฉัยข้อ

บกพร่อง (ตัวถัง, SID, อ่านค่า/การกระตุ้น, เครื่อง

ทำความร้อนขณะจอด) ชุดทำความร้อนจะหยุดเมื่อเครื่องยนต์ร้อนถึง 85° หรือถ้าปล่อยเมนูของชุดทำความร้อน

ตรวจสอบว่า น้ำหล่อเย็นมีการไหลอย่างต่อเนื่องจากท่อจากเรือนเทอร์โมสแตทไปที่ถังน้ำหล่อเย็นสำรอง

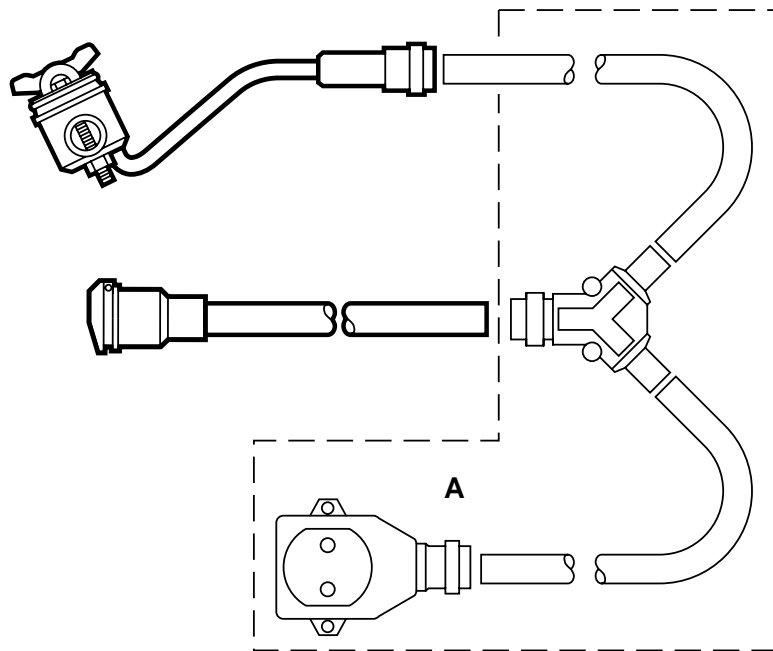
เดินเครื่องยนต์จนเทอร์โมสแตทเปิดขึ้น ระหว่างนั้นให้ทำข้อ 35

ปิดเครื่องยนต์ เปิดฝาของถังสำรองน้ำหล่อเย็นอย่างระวัง และเติมให้ได้ระดับ MAX ปิดฝาครอบ

32 ติดไฟหน้า ชุดไฟรวมและกระจกหน้ารถ ตั้งนาฬิกาและรหัสวิทยุถ้ามี

33 ตรวจสอบว่า ระบบหล่อเย็นมีความแน่น และเครื่องทำความร้อนทำงาน

34 ใส่คู่มือการติดตั้งในรถยนต์ และอธิบายให้ลูกค้าเข้าใจถึงวิธีการใช้คู่มือนั้น



D930A036

A ชุดวงจรแยก

- ตรวจสอบเคเบิลด้วยสายตาถึงความเสียหายและอายุการใช้งานอยู่เสมอ สายเคเบิลที่ชำรุดต้องเปลี่ยนในทันที

คู่มือการใช้

- ตัวเชื่อมต่อเคเบิลจะต้องเป็นสายเคเบิลยางทนน้ำมันที่มีการยอมรับสำหรับการใช้กับสภาพภายนอก และมีขนาดอย่างน้อย 3x1.5 มม.²
- มอเตอร์เครื่องทำความร้อนจะใช้เชื่อมเฉพาะกับทางออกสายดินเท่านั้น
- ทำงานกับสายเคเบิลทั้งหมดด้วยความรอบคอบระวังเป็นพิเศษถึงความเสียหายจากการบีบรัดระหว่างกระโปรงรถและตัวถัง ตลอดจนความเสี่ยงต่อการฉีกขาดจากแผ่นโลหะคมต่างๆ

หมายเหตุ

การทำงานของเครื่องทำความร้อนอาจเสียหายได้ถ้า:

- น้ำหล่อเย็นไม่สะอาด
- ระดับน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอหรือมีอากาศอยู่ในระบบ
- มีเกิร์ตน้ำแข็งในระบบ
- มีการใช้ตัวประสานหม้อน้ำหล่อเย็น

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบการเชื่อมสายดินระหว่างขาของขั้วต่อนำเข้า, ฝาเครื่องทำความร้อนและตัวถังรถยนต์อย่างสม่ำเสมอ